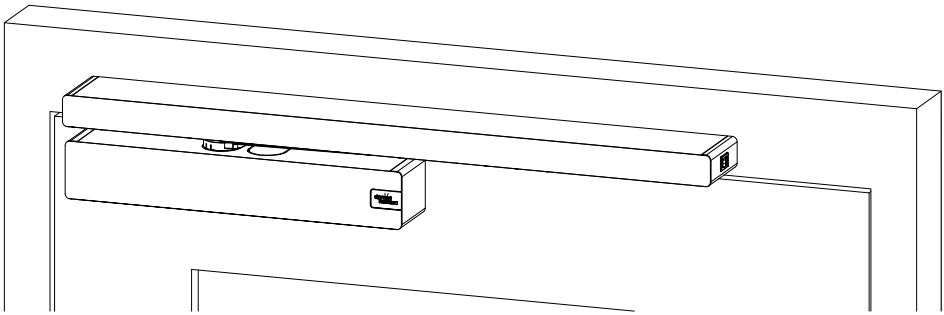
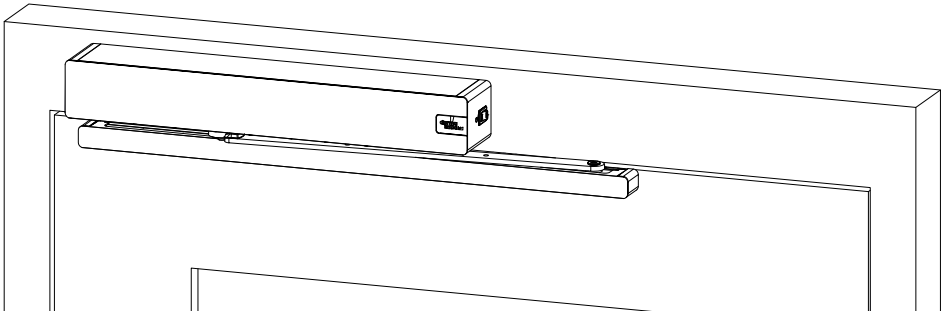
dormakaba

EasyAssist Pro/EasyAssist Pro eHO

Istruzioni di montaggio





061019 45532 - 10/2026

IT

Contenuto

1	**Informazioni sul documento**	**3**
1.1	Contenuto e scopo	3
1.2	Documenti di riferimento	3
1.3	Destinatari	3
1.4	Conservazione dei documenti	4
1.5	Simboli utilizzati	4
1.5.1	Categoria di pericolosità	4
1.5.2	Simboli (manuale)	4
2	**Montaggio**	**5**
2.1	Sicurezza in fase di montaggio	5
2.2	Requisiti per il montaggio	6
2.3	Montaggio dell'anta	7
2.3.1	Montare le piastre di montaggio	7
2.3.2	Montare lo SmartArm	9
2.3.3	Inserire il cavo FFC nel connettore	14
2.3.4	Eseguire il collegamento elettrico	16
2.3.5	Montare la scheda Bluetooth	20
2.4	Montaggio ad architrave	21
2.4.1	Montare le piastre di montaggio	21
2.4.2	Montare i componenti sulla piastra di montaggio	22
2.4.3	Montare la scheda IO	24
2.4.4	Montare la scheda Bluetooth	26
2.4.5	Eseguire il collegamento elettrico	27
2.4.6	Montaggio della leva della guida di scorrimento	30
2.4.7	Montaggio della guida di scorrimento	34
3	**Messa in servizio**	**36**
3.1	Sicurezza durante la messa in servizio	36
3.2	Mettere il prodotto in servizio	37
3.3	Attivare la funzione di blocco porta	46

1 Informazioni sul documento

1.1 Contenuto e scopo

Questo manuale descrive il montaggio dei seguenti prodotti:

- **EasyAssist Pro**
  Chiudiporta motorizzato
- **EasyAssist Pro eHO**
  Chiudiporta motorizzato con blocco aperto elettrico

La messa in servizio, la parametrizzazione, l'operatività e la risoluzione dei guasti vengono eseguiti tramite l'applicazione "Door Pilot 2".
Questa applicazione può essere scaricata utilizzando il seguente link o codice QR qui a fianco:

https://dk.world/easyassist

Questo manuale deve essere letto e compreso attentamente prima di iniziare qualsiasi lavoro. Il rispetto di tutte le avvertenze di sicurezza e delle istruzioni azione contenute in questo manuale costituisce i requisiti per lavorare in sicurezza. Inoltre, per l'area di utilizzo del prodotto valgono le norme antinfortunistiche locali e le norme di sicurezza generali.

Le raffigurazioni sono un mero ausilio per una corretta comprensione e possono discostarsi dalla versione del prodotto fornito.

1.2 Documenti di riferimento

- Foglio allegato con riferimenti ai documenti consultabili in formato digitale
- Registro verifiche e controlli periodici per porte motorizzate
- Istruzioni per l'uso Door Pilot Interface 2
- Schema di foratura per segnare i fori di fissaggio
- Istruzioni per l'uso di EasyAssist/EasyAssist Pro/EasyAssist Pro eHO
- Istruzioni per il montaggio di EasyAssist Pro/ EasyAssist Pro eHO

1.3 Destinatari

Il prodotto può essere messo in funzione solo da un elettricista.

1.4 Conservazione dei documenti

Questo documento e gli altri documenti di riferimento devono essere consegnati all'operatore. I documenti devono essere conservati per tutta la durata di vita del prodotto e resi accessibili al personale.

1.5 Simboli utilizzati

1.5.1 Categoria di pericolosità



⚠ PERICOLO

Indica un pericolo imminente che provocherà gravi lesioni fisiche o la morte.



⚠ AVVERTENZA

Si riferisce a una situazione potenzialmente pericolosa che può provocare gravi lesioni fisiche o causare la morte.



⚠ ATTENZIONE

Si riferisce a una situazione potenzialmente pericolosa che può provocare lievi lesioni personali.

1.5.2 Simboli (manuale)

I simboli elencati si trovano nel manuale.



Suggerimenti per l'applicazione, informazioni utili

I **rimandi** indicano sempre il numero del capitolo in cui è possibile trovare informazioni integrative. Esempio [▶ 2.2]

Istruzioni azione

✓ Prerequisito

1. Fase 1
   ⇨ Risultato intermedio
2. Fase 2

⇨ Risultato

2 Montaggio

2.1 Sicurezza in fase di montaggio



⚠ PERICOLO

Pericolo di morte per corrente elettrica

Il contatto con componenti sotto tensione può provocare la morte o gravi lesioni a seguito di scosse elettriche.

- I lavori sull'impianto elettrico devono essere eseguiti esclusivamente da elettricisti qualificati.
- Non toccare componenti o cavi sotto tensione.



⚠ PERICOLO

Pericolo di morte per corrente elettrica

All'interno del prodotto sono presenti componenti sotto tensione.

- Non inserire oggetti metallici nelle aperture del prodotto.



⚠ PERICOLO

Pericolo di morte per corrente elettrica

Se il prodotto viene montato su un'anta metallica, sussiste il pericolo di trasmissione della corrente all'anta stessa.

- Mettere a terra l'anta.



⚠ AVVERTENZA

Rischio di lesioni dovuto a lavori eseguiti in modo improprio

L'utilizzo del prodotto richiede una conoscenza approfondita delle sue caratteristiche e funzioni.

- Tutti i lavori devono essere eseguiti da personale qualificato e istruito dall'operatore.



⚠ AVVERTENZA

Rischio di lesioni se il personale non è sufficientemente qualificato

Il personale non sufficientemente qualificato non è in grado di valutare i rischi durante la manipolazione dell'impianto ed espone se stesse e gli altri al pericolo di lesioni gravi o mortali. Se personale non qualificato esegue lavori sull'impianto o si trova nell'area di pericolo dell'impianto, si creano pericoli che possono causare gravi lesioni e ingenti danni materiali.

- Tutti i lavori indicati in questo manuale devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato.
- Tenere lontano dalle aree pericolose il personale non sufficientemente qualificato.
- Contattare dormakaba se qualcosa non è chiaro.
- I bambini non devono trovarsi nelle vicinanze durante i lavori sull'impianto.

⚠ AVVERTENZA

Rischio di lesioni dovuto alla caduta di oggetti

La caduta di componenti o utensili può causare lesioni.

- Impedire l'ingresso non autorizzato al luogo di lavoro.

⚠ ATTENZIONE

Pericolo di lesioni dovute a schiacciamento

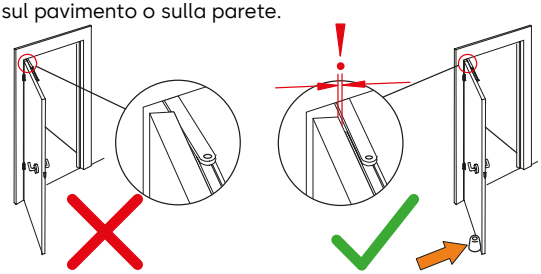
Sulle porte con azionamento esiste il rischio di schiacciamento e taglio sulle barre e le leve della guida di scorrimento.

- Avvisare del pericolo l'operatore della porta.

AVVISO

Danni materiali causati da un angolo di apertura eccessivo

In caso di montaggio sul lato opposto della cerniera, l'angolo di apertura dell'anta deve essere limitato.
Per evitare danni allo SmartArm e alla porta, è necessario montare un fermaporta sul pavimento o sulla parete.



2.2 Requisiti per il montaggio

Requisiti elettrici

- È presente, a cura del committente, un dispositivo di disattivazione per la separazione onnipolare dell'alimentazione di rete.
- La sezione trasversale del cavo di alimentazione misura 3 x 1,5 mm².
- Il collegamento a 230 V/50-60 Hz è protetto da un fusibile da 16 A.

Requisito meccanico

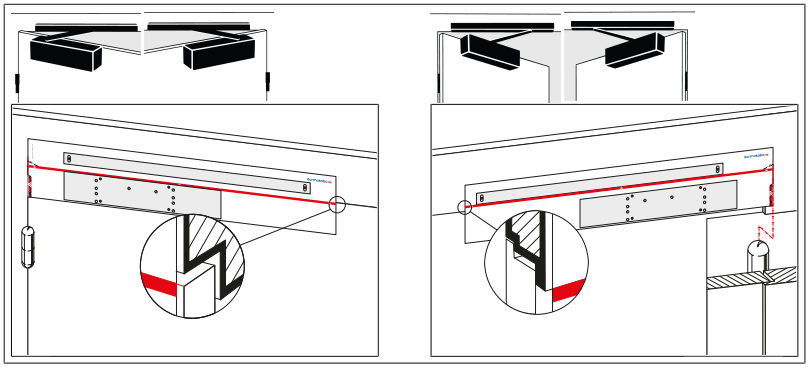
Il battente della porta scorre facilmente ed è in perfette condizioni meccaniche.

2.3 Montaggio dell'anta

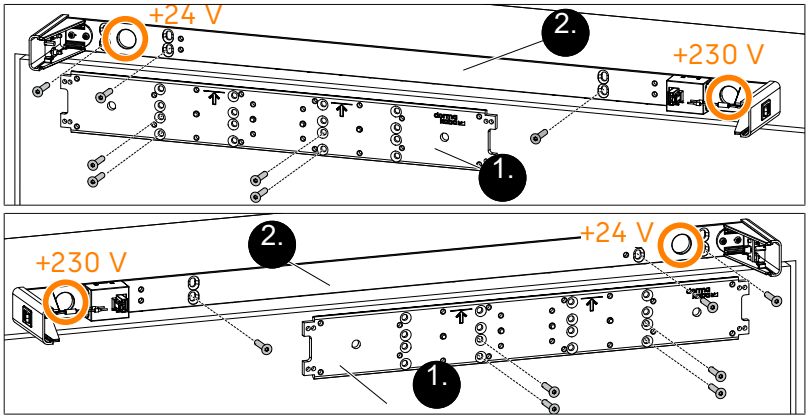
2.3.1 Montare le piastre di montaggio

- ✓ Il battente della porta scorre facilmente ed è in perfette condizioni meccaniche.
- ✓ Il foro per il passaggio dei cavi di collegamento alla rete è già presente.
- ✓ Se è necessario collegare componenti hardware esterni, è disponibile l'apposito foro per il passaggio dei cavi.

