

HMK600MG

MOTOR GRADER



HIDROMEK®



VÁŠ SPOLEHLIVÝ OBCHODNÍ PARTNER!

Hidromek představuje HMK 600MG s vysokou pevností a výkonem.

HMK 600MG je vyroben se zkušenostmi, zárukou a garancí maximálního výkonu v nejnáročnějším provozu.

Všechny komponenty použité na HMK 600MG byly pečlivě navrženy a vybrány pro náročné provozní podmínky.

HMK 600MG Motor Grejdr poskytuje maximální výkon, spolehlivost, pohodlí a bezpečnosti.

Šestihranná kabina, navržená na základě požadavků obsluhy, poskytuje bezkonkurenční zorný úhel.



Motor

Vysoce výkonný dieselový motor Mercedes Benz OM936 LA šetrný k životnímu prostředí splňuje emisní předpisy EU Stage IV. Tento motor s přímým vstřikováním, přeplňovaný, poskytuje maximální účinnost a hospodárnost paliva i při nižších otáčkách, díky vysokému točivému momentu a proměnlivému výkonu generuje výkon v rozmezí od 140 kW do 160 kW. Kromě toho je možné minimalizovat možné smykání pneumatik a otěry generováním optimální síly při nízkých rychlostech.

Variabilní výkon zvyšuje výkon stroje asi o 12-15%.

HMK 600MG tak nabízí vynikající výkon ve všech podmínkách a ve všech terénech, těžkých i měkkých.

Elektro-hydraulický systém

Všechny pohyby radlice a upevnění jsou ovládány pokročilým elektrohydraulickým řídicím systémem v HMK 600MG. Ve středu tohoto systému s uzavřenou smyčkou je 10-segmentový, solenoidem řízený, hlavní regulační ventil s funkcí snímání a zatížení pístového čerpadla s proměnným průtokem. Jedním z důležitých rysů tohoto ventilu je to, že čepel a příslušenství se mohou pohybovat kompatibilním a předvídatelným způsobem.

Všechny pohyby nožů a přídatných zařízení jsou zajištěny pomocí elektronicky ovládaných joysticků integrovaných do sedadla obsluhy.

Hydraulicky poháněný ventilátor automaticky nastavuje rychlost otáčení v závislosti na teplotě chladicí kapaliny. Tím je zabráněno zbytečné spotřebě energie motoru, což přispívá k úspoře paliva a snížení emisí hluku.



Podvozek s vysokou pevností

Grejdr HMK 600MG má optimální poloměr otáčení a vysokou manévrovatelnost díky vysokému úhlu náklonu a sklonu předních kol. Kloubový spoj mezi předním a zadním podvozkem je podepřen zužujícím se válečkovým ložiskem a je utěsněn proti znečištění. Kloub může být mechanicky zajištěn pojistným kolíkem, aby byla zajištěna bezpečnost během údržby, oprav a při přepravě stroje.

Přední rám vyrobený z vysoce kvalitní oceli, zadní rám se skříňovou sekcí a závěsný nosník se skříňovou sekcí jsou ideální pro náročné práce s vysokou životností.



Blade System

Aby se snížilo opotřebení, je kruhová převodovka vyrobena z monoblokové kované oceli a zuby jsou kaleny indukčním kalením.

Hydraulické akumulátory a flotační systémy, standardně v systému zvedání a řazení čepel, absorbují rázová zatížení a chrání čepel před neviditelnými zakopanými předměty. Optimální úhel čepel převaluje řezaný materiál přes čepel, aby se zabránilo zbytečné spotřebě energie. Tyto funkce poskytují obsluze pohodlí při např. při odklizení sněhu a zároveň snižují spotřebu paliva. Kinematická konstrukce žacího kotouče umožňuje umístění lopatky o 90 stupňů doprava nebo doleva pro různé aplikace, jako je řezání do svahu, kopání příkopu a nivelace.

Zesílená žací lišta je vybavena teflonovými vyměnitelnými deskami.

Koncové nože a bříty jsou navrženy a vyrobeny tak, aby poskytovaly maximální životnost a zvyšovaly produktivitu.

