

STŘEDOČECH

ZPRAVODAJ STŘEDOČESKÉHO KRAJE « ZDARMA « čtvrtletník 3/2025



KŘEČOVICE

VESNIČKA STŘEDISKOVÁ OSLAVILA 675 LET

Více na
straně 5

Od natočení slavného filmu uplynulo již 40 let



« Malé obce
mohou získat
dotace na opravu
silnic, škol
a na internet

STRANA

4

« Stříbrnou
Vesnicí roku
je středočeská
Kosova
Hora

STRANA

13

« Už máte
naši
aplikaci
Středočech?

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store



www.stredoceskykraj.cz

« SLOVO HEJTMANKY

Milé Středočešky a milí Středočeši, slíbili jsme Vám řídit kraj poctivě, bez korupce, otevřeně a transparentně. Jsem ráda, že se to daří a sliby plníme. **K-Index Hlídače státu** je renomovaný žebříček z veřejných dat. Když jsme nastoupili na hejtmanství, měl Středočeský kraj 10. místo mezi 14 kraji, o rok později jsme byli pátí, pak třetí a žebříček **za rok 2024 nás označil za vítěze. Jsme nejtransparentnějším krajem s nejnižším korupčním rizikem v zemi.**



Po změně systému veřejných zakázek v roce 2023 jsme se posunuli z chvostu na **první místo i v žebříčku Transparentní Česko 2024.**

To souvisí s tím, jak investujeme. Pokud jste otevření a soutěžíte transparentně, firmy vědí, že mají férovou šanci. Proto jsme loni splnili plán investic na 88,3 %, což je unikát, a investovali rekordně 6,4 miliard.

V Benešově, Mladé Boleslavi a Příbrami **modernizujeme nemocnice za stovky milionů** – od vybavení po robotickou chirurgii, která pacientům přináší šetrnější zákroky a rychlejší zotavení. Zdravotnictví je pro nás prioritou.

Dobrovolní hasiči jsou nepostradatelnou součástí života obcí. Proto investujeme do zbrojnic, cisteren, dopravních aut a vybavení **v roce 2025 rekordních 82 milionů.**

Ve vzdělávání pokračujeme v podpoře inovací – přes 170 milionů jde letos na učebny, laboratoře, dílny a digitalizaci. V Černošicích vzniká podle první architektonické soutěže nové gymnázium pro 360 studentů, hotové bude do roku 2028.

Fond obnovy venkova investuje do roku 2028 celkem 589 milionů na silnice, chodníky, školky či internet.

Nové domovy pro seniory vznikají v Lysé nad Labem a Milovicích, rozšiřují se kapacity v Rožmitále, Dolním Cetně a Luštěnicích. Modernizace zajistí důstojné prostředí.

Veřejná doprava se mění k lepšímu – od 1. srpna mohou cestující na většině linek nastupovat všemi dveřmi a PID Point přijíždí k lidem. **Otevíráme cyklostezky** a první parkoviště P+R v Olbramovicích. Rozpracováno jich máme deset.

Kulturní podzim ožívá v obcích a památkách – Melicharova vila v Brandýse se stala kulturní památkou, Křečovice slavily 675 let a 40 let od natáčení filmu Vesničko má středisková. **Vítěz středočeského kola Vesnice roku Kosova Hora uspěla i v celostátním klání, kde získala stříbro a Cenu veřejnosti.**

Nezapomínáme ani na **bezpečnost** – investujeme do sanitek, policie a prevence kyberútoků. Konala se beseda **Bezpečné Kladno** o kriminalitě, závislostech a hazardu a další setkání budou následovat.

Ale to nejkrásnější se děje ve Vašich obcích – městech i vesnicích, kde pořádáte skvělé akce. Právě Vy, středočeští obyvatelé, děláte náš kraj živým a krásným. Užíjte si barevný podzim plný nových možností a kulturních zážitků.

Srdečně, Petra Pecková

JSME NEJTRANSPARENTNĚJŠÍ KRAJ! MÁME NEJNIŽŠÍ RIZIKO KORUPCE MEZI KRAJI.



K-Index Hlídač státu 2024

A B C D E F

Hlídač státu

Středočeský kraj je nejlépe hodnoceným mezi kraji ČR v rámci respektovaného K-Indexu, který sestavuje Hlídač státu. Ten mapuje klíčové faktory, které ovlivňují míru rizika korupce a ne hospodárného nakládání s penězi. Více ZDE.



Středočeský kraj má nejnižší míru korupčního rizika a je nejtransparentnějším regionem v ČR

Středočeský kraj hospodaří nejvíce transparentně ze všech krajů v České republice, navíc s nejnižší mírou korupčního rizika. Vyplývá to z dat neziskové organizace **Hlídač státu**, která pravidelně zveřejňuje Index klíčových rizik, zkráceně **K-Index**. Ten hodnotí hospodárné a transparentní nakládání úřadů s veřejnými prostředky. Za rok 2024 se na první místo žebříčku krajů dostal právě Středočeský!

„Do čela jsme se probíjeli z desátého místa, které nám zanechalo minulé vedení kraje. Postupně jsme se posouvali nahoru, byli jsme třetí a v posledním hodnocení za loňský rok jsme dosáhli prvenství. Navíc máme nejlepší hodnocení ze všech krajů od roku 2018. Není to jen nějaká anketa, jde o datově podložené informace. K-Index porovnává jednotlivé úřady a instituce tím, že automatic-

ky vyhledá v Registru smluv každou nově zveřejněnou smlouvu příslušného úřadu se soukromým subjektem v daném roce a vyhodnotí ji podle pečlivě vybraných parametrů. Každý se může podívat, jak úřad nebo organizace hospodaří a v jaké míře poskytuje co nejmenší prostor pro riziko korupčního jednání,“ uvedla hejtmanka Petra Pecková.

K-Index hodnotí na roční bázi státní úřady, instituce a organizace, kterých se týká Zákon o registru smluv a uzavřely v daném roce se soukromými subjekty minimálně 60 smluv nebo hodnota takových smluv převyšuje 48 mil. Kč. Hodnocení úřadů a organizací podle K-Indexu přispívá k transparentnosti nakládání se státními prostředky a slouží jako zpětná vazba.

