

STŘEDOČECH

ZPRAVODAJ STŘEDOČESKÉHO KRAJE « ZDARMA « čtvrtletník 3/2023

NOVINKA

Mobilní aplikace STŘEDOČECH

- ✓ Pohodlné čtení přímo v mobilu
- ✓ Upozornění na nová vydání



✓ Zdarma ke stažení



stredocech.stredoceskykraj.cz



Vizualizace

Návrh obnovy chaty Bohumila Hrabala vyhrál studentskou soutěž!

Podobu interiéru chaty Bohumila Hrabala navrhly v rámci studentské práce **Eliška Houdová** a **Jitka Zemanová** z Fakulty architektury ČVUT v Praze. Za svůj návrh získaly vítězné ocenění v 15. ročníku soutěže o Cenu Břetislava Štorma. Jejich projekt se zabývá citlivou obnovou chaty spisovatele Bohumila Hrabala v Kersku. Ta byla nedávno zapsána na seznam kulturních památek. Expozici plánuje kraj otevřít již v příštím roce.

Součástí studie je architektonické, funkční a provozní řešení interiéru, umožňující zpřístupnění chaty veřejnosti. „Ocenili jsme důslednost ve volbě možnosti vědecké obnovy Hrabalovy chaty. A preciznost zpracování návrhu, který se zabývá studiem dobových materiálů, fotografií, analýzami konstrukcí a dalšími prvky chaty, kterou autorky obnovily ke konkrétnímu datu, kdy ji opustil Bohumil Hrabal,“ uvedl předseda poroty prof. Petr Hájek (Fakulta architektury ČVUT). Cílem soutěže je podporovat zájem studentů o obor památkové péče a zvyšovat úroveň jejich připravenosti pro praxi v oblasti péče o kulturní dědictví. Soutěž je zaměřena na oceňování nej kvalitnějších koncepčních studií a projektů studentů,

kteří své semestrální, bakalářské a diplomové práce uskutečňují v ateliérech Ústavu památkové péče FA ČVUT v Praze.

Zeptali jsme se obou autorek vítězného návrhu, jak se jim na návrhu expozičního řešení Hrabalovy chaty pracovalo.

« Když se Vám naskytla možnost pracovat na návrhu přestavby chaty slavného Bohumila Hrabala, co Vám proběhlo hlavou a jak se Vám na projektu pracovalo? »

Jitka Zemanová: Věděla jsem, že práce na Hrabalově chatě bude odlišná od ostatních projektů. Čtla jsem si vyzkoušet i jiný typ projektu a naučit se něco nového.

Bylo to od počátku časově náročné, ale velice zajímavé. Nebylo to pouze o navrhování, nýbrž o bádání. Velkým

zpestřením pak byla komunikace s pracovníky muzea i prezentace před zástupci Středočeského kraje. Již nešlo o školní projekt, ale o projekt, který měl přesah do „reálného světa“.

Eliška Houdová: Těšila jsem se na obnovu stávající stavby a chtěla si vyzkoušet, jaké to je pracovat s objektem, jenž není významný z hlediska architektonického zpracování, nýbrž díky pobytu Bohumila Hrabala. Na projektu jsem spolupracovala s kolegyní Jitkou Zemanovou, s níž jsme stanovily směr a ujasnily si koncept, kterým se bude obnova ubírat. Velký podíl na tom mají i ředitel Polabského muzea Jan Vinduška společně s kolegyní Janou Kavánovou, kteří byli sdílní nejen, co se týče zpřístupnění potřebných pod-

kladů, ale umožnili nám i návštěvu chaty a její detailní průzkum včetně pořízení fotodokumentace. Velmi přínosné byly i konzultace s panem architektem Petrem Krajčím.