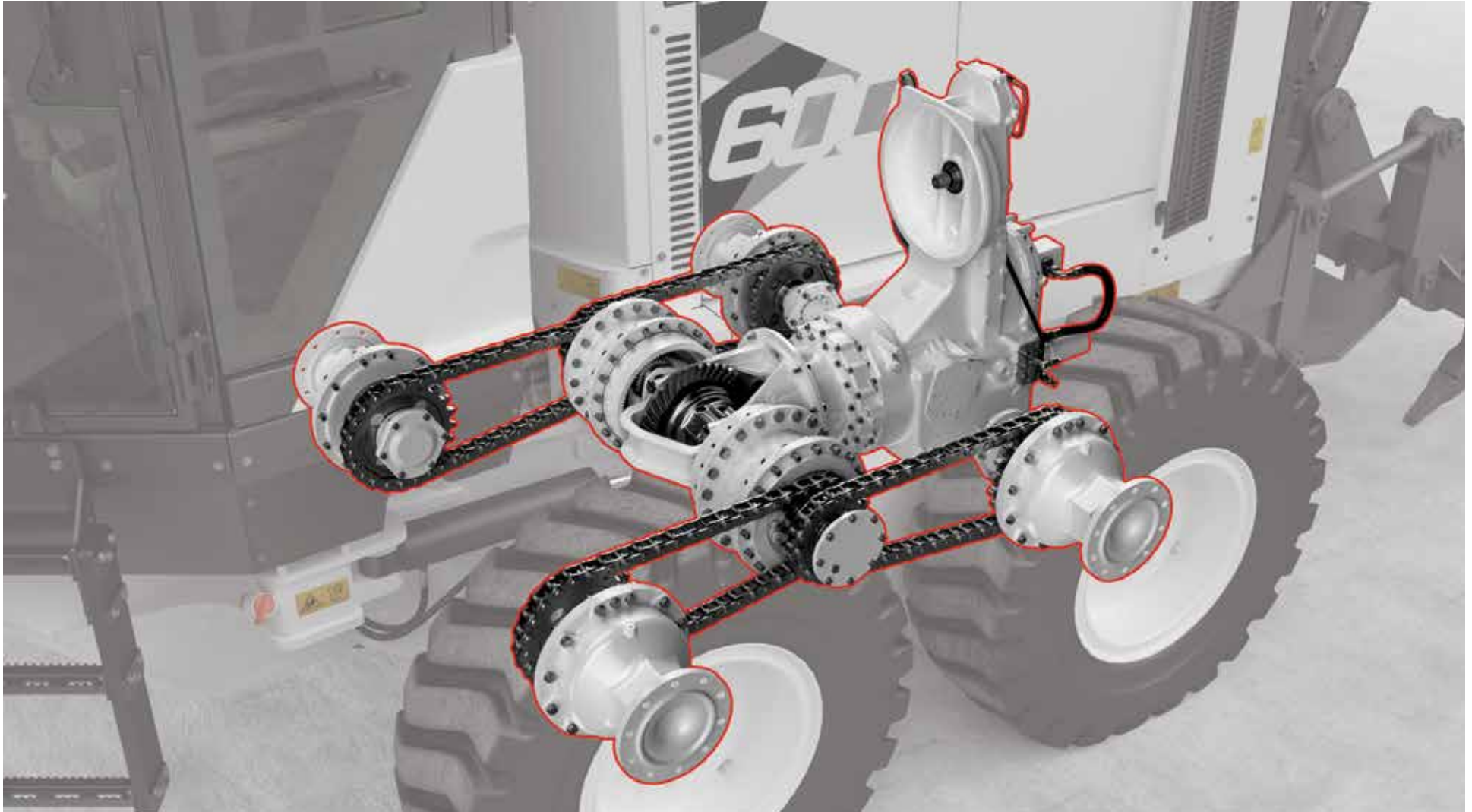


Převodovka

HMK 600 MG

Tato převodovka s přímým pohonem, vyvinutá pro HMK 600MG, nabízí 8 rychlostních stupňů vpřed a 8 vzad a má planetovou konstrukci převodových stupňů. Tato převodovka zlepšuje účinnost a výkon díky vysoké trakci i při maximálních jízdních a provozních rychlostech díky své vynikající kompatibilitě s naftovým motorem.

Díky jedinečnému zdokonalenému algoritmu řízení a elektronicky řízenému řazení převodových stupňů je dosaženo plynulého směru a řazení bez nutnosti použití pedálu se šikmým pohybem i při zatížení.