„Transparentnost, efektivnost a otevřenost, to jsou hodnoty, se kterými jsme na Středočeský

kraj vstupovali, protože to jsou základní pilíře veřejné správy. Tento přístup považujeme za klíčový nejen při plánování konkrétních projektů, ale také při komunikaci s občany a partnerství s dalšími institucemi. Dobrovolně například na webu zveřejňujeme všechny smlouvy nad 10 000 korun, aby se každý mohl podívat, s kým kraj spolupracuje, jaké firmy dostávají zakázky, jací externisté pro kraj pracují a za kolik. Výsledek hodnocení je skvělou vizitkou celého týmu, jak vedení kraje, tak samozřejmě úředníků. A já z toho mám obrovskou radost a děkuji kolegům za jejich práci,“ dodala hejtmanka.

Není to ale jediný úspěch. Středočeský kraj za rok 2024 obsadil také 1. místo (společně s Vysočinou) v dalším žebříčku - "Transparentní Česko" od spolku Oživení, konkrétně v kategorii transparentnosti veřejných zakázek.

Kraj přispěje na hasičské zbrojnice a cisternové stříkačky

Dobrovolní hasiči letos od Středočeského kraje dostanou 82 milionů korun. Zhruba polovinu už obce získaly, teď v září krajské zastupitelstvo rozhodlo o rozdělení dalších bezmála 40 milionů korun.

„Nyní šlo o peníze na požární zbrojnice a na nové cisternové automobilové stříkačky. Dotace získá 17 obcí. Kvalitní a funkční zázemí, vybavení a technika je základním předpokladem pro to, aby mohli hasiči pomáhat smysluplně a bezpečně,“ uvedla hejtmanka Petra Pecková.



Projekty za stovky milionů v krajských nemocnicích

Projekty za stovky milionů korun posouvají péči v krajských nemocnicích o několik úrovní výše. V benešovské nemocnici aktuálně pokračuje kompletní rekonstrukce gynekologicko-porodnického pavilonu a mladoboleslavská připravuje stavbu nového pavilonu pro matku a dítě. Součástí modernizací je například i výstavba nových operačních sálů nebo prostor pro jiná nemocniční oddělení.

Nová porodnice v Benešově

Pavilon G benešovské nemocnice, kde až do letošního léta sídlilo gynekologicko-porodnické oddělení, je nutné zvětšit a jeho komfort přizpůsobit aktuálním trendům. Stavebníci budovu rozšíří o další podlaží a součástí projektu je i nový operační sál, neboť stávající kapacita centrálních operačních sálů je již na hraně únosnosti. „Celkové náklady jsou přibližně 430 milionů korun, kraj zatím ze svého rozpočtu na výstavbu uvolnil 93 milionů korun. Dokončení rekonstrukce je plánováno na jarní měsíce roku 2027,“ uvedl náměstek hejtmanky pro oblast zdravotnictví Pavel Pavlík.



Náměstek Pavel Pavlík (první zleva) na kontrolním dni rekonstrukce pavilonu G benešovské nemocnice.

Gynekologicko-porodnické oddělení funguje po dobu rekonstrukce v nově opraveném interním a chirurgickém pavilonu. Primářka Kateřina Hlaváčková k tomu říká: „Takto velkou přestavbu děláme proto, abychom vybudovali moderní pracoviště, které bude odpovídat současným trendům a potřebám jak gynekologických pacientek, tak těhotných a rodiček. I během rekonstrukce zachováme všechny standardy a nabízíme pacientkám vstřícné, empatické prostředí respektující jejich potřeby.“

Maminky mohou například i nadále užívat benefit bufetových snídaní a večerí či rodinného pokoje. Pětadvacet let starý pavilon gynekologie se už pohyboval na hranici životnosti, pokud se týká technologií. „V rámci kompletní rekonstrukce

dojde k úplné výměně silnoproudých a slaboproudých rozvodů. Dále budou vyměněny rozvody vody a teplé užitkové vody, vzduchotechniky a nově bude zhotoveno přímé chlazení prostor. Pavilon bude také kompletně nově vybaven,“ uvedl technický ředitel Jan Kolbaba.

Babybox je po dobu rekonstrukce benešovské nemocnice mimo provoz.

Pavilon pro matku a dítě v Mladé Boleslavi

Významná stavební akce čeká i Klaudiánovu nemocnici v Mladé Boleslavi. Ta se rozšíří o unikátní Pavilon pro matku a dítě. Půjde zřejmě o první pasivní nemocniční budovu v České republice, tedy objekt, který bude splňovat nároky na nízké provozní náklady z hledis-

ka energií. Odhadovaná cena výstavby je zhruba 1,5 miliardy korun. Středočeský kraj chce ze svého rozpočtu poskytnout 900 milionů. Počítá se i s využitím dotací. „Projekt je zaměřen na vybudování zcela nového komplexu pracovišť, kam se přesune nejen celé gynekologicko-porodnické, ale i dětské oddělení včetně pohotovosti a JIP. Budova má být mimořádná také svým vybavením a hlavně komfortem pro pacienty, naše klienty. Současně bude využívat řadu úsporných opatření včetně fotovoltaických panelů na střeše, tepelných čerpadel a speciální fasády,“ uvedl náměstek pro oblast zdravotnictví Pavlík. Nový objekt vznikne dostavbou stávajícího pavilonu B a výstavbou zcela nové budovy na místě bývalé kuchyně.

Nabídne moderní vybavení včetně jednolůžkových pokojů s vlastním sociálním zařízením a další nové operační sály. Výstavba by měla začít koncem letošního roku a potrvá zhruba tři roky. „Takovou stavbu nemocnice potřebuje minimálně 50 let. Naše porodnice a vše, co s ní souvisí, je teď 35 let v prostorách, které původně byly považované za dočasné. A všichni naši lékaři, porodní asistentky, sestřičky a další personál stále slýchali: ještě chvíli vydržte, brzy se dočkáte. A teď se to stalo! Ještě to sice chvíli potrvá, než přivítáme první miminko, ale máme to na dosah. Budou to krásné, moderní prostory, které budou odpovídat standardům 21. století,“ uvedl předseda představenstva Klaudiánovy nemocnice Ladislav Řípa.



Vizualizace připravovaného Pavilonu pro matku a dítě v Klaudiánově nemocnici v Mladé Boleslavi.

Krajské nemocnice využívají při operacích robotické systémy

Ještě před několika lety byla představa, že vás v nemocnici operuje robot, spíše z říše sci-fi. Doba se ale rychle mění a robotické operační systémy už pořízují i krajské nemocnice.