« Návštěvníci by měli mít při prohlídce chaty pocit, že pan Hrabal zrovna není doma a někam si jen odběhl. Jak se Vám toho podaří docílit? »

JZ: Pečlivě jsme zkoumaly současný i minulý stav chaty. Hledaly jsme ve fotografiích i filmech záběry stavby. Postupně jsme tvořily vizuál chaty tak, jak vypadal v době, kdy zde Hrabal žil. K samotné atmosféře pomůže i použití autentického nábytku, který ponese známky stáří. Hrabal si do chaty nepořizoval nábytek nový, tudíž patina pomůže k pocitu zabydlenosti a představí způsob Hrabalova chataření.

EH: Pocit čistě chvilkové nepřítomnosti Bohumila Hrabala pro návštěvníky zprostředkuje samotný koncept tzv. hausmusea. Jde o přístup, jehož cílem je navrátit objekt do stavu v kýženém období doložitelného nejen dobovou fotodokumentací, ale například i plány, popisy, či výpověďmi pamětníků. Díky

Pokračování na straně 2



Eliška Houdová (vlevo) a Jitka Zemanová.

« Slovo hejtmanky

volno. Ale nakonec se nad matkou smilovaly a přece jen mě na pár dní vzaly za dobrodružstvím.

Ale zase jsem měla víc času na práci, protože nejen čert nikdy nespí, ale také my na Středočeském kraji nemůžeme usnout na vavřínech. I když mám ohromnou radost, že podle K-Indexu, který sestavuje respektovaný Hlídač státu, se v transparentnosti Středočeský kraj umístil na 1. místě mezi všemi kraji a poskočil tak z 10. místa, kam patřil za minulého vedení. Ale jak říkám, není čas na opájení se úspěchy a je potřeba dotáhnout spoustu projektů, které jsme rozjeli. Přece jen už nám zas tolik času, na nějž jste nám dali svou důvěru, nezbývá. Jednou z našich priorit je posílit bezpečnost v regionu. A do toho spadá mimo

jiné podpora hasičů. Ať už profesionálních nebo dobrovolných. Tihle hrdinové potřebují co nejlepší vybavení, aby mohli chránit naše životy a majetek, když je potřeba. Osvědčili se v mnoha krizových situacích, a i v tom prázdninovém čase měli plné ruce práce. U Olbramovic například hasili rozsáhlý požár pole dokonce ve třetím poplachovém stupni, řešili řadu nehod na středočeských silnicích, včetně té, která se odehrála na D1 u Ostředku v půli prázdnin, kde hořel kamion a provoz na této klíčové tepně byl zcela zastaven.

My jsme těsně před prázdninami schválili rozdělení rekordního balíku peněz, který dostanou hasiči na nové cisterny, výjezdové vozy a potřebné vybavení. Celkem jde o 75 milionů korun – to je dvojnásobná suma než v minulosti! A i když bych byla nejraději, kdybychom se touto technikou mohli kochat jen při výročních oslavách jednotlivých jednotek, vím, že naopak velmi rychle

najde uplatnění v ostrém provozu. Bezpečnost je samozřejmě klíčová i na silnicích, a ty musejí být v dobrém stavu. A opět tu máme jeden rekord. Na první vlnu oprav po zimě, která běží už od jara, jsme schválili Krajské správě a údržbě silnic přes půl miliardy korun. Díky tomu vylepší více než stovku úseků o celkové délce 122 km. A o prázdninách se nám podařilo přidat dalších 200 milionu korun nad původní limit. Za tyto peníze opravíme dalších 40 úseků po celém kraji v délce téměř 36 kilometrů.