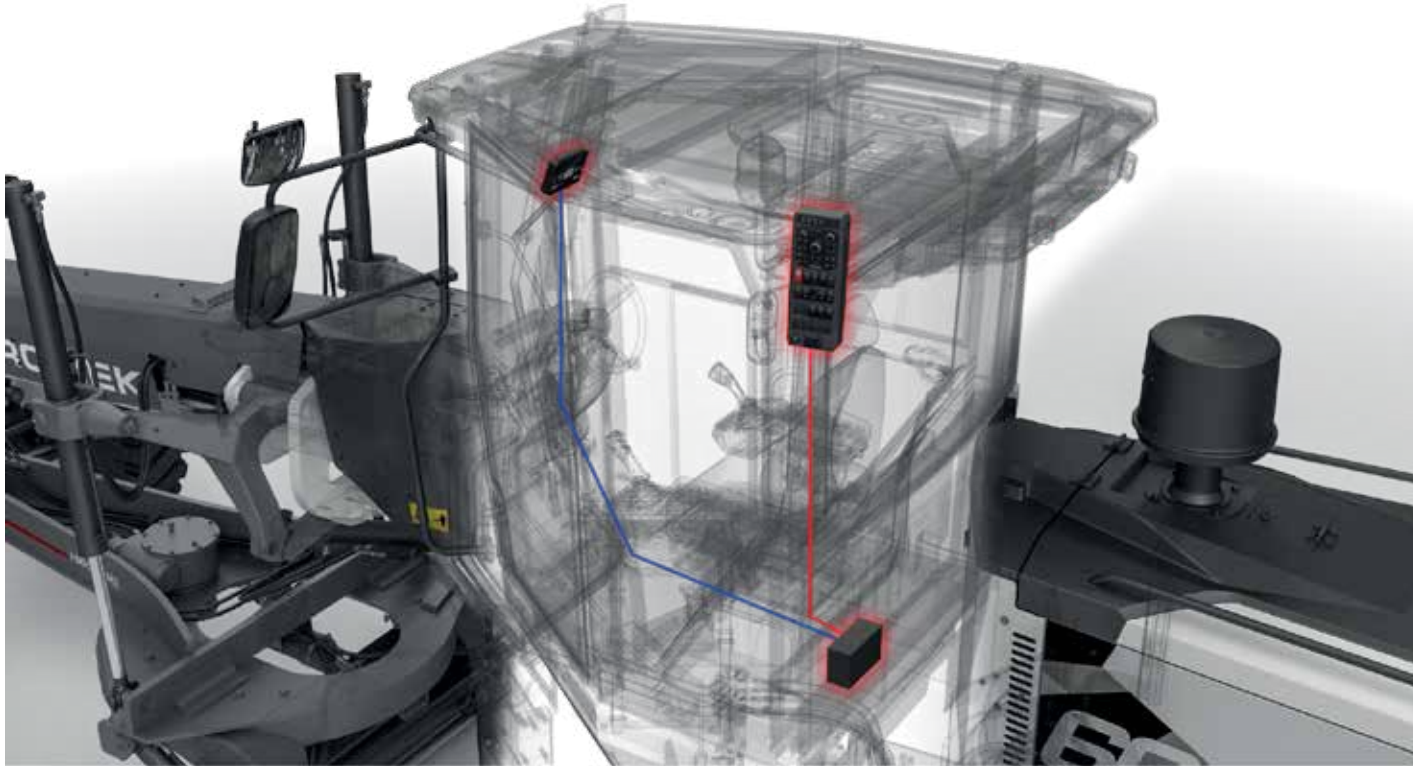
Veliká a komfortní kabina



Model HMK 600MG s bezkonkurenčně komfortní kabinou která přinesla společnosti Hidromek ocenění Red Dot a German Design design, má následující vybavení, které operátorovi nabízí vynikající pracovní prostředí.