Náměstek Pavel Pavlík s novým robotem v kladenské nemocnici.

Důvod? Tento typ operací je pro pacienta šetrnější – znamená menší jizvy, méně bolesti po zákroku, rychlejší rekonvalescenci a nižší riziko komplikací. Samozřejmě že neoperuje

sám robot, ale zkušený operátor, který obsluhuje robotický operační systém. Od května ho má k dispozici kladenská nemocnice. Celkové náklady jsou 55 milionů korun, v tomto roce kraj schválil podporu 38 mil. korun.

„Podpora inovací v krajských nemocnicích je pro nás prioritou. Robotická operativita zkracuje dobu hospitalizace, celkové rekonvalescence a pracovní neschopnosti, snižuje výskyt nežádoucích pooperačních komplikací, které ovlivňují

kvalitu života a prodlužují návrat do běžného pracovního i osobního života. Nemocnice zaznamenávají velkou poptávku po robotické chirurgii ze strany pacientů. I proto jsme se rozhodli, že robotický systém kladenské nemocnice podpoříme z rozpočtu kraje,“ uvedl náměstek hejtmanky Pavel Pavlík. Nemocnice „robota“ využívá na chirurgické, urologické nebo gynekologické operace. Inovace a moderní technologie jsou obrovským krokem

vpřed ve zdravotní péči. Kromě toho, že pomáhají pacientům, tak jsou i lákadlem pro lékaře. „Na mnoho z nich už v dnešní době tolik neplatí motivační náborové finanční bonusy nebo nabídky bytů, ale právě kvalitní vybavení v nemocnicích,“ doplnil náměstek Pavlík. Robotický systém pořizuje i příbramská nemocnice, kolínská bude mít robotický systém k dispozici v rámci nového urgentního příjmu, jehož výstavba se aktuálně připravuje.

Krajským webem nově provází Středobot. AI asistent pro všechny návštěvníky

Od srpna letošního roku mají návštěvníci webových stránek Středočeského kraje k dispozici nového pomocníka – Středobota, virtuálního asistenta postaveného na technologii umělé inteligence. Jeho úkolem je zjednodušit vyhledávání informací a pomoci lidem, kteří se na krajském webu nechtějí složitě orientovat.

„Středobot mi přijde jako dobrý pomocník. Je to šikovné zjednodušení pro lidi, kteří něco hledají na krajských stránkách,” říká Michael Kašpar, náměstek hejtmanky pro oblast financí, ICT a digitalizace, který si asistenta vyzkoušel už v demoverzi. Podobný systém

pomáhal spouštět i v Kolíně, kde chatbot slouží návštěvníkům městského webu. Středobot čerpá informace především z portálu kraje. Pokud odpověď nenajde tam, dokáže si pomoci i daty z internetu. Do budoucna se počítá s tím, že zvládne pracovat i s obsahem PDF dokumentů – například usneseními Zastupitelstva nebo Rady kraje, případně materiály z úřední desky. V současnosti pracuje pouze s textovým označením těchto příloh. Od svého spuštění odbavil Středobot přes 4600 zpráv ve více než 400 konverzacích. Nejčastěji se lidé ptají na dotační tituly, plánované



Michael Kašpar, náměstek hejtmanky pro oblast financí, ICT a digitalizace.



opravy silnic nebo kontakty na zaměstnance krajského úřadu. Zajímavostí je, že zatím nedošlo k žádným „bizarním“ dotazům, jak se u podobných systémů občas stává. „Typický klient krajského úřadu není běžný občan, ale spíše zástupce města nebo firmy,” doplňuje náměstek Kašpar. Právě pro ně může být Středobot užitečným nástrojem, který šetří čas a usnadňuje orientaci v krajské agendě. Nasazení asistenta si nevyžádalo žádné zásadní technické

Ikunku Středobota najdete na webu kraje vpravo dole.

úpravy – stačilo vložit krátký kód na hlavní stránku webu. Uživatelé jsou upozorněni, že se jedná o AI, a je doporučeno si důležité informace ověřovat z více zdrojů. Umělá inteligence totiž může občas chybovat nebo si některé údaje domýšlet. A proč má Středobot na hlavě kulicha a klapky na uši? Podle jeho tvůrců jde o podzimní outfit, který si „vymyslel sám”. Do budoucna se uvažuje o sezónních úpravách vzhledu – například vánoční šála v zimě by mohla být dalším krokem k jeho přiblížení veřejnosti.

Středobot je součástí širšího úsilí kraje o digitalizaci. „Například pro naše příspěvkové organizace se snažíme zavést jednotný systém řízení finanční kontroly. Nechceme mít roztržštěných třicet programů, ale maximálně jeden či dva, které budou kompatibilní. To nám umožní efektivnější školení i lepší kontrolu hospodaření nad krajem zřízenými a placenými organizacemi,” uzavírá náměstek Kašpar.

Středočeský kraj

Vítejte! Jmenuji se **Středobot** a rád Vám poradím s čímkoli ohledně Středočeského kraje, či krajského úřadu.

Jak Vám můžu být nápomocen?

Ahoj, popiš mi stručně v max pěti heslovitých bodech, co všechno umíš?

Vydržte moment

Prohledávání dokončeno.

- Vyhledávání odpovědí výhradně z veřejně dostupného obsahu krajského webu.
- Poskytování základních informací o

Aplikace Středočech nově umožňuje poslouchat články

Čtvrtletník Středočech je nyní dostupný nejen k přečtení, ale i k poslechu. Jestli si tyto řádky čtete v aplikaci, možná jste si všimli v horní části nad článkem přehrávače. Všechny články jsou nově automatizovaně načtené, takže si je můžete pohodlně pustit třeba při cestě autem nebo při procházce. Tato novinka zpřístupňuje obsah širšímu okruhu uživa-

telů a zvyšuje komfort při jeho konzumaci. Aplikace samotná ale nabízí mnohem víc – najdete v ní aktuální informace z krajského úřadu, tipy na výlety po Středočeském kraji nebo důležité zprávy z oblasti dopravy. Středočech tak zůstává moderním a praktickým průvodcem pro všechny, kteří chtějí mít dění v kraji stále po ruce.