Z čeho pak mám obrovskou radost, protože toto téma mi leží na srdci dlouhodobě, jsou velké posuny v oblasti školství. Nejenže se daří investovat do vybavení našich škol další desítky milionů, aby se žáci více než 111 středočeských středních škol učili v moderním prostředí. Ale především se posouvá to, co jsem Vám slíbvala minule. Že budeme nadále pracovat na zvyšování

gymnaziálních kapacit v regionech, kde je dlouhodobě vysoký převis poptávky. O prázdninách jsme připravili memorandum s Černošicemi a díky tomu vznikne úplně nové gymnázium. Také jsme vyhlásili veřejnou zakázku na vestavbu v gymnáziu v Hostivici u Prahy, kde za 55 milionů vznikne šest nových učeben, kabinet či serverovna. A plánujeme na zlepšování středočeského školství máme ještě mnohem víc. I o tom se dočtete na následujících stránkách.

Já bych Vám chtěla popřát co nejpohodovější podzim a příště Vám napíšu, jak věřím, o jednom malém zázraku, který se chystá.

Vaše
Petra Pecková



Milé Středočešky, milí Středočeši, chci Vás zase všechny moc pozdravit do všech koutů našeho krásného kraje. Ani jsme se nenadáli a už je po prázdninách. Chci věřit, že jste si ten čas spojený s dovolenými, koupáním, festivaly, cestováním a užíváním si volna s Vašimi blízkými vychutnali. Já mám trochu smůlu, že mé děti jsou najednou strašně velké (kdy se tohle stalo, vážně nevím), a než jsem se stihla zamyslet, kam společně pojedeme, tak měli rozplánované skoro celé prázdninové

Kraj do oprav silnic letos investuje rekordní částku **750 000 000 Kč**

Na opravy po zimě letos Středočeský kraj vydá rekordní částku. V první vlně, kdy už jsou opravy od jara v plném proudu, investuje do velkoplošných oprav silnic přes 530 milionů korun. Jedná se o opravy 102 úseků středočeských silnic v celkové délce přes 122 kilometrů.

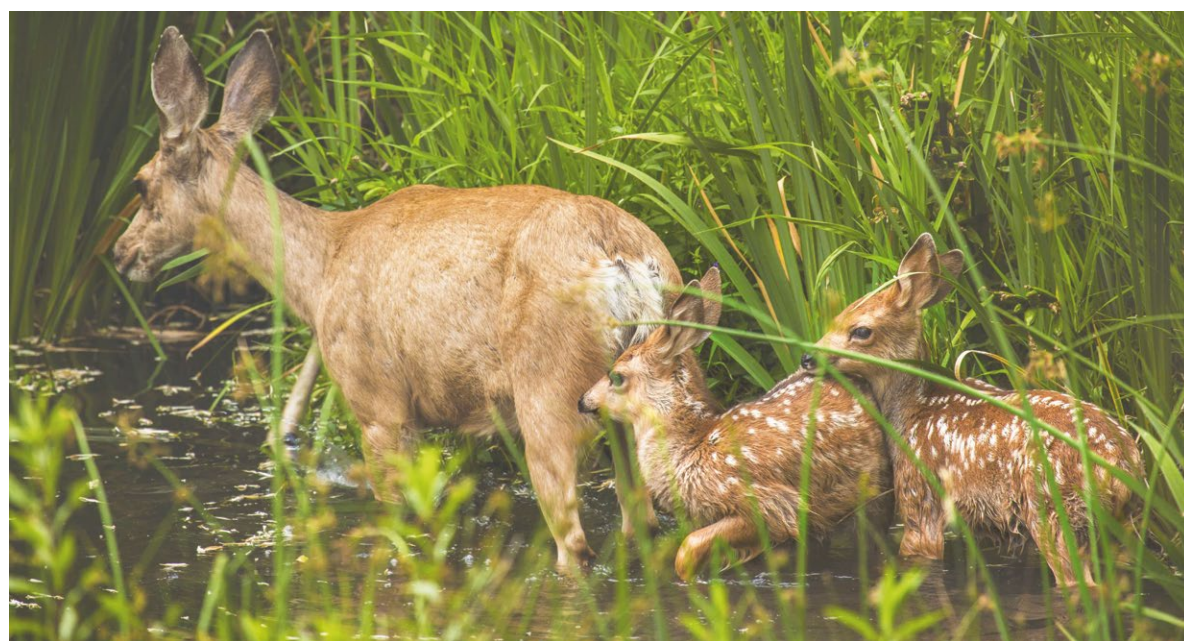
„Mám obrovskou radost, že se nám podařilo do těchto oprav investovat takové množství finančních prostředků. Navíc mohu řidičům sdělit další dobrou zprávu. Středočeský kraj vydá z rozpočtu na podzimní rekonstrukce dalších 200 milionů korun nad původní limit,“ říká Karel Bendl, radní pro oblast silniční dopravy. „Nesmírně