1. Lo schema di foratura incluso comprende un bordo di riferimento rosso contrassegnato da frecce.
   Posizionare e fissare lo schema di foratura in base alla posizione di montaggio selezionata, come illustrato negli schemi

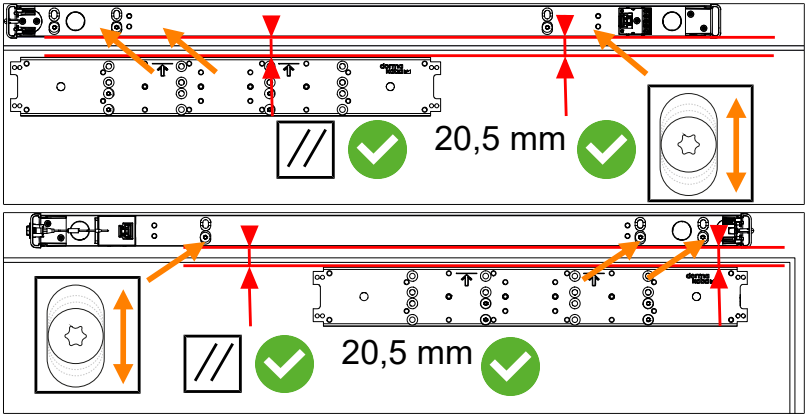


2. Eseguire i fori secondo lo schema di foratura.
3. Montare la piastra di montaggio dell'azionamento sull'anta della porta.
4. Fissare la piastra di montaggio dell'azionamento sull'anta della porta e lo SmartArm sul telaio o sull'architrave con le viti di montaggio Spax da 2,5 x 30 mm incluse o le viti filettate M5 x 30 mm in dotazione in base al materiale della porta e al materiale di fissaggio adatto fornito da cliente (dadi a inserimento, ecc.).
   AVVISO È necessario attenersi alle prescrizioni del produttore della porta.



5. Verificare che la distanza tra la piastra di montaggio dell'azionamento e la piastra di montaggio dello SmartArm sia uniformemente pari a 20,5 mm.

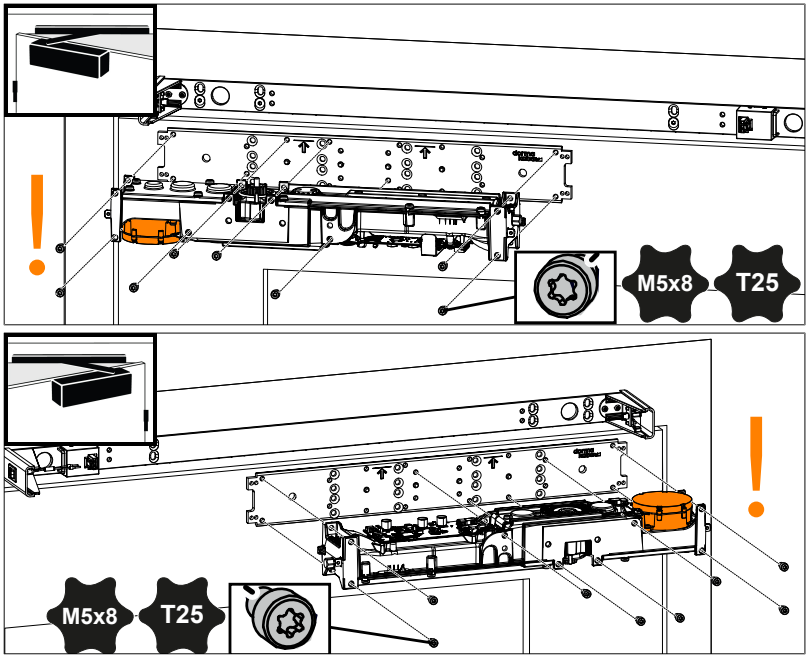
Vista frontale



2.3.2 Montare lo SmartArm

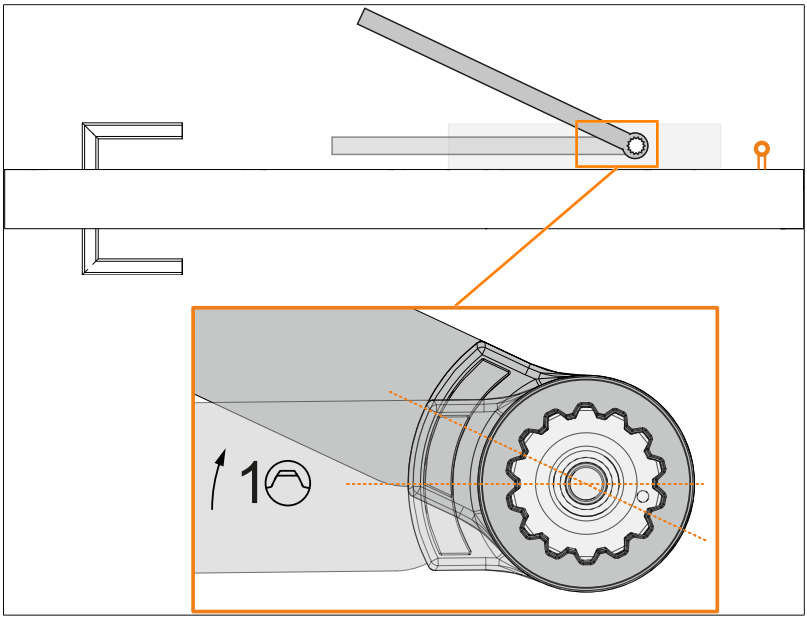
2.3.2.1 Procedura lato cerniera

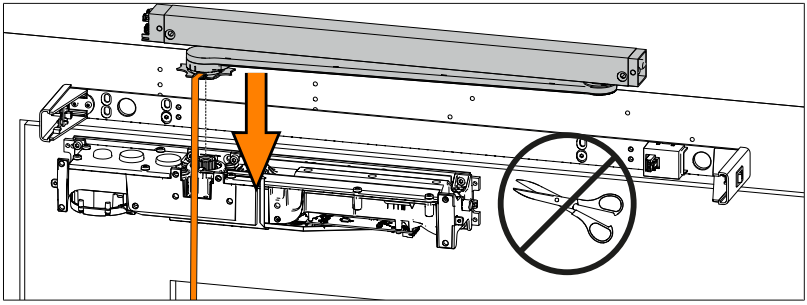
1. Allineare l'unità composta da azionamento e unità di controllo in base alla situazione di montaggio e fissarla con 8 viti di fissaggio alla piastra di montaggio.



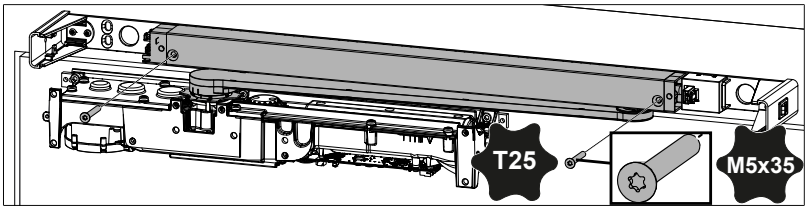
2. Far passare il cavo FFC verso la parte anteriore dallo SmartArm e montare la leva della guida di scorrimento sull'azionamento ruotata di un dente, in modo che la leva della guida di scorrimento sia leggermente orientata lontano dall'anta della porta, ossia verso il tecnico installatore.
ATTENZIONE Il cavo FFC non deve essere accorciato.

Vista dall'alto

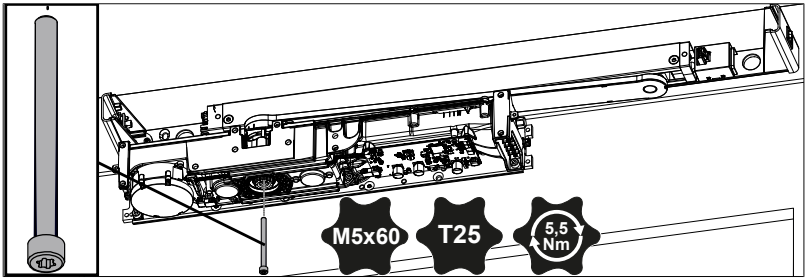




3. Spingere la guida di scorrimento dello Smartarm in direzione della piastra di montaggio e fissarla alla piastra di montaggio con le viti.



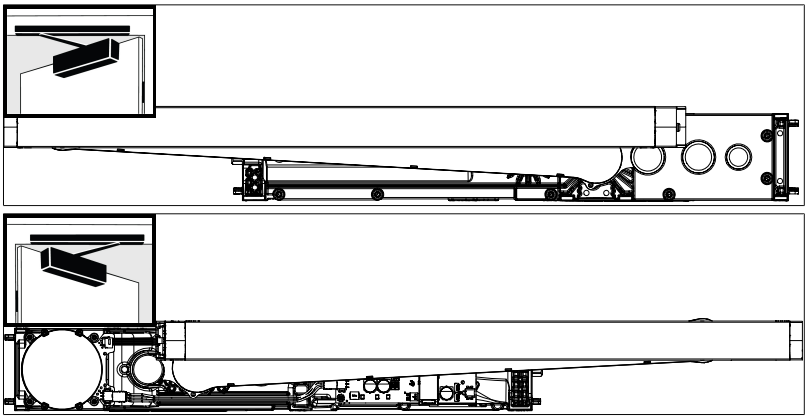
4. Spingere l'albero di uscita verso l'alto in direzione della leva fino a quando la vite raggiunge la filettatura interna della leva.
   Avvitare la leva della guida di scorrimento con una coppia di 5,5 Nm all'azionamento.



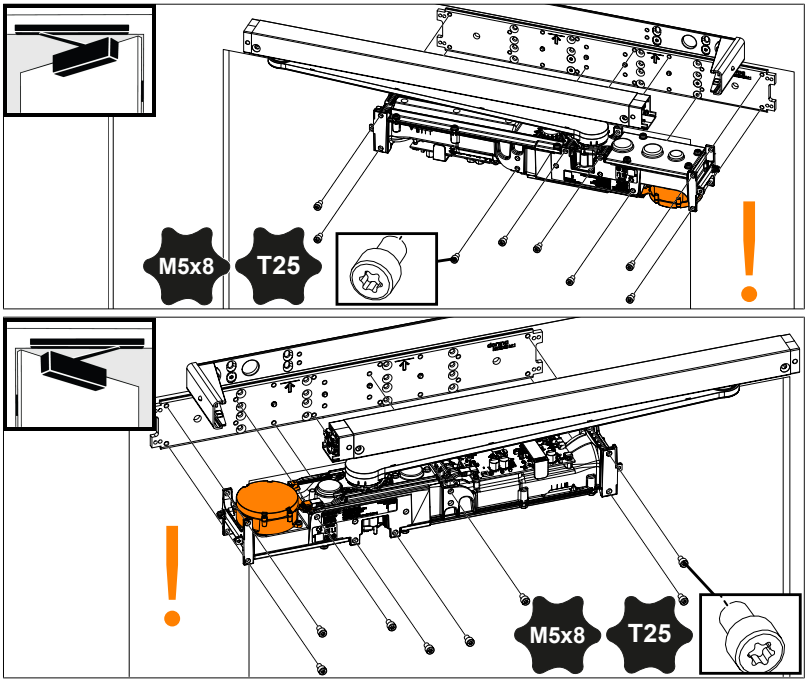
2.3.2.2 Procedura lato opposto cerniera

1. Far uscire il cavo FFC dalla parte posteriore dello SmartArm, ruotare la leva della guida di scorrimento e posizionarla sull'azionamento in modo che sia leggermente orientata lontano dall'anta della porta, ossia verso l'installatore. **ATTENZIONE** Il cavo FFC non deve essere accorciato.

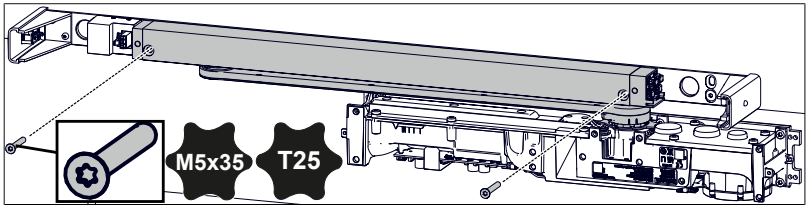
Vista dall'alto



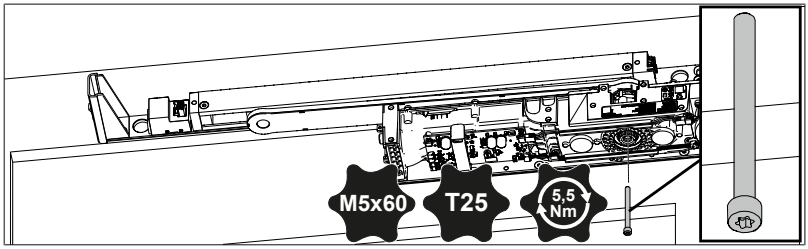
2. Allineare l'unità composta da azionamento e unità di controllo con lo SmartArm montato in base alla situazione di montaggio e fissarla con 8 viti di fissaggio alla piastra di montaggio.