Melicharova vila v Brandýse: místo, kde se historie spojuje s budoucností

Středočeský kraj, který je vlastníkem jedné z významných historických staveb v Brandýse nad Labem, hledá pro Melicharovu vilu nové využití. Tento architektonický skvost, postavený na počátku 20. století, byl letos prohlášen za **kulturní památku**. Kraj nyní jedná s ministerstvem kultury o tom, aby se památková ochrana vztahovala na samotnou vilu a její historicky cenné části, nikoliv však na přilehlé pozemky s novodobými budovami, kde se počítá s výstavbou nové speciální základní školy.

Zrození a zlatý věk

Na přelomu 19. a 20. století si brandýský průmyslník František Melichar, majitel slavné továrny na zemědělské stroje, nechal postavit vilu, která měla odrážet jeho úspěch i dobový vkus. Projekt svěřil renomovanému architektu Václavu Roštlapilovi, autorovi Strakovy akademie. V roce 1902 byla dokončena stavba

v novorenesančním stylu s funkcionalistickými a secesními detaily – elegantní věžičky, štuky, balkony i bohatě zdobené interiéry dodnes dokazují precizní práci tehdejších mistrů. Melichar patřil mezi první majitele automobilu v Čechách, a vila proto už tehdy disponovala vlastní garáží – symbolem moderní doby.

Proměny století

Po druhé světové válce vila změnila svou tvář. Sloužila například školským účelům a část jejího interiéru byla upravena. Přesto se zachovalo mnoho původních architektonických prvků, které dodnes zůstávají cenným svědectvím o počátku minulého století.

Obnova a kulturní návrat

V současné době se Středočeský kraj aktivně snaží vilu znovu otevřít veřejnosti. V létě se její prostory proměnily v **Art House Melichar** – centrum živé



Foto: ART house Melichar a Prostor 108, z.ú.

Jedné z akcí v Melicharově vile se zúčastnil i radní Robert Pecha.

kultury s koncerty, výstavami a kreativními workshopy. Projekt ukázal, jak může historická budova znovu ožít a stát se přirozeným místem setkávání.

Budoucnost v rukou kraje

Dalším krokem je rozhodnutí, jak vilu využít dlouhodobě. Jednou z možností je zřízení sídla Ústavu archeologické památkové péče středních Čech, příspěvkové organizace kraje.

„Tato historická perla má obrovský potenciál. Uvažujeme o tom, že by se zde usídlil náš archeologický ústav. Současně si přejeme, aby část prostoru zůstala otevřená veřejnosti – pro výstavy, workshopy či koncerty. Synergie odbornosti a umění je směrem, který dává smysl,“ uvedl krajský radní pro oblast investic, majetku a rozvoje datové infrastruktury Robert Pecha.

FAKTA O MELICHAROVĚ VILE

- **Rok výstavby:** 1902
- **Architekt:** Václav Roštlapil (autor např. i Strakovy akademie)
- **Stavebník:** František Melichar, významný rakousko-uherský průmyslník a majitel továrny na zemědělské stroje
- **Styl:** novorenesance s funkcionalistickými a secesními prvky
- **Současný vlastník:** Středočeský kraj
- **Status:** od roku 2025 kulturní památka
- **Současné využití:** kulturní projekt Art House Melichar, zvažováno sídlo Ústavu archeologické památkové péče středních Čech



Foto: ART house Melichar a Prostor 108, z.ú.



V Křečovicích po 40 letech znovu ožil film Vesničko má středisková

Obec Křečovice na Benešovsku patřila v sobotu 13. září oslavám. Místní i návštěvníci si připomněli hned dvě významná výročí – 675 let od první písemné zmínky o obci a zároveň 40 let od natáčení slavné komedie **Vesničko má středisková**. Jeden z nejikoničtějších českých filmů, režimovaný Jiřím Menzelem podle scénáře Zdeňka Svěráka, se totiž natáčel právě v Křečovicích a jejich okolí.

Program oslav nabídl pestrý škál akcí – koncerty, mši svatou, vystoupení místních žáků, ale i setkání s tvůrci a herci legendárního snímku. Na pódiu se vzpomínalo

na natáčení, zaznívaly slavné filmové hlášky i veselé historky ze zákulisí. „*Bylo to, jako by se čas na chvíli zastavil a my se vrátili o čtyři desetiletí zpět,*“ uvedl jeden z návštěvníků.

Do Křečovic dorazil i autor scénáře Zdeněk Svěrák, herec Stanislav Aubrecht nebo Petr Brukner s manželkou. Diváky potěšila i přítomnost dvojníků legendární dvojice Otíka a pana Pávka, bez nichž si film dokáže představit jen málokdo.

Křečovice tak připomněly, že jejich historie i filmová tradice patří k nejcennějším pokladům regionu a spojují místní hrdost s celonárodní kulturní pamětí.



Pomůžeme malým obcím opravit silnice, školky i zavést internet

Malé obce ve Středočeském kraji se mohou těšit na krajskou finanční injekci. Náměstek hejtmanky Jan Skopeček v rozhovoru vysvětluje, jak jim kraj pomůže s opravami silnic, školkami i internetem – a proč má smysl, když obce táhnou za jeden provaz.

« Nedávno jste schválili nový dotační program pro menší obce. Můžete čtenářům přiblížit, o co jde? »

Připravili jsme nový víceletý program podpory v rámci Fondu obnovy venkova, který je určený pro obce do dvou tisíc obyvatel. S drobnými změnami jde o obdobu fondu, kterým kraj podporoval menší obce v předchozích letech a starostové si ho velmi chválili. Víme, že právě menší obce často nemají dost peněz na větší opravy nebo investice, a tak jim chceme pomoci. Z krajského rozpočtu na to postupně vyčleníme celkem 589 milionů korun. Program poběží až do roku 2028 a obce si o dotace už mohou žádat od 1. září letošního roku.

« Na co všechno mohou obce peníze využít? »

Zaměřili jsme se na věci, které skutečně obce modernizují a posouvají dopředu. Třeba opravy silnic a chodníků, nové autobusové zastávky, parkoviště u obecního úřadu. Dále je



Náměstek hejtmanky Jan Skopeček.

možné přispět na opravy vodovodů, kanalizací, veřejného osvětlení nebo třeba výstavbu školek, dětských hřišť a kulturních domů. Mysleli jsme i na moderní technologie – obce si mohou pořídit elektronickou úřední desku nebo zavést rychlý internet.