mě to těší a chci našemu zřizovateli poděkovat. Tímto krokem přispěl k tomu, že můžeme kvalitu našich silnic zase posunout k lepšímu,“ doplňuje Aleš Čermák, ředitel Krajské správy a údržby silnic (KSÚS).

Za finance nad limit nechá kraj prostřednictvím KSÚS opravit dalších 40 úseků po celém kraji v délce téměř 36 kilometrů.

„V letošním roce tedy v rámci oprav škod po zimě opravíme celkem 158 kilometrů silnic na 142 úsecích za téměř 750 milionů korun,“ vypočítává Karel Bendl.

V loňském roce takto KSÚS opravila přes 114 kilometrů silnic za téměř 490 milionů korun, předloni to bylo 99 kilometrů za téměř 390 milionů korun.



Více peněz stanicím pro handicapované živočichy

Středočeský kraj navýší příspěvky na péči o volně žijící zraněné živočichy na území Středočeského kraje. Péči bude pro příštích 6 let zajišťovat šest záchraných stanic. Celková částka, kterou kraj ze svého rozpočtu vydá, překračuje 20 milionů korun. Nové smlouvy, které dnes schválili radní, zohledňují aktuální náklady na péči a provoz těchto zařízení.

„Smlouvy, na základě kterých se záchrané stanice o zvířata staraly, byly uzavřeny v roce 2004. Peníze tak logicky nemohou stačit na pokrytí současných nákladů. Proto jsme se rozhodli smlouvy vypovědět a vypsat veřejnou zakázku na péči o zraněné volně žijící živočichy na území kraje.“

V rámci původního plnění se fi-

nance vyplácely pěti záchraným stanicím dle smlouvy ve výši 2 004 000 korun ročně. V rámci nového finančního plnění budeme vyplácet šesti záchraným stanicím celkem 3 484 000 korun ročně. Nově přibyla stanice ZO ČSOP Velký Chlumec,“ uvedla radní pro oblast životního prostředí a zemědělství Jana Skopalíková. Středočeské záchrané stanice se každoročně postarají o tisíce živočichů. Jsou mezi nimi například ježci, netopýři, poštolky, ale i veverka a mnoho dalších druhů. Někteří živočichové bývají po zotavení vypuštěni zpět do volné přírody, někteří zůstávají ve stanicích nebo jsou předáni novému majiteli nebo instituci, kde o zvíře pečují. Malé procento jedinců se do péče dostane v tak kritickém stavu, že musí být utráceno.

Záchrané stanice ve Středočeském kraji a jejich okruh působnosti:

ZO ČSOP Vlašim:

Benešov
Čáslav
Kutná Hora
Říčany
Vlašim

ZO ČSOP Polabí:

Brandýs nad Labem
Český Brod
Kolín
Lysá nad Labem
Mladá Boleslav
Mnichovo Hradiště
Nymburk
Poděbrady

ZO ČSOP Rokycany:

Beroun
Hořovice



ZO ČSOP Velký Chlumec:

Černošice

AVES Kladno:

Kladno
Kralupy n. Vltavou
Mělník
Neratovice
Rakovník
Slaný

Ochrana fauny ČR:

Dobříš
Příbram
Sedlčany
Votice



Kraj i České dráhy bojují za čisté vlaky

Intenzivnější čištění, aktivnější hlídání odstavených souprav a kampaň „Za čisté vlaky“. To jsou kroky, díky kterým chtějí Středočeský kraj, hlavní město Praha a České dráhy bojovat proti graffiti.