- Panoramatická kabina se širokým zorným polem díky své šestihorné konstrukci je dokonale izolovaná proti hluku, poskytuje obsluze vynikající výhled po obvodu a bezpečnou jízdu spolu se svým displejem pro zadní pohled a širokými zpětnými zrcátky.
- Kabina řidiče s bezpečnou strukturou ROPS / FOPS snadno splňuje hladiny hluku a vibrační stanovené normami Evropské unie.
- Schodiště a kliky, které jsou navrženy tak, aby zajišťovaly konstantní třibodový kontakt se strojem, umožňují snadný a bezpečný přístup do kabiny řidiče.
- Ovládací systém A / C dotykového panelu a AM / FM rádio s duálními reproduktory a vstupy USB a AUX na bočním panelu poskytují příjemné prostředí pro řízení.
- K připojení externích zařízení je k dispozici 12 V napájecí výstup.
- Sloupek řízení lze nastavit v požadovaném úhlu.
- Vyhřívané sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením může být nastaveno ve všech směrech pro nej pohodlnější místo k sezení a navíc v širokém rozsahu podle hmotnosti obsluhy.
- I když má obsluha plnou kontrolu nad zařízením s digitální LCD obrazovkou, může také snadno přistupovat ke všem systémovým informacím.
- LED osvětlení přispívá ke zvýšení provozu a účinnosti bez namáhání očí obsluhy při nočních směnách.
- Velké úložné prostory bezpečně chrání osobní věci operátora.

Opera kontrolní systém



Hidromek Opera je rozhraní, které usnadňuje komunikaci mezi operátorem a strojem. Operátor si může snadno přepínat mezi nabídkami, kontrolovat stav zařízení a měnit nastavení.

Veškeré informace o HMK 600MG a strojových varováních jsou dostupné na čelním displeji.

Informace a varování na přístrojové desce jsou vždy snadno viditelné.

System řízení

Operátor si může během provozu zvolit mezi řízením nebo joystickem (rychlostní stupně 1-5), zatímco při vysokých rychlostech pojezdu (rychlostní stupně 6-8) je možné pohodlně a bezpečně jezdit pouze pomocí volantu. Díky prioritnímu ventilu v systému se ovládání pojezdu přepne na volant, když se dotknete volantu, zatímco je joystick zapnutý, bez ohledu na použitý rychlostní stupeň.

Směr pohybu joysticků ovládajících řízení a úhel natočení stroje jsou přímo kompatibilní.



Bezpečnost

HMK 600 MG

Níže uvedené bezpečnostní vybavení chrání stroj i obsluhu před možnými riziky a zajišťuje provozní bezpečnost.

- Kabina řidiče s certifikací ROPS / FOPS chrání obsluhu před riziky převrácení a padajícími předměty.
- V případě neúmyslného zastavení motoru nebo nesprávné funkce hydraulického systému řízení může být nouzové řízení spuštěno, dokud není stroj převezen na bezpečné místo, poháněné elektrickým motorovým čerpadlem napájeným přímo z baterie.
- Spínač pro odpojení baterie umístěný v poloze snadno přístupné ze země, mimo stroj, deaktivuje elektrický systém stroje tím, že se v případě nouze snadno vypne, když obsluha není uvnitř kabiny.
- Funkce řazení radlice a aktivované hydraulické akumulátory zabraňují poškození kotouče zasažením překážek, které nejsou vidět, zejména pod sněhem, při orbě sněhu.
- Kamera zpětného zrcátka přispívá k bezpečnosti obsluhy a životního prostředí při práci na zpátečce.
- Bezpečnostní pás zajišťuje, že obsluha může bezpečně sedět na svém sedadle v kabině.
- Zámek joysticku je zabráněno neúmyslnému pohybu přidavných zařízení.

Některá další bezpečnostní zařízení ve stroji

- Parkovací brzda
- Schody a kliky
- Vyhřívaná zrcátka a laminátová a vyhřívaná okna kabiny a dveřní okna
- LED osvětlení s vysokou intenzitou
- Osvětlení zpátečky a alarm zpátečky





ŘÍZENÍ S NASTAVITELNÝM ÚHLEM

Díky ergonomickému řízení s nastavitelným úhlem může uživatel ovládat stroj a pracovat efektivně po dlouhou dobu, aniž by došlo ke snížení komfortu.



DESIGN

Šestihorná konstrukce kabiny s funkcemi ROPS / FOPS poskytuje pohodlí obsluhy, široké zorné pole a bezpečnost.



KOMFORTNÍ PRÁCE ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

HMK 600MG, navržený s ohledem na všechny druhy klimatických podmínek, nabízí komfort obsluhy a klimatizaci uvnitř kabiny.



VENTILACE, KLIMATIZACE

Větrací mříže jsou instalovány ve vhodných prostorech uvnitř kabiny, aby se zajistilo, že obsluha může pracovat pohodlněji. Kondenzace na oknech je tak snížena na minimum, zatímco obsluha je vybavena pohodlným pracovním prostředím.