« Kolik peněz může jedna obec získat? »

Každá obec může získat až 1000 korun na obyvatele. A ty úplně nejmenší, do 200 obyvatel, dostanou rovnou 200 tisíc korun. Obce se na projektech budou podílet minimálně 15 % z celkových nákladů, zbytek pokryje kraj.

« Proč jste se rozhodli právě pro tento typ podpory? »

Rozvoj venkova považujeme za důležitý a bereme ho vážně. Chceme, aby se i malé obce mohly rozvíjet moderním způsobem – ať už jde o opravy silnic nebo zavádění chytrých technologií. Tento program, respektive jeho forma, je velmi jednoduchá, byrokraticky nenáročná. Chtěli jsme se vyhnout složitým dotacím, jejichž zpracování by bylo pro obce nákladné a náročné. Dotace podle počtu obyvatel, jasná spoluúčast, široký záběr podporovaných oblastí, pro obce ideální a jednoduchý způsob podpory.

« Kromě podpory jednotlivých obcí kraj nedávno spustil i program zaměřený na spolupráci mezi nimi. Můžete přiblížit, o co šlo? »

Jde o program, který kraj vyhláší již několik let, a to na podporu rozvoje meziobecní spolupráce. Jeho aktuální kolo jsme spustili letos v létě. Cílem bylo posílit roli víceúčelových svazků obcí jako klíčových hráčů v rozvoji venkovských oblastí. Vyčlenili jsme na něj 2,5 milionu korun a podpora směřovala především na financování odborného aparátu těchto svazků – tedy lidí, kteří zajišťují jejich každodenní chod a rozvojové aktivity. Stěžujeme si u nás na velký počet malých obcí a nákladnost jejich provozu. Toto je cesta, jak dávat obce dohromady, aby některé veřejné statky či služby poskytovaly pro občany společně, což může náklady šetřit, a navíc vést k větší kvalitě služeb, protože obce mohou sdílet své zkušenosti.

« Jaké oblasti rozvoje byly v programu podporovány? »

Zaměřili jsme se na oblasti, kde spolupráce obcí dává největší smysl – doprava, školství, sociální služby, životní prostředí nebo kultura. Věříme, že i relativně malá finanční injekce může pomoci nastartovat velké věci – třeba lepší dopravní obslužnost, společné kulturní

akce nebo efektivnější správu území.

« Jaké byly podmínky pro získání podpory? »

Podporu mohly získat pouze aktivní svazky obcí, které působí výhradně ve Středočeském kraji, fungují alespoň tři roky, poskytují minimálně tři různé služby a mají zpracovanou rozvojovou strategii. Nejde o to rozdávat peníze bezhlavě – chtěli jsme podpořit ty, kteří už dnes dokazují, že spolupráce mezi obcemi má smysl a přináší konkrétní výsledky.

« Program už má uzavřenou výzvu. Jak hodnotíte zájem? »

Zájem nás velmi potěšil. Je vidět, že obce chtějí spolupracovat a že jim dává smysl sdílet kapacity a zkušenosti. Tento program byl jedním z kroků, jak jim v tom pomoci. A i když je výzva uzavřená, kraj bude v podpoře meziobecní spolupráce pokračovat i do budoucna.

« Máte na závěr nějaký vzkaz pro starosty a obyvatele menších obcí? »

Určitě – neváhejte se do námi vypsanych programů a fondů zapojit. Jsou tu proto, aby vám pomohly. Ať už aktuálně potřebujete opravit silnici, postavit školku nebo zavést internet, kraj je připraven vás podpořit.

Obchody na malých vesnicích nezaniknou. Kraj je podpoří dvěma miliony korun

Celkem třicet žadatelů si mezi sebe rozdělí dva miliony korun určené na podporu venkovských prodejen. Cílem dotačního programu je udržet dostupnost základního zboží v obcích, kde hrozí uzavření posledního zbývajícího obchodu, což by snížilo komfort služeb pro místní obyvatele.

Podporu získaly například prodejny v Močovicích, Městečku, Ostředku či Liblicích, stejně jako družstva COOP Hořovice a JEDNOTA Nymburk, které z dotace podpoří své prodejny ve více obcích. Žadatelé mohli získat příspěvek od desítek tisíc až po sto tisíc korun.

„Venkovské prodejny nejsou jen místem nákupu, ale často i centrem komunitního života. I proto je jejich podpora důležitá,“ uvedl náměstek hejtmanky pro oblast regionálního rozvoje, územního plánování, dotací a sportu Jan Skopeček. „Díky této podpoře pomáháme nejen podnikatelům, ale především obyvatelům menších obcí, kteří by jinak museli za nákupy dojíždět.“

Program je součástí širší iniciativy „Obchůdek 2021+“, kterou financuje Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR. Kraj v rámci této iniciativy již rozdělil téměř 23 milionů korun.



Cestou uhlí, železa a historie Polabí: dva nové zážitky, které vás zavedou do minulosti i budoucnosti Středočeského kraje

Podzim je ideální doba na výlety – příroda hraje barvami, dny jsou ještě relativně dlouhé a člověk má chuť objevovat. Středočeský kraj proto přichází se dvěma novinkami, které vás provedou minulostí i současností regionu. V Brandýse nad Labem se po rozsáhlé rekonstrukci otevřelo moderní muzeum s expozicí Tenkrát v Polabí a novým turistickým informačním centrem. Jen pár desítek kilometrů dál, v Hornickém skanzenu Mayrau u Kladna, se rozjela obnovená úzkokolejka, po níž se kdysi vyváželo uhlí z podzemí.

BRANDÝS NAD LABEM: Polabí na dlani

Arnoldinové sídlo v Brandýse nabízí zcela novou podobu. Expozice přibližuje život v Polabí od pravěku po současnost, jejím symbolem je unikátní dřevěný monoxyl – loď nalezená v polabské půdě. Návštěvníci mohou sledovat vývoj osídlení na interaktivní mapě, děti si užijí zvířata z polabské fauny a umělá inteligence dokonce „oživila“ původního majitele domu Matyáše Arnoldina. „Mám radost, že se nám podařilo vrátit muzeu v Brandýse nový život. Chtěli jsme, aby to nebylo jen místo, kde se vystavují vitríny

s předměty, ale aby se tu lidé cítili příjemně, aby se bavili a zároveň něco dozvěděli,“ říká radní Václav Švenda. Součástí areálu je i nové infocentrum, které poskytuje tipy na výlety, mapy i praktické služby. „Brandýs je pro mě srdcovou záležitostí. Nové infocentrum i expozice otvírají dveře k tomu, aby se návštěvníci cítili vítáni – ať už přijíždějí z daleka, nebo si jen udělali výlet z Prahy,“ dodává Švenda.