„Odstraňování graffiti nás každoročně stojí miliony korun. Rok co rok navíc zaznamenáváme vyšší aktivitu vandalů. Jen v tomto roce jsme investovali do čištění interiérů a exteriérů zhruba 10 milionů korun. S objednateli do-

pravy jsme tak přichystali kampaň Za čisté vlaky. Navíc připravujeme řadu preventivních opatření, která mají znečišťování našich vlaků zabránit. Aktivněji budeme střežit místa, kde k útokům nejčastěji dochází, rozšíříme kamerový systém a účinnou novinkou, kterou už úspěšně využíváme, jsou hlídky se psy,“ popisuje Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu.



„Nehodláme se smířit s žádným druhem vandalismu. Chceme, aby byla veřejná doprava čistou a slušnou záležitostí. Proto jsem rád, že můžeme společně s Prahou a Českými drahami představit rázná, a především promyšlená a dlouhodobá opatření, která řádění sprejerů výrazně omezí. Z našeho pohledu nejde o nic jiného než čmáranice hyzdící vlaky, kterými denně cestují statisíce lidí,“ říká Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro veřejnou dopravu, a pokračuje: „Před časem jsme jednali o spolupráci s Policií ČR, nakonec jsme dali společně s IDSK a Českými

drahami dohromady několikero opatření a postupů, ke kterým se připojuje i Praha. Jejich cílem je dopadení pachatelů, jejich odsouzení i náhrada škody. Osobně bych byl i pro to, aby pachatelé vlaků sami vyčistili, ale jsem si vědom omezení, která nám právní řád ČR dává. Nejedná se o žádné umění, ale o prachspřstý vandalismus. Jde o ničení cizího majetku, který slouží veřejnosti. A to nemluvím o těch, kteří po vlacích hází sáčky s barvou, tagují či jinak likvidují interiér. Vyhlásili slušné společnosti válku. My hozenou rukavicí zdviháme.“

Společně s objednateli dopravy připravují České dráhy intenzivně i další opatření, která mají zabránit vandalským útokům. Například na odstavném nádraží Praha-Jih dojde k instalaci kamerového systému a zajištění lepšího oplocení areálu. Dále bude pokračovat aplikace anti graffiti polepů a nástřiku a příměstské vlaky budou také dovybaveny vnitřním a vnějším kamerovým systémem. Celkové náklady na tato opatření se vyšplhají až na částku cca 230 milionů korun, kterou z velké části zaplatí v ceně dopravního výkonu Středočeský kraj a Praha – v konečném důsledku pak vlastně každý z nás ze svých daní. Jenom pro představu, za stejné peníze lze pořídit dvě zcela nové klimatizované nízkopodlažní soupravy, jako jsou například vlaky RegioFox, které na středočeské železnice vyjedou ještě letos.