3. Avvitare lo SmartArm alla piastra di montaggio.

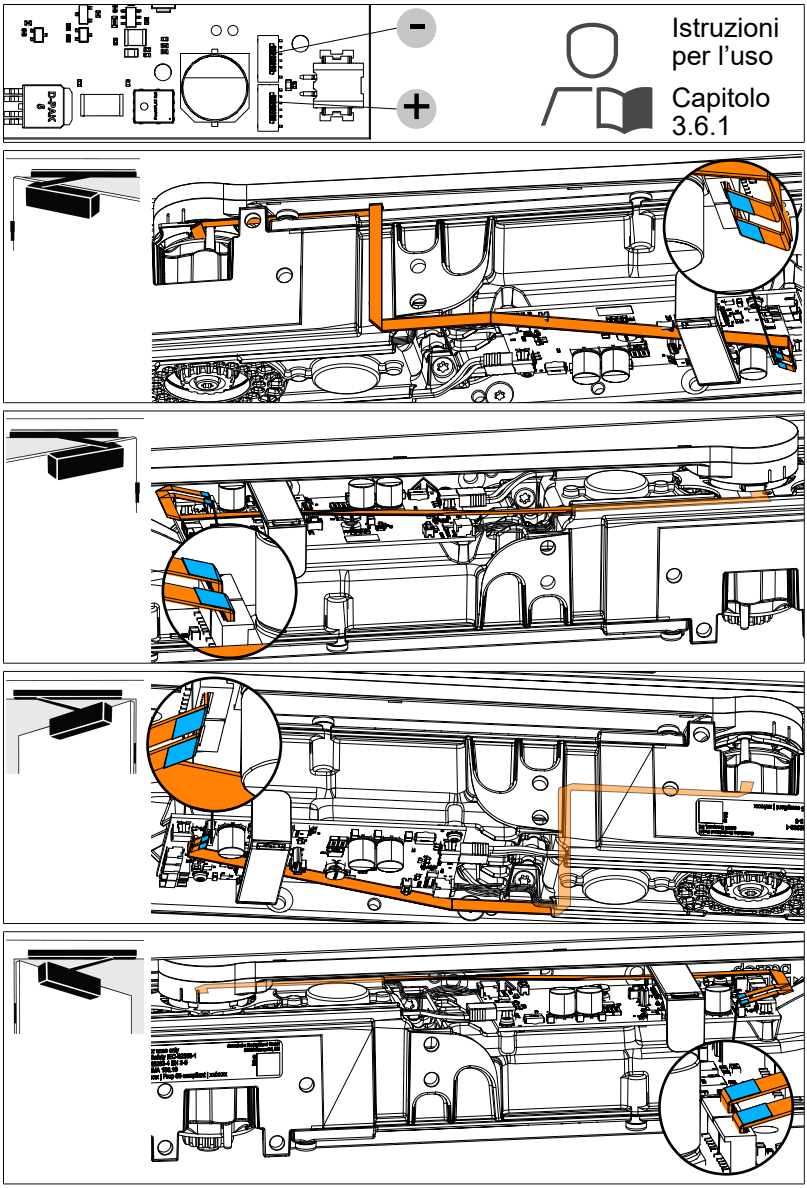


4. Spingere l'albero di uscita verso l'alto in direzione della leva fino a quando la vite raggiunge la filettatura interna della leva.
   Avvitare la leva della guida di scorrimento con una coppia di 5,5 Nm all'azionamento.

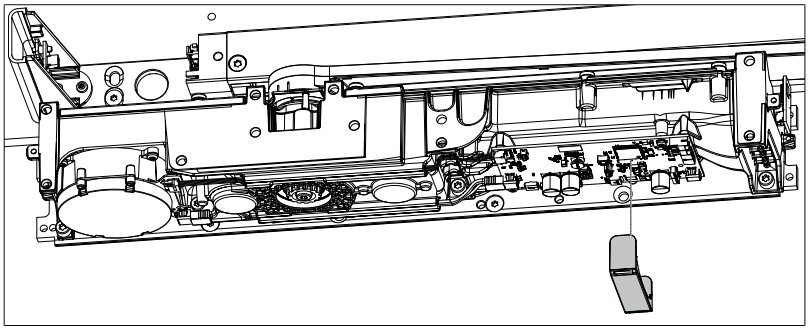


2.3.3 Inserire il cavo FFC nel connettore

1. Posare il cavo FFC come indicato nella figura.
2. Collegare il cavo FFC, prestando attenzione ai seguenti punti:
   - I due connettori devono essere inseriti negli appositi alloggiamenti sulla scheda; fare riferimento alle indicazioni riportate sui connettori e sulla scheda.
   - I rinforzi in plastica all'estremità dei cavi FFC (mostrati in blu) devono essere rivolti verso l'asse o l'unità di trasmissione del motore.



3. Inserire il fermacavo per mantenere il cavo FFC in posizione.



2.3.4 Eseguire il collegamento elettrico

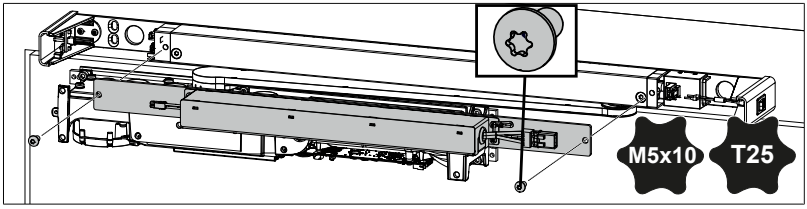
⚠ PERICOLO

Pericolo di morte per folgorazione

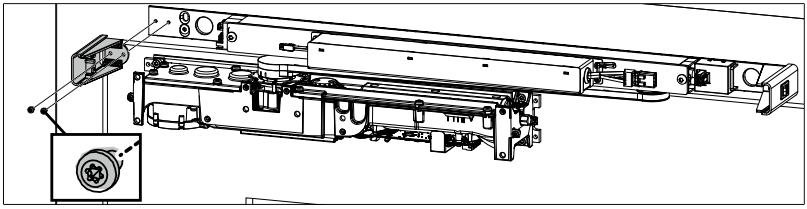
L'impianto viene alimentato con una tensione elettrica di 100 - 240 V CA tramite il collegamento alla rete.

- Per garantire un collegamento sicuro dell'impianto, è necessario che sia presente un dispositivo di spegnimento in loco per la separazione onnipolare dal collegamento alla rete elettrica.

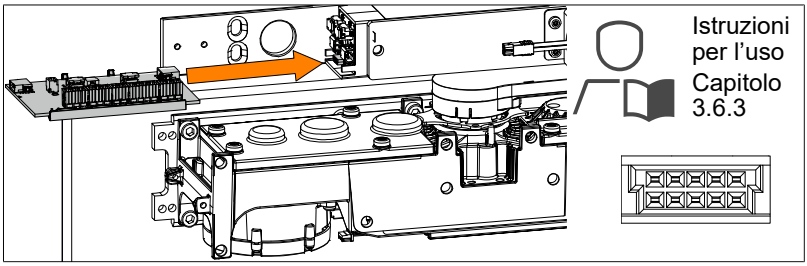
1. Montare l'alimentatore sulla guida di scorrimento.



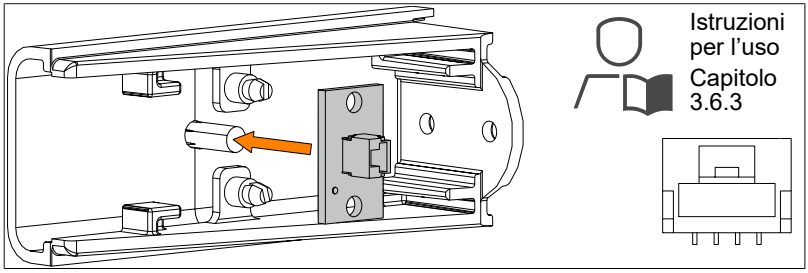
2. Smontare il cappuccio terminale della copertura della guida di scorrimento senza interruttore.



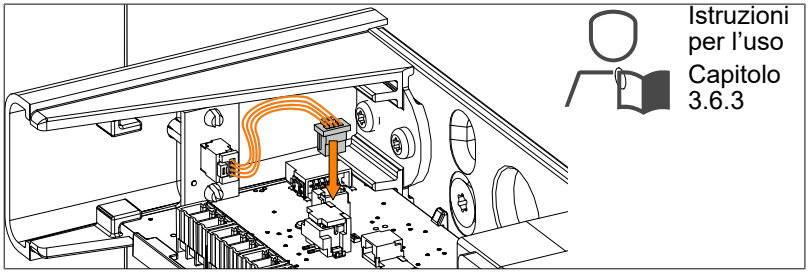
3. Inserire la scheda IO sulla scheda FFC.



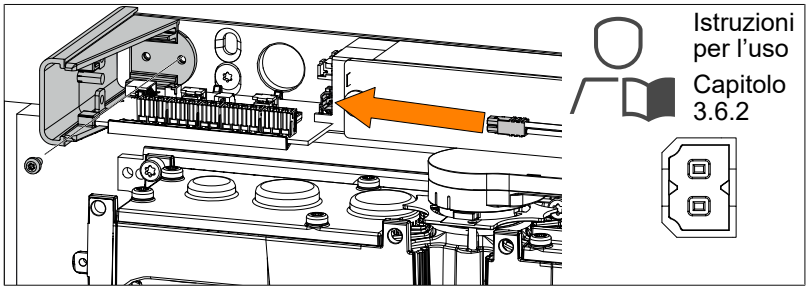
4. Inserire la scheda LED nel cappuccio terminale.



5. Inserire il connettore della scheda LED sulla scheda IO.

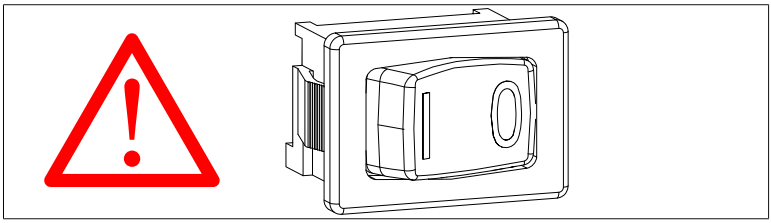


6. Rimontare il cappuccio terminale della copertura della guida di scorrimento senza interruttore.
   ⇨ La scheda IO è fissa.

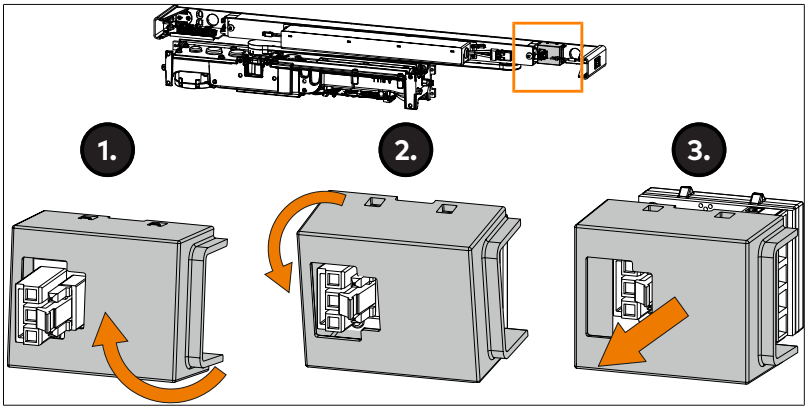


7. Verificare che la connessione 230 V/50-60 Hz sia protetta da un fusibile da 16 A.
   Se necessario, proteggere la connessione di conseguenza.
8. Verificare che la sezione della linea di alimentazione sia pari a 3 x 1,5 mm².
9. Scollegare la tensione di rete dal dispositivo di disattivazione in loco per la disconnessione onnipolare della linea di alimentazione di rete.
10. Se il cavo di alimentazione non fuoriesce dalla parete e quindi non può essere tirato, fissarlo con il dispositivo di scarico della trazione in dotazione.

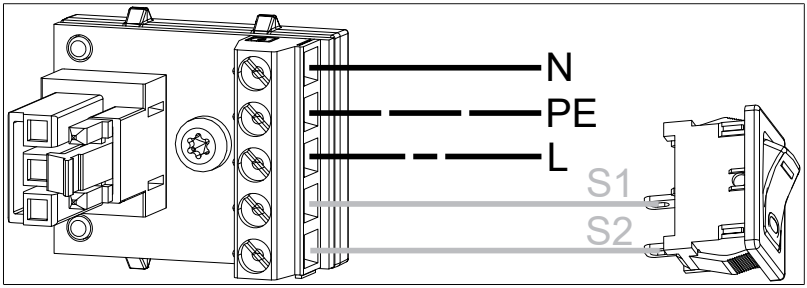
11. Verificare che l'interruttore di rete sia spento.
    Spegnere l'interruttore di alimentazione se necessario.



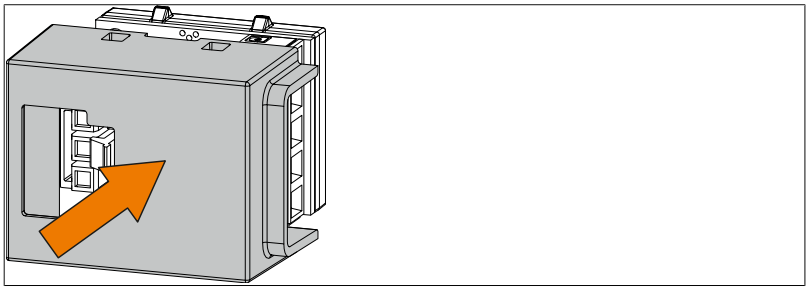
12. Smontare la protezione contro i contatti accidentali della scheda di alimentazione.



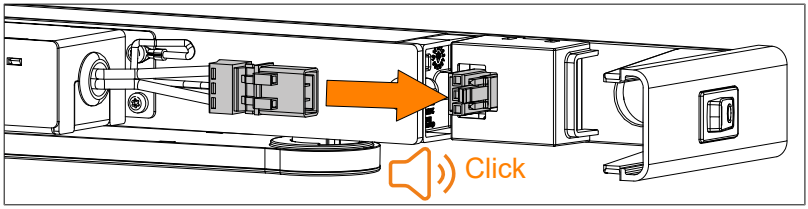
13. Collegare i cavi di alimentazione alla scheda di alimentazione.
    NOTA Le linee S1 e S2 dell'interruttore di rete vengono fornite già collegate.