OPERA KONTROLNÍ PANEL

Rozhraní Opera je umístěno tak, aby k němu mohl operátor snadno přistupovat a aby se usnadnila komunikace mezi operátorem a strojem.



Přední obrazovka

Přední přístrojová deska umístěná pod zpětným zrcátkem umožňuje snadné čtení důležitých systémových informací a barevných výstražných světel.





VYHŘÍVANÁ OKNA

Čelní sklo, dveřní okna a zadní okno jsou vyhřívána, aby se v chladném podnebí udržovalo zorné pole obsluhy na maximální úrovni.



ZADNÍ KAMERA

Zlepšuje výhled obsluhy při zpětných manévrech.



ZRCÁTKA

Obsluha může nastavit zrcátka v libovolném úhlu pomocí spínače na boční konzole, aniž by opustila kabinu.





BEZPEČNOSTÍ PRVKY

Jsou speciálně navrženy tak, aby poskytovaly bezpečnost obsluze při nastupování a vystupování ze stroje.



LED SVĚTLA

Výkonné LED světlomety na kabině nabízejí uživateli pohodlnou noční práci.



LED VAROVNÁ SVĚTLA

Zadní výstražná světla mohou být používána v horizontální a vertikální poloze v závislosti na podmínkách za jízdy.





HIDROMEK

HMK300MG

HMK **600** MG





HIDROMEK

SNADNÁ ÚDRŽBA A SERVIS

- Čištění chladiče lze provádět bez prostoju díky ventilátoru, který lze provozovat v opačném směru.
- Intervaly údržby mohou být kontrolovány a měněny z panelu monitoru.
- U volitelného dálkového monitorovacího systému Smartlink jsou životně důležité funkce stroje vždy pod kontrolou.
- Boční kryty motoru se širokým úhlem zajišťují snadnou údržbu motoru z úrovně země.
- Pro snadné mazání jsou všechny mazací armatury instalovány ve snadno přístupných polohách.
- Údržba baterií umístěných těsně pod motorovým prostorem může být snadno prováděna ze země.
- Standardně dodávaný vzduchový kompresor umožňuje použití malých pneumatických nástrojů a také pro všeobecné čištění stroje a vyvíjení tlaku vzduchu na kola na





PŘÍSLUŠENSTVÍ

RADLICE

Čepel má sklopný válec a má vynikající výkon při válcování materiálu v různých aplikacích, od nivelace po rozmetání, od tlačení materiálu po kopání a po aplikaci na orbu sněhu a ledu.

Řezné břity a koncové nože jsou navrženy pro maximální životnost.

Přesný ovládací systém umožňuje dokonalé a pečlivé nastavení polohy nože zevnitř kabiny, zejména při provozu na svahu. Tento systém poskytuje vysokou účinnost zejména při vyrovnávacích pracích. Čepel může být nastavena tak, aby řezala pod úhlem 90 stupňů doprava nebo doleva.

ZADNÍ RIPPER

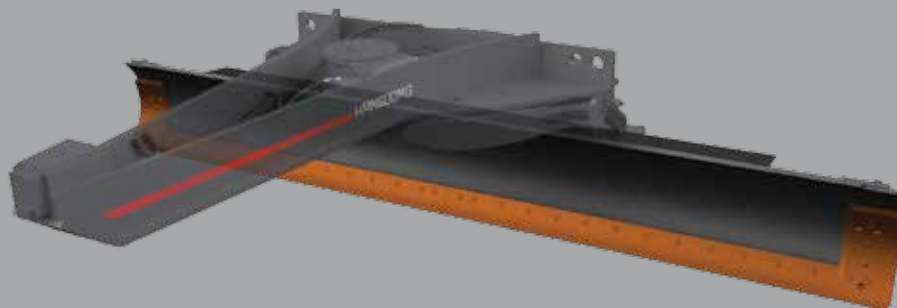
Standardně jsou na zadním rozrývači tři drápy a počet drápů může být volitelně zvýšen na pět.

HRÁBĚ

Jsou umístěny mezi přední nápravou a čepelí má 11 drápů.