MAYRAU: po kolejích za horníky

Úplně jiný zážitek nabízí Hornický skanzen Mayrau. Autentické prostředí



Slavnostního otevření Oblastního muzea v Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi se zúčastnili radní Robert Pecha (vlevo) i Václav Švenda (vpravo).

bývalého dolu připomíná dobu, kdy byla těžba uhlí ukončena. Novinkou je obnovená úzkokolejka s hornickým vláčkem. „Když jsem poprvé viděl vláček jezdit po obnovené dráze, měl jsem pocit, že se tu vrací kus starých časů. Ale tentokrát už ne pro těžkou práci, nýbrž pro radost a poznání. To je smysl projektu Cestou uhlí a železa – vzít industriální minulost a proměnit ji v atraktivní zážitek

pro lidi všech generací,“ vysvětluje Václav Švenda. A to je jen začátek – areál se má v dalších letech proměnit v moderní návštěvnické centrum s velkou hornicko-hutnickou expozicí. „Na Mayrau se těším na novou expozici hutnictví – bude to unikát, který v Česku nikde jinde nevidíte. Myslím, že pro milovníky techniky a industriální historie to bude opravdový magnet,“ dodává radní.

PRO RODINY, MILOVNÍKY HISTORIE I DOBRODRUŽSTVÍ

Díky moderním expozicím, interaktivním prvkům a autentickému prostředí si odnesete zážitky, které vás nadchnou.

- Rodiny s dětmi ocení hravou formu – od „mluvících“ zvířat v Brandýse po jízdu vláčkem v Mayrau.
- Milovníci historie se ponoří do příběhů, které formovaly Polabí i Kladensko.
- Nadšenci do industriálních památek zase najdou na Mayrau atmosféru, kterou jinde nezažijí.
- A když spojíte návštěvu obou míst do jednoho víkendu? V sobotu můžete projít polabské dějiny v Brandýse a v neděli se vydat po kolejích do světa uhlí a železa.



Nová expozice Tenkrát v Polabí.



Historický vláček ve skanzenu Mayrau ocení nejen děti.

Foto: Zuzana Havínová

Neviditelný hrdina památkové péče. V Roztokách funguje unikátní zařízení, které zachránilo už téměř 200 tisíc předmětů

Na první pohled působí nenápadně, ve skutečnosti jde ale o jedno z nejvýjimečnějších pracovišť v Česku – ozařovací komoru v Roztokách. Už 45 let pomáhá zachraňovat historické skvosty před dřevokazným hmyzem a plísněmi. Princip je jednoduchý a šetrný: gama záření z izotopu kobaltu bezpečně ničí škůdce, aniž by poškodilo samotný materiál. Současný zdroj z roku 2017 však slábne a bez jeho výměny by se provoz musel zastavit. Středočeský kraj proto připravuje zakázku na nový zářič za 10 milionů korun, aby toto unikátní zařízení mohlo i nadále fungovat a pomáhat muzeím, galeriím i soukromníkům.

„Roztocké ozařovací pracoviště je naprostým unikátem – v českém muzejnictví nemá obdoby. Pořízení nového zářiče je nutné pro pokračování jeho provozu, a proto jsme připraveni tuto investici plně podpořit,“ vysvětluje radní pro oblast kultury, památkové péče a cestovního ruchu Václav Švenda. Za dobu existence prošlo komorou téměř 200 tisíc předmětů – od barokních varhan po lidové hračky. „Když se dnes mluví o ochraně kulturního dědictví, málokdo si představí ozařování. Ale právě to je často prvním krokem k záchraně předmětů, které by jinak podlehly zkáze,“ říká ředitelka muzea Jana Klementová.



Předměty nachystané ve speciální komoře k ozařování.

Koncepční plán pomáhá dohnat historický dluh

Modernizovat silniční síť ve Středočeském kraji se daří i díky Koncepčnímu plánu optimalizace silniční sítě II. a III. třídy na období 2023-2042. Dokument hlídá, zda se peníze na výstavbu nových silnic, opravy nebo běžnou údržbu vynakládají efektivně.

Nyní se daří investovat třeba do oprav a rekonstrukcí krajských vozovek. „V letech 2023 a 2024 jsme dokázali zrekonstruovat a opravit v součtu



přes 750 kilometrů,“ vypočítává radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek a dodává: „**Pozitivní výsledky máme i v oblasti rekonstrukcí mostů. Místo nákladných novostaveb volíme gene-**

rální opravy, které šetří peníze i čas nás všech.“ Zlepšilo se i financování bezpečnosti silničního provozu, oprav propustků i výkupu pozemků nutných pro stavbu přeložek a obchvatů.

Kraj dělá maximum možného, aby do roku 2042 zmodernizoval celou silniční síť, která má celkem 8600 km, tedy stejnou vzdálenost, jako z kraje na nejjihnější bod Madagaskaru. Do té doby by měl na nové silnice, výstavbu obchvatů nebo opravy vynaložit 170 miliard korun, průměrně 8,5 miliardy ročně. Spoléhat se přitom nechce pouze na vlastní rozpočet, jednou z cest jsou dotace ze Státního fondu doprav-

ní infrastruktury anebo evropské programy.

Josef Pátek k tomu dodává: „**Těší mě, že se nám daří naplňovat Koncepční plán s vysokou efektivitou. Výsledky, jako je například téměř dvojnásobné plnění u rekonstrukci silnic III. třídy, dokazují, že máme dobře připravené projekty a schopné týmy. Zároveň máme dobře nakročeno k tomu, abychom do roku 2042 silniční síť zmodernizovali.**“

V opravách ani výstavbě nových a kvalitních středočeských silnic nepolevujeme

Kdo v posledních měsících cestoval po silnicích napříč Středočeským krajem, nemohl si nevšimnout čilého stavebního ruchu. První pololetí bylo z pohledu Krajské správy a údržby silnic (KSÚS) úspěšné, důkazem jsou masivní investice do oprav silnic II. a III. třídy, dokončení řady staveb i zahájení nových. S blížící se zimou navíc silničáři vyhlízejí první sněhové vločky, na které se už teď pečlivě připravují.