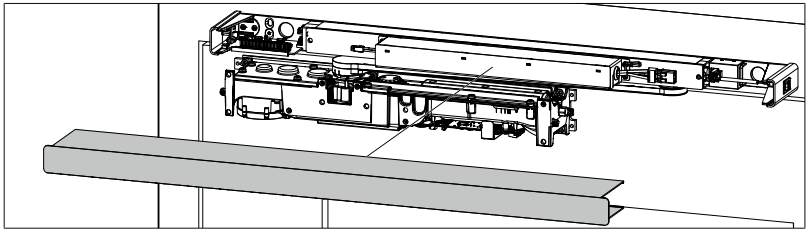
14. Montare la protezione contro i contatti accidentali della scheda di alimentazione.



15. Inserire la spina dell'alimentatore nella scheda di alimentazione fino a sentire un clic.

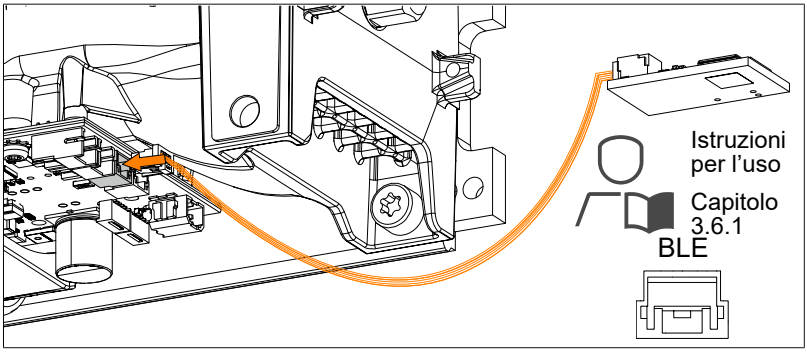


16. Montare la copertura della guida di scorrimento.

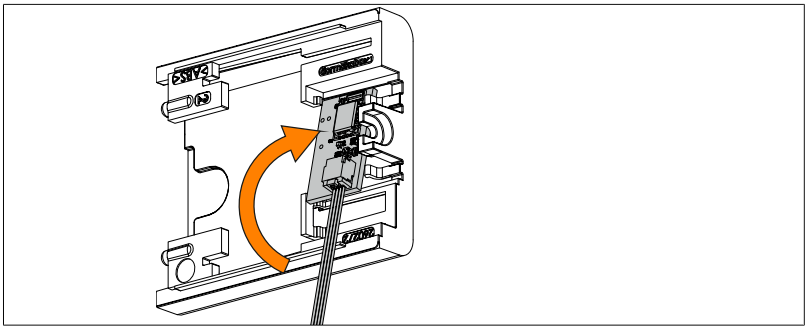


2.3.5 Montare la scheda Bluetooth

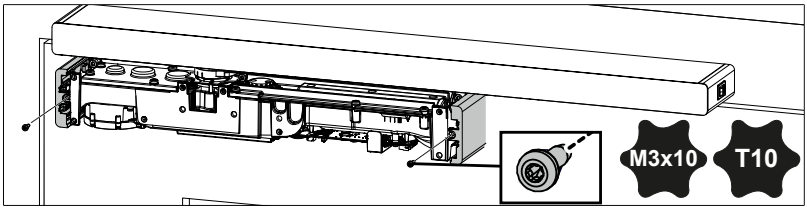
1. Inserire il cavo della scheda Bluetooth nel connettore della scheda di controllo.



2. Inserire la scheda Bluetooth nel cappuccio terminale della copertura dell'azionamento.



3. Montare i due cappucci terminali della copertura dell'azionamento.

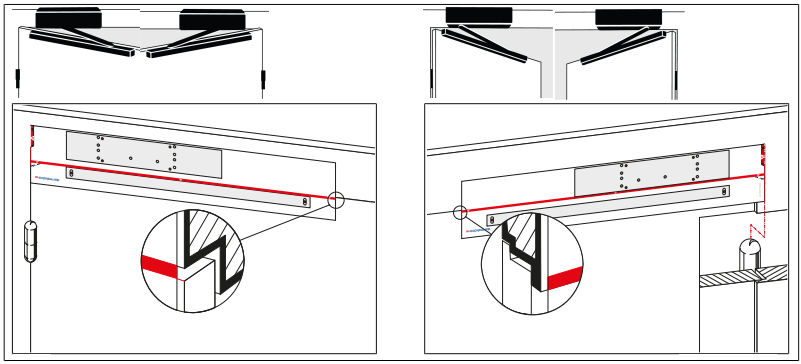


2.4 Montaggio ad architrave

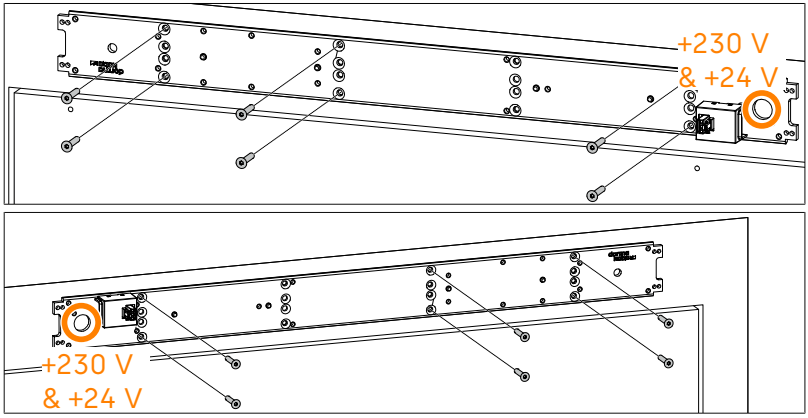
2.4.1 Montare le piastre di montaggio

- ✓ Il battente della porta scorre facilmente ed è in perfette condizioni meccaniche.
- ✓ Il foro per il passaggio dei cavi di collegamento alla rete è già presente.

1. Lo schema di foratura incluso comprende un bordo di riferimento rosso contrassegnato da frecce.
   Posizionare e fissare lo schema di foratura in base alla posizione di montaggio selezionata, come illustrato negli schemi

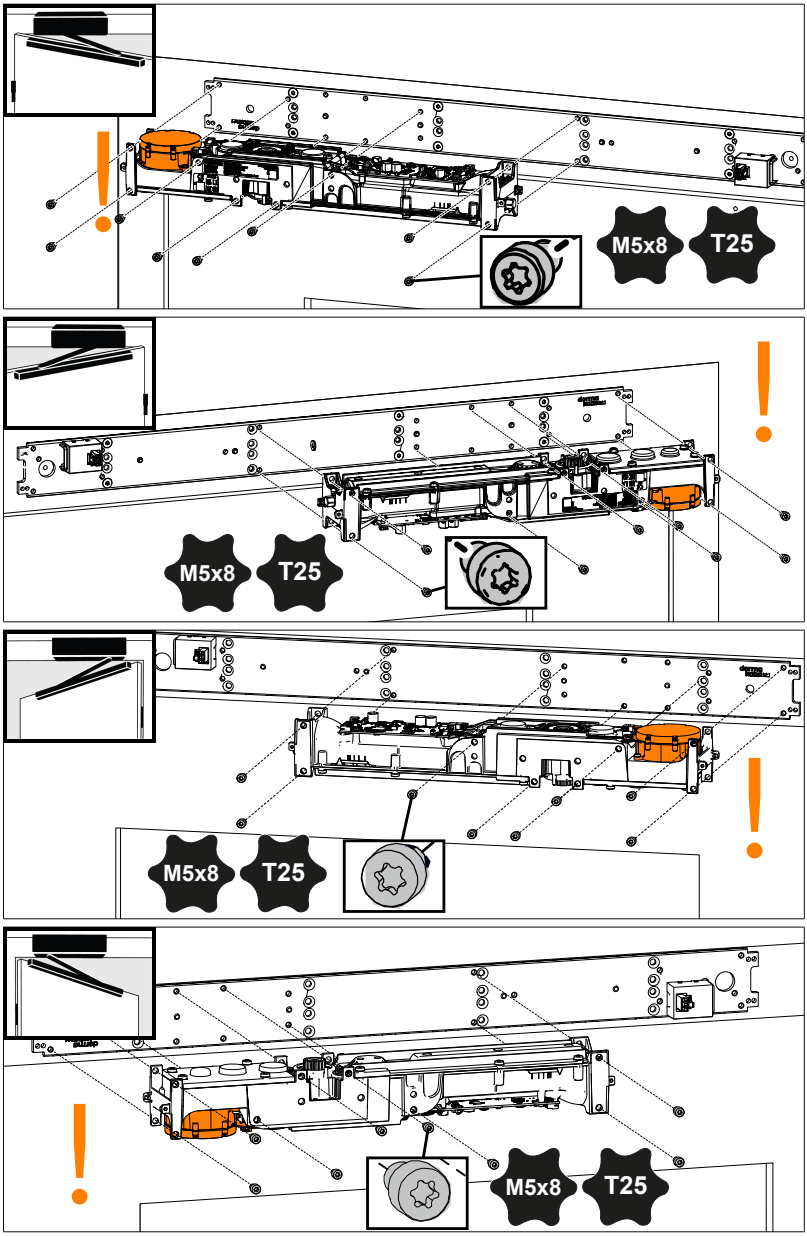


2. Eseguire i fori secondo lo schema di foratura.
3. Fissare la piastra di montaggio dell'azionamento sull'architrave con le viti di montaggio Spax da 2,5 x 30 mm incluse o le viti filettate M5 x 30 mm in dotazione in base al materiale della porta e al materiale di fissaggio adatto fornito da cliente (dadi a inserimento, ecc.).
   AVVISO È necessario attenersi alle prescrizioni del produttore della porta.

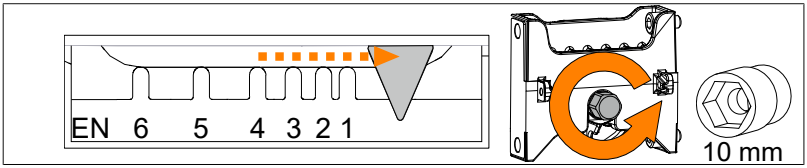


2.4.2 Montare i componenti sulla piastra di montaggio

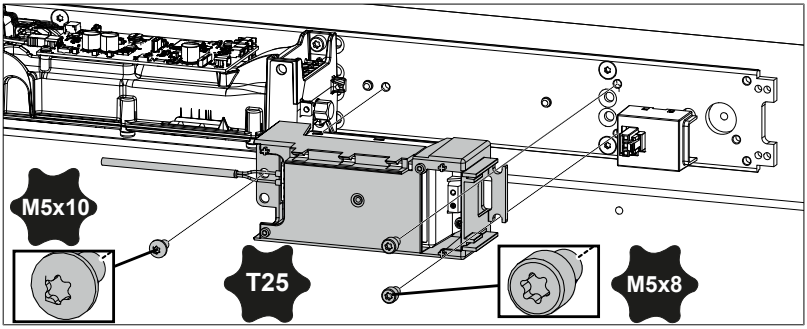
1. Allineare l'unità composta da azionamento e unità di controllo in base alla situazione di montaggio e fissarla con 8 viti di fissaggio.



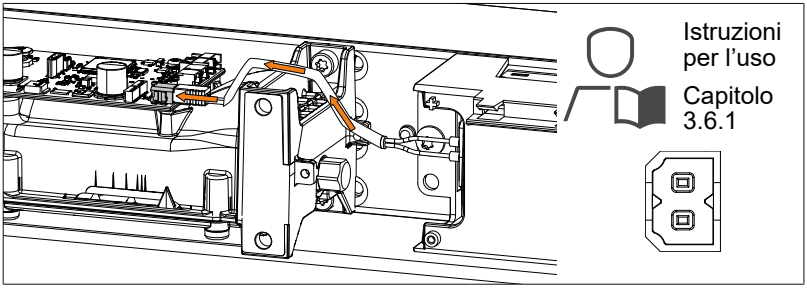
2. Rilassare la molla.