Další volitelné příslušenství

- Zatlačovací deska
- Sněžný pluh
- Přední buldozer



ENGINE

Model	Mercedes-Benz OM 926 LA (PHASE III A)
Type	4-Stroke, turbocharged, water cooled diesel engine with direct injection and intercooler
Number of cylinders	6 In-line
Piston Bore and Stroke	106 mm x 136 mm
Engine Displacement	7,2 Litres
Performance (ISO 9249)	
Net Power	187 HP - 214 HP (140 - 160 kW) @2200 rpm
Max. Torque	1000 Nm @ (1200 - 1600 rpm)

TRANSMISSION

With 8 forward + 8 reverse gears, electro-hydraulically controlled, planetary type

BRAKE SYSTEM

Service brake	Multi-disc brake operated with air, oil cooled on four rear wheels
Parking brake	Multi disc connected with spring and disconnected with air on the transmission output shaft

TANDEM

Chain Drive System	
Depth	510 mm
Width	180 mm
Thickness of Side Walls	
Interior Wall	22 mm
Exterior Wall	22 mm
Drive Chain Pitch	51 mm
Wheelbase	1565 mm

PERFORMANCE

Travel speed (for standard 14,00-24 wheel)

Forward	
1st Gear	4 km/h
2nd Gear	5,4 km/h
3rd Gear	8,2 km/h
4th Gear	11,2 km/h
5th Gear	16 km/h
6th Gear	21,6 km/h
7th Gear	32,9 km/h
8th Gear	45,2 km/h
Back	
1st Gear	3,7 km/h
2nd Gear	5,0 km/h
3rd Gear	7,6 km/h
4th Gear	10,5 km/h
5th Gear	15 km/h
6th Gear	20,3 km/h
7th Gear	30,9 km/h
8th Gear	42,4 km/h

WHEELS

Wheel	14,00-24-16 PR (G-2) TUBELESS
Rim	8,00TG x 24

HYDRAULIC SYSTEM

Type	Closed loop and load sensing system
Hydraulic pump	With variable displacement piston
Capacity	192 L/min.
Operating system pressure	172 bar

SERVICE CAPACITY

Radiator	45 L
Fuel Tank	275 L
Engine Crankcase	29 L
Transmission	38L
Rear Axle Body	30 L
Hydraulic Tank	80 L
Tandem Body (for each side)	85 L
Circular Disk Body	3,5 L

BLADE

Type	Electro-hydraulically controlled blade resistant against wear and supported with steel box profile
Length x Height x Thickness	3710 mm x 610 mm x 19 mm
Number of cutting edges on the blade	2
Length x Height x Thickness	1829 mm x 152 mm x 19 mm
Max. Lifting from the Ground	525 mm
Max. Dipping to the ground	660 mm
Max. Shifting Length	
Left	1970 mm
Right	2000 mm
Slope Cutting Angle (to both sides)	90 Degrees
Blade Angle	
Blade Tilting Angle	46 Degrees
Cutting Angle	39° - 85°

CHASSIS

Front Chassis	Steel box cross-section
Width x Height	280 mm x 324 mm
Rear Chassis	Integrated to rear axle chassis
Front Axle	
Type	Reverse Elliot type, electro-hydraulic side tilt
Oscillation	30 Degrees
Wheel Side Tilt (Total)	40 Degrees
Ground Clearance	595 mm
Blade Tray	
Height x Thickness	200 mm x 32 mm
Circular Gear	
Type	Internal gear
External Diameter	1420 mm
Rotation Angle	360 Degrees
Circular Turn Control	Hydraulic
Circular Guide Plates	6

STEERING SYSTEM

Type	Joystick and steering controlled
Steering Angle (left and right)	47 Degrees
Pump	Gear type
Capacity	55 L/min.
System Pressure	172 bar
Articulation angle (left and right)	29 Degrees
Minimum turning radius (on the outer edges of front wheels)	6900 mm