„**Slibovali jsme investice do krajské infrastruktury a sliby taky plníme. Za prvních šest měsíců zvládli**

kolegové z Krajské správy a údržby silnic rozjet řadu projektů, jen od ledna do června dokázali opravit 240 kilometrů vozovek II. a III. třídy. Díky kvalitnímu týmu doháníme historický dluh do silniční infrastruktury a zvyšujeme bezpečnost provozu pro všechny,“ uvádí radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek. Novou vozovku si mohou řidiči užít například v Příbrami či Olbramovicích, ve Štěchovicích se pro změnu podařilo dotáhnout do finále kompletní rekonstrukci mostu Doktora Edvarda Beneše přes Vltavu anebo opravu mostku přes Zlonický potok u Klobuk na Lounsku.



Radní Josef Pátek na kontrolním dnu obchvatu Hořovic.

Opravy i nové stavby
Půlrok se nenesl jen ve znamení oprav. KSÚS dokončila například stavbu nové okružní křižovatky v Českém Brodě či opěrnou zeď v Bavoryni. „**Letos už jsme uzavřeli 246 smluv za 3,2 miliardy korun a rozhodně na těchto číslech pro letošek nekončíme. Věřím, že opravené silnice, odstraněné závady, postavené okružní křižovatky anebo opravené mosty motoristé ocení,**“ řekl ředitel KSÚS Aleš Čermák. Naplno nyní běží práce na rozšíření třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi, cyklolávce u Kostomlat nad Labem, opravě silnice

II/608 mezi Klíčany a Veltrusy nebo rekonstrukci mostu přes dálnici D11 nedaleko Jíren. Do konce roku by chtěli silničáři dokončit opravu silnice II/111 mezi Nechybou a Českým Šternberkem, průtah Mníškem pod Brdy, rekonstrukci mostu v Kostelci nad Labem, Konořišti i na dalších místech. Radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek k tomu dodává: „**Naším cílem je, aby občané Středočeského kraje, ale i lidé, kteří naším krajem tranzitují, využívali kvalitní silniční síť.**“

Až se zima zeptá...
S koncem teplých dní se už středočeští silničáři

pečlivě připravují na zimní měsíce. Aktuálně dávají dohromady Operační plán zimní údržby, u kterého vše teprve začíná. Následně musí například projednat a vydat vyhlášky o neudržovaných silnicích, svolat krajský operační štáb, sestavit rozpis služeb dispečerských pracovišť, proškolit dispečery a připravit techniku na sezonu. Zimní údržbu KSÚS provádí v souladu se zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou, přičemž zimním obdobím je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.



Autobus na zavolání, přepážka na náměstí a jízdenka v mobilu

Veřejná doprava už dávno není jen nezbytností pro ty, kdo nemají auto. Ve Středočeském kraji se z ní stává moderní služba, která dokáže konkurovat i vlastnímu vozu. Stačí vědět, jaké novinky se rozjíždějí: autobus na zavolání, pojízdná informační kancelář a chytrá aplikace v mobilu. Dohromady tvoří systém, který je pohodlnější, dostupnější a překvapivě blízký lidem.

Autobus na zavolání

Ještě před pár lety by to znělo jako science fiction: autobus, který přijede jen tehdy, když si ho objednáte. Přesně to je poptávková doprava PID.

Stačí otevřít aplikaci PID Lítačka, web nebo zvednout telefon, zadat odkud a kam chcete jet – a systém naplánuje optimální trasu. Autobus tak nejede poloprázdný podle pevného jízdního řádu, ale pouze tehdy, když si ho lidé skutečně objednají.

Na Československu se tento koncept osvědčil a do konce roku by se měl rozšířit i na Říčansko. Cílem je, aby do roku 2028 pokrýval celý kraj.

„Poptávková doprava nabízí lidem komfort a flexibilitu. Nikdy ale nebude náhradou za běžné autobusy a vlaky – vždycky jen chytrým doplňkem,“ říká radní pro dopravu Petr Borecký.

PID Point: přepážka, která přijede za vámi

Na Masarykově náměstí v Jílovém u Prahy se začátkem září odehrála malá dopravní premiéra. Mezi stánky a lavičkami se objevil minibus s logem PID. Nebyl to ale žádný autobusový spoj, nýbrž mobilní informační vozidlo PID



Starosta Řičan David Michalička s hejtmankou Petrou Peckovou a ředitelem IDSK Zdeňkem Šponarem při představování mobilního PID Pointu.

Point – pojízdná kancelář, která lidem nabízí stejný servis jako klasické dopravní centrum. Před vstupem vítala příchozí usměvavá pracovnice v červené vestě. Zastavila se tu i paní Marie, místní seniorka, která si dlouho plánovala vyřídit novou Lítačku. „Nechtělo se mi kvůli tomu jezdit až do Prahy. A najednou to stálo přímo u kostela! Vyrobili mi kartu na počkání, se vším mi poradili, a také jsem si hned nabíla kupon. Všechno trvalo sotva deset minut,“ popisuje s úlevou a úsměvem.

Právě to je smysl pojízdného PID Pointu: přijet za lidmi tam, kde žijí. Lidé si zde mohou na počkání vyřídit plastovou kartu PID Lítačka, dobít kupon, vytisknout jízdní řády nebo získat pomoc s mobilní aplikací. Radní pro veřejnou dopravu Petr Borecký shrnuje výhodu jednoduše: „Nemusíte jezdit za námi, my přijedeme za vámi.“

Harmonogram zastávek je k dispozici vždy měsíc dopředu na webových stránkách www.idsk.cz a www.pid.cz

Lítačka v mobilu: vaše jízdenka vždy po ruce

Ať už nastoupíte do autobusu, vlaku nebo tramvaje, nejjednodušší je mít jízdenku přímo v telefonu. Mobilní aplikace PID Lítačka totiž nabízí víc než jen koupi kuponu:

- okamžitý nákup jednorázových jízdenek na pár kliknutí,
- přehled všech jízdních řádů
- vyhledávání spojení,
- možnost nahrát si dlouhodobý kupon přímo do aplikace,
- upozornění na změny v dopravě, výluky a novinky.

Výhodou je, že nemusíte nosit plastovou kartu – stačí vám mobil. A pokud si s instalací nebo používáním nevíte rady, poradí vám nejen v mobilním PID Pointu, ale i v kamen-

ných infocentrech PID, která najdete v Mladé Boleslavi, Kutné Hoře, Benešově, Příbrami a Rakovníku.