3. Montare l'alimentatore

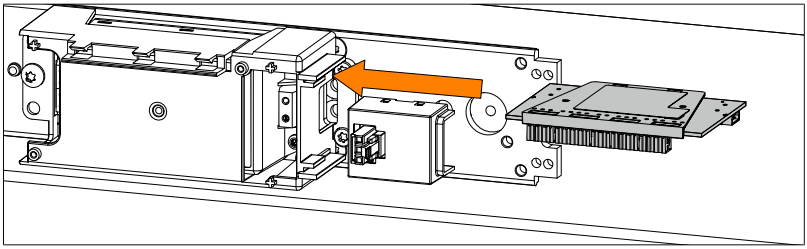


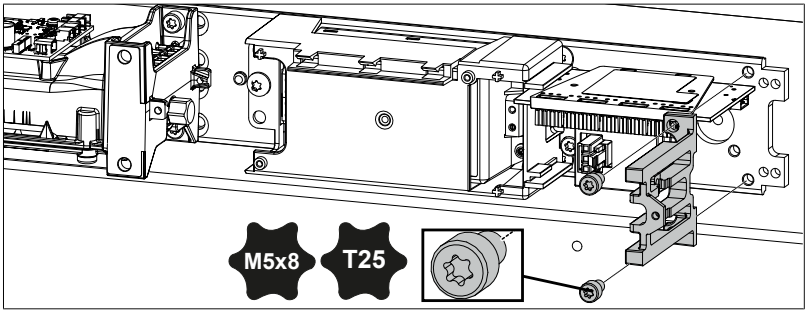
4. Instradare l'alimentazione di corrente dall'alimentatore alla scheda di controllo



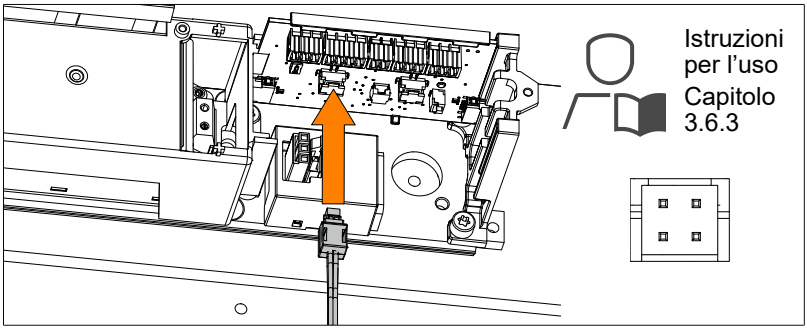
2.4.3 Montare la scheda IO

1. Posizionare la scheda IO e montare il supporto sulla piastra di montaggio.
   ⇨ La scheda IO è fissa.

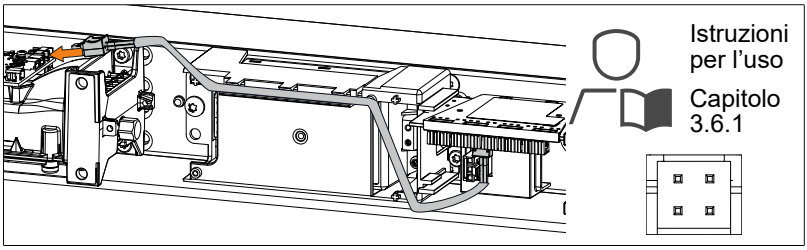




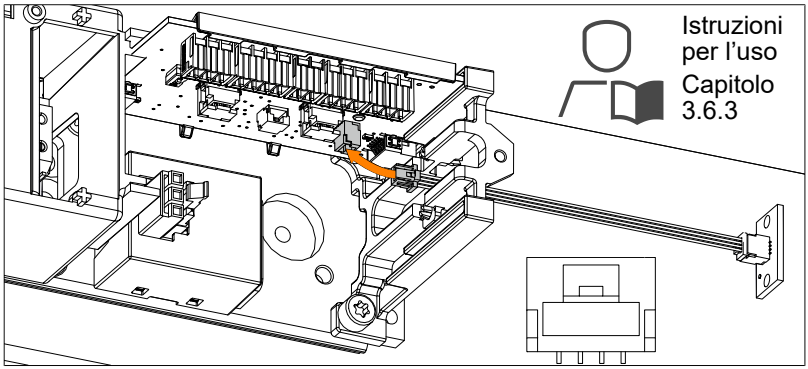
2. Collegare il cavo CAN alla scheda IO.



3. Stabilire la connessione tra la scheda IO e la scheda di controllo.

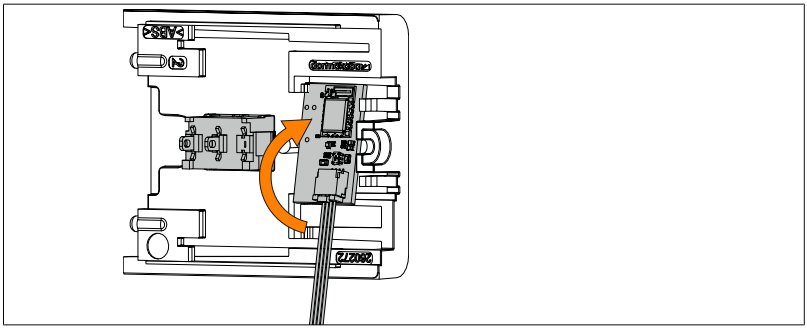


4. Montare la scheda LED nel supporto e collegarla alla scheda I/O.

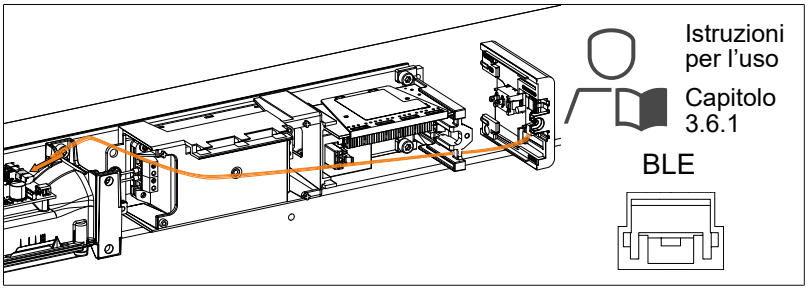


2.4.4 Montare la scheda Bluetooth

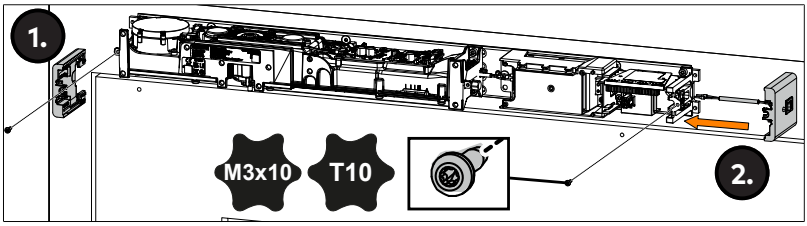
1. Inserire la scheda Bluetooth nel supporto della copertura dell'azionamento.



2. Inserire il cavo della scheda Bluetooth nel connettore della scheda di controllo.



3. Montare i due cappucci terminali della copertura dell'azionamento.



2.4.5 Eseguire il collegamento elettrico

⚠ PERICOLO

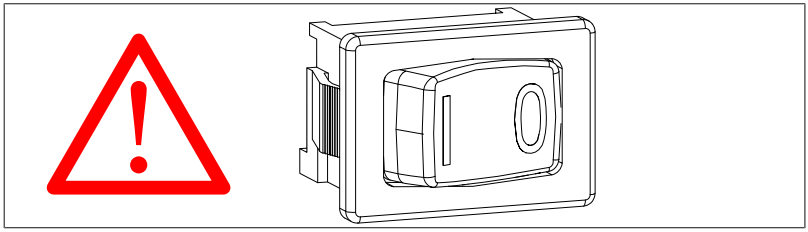
Pericolo di morte per folgorazione

L'impianto viene alimentato con una tensione elettrica di 100 - 240 V CA tramite il collegamento alla rete.

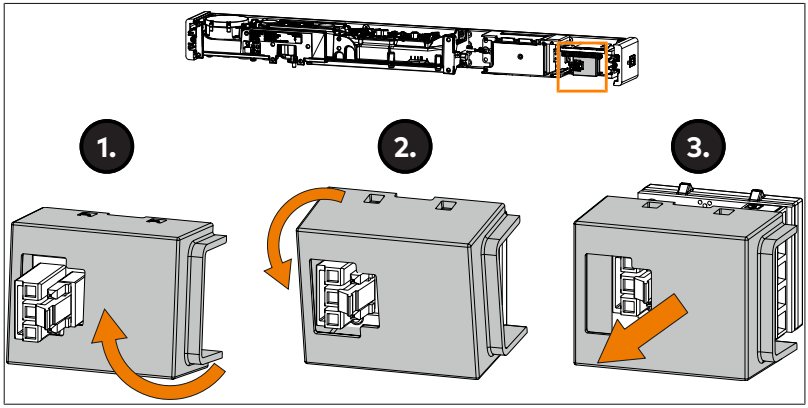
- Per garantire un collegamento sicuro dell'impianto, è necessario che sia presente un dispositivo di spegnimento in loco per la separazione onnipolare dal collegamento alla rete elettrica.

---

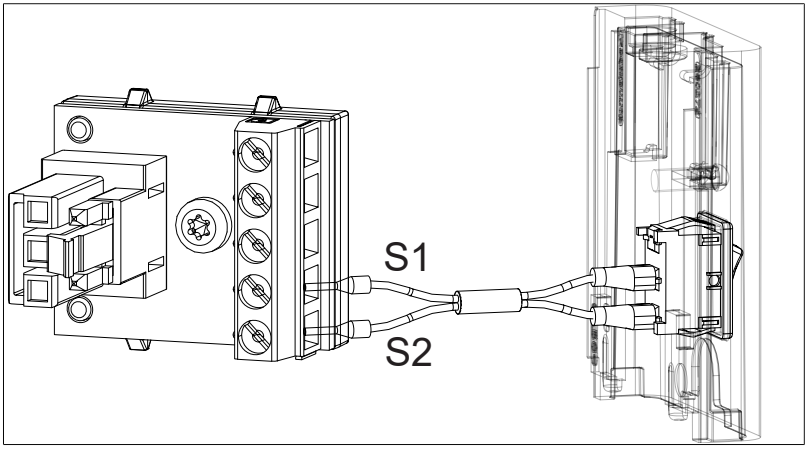
1. Verificare che la connessione 230 V/50-60 Hz sia protetta da un fusibile da 16 A.
   Se necessario, proteggere la connessione di conseguenza.
2. Verificare che la sezione della linea di alimentazione sia pari a 3 x 1,5 mm².
3. Scollegare la tensione di rete dal dispositivo di disattivazione in loco per la disconnessione onnipolare della linea di alimentazione di rete.
4. Se il cavo di alimentazione non fuoriesce dalla parete e quindi non può essere tirato, fissarlo con il dispositivo di scarico della trazione in dotazione.
5. Verificare che l'interruttore di rete sia spento.
   Spegnere l'interruttore di alimentazione se necessario.



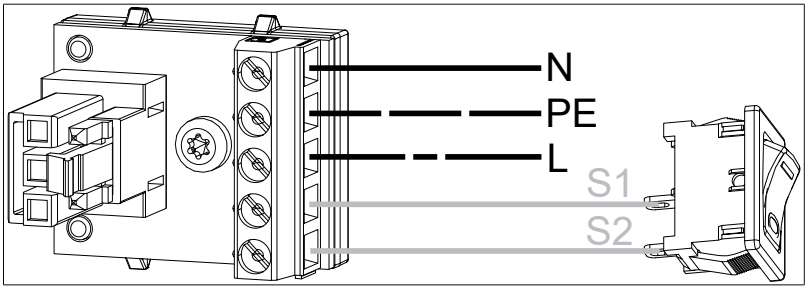
6. Smontare la protezione contro i contatti accidentali della scheda di alimentazione.



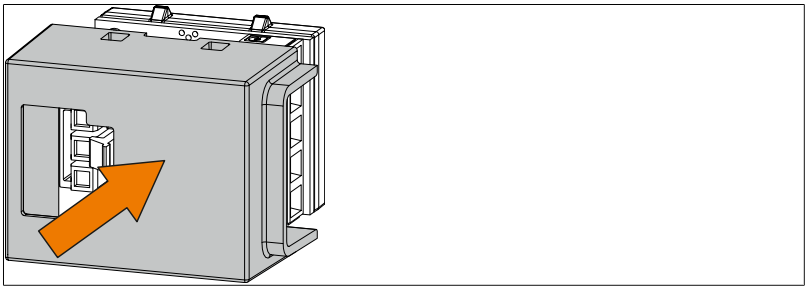
7. Collegare le linee degli interruttori di rete S1 e S2 alla scheda di alimentazione.



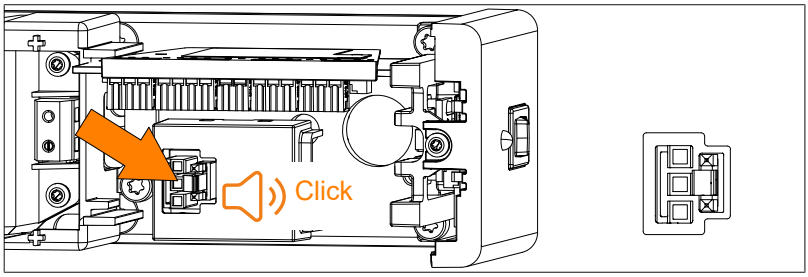
8. Collegare i cavi di alimentazione ai 3 morsetti superiori della scheda di alimentazione.



9. Montare la protezione contro i contatti accidentali della scheda di alimentazione.



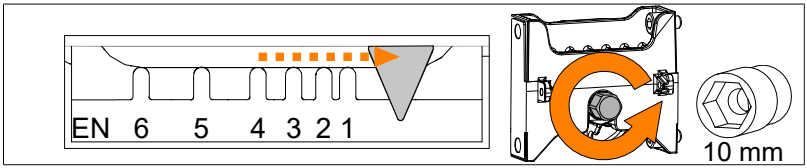
10. Inserire la spina dell'alimentatore nella scheda di alimentazione fino a sentire un clic.