FRONT AXLE

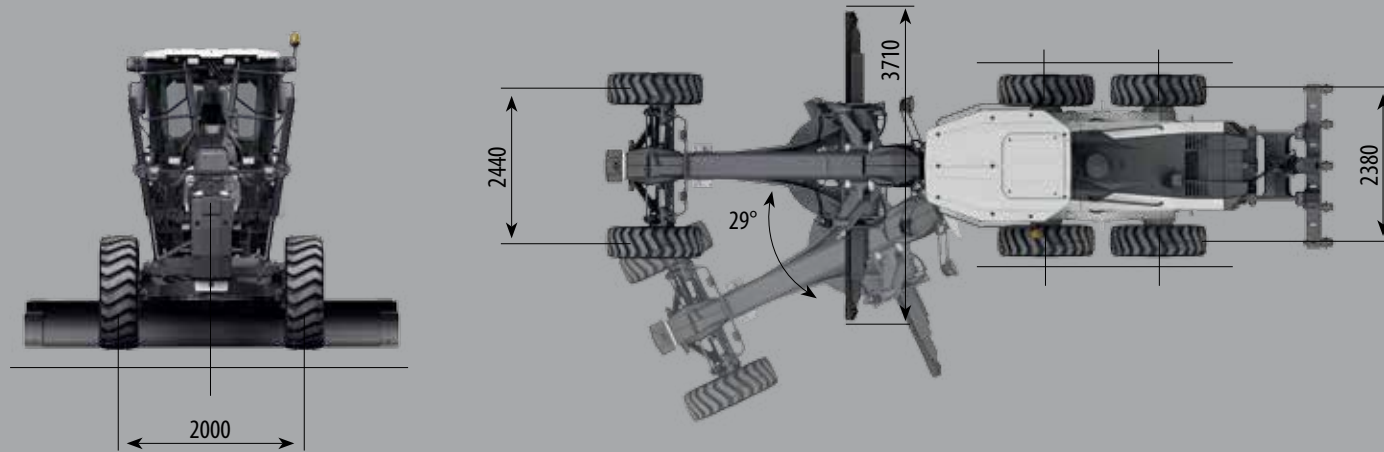
Oscillation	15° Left or Righth (Total 30°)
Wheel lean	20° Left or Righth (Total 40°)
Ground Clearance	595 mm

OPERATING WEIGHT (ISO 7134)

18.470 kg
 Equipment such as 14,00-24-16 PR tire, rear ripper, front holding plate, transmission protected, operator, A/C, ROPS/FOPS cab, 1/2 full fuel tank, lighting, mirror, etc.

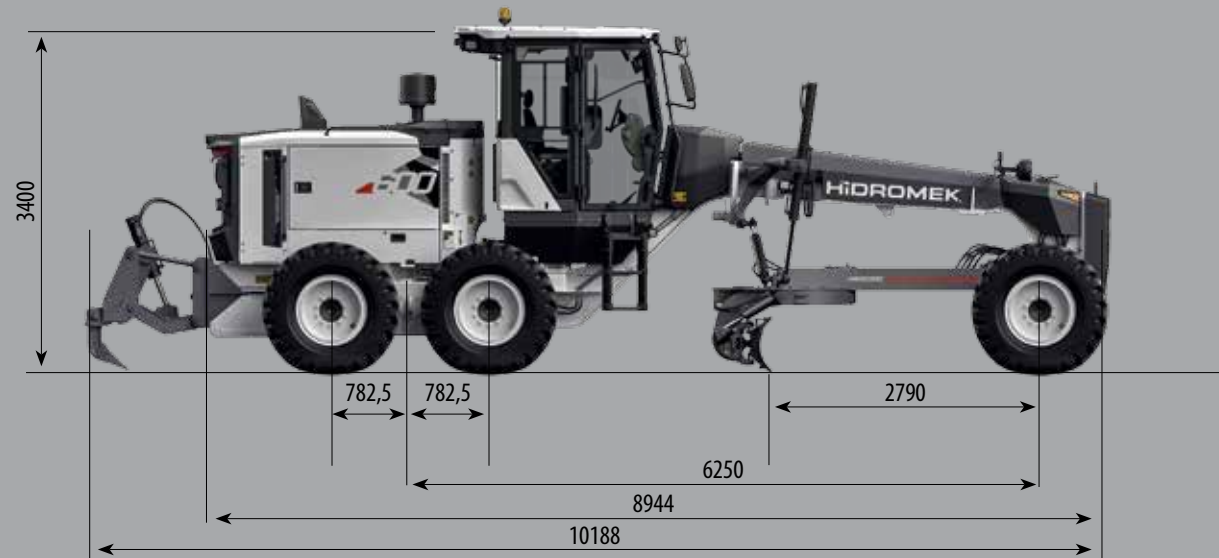
Measured (I)

Unit: mm



Measured (II)