POMŮCKA: ESET, JURY, KAVYL	FYZIKÁLNÍ VELIČINA	AKROBATIC-KÝ PRVEK	ČÁST ÚST	MPZ EGYPTA	NĚKTERÝ	NOČNÍ PTÁCI	SCHOP-NOSTI	2. DÍL TAJENKY	TAKÉ NÁŘEČNÉ	SKŘÍTEK	ČÁSTICE HMOTY	HLT	DOVED-NOST	3. DÍL TAJENKY	PRAVIDELNÁ SPLÁTKA DLUHU
OPERAČNÍ SYSTÉM ZKR.			MUMRAJ 1. DÍL TAJENKY			FINANČNÍ ČÁSTKA				NÁMOŘNÍ ČLUN					
ŽENSKÉ JMÉNO						JEDOVATÁ ROSTLINA ZPĚVNÍ HLAS				KANAPE POVZDECH-NUTÍ					
SOKOLSKÁ SLAVNOST				STEPNÍ TRÁVA VLNĚNÁ TKANINA					NAPUČHLÉ MÍSTO O NĚČEM				ZDE DRUH VLNĚNÉ LÁTKY		
A TAK DÁLE ZKR.			PODKOŽNÍ PORANĚNÍ MN. Č. ČÁST SVÍČKY				PONĚTÍ KALABA					DVA PLUS JEDEN KLEČENÍ			
TRPKOST						MALÝ VODNÍ TOK ČES. ZPĚV. MICHAL ???					KVĚT SLOVEN. POTŘEBA JÍST				
	PROTIKLAD	NÁPIS NA KRÍŽI JEŽÍŠE HRA V MARIÁŠI				KLID POROTA ODBORNÍKŮ					PLOD BRAMBORU DROBNÝ DOBYTEK				
SMĚNA ZA PENÍZE					POUZE VĚNOVANÁ					BEZBARVÁ PLAVEČKÝ STYL					KONCERTNÍ BUDOVA
ČÁST BUDAPEŠTI				EVROPSKÝ VELETOK SMRADY					JEDEN ZE SMYSLŮ POBÍDKA				MINISTER-STVO OBRANY GÁZA		
ZNAČKA ATMOSFÉRY				OKRASNÝ SAD ZÁBAVNÁ ATRAKCE				CHEMICKÝ PRVEK (V) OBSAHUJÍCÍ SYR				VČELÍ PRODUKT MLÁDĚ PTÁKA			
MĚSTO PRAHA VÝCHOD						JEZ INICIÁLY HOKEJISTY PROSPALA					NÁSILNÉ PŘEVRATY LETMÝ DOTEK MÍČE				
	ŠKRABÁK K PLUHU	NEHLUČNÁ SLOVENSKÉ MUŽSKÉ JMÉNO				TVRZENÍ INICIÁLY ZPĚVAČKY NAVAROVÉ					NÁTĚLNÍK DRUH RYBIHO MASA				
VYRÁŽKY NA RTECH					NEJPRVE PSACÍ NÁČINÍ					SIRNÍK ŽELEZNATÝ ŠITÝ SPOJ			JEDNA FRANC. ANO ANGLICKY		
BOJOVÉ VOZIDLO				FAKULTNÍ NEMOCNICE ZKR. ZÁPOR		INICIÁLY SPISOVA-TELE NEFFA STARŠÍ ZKR.			ŠVADLENY SLOVENSKÁ PŘED-LOŽKA ZE				REVOLU-CIONÁŘ ??? GUEVARA		ANGLICKÁ PŘEDLOŽKA
ŠAŠCI						POTÍŽ					HRACHOR JARNÍ				
CELNÍ KÓD ANGOLY			EROTIKA			KOLEKTIVNÍ					STARO-EGYPTSKÁ BOHYNĚ				

VYHRAJTE KRÁSNOU KNIHU

Prvních deset úspěšných luštitelů odměníme exkluzivní knihou o přírodě z edice Středočeského kraje. Vyluštěnou tajenku zašlete do 20. 9. 2023



spolu se jménem a korespondenční adresou na e-mail stredocech@kr-s.cz.