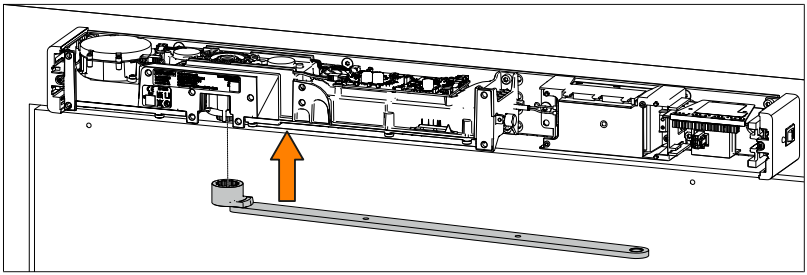
2.4.6 Montaggio della leva della guida di scorrimento

2.4.6.1 Procedura lato cerniera

1. Rilassare la molla.

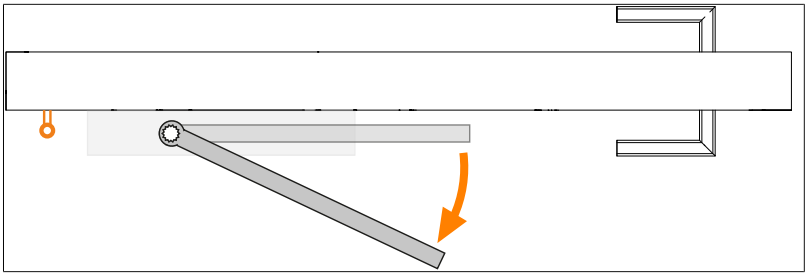


2. Posizionare la leva della guida parallela all'azionamento.

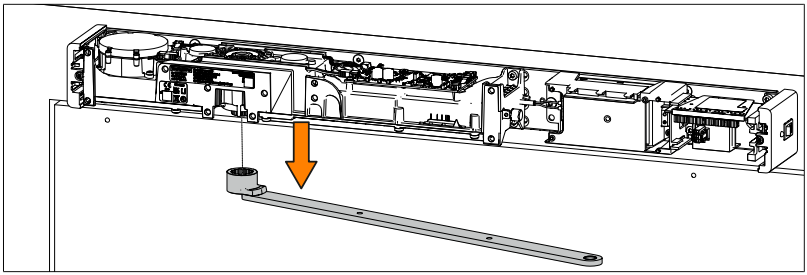


3. Ruotare la leva della guida di scorrimento in modo che sia leggermente distante dall'anta della porta o rivolta verso l'installatore.

Vista dall'alto

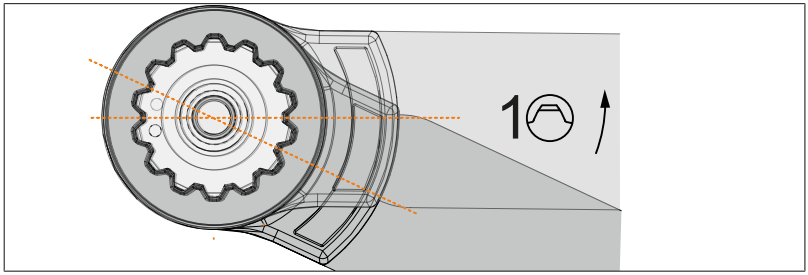


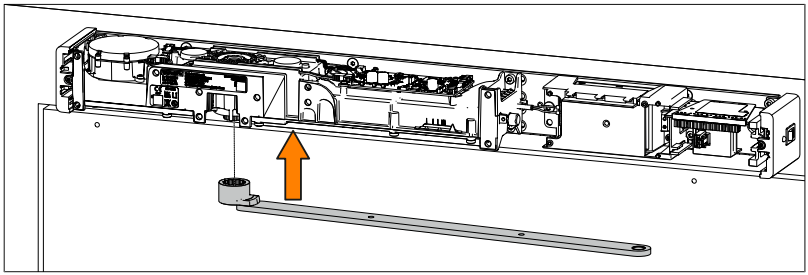
4. Rimuovere la leva della guida di scorrimento dall'unità di azionamento.



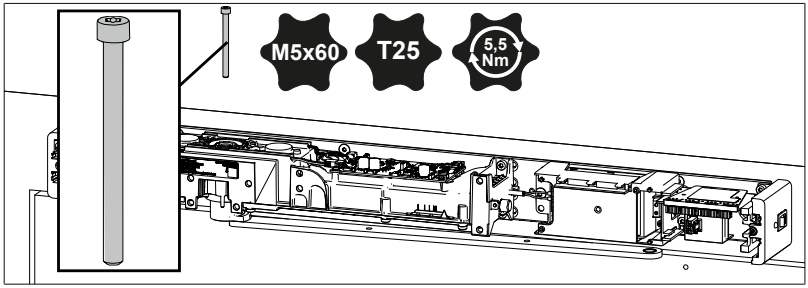
5. Posizionare la leva del canale di scorrimento sfalsata di un dente in direzione dell'anta.

Vista dall'alto





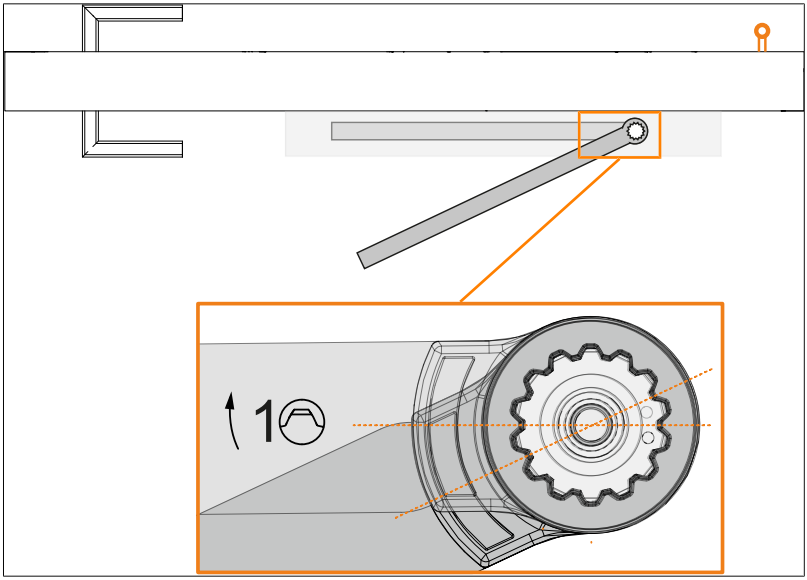
6. Spingere l'albero di uscita verso il basso in direzione della leva fino a quando la vite raggiunge la filettatura interna della leva.
   Avvitare la leva della guida di scorrimento con una coppia di 5,5 Nm all'azionamento.



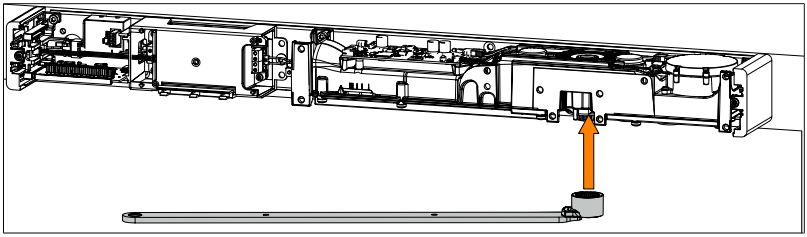
2.4.6.2 Procedura lato opposto cerniera

1. Montare la leva della guida di scorrimento sull'azionamento ruotata di un dente, in modo che sia leggermente orientata lontano dall'anta della porta, ossia verso il tecnico installatore.

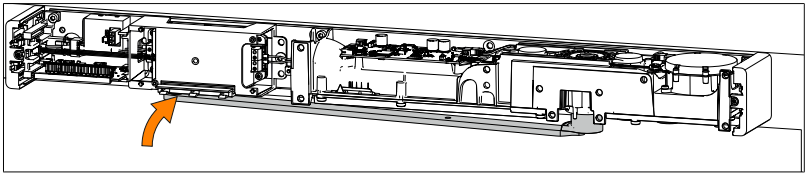
Vista dall'alto



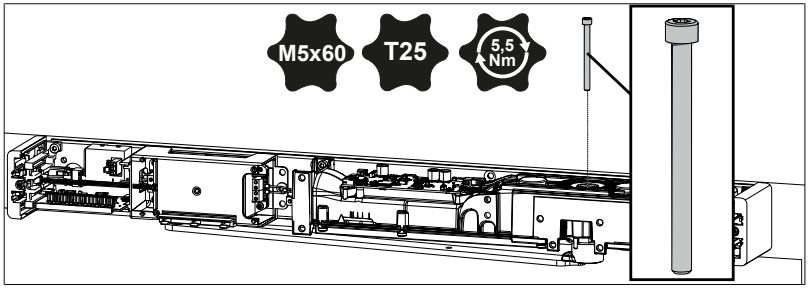
2. Posizionare la leva della guida di scorrimento sull'unità di azionamento.



3. Spingere la leva della guida di scorrimento in direzione della piastra di montaggio e avvitare saldamente.

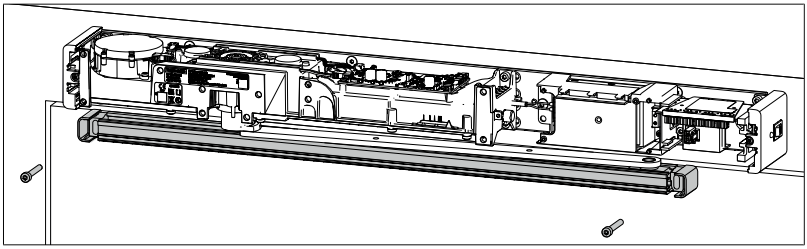


4. Spingere l'albero di uscita verso il basso in direzione della leva fino a quando la vite raggiunge la filettatura interna della leva.
   Avvitare la leva della guida di scorrimento con una coppia di 5,5 Nm all'azionamento.



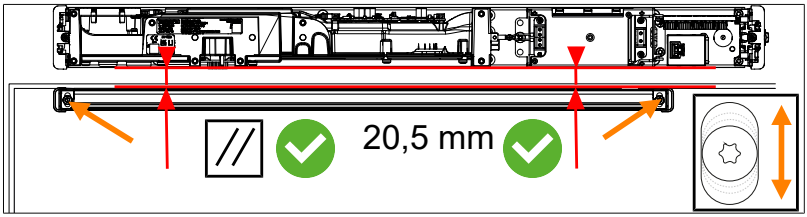
2.4.7 Montaggio della guida di scorrimento

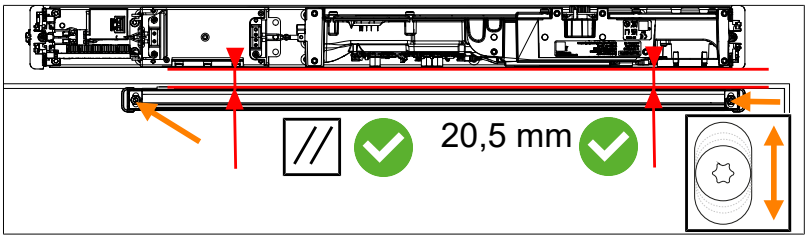
1. Montare la guida di scorrimento sulla porta.



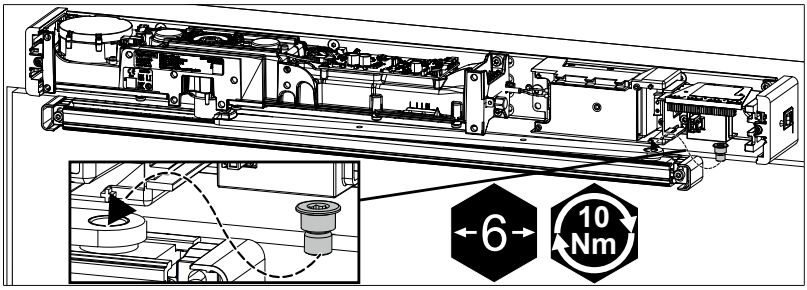
2. Verificare che la distanza tra la piastra di montaggio dell'azionamento e la guida di scorrimento sia uniformemente pari a 20,5 mm.

Vista frontale

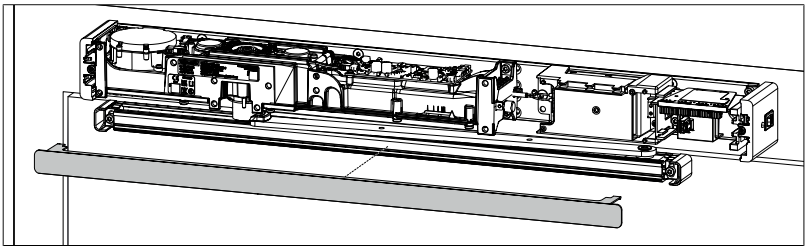




3. Avvitare la leva della guida di scorrimento e l'elemento di scorrimento nella guida di scorrimento con 10 Nm.



4. Montare la copertura della leva della guida di scorrimento.



3 Messa in servizio

3.1 Sicurezza durante la messa in servizio

⚠ AVVERTENZA

Rischio di lesioni se il personale non è sufficientemente qualificato

Il personale non sufficientemente qualificato non è in grado di valutare i rischi durante la manipolazione dell'impianto ed espone se stesse e gli altri al pericolo di lesioni gravi o mortali. Se personale non qualificato esegue lavori sull'impianto o si trova nell'area di pericolo dell'impianto, si creano pericoli che possono causare gravi lesioni e ingenti danni materiali.