Unit: mm



STANDARD EQUIPMENT

ELECTRICAL SYSTEM

Alternator, 100 amperes
Reverse gear warning
Battery 24 Volt-150 Ah 1150 CCA
Starter, 24 Volt-5 Kw
Power horn
2 headlamps
14 work lamps
Rear combination lights
Electrical system 24V

DRIVETRAIN

Engine; Mercedes-Benz OM926 AB Phase IIIA
Exhaust
Tandem system, with chain drive
Electro-hydraulically controlled direct-drive, power shift transmission, with 8 forward and 8 reverse gears
Differential lock
Variable engine power
Air compressor
Air dryer

WORK ENVIRONMENT

Electronic accelerator
Adjustable steering console
Adjustable steering and attachment joystick controls integrated to the seat
Warning lamps and buzzer
Main beam indicator
Signal indicator
Park brake indicator
Air filter warning lamp
Engine temperature warning lamp
Periodical engine oil replacement warning
Engine oil pressure warning
Alternator warning lamp
Air pressure buzzer
Park brake warning
Engine temperature warning
Coolant temperature indicator, air pressure indicator, fuel indicator, Hydraulic controls (blade lifting, blade tilting, circular shifting cylinder, blade shifting cylinder, circular gear rotation, front wheel tilting and articulation)
Operating hours
Shifting cylinder lock
Power steering
Adjustable operator's seat with air suspension and heating
Safety belt

STANDARD EQUIPMENT

Air conditioning
Blade
Rear view camera
Heater and demister
Power controlled rear view mirror adjustable from inside the cab
Center work lamps
Rear work lamps
Fuel water filter
Pre-filter
Mat

OTHER EQUIPMENT

Operator's manual and spare parts catalogue
Articulated chassis with safety lock
Fuel tank, 275 L
Rear drawbar
6 pieces of replaceable bronze wear plates
Blade tray shifting cradle with 5 positions
Blade, 3710 mm x 610 mm x 19 mm
Antifreeze, LLC
Toolbox
TIRE
Tire: 14,00-24-16 PR

OPTIONAL EQUIPMENT

Ripper with 3 or 5 claws
Front dozer blade, 2700 mm width
BLADES
4310mmx610mmx22mm
11-Teeth rake
Front ballast
Front snow ploughing attachment with 3 axes

WARNING: HİDROMEK reserves the right to change the values and designs provided in this catalogue without prior notice.

NOT ONLY WITH OUR MACHINES, BUT ALSO WITH THE SERVICES WE PROVIDE, WE ARE DIFFERENT!



Expert Service

Our personnel who are experts in their subjects provide the opportunity of the highest quality and the fastest service with their high-end equipments.



Global Service Network

Hidromek that has global service network offers sale and service even in the various points of the world with hundreds of sale and service points abroad.



High Customer Satisfaction

A customer-oriented approach is adopted in all our operations in order to satisfy our customer at the highest level, add value their works and gain loyalty of them.



Hidromek West

Hidromek Rus

Hidromek Japan

Hidromek Construction Equipment (Thailand) Ltd.

Hidromek A.S. (Head Office)

- Hidromek Production Facilities
- Hidromek Overseas Dealers
- Hidromek Overseas Sales and Aftersales Services Points
- Countries Hidromek Machines Running

HIDROMEK®

HIDROMEK HEAD OFFICE

Address : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1
06935, Sincan - Ankara / TURKEY
Phone : +90 312 267 12 60 • **Fax:** +90 312 267 12 39
E-mail : ihracat@hidromek.com.tr

HIDROMEK RUS

Address : 72, Zhivopisnaya str., Building A, village
Oktyabrskiy, Krasnodar, 350032, RUSSIA
Phone : +7 861 290 3007
E-mail : info@hidromek.ru

HIDROMEK THAILAND

Hidromek Construction Equipment Ltd.
Address : No: 700/669 Moo 1, T. Phanthong
A. Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND
Phone : +66 38 447 349 • **Fax:** +66 38 447 355

HIDROMEK WEST

Address : C/De La Maquina 14, Poligono Industrial El Regás,
08850 - Gavà BARCELONA/ SPAIN
Phone : +34 93 638 84 65 • **Fax :** +34 93 638 07 14
E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK JAPAN

Address : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPAN
Phone : +81 42 703 0261 • **Fax:** +81 42 703 0262

www.hidromek.com

Your Local Distributor:

WARNING
HIDROMEK has the right to modify the specifications and design of the model indicated on this brochure without prior notice.