Krajem tónů Podblanicka – zámek Růžkovy Lhotice

Tvrz stála ve Lhoticích již roku 1363, kdy ji držel Oneš Tluka ze Lhotic. Za husitských válek tvrz ovládal Žižkův spojenec Zdeněk z Lukavce, ale již za jeho potomků pustla. Až roku 1542 získali ves s tvrzí bohatí svobodníci bratři Jan a Jiří Růžkové z vladyckého rodu „Růžků z Rovného“. Za barona Alberta Haaka, po roce 1819, zřejmě získal interiér empírová kamna a roku 1835 koupil Lhotice v dražbě otec našeho slavného hudebního skladatele František Smetana. Mladý Bedřich tu prožil nejšťastnější léta, která se motivy promítla do jeho pozdějších děl. (viz. [tajenka](#)). Roku 1844 musel ale František Smetana Lhotice prodat a koncem 19. století zámek poškodil oheň. Jižní průčelí získalo sedlové šambrány a v budově hospody byl zřízen lihovar. V roce 1924 byla umístěna v jižním průčelí, podle



návrhu Josefa Gočára, Smetanova busta od Otakara Španiela.

Podblanicko je kraj spojený v průběhu 17. – 20. století s mimořádným počtem osobností české a evropské hudby. Některé se tu narodily jako Jan Dismas Zelenka, Zdeněk Fibich či Josef Suk

a některé kraj navštívily jako např. Richard Wagner, Gustav Mahler či Antonín Dvořák. Interiéry proto přibližují atmosféru svobodnického zámku konce 18. a poloviny 19. století.

Návštěvní doba zámku Růžkovy Lhotice

DUBEN–ZÁŘÍ:

úterý–neděle, 9–12, 13–16

ŘÍJEN: úterý–pátek, 9–12, 13 – 16,

soboty a neděle na objednání

v pracovní dny

Návštěva v jiné měsíce nebo pondělky, volejte

nebo pište: 317 853 157, zámek Vlašim 317 842

927, e-mail:

lhotice@muzeumpodblanicka.cz nebo

vlasim@muzeumpodblanicka.cz

STŘEDOČESKÝ KRAJ ONLINE
www.stredoceskykraj.cz



STŘEDOČECH

Středocech, informační čtvrtletník Středočeského kraje (Ročník 6)
Vydavatel: Středočeský kraj,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 708 91095 / Ev. č.: MK ČR E 19097
Kontakt na redakci: stredocech@kr-s.cz
Pro Středočeský kraj vytisklo
Vltava Labe Media, a. s.

Středočeské dobroty můžete přihlásit do krajské soutěže

Pečete koláče, dorty nebo chleba na prodej? Vyrábíte sýry a jogurty? Nebo se vaše firma zaměřuje na maso a výrobky z něj? A chcete o tom dát vědět ostatním? Pro všechny malé a střední výrobce potravin ze středních Čech je tu další ročník soutěže Potravinářský výrobek Středočeského kraje.

Soutěž už od roku 2007 pořádá Středočeský kraj na podporu zdejších výrobců, kteří mohou své dobroty hlásit do kategorií podle typu výrobku. „Cílem soutěže je podpora malých a středních středočeských výrobců. Oceněné potraviny získávají certifikát se značkou kvality, kterou mohou

výrobci používat při další propagaci. Vítězové kromě toho dostávají možnost využít stánek k prodeji svého zboží na jarním i podzimním veletrhu Zemědělec v Lysé nad Labem. Budeme moc rádi, pokud se do dalšího ročníku přihlásí noví výrobci, farmáři a zemědělci. Je to příležitost, jak dát o sobě vědět. Mnoho zákazníků preferuje lokální potraviny a certifikovaná značka kvality může při nakupování rozhodnout,“ říká radní pro oblast životního prostředí a zemědělství Jana Skopalíková. Výrobky přihlášené do soutěže hodnotí odborná komise. Certifikát je platný dva roky a po tu dobu ho mohou výrobci používat například na obalech nebo jiných propagačních materiálech. Další ročník bude vyhlášen v Lysé nad Labem během Stře-



dočeských dožinek, které se budou konat 7. října 2023. Následně bude až do konce letošního roku otevřena možnost přihlašovat se do soutěže na webu Středočeského kraje, případně vyplnit a zaslat tištěnou přihlášku. Výsledky soutěže za rok 2023 budou zveřejněny při jarní výstavě Zemědělec v Lysé nad Labem.