- Tutti i lavori indicati in questo manuale devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato.
- Tenere lontano dalle aree pericolose il personale non sufficientemente qualificato.
- Contattare dormakaba se qualcosa non è chiaro.
- I bambini non devono trovarsi nelle vicinanze durante i lavori sull'impianto.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di urto dovuto al battente in movimento.

Durante la corsa di apprendimento, l'anta della porta si muove più volte avanti e indietro.

- Prima della messa in servizio, liberare l'area di movimento della porta e interdire il passaggio.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni dovuto alla velocità di chiusura non consentita del battente della porta

La regolazione meccanica della molla di chiusura deve essere memorizzata nell'app "Door Pilot 2".

- Dopo aver modificato meccanicamente la regolazione della molla di chiusura, è necessario eseguire una nuova corsa di apprendimento con l'app "Door Pilot 2".

Nell'ambito della prima messa in servizio, deve essere eseguito un primo collaudo utilizzando il registro verifiche e controlli periodici.

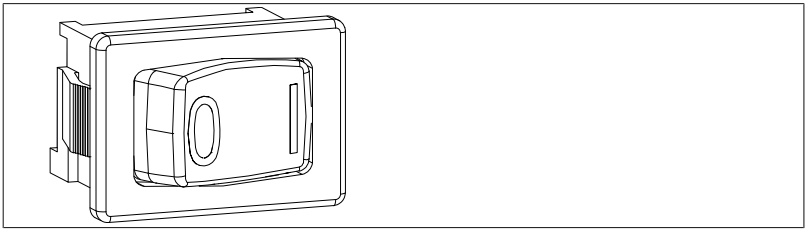
Questo primo collaudo così come tutte le successive prove effettuate da personale esperto devono essere documentate nel registro verifiche e controlli periodici.

3.2 Mettere il prodotto in servizio

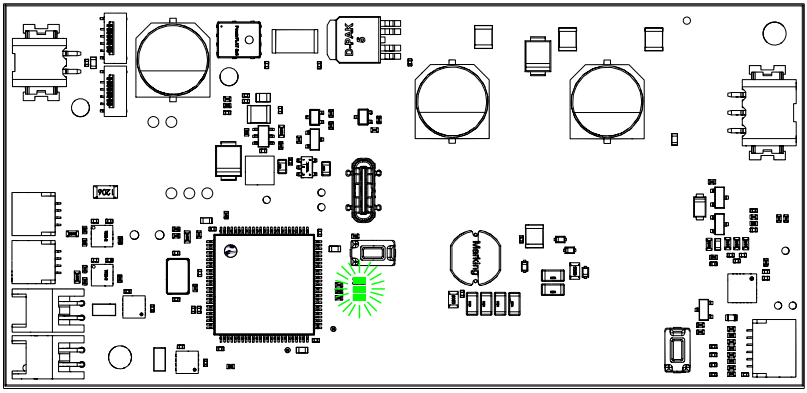
1. Verificare che la corsa della porta sia libera.



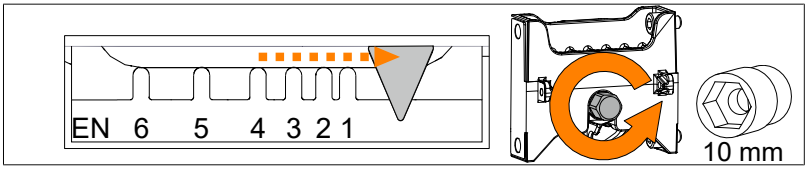
2. Accendere l'interruttore di rete.



=> Dopo l'accensione, questo LED sulla scheda di controllo lampeggia in verde:



3. Rilassare la molla.

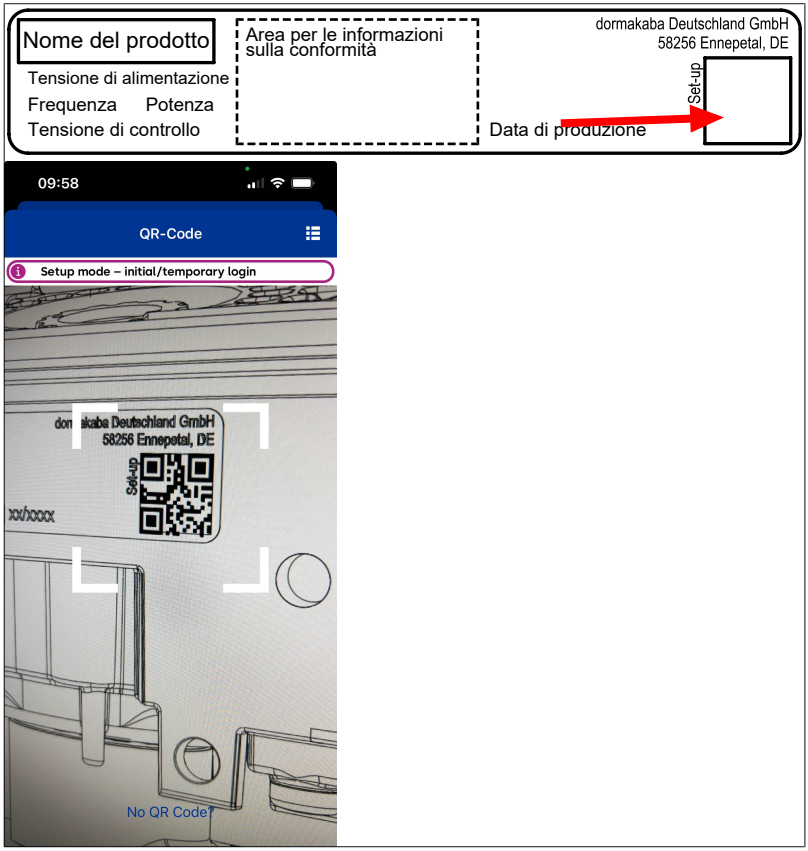


4. Scaricare l'app "Door Pilot 2" sullo smartphone.

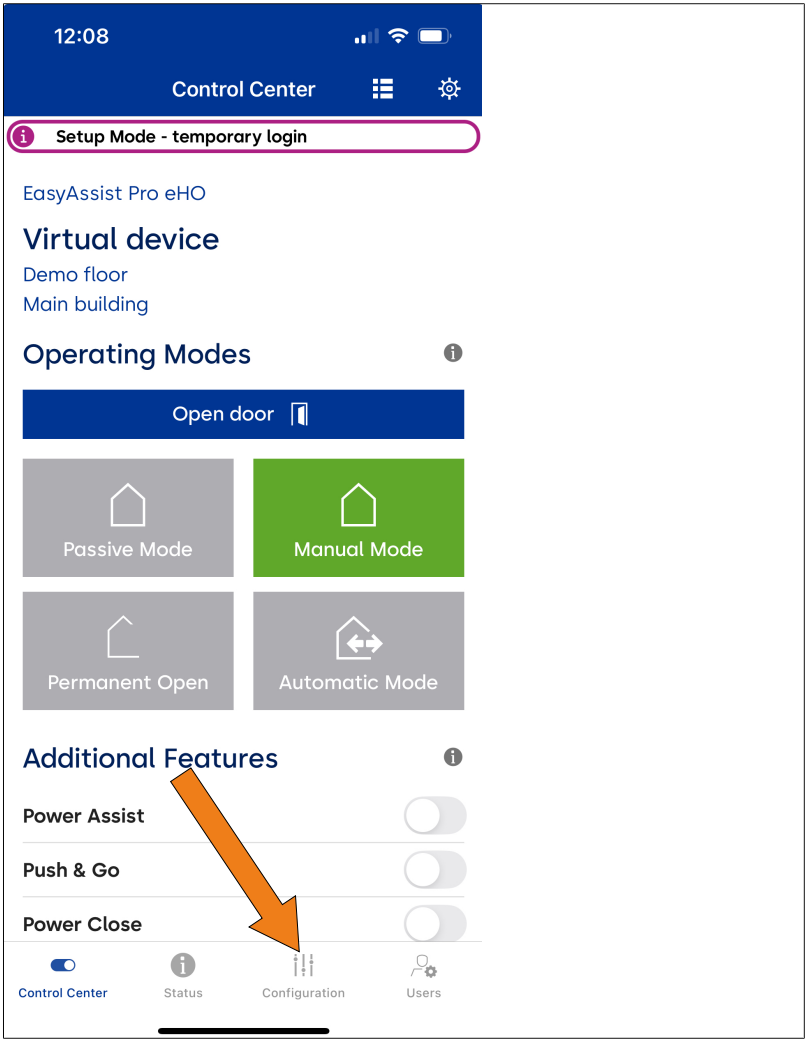


5. Aprire l'app.

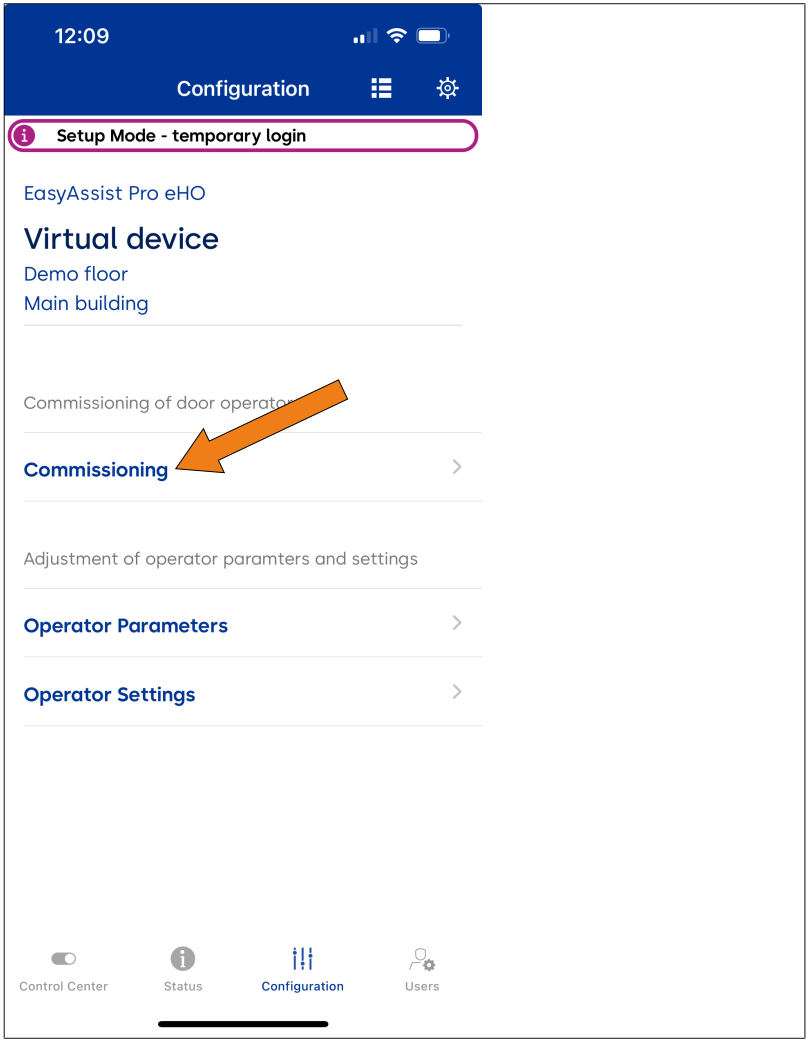
6. Dopo la richiesta nell'app, scansionare il codice QR sull'azionamento per la messa in servizio.



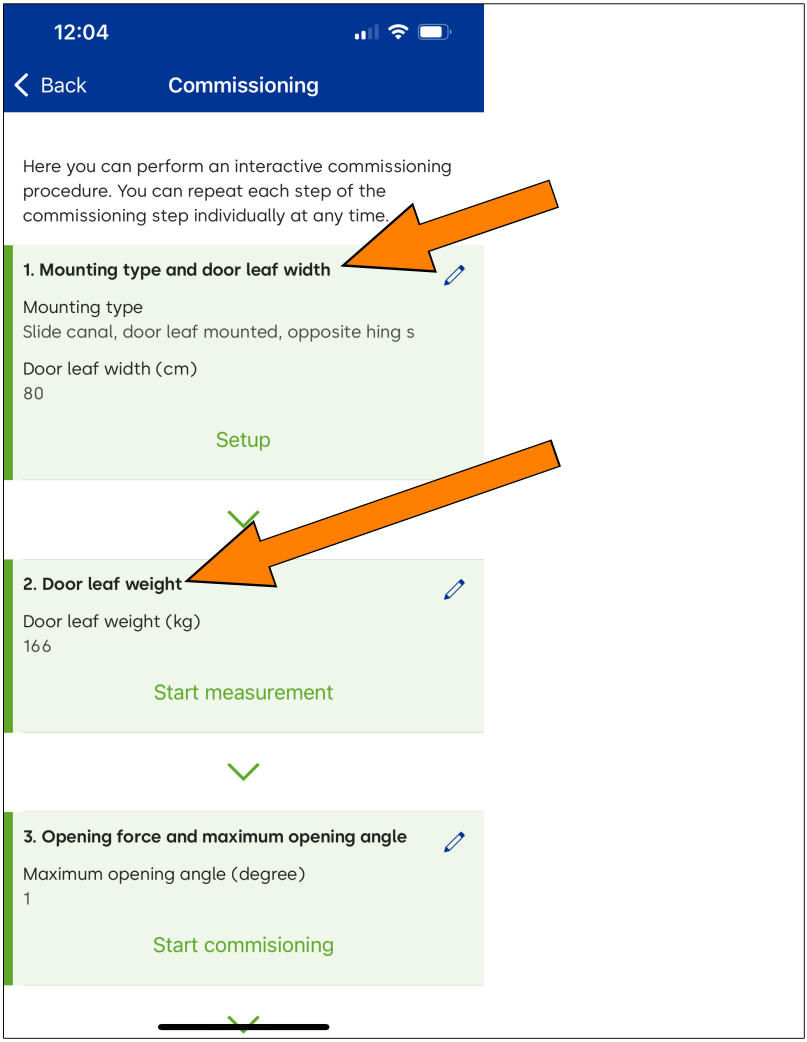
7. Fare clic sulla voce di menu "Configuration".



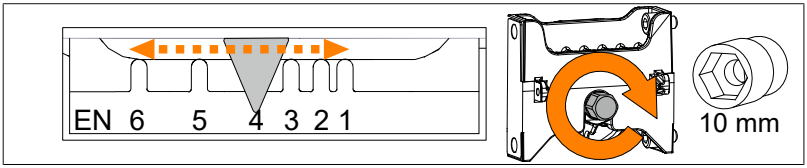
8. Fare clic sul pulsante "Commissioning".



9. Nel primo passaggio della messa in servizio, inserire il tipo di montaggio e la larghezza dell'anta della porta.
   Nel secondo passaggio, è necessario azionare la maniglia della porta se non è collegata alcuna serratura motorizzata o elettroserratura. A tal fine, la porta si apre lentamente di qualche centimetro e poi si richiude. In questo modo viene memorizzato il peso dell'anta della porta.



10. Tendere la molla alla classe EN prevista.

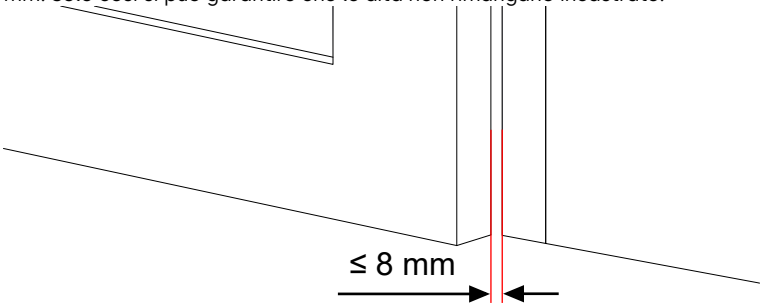


11. Nella terza fase vengono apprese la forza di apertura e l'angolo di apertura massimo.
A questo scopo, la porta si apre lentamente. Non appena la porta ha raggiunto la posizione di apertura desiderata, è necessario tenerla ferma per qualche istante fino all'avvio della chiusura.

⚠ AVVERTENZA

Rischio di schiacciamento dovuto a uno spazio troppo ampio

Per la funzione Power Close è necessario impostare una distanza della porta ≤ 8 mm. Solo così si può garantire che le dita non rimangano incastrate.



- Avviare la procedura di apprendimento dell'apertura della porta nell'app "Door Pilot 2".
- Regolare la distanza al valore desiderato ≤ 8 mm.
- Confermare.

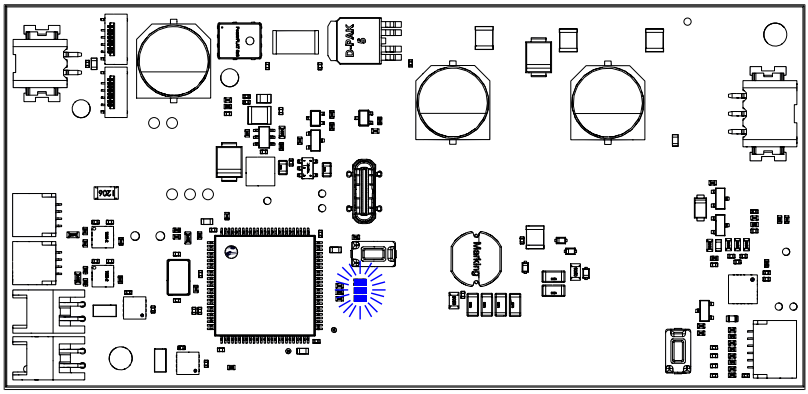
Apertura massima		
	Lato cerniera	Lato opposto cerniera
Montaggio dell'anta	180 gradi[1]	120 gradi
Montaggio ad architrave	180 gradi	120 gradi

[1] A seconda della struttura della porta

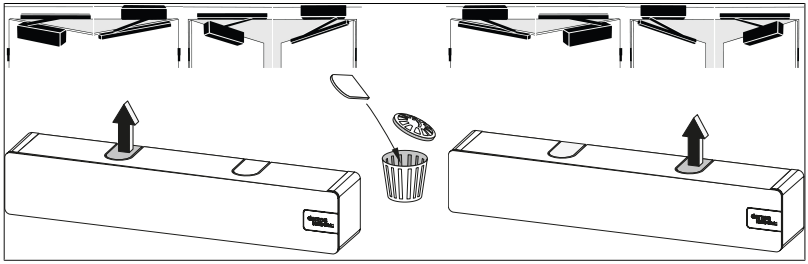
12. Nella quarta fase viene memorizzata la posizione iniziale della funzione Power Close.



=> Dopo il processo di autoapprendimento, questo LED sulla scheda di controllo lampeggia in blu:



13. Se disponibile, attivare la funzione di blocco porta.
14. A seconda della situazione di montaggio, rimuovere la porzione predisposta sulla copertura dell'azionamento.

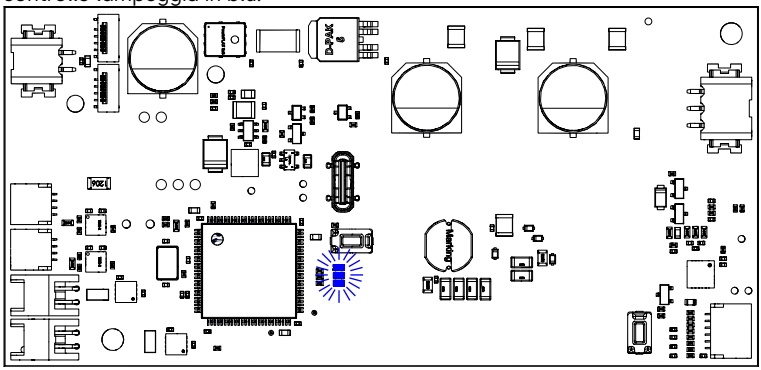


15. Montare la copertura dell'azionamento.

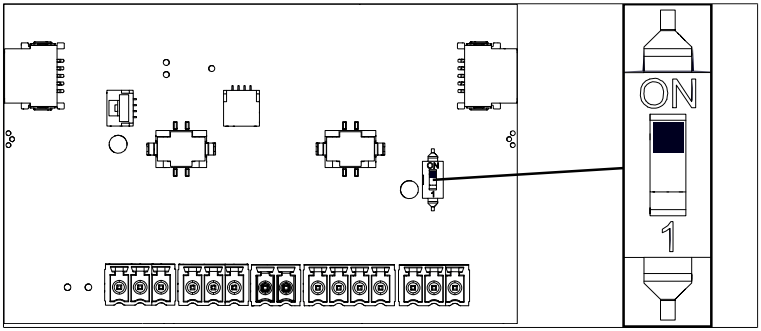
3.3 Attivare la funzione di blocco porta

✓ Il rilevatore di fumo è collegato alla posizione 6 della scheda I/O, vedere il capitolo 3.6.3 delle istruzioni per l'uso EasyAssist/EasyAssist Pro/EasyAssist Pro eHO.

✓ Il processo di apprendimento è stato eseguito e questo LED sulla scheda di controllo lampeggia in blu:

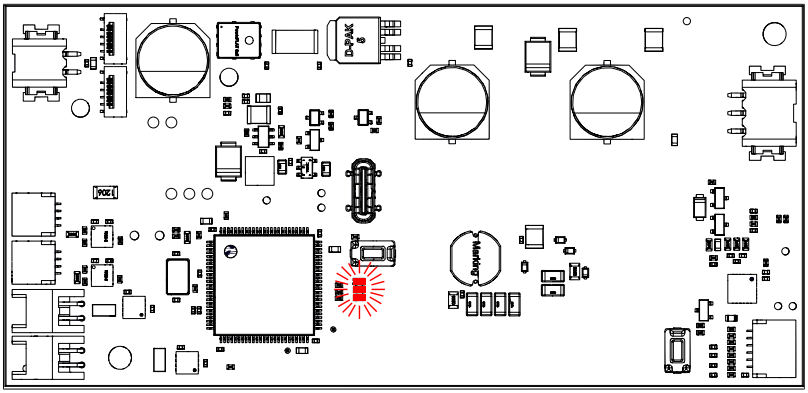


1. Impostare l'interruttore DIP sulla scheda I/O sulla posizione "ON".

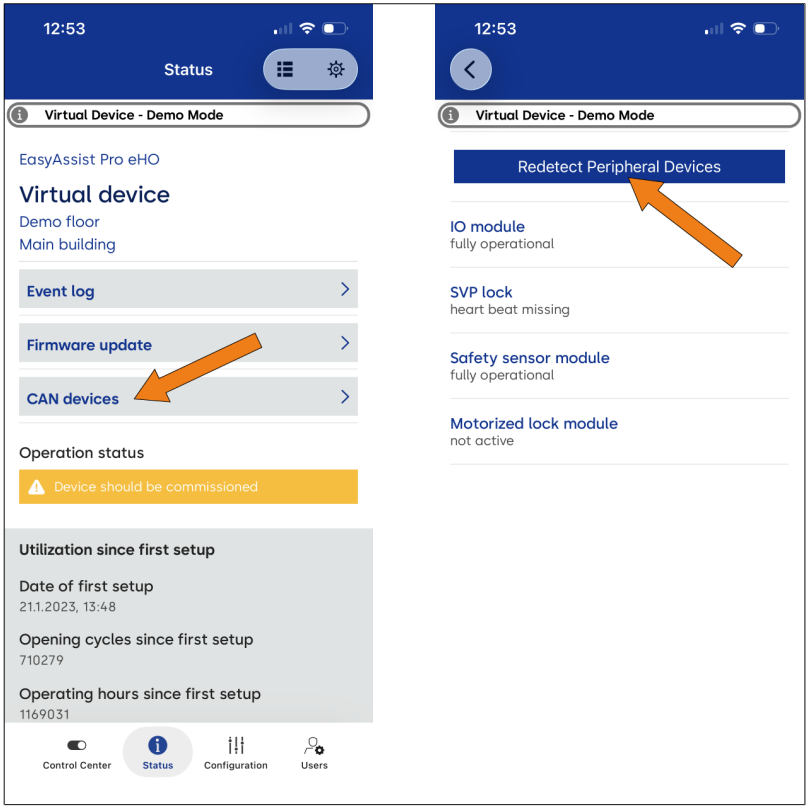


⇨ Viene attivata la funzione di blocco porta.

⇨ Lo stato LED sulla scheda di controllo passa da blu lampeggiante a rosso lampeggiante.



2. Eseguire il reset CAN: App "Door Pilot 2" > Voce di menu "Status" (Stato) > Pulsante "CAN-Geräte" (Dispositivi CAN) > "Peripherie Geräte neu erkennen" (Riconosci nuovamente i dispositivi periferici)



⇨ La funzione di blocco porta viene appresa.

⇨ Lo stato LED sulla scheda di controllo passa da rosso lampeggiante a blu lampeggiante.
Questo indica che l'addestramento è stato completato e che l'errore 53-0 è stato riconosciuto.

⇨ Il LED nel cappuccio terminale è acceso e si illumina di rosso.
Questo significa che la funzione di blocco porta è attiva.

3. Eseguire un cambio della modalità operativa o un'apertura manuale della porta fino all'ampiezza di apertura impostata - 5°.

⇨ La funzione di blocco porta è in funzione.
Il LED nel cappuccio terminale si illumina di verde e indica quindi che il blocco porta non è più attivato.



www.dormakaba.com

dormakaba Deutschland GmbH
DORMA Platz 1
58256 Ennepetal
Germania
+49 2333 793-0

www.dormakaba.com