Proč dát šanci veřejné dopravě?

Mnozí řidiči nedají na auto dopustit, ale moderní veřejná doprava má několik trumfů v rukávu:

- **Úspora nervů** – žádné parkování, žádné kolony.
- **Čas pro sebe** – cestou můžete číst, pracovat nebo jen relaxovat.
- **Ekologie** – méně aut na silnicích znamená čistší vzduch.
- **Dostupnost** – autobus přijede i do míst, kam by normálně nejezdil.
- **Flexibilita** – ať už přes aplikaci nebo osobně v PID Pointu, vyřízení je rychlé a jednoduché.

Doprava blíž lidem

Paní Marie z Jílového, která díky mobilnímu PID Pointu konečně získala svou Lítačku, není jediná. Podobné příběhy přibývají všude tam, kde kraj přináší moderní služby lidem až pod nos.

„Díky moderním technologiím můžeme lidem nabídnout dopravu na míru – efektivní, úspornou a dostupnou každému,“ říká ředitel IDSK Zdeňek Šponar.

Veřejná doprava ve Středočeském kraji se tak mění v něco, co je lidem blíž než kdy dřív – ať už jste student, senior, rodina s dětmi nebo jen někdo, kdo si chce ušetřit starosti s parkováním.



Nové bude poptávková doprava fungovat i v Říčanech u Prahy.

NÁSTUP VŠEMI DVEŘMI:

Dva měsíce bez front v příměstských autobusech



Radní
Petr Borecký

Od letošního srpna se na příměstských linkách PID nově nastupuje všemi dveřmi. „Dosavadní hodnocení nové praxe na 99 denních a 10 nočních linkách PID je pozitivní. Cestujícím se zkrátila doba nástupu i pobytu autobusů na zastávkách. Fronty zkrátka patří do minulosti,“ shrnuje radní pro veřejnou dopravu Petr Borecký.

Tipy, jak cestovat v novém systému bez starostí

- Mějte jízdenku předem – aktivovanou v mobilu, například v aplikaci Lítačka, ještě před příjezdem autobusu, nebo papírovou připravenou k označení. Aplikace nabízí kromě kuponů a jednorázových lístků i vyhledání spojení!
- Zkontrolujte cedulky – na zastávce, v jízdním řádu nebo přímo na autobusu

si ověřte, že linka má „NÁSTUP VŠEMI DVEŘMI“.

- Nezapomeňte na revizory – kontroly jsou častější než dřív, takže jízdenku si raději vždy pořídte.
- Buďte ohleduplní – neblokuje dveře, pusťte nejdříve vystupující a myslte na plynulý nástup ostatních. Režim zatím běží do konce roku 2026. Pokud se osvědčí a lidé budou poctiví, rozšíří se i na další linky.

Lůžka v regionech i výstavba nových budov pro seniory. Středočeský kraj reaguje na stárnutí populace

Postupný nárůst počtu obyvatel nad 65 let se nevyhýbá ani Středočeskému kraji, cílem vedení je proto do budoucna zajistit péči o seniory v maximální možné míře. Stěžejní je navyšování kapacit v zařízeních sociálních služeb, což zahrnuje modernizaci stávajících domovů i výstavbu nových, dále srovnání počtu lůžek v jednotlivých regionech a řadu dalších investic.

Do další fáze se letos podařilo posunout třeba velký projekt dvou nových moderních domovů pro osoby se zvláštním režimem v Lysé nad Labem a Milovicích. Kraj na přípravě bude spolupracovat s oběma městy, náklady se odhadují na 770 milionů korun bez DPH. „Smlouva přesně

určuje, jak bude probíhat projektová příprava i převod pozemků. Tento typ spolupráce mezi krajem a obcemi považují za ukázkou dobré praxe a věří, že povede k výstavbě moderních zařízení, která poskytnou důstojné prostředí lidem s Alzheimerovou nemocí a dalšími formami demence,“ doplňuje radní pro oblast sociálních věcí Martin Hrabánek.

Nová lůžka se plánují třeba v domově pro seniory v Rožmitálu pod Třemšínem, v budoucím pavilonu jich přibude 36. Rozšíření o dalších 40 lůžek se chystá v Domově Dolní Cetno na Mladoboleslavsku nebo v Domově Barbora v Kutné Hoře. „Hodláme pozvednout úroveň bydlení i ve starších budovách



Radní Martin Hrabánek předává ocenění při olympiádě v našem největším domově seniorů v Sedlčanech.

a snížit jejich energetickou náročnost, aby měli senioři maximální pohodlí a pracovníci lepší podmínky. Proměnu chystáme odstartovat například

v Domově seniorů Sedlčany, kde zrevitalizujeme plášť objektu, vylepšíme balkony i technologické vybavení. Ve Vojkově se připravuje rozšíření signa-

lizačně-komunikačního systému, v Domově pod Lipami Smečno se opraví cesty, chodníky a zpevněné plochy,“ vyjmenovává radní Martin Hrabánek.

Den, kdy jsou puntíky in – podpořte na Puntíkový den lidí s lupénkou

Už po šesté se letos 29. října lidé po celé republice oblečou do puntíkatých triček, ponožek či šatů. Proč to dělají a proč byste se k nim měli přidat?

Za oblékáním puntíků na Světový den psoriázy stojí akce s názvem Puntíkový den. Jeho cílem je podpořit ty, kterým do života vstoupila nemoc jménem lupénka. A těch není málo – jen v Česku žije s touto poruchou imunity přes čtvrt milionu lidí! Nejnápadnější jsou na lupénce kožní projevy, ložiska na kůži pálí, někdy praskají do krve. Často ale víc než svědivá kůže bolí lidi reakce jejich okolí. Děti přicházejí o kamarády, dospělí mohou mít problém najít práci nebo vztah. Lupénka



přitom není nakažlivá, není důvod se osob s ní stranit. Právě na to upozorňuje Puntíkový den, který letos připadá na středu 29. října. Oblečením do puntíků symbolizujících pomyslná ložiska na kůži lidé ukazují, že se lupénky nebojí. Do Puntíkového dne se může zapojit každý sám, s rodinou, kolegy či spolužáky, obléct se do puntíků, vyfotit se a snímek sdílet na sociálních sítích s hashtagem #PuntikovyDen2025.

Puntíkový den se neomezuje jen na říjnový Světový den psoriázy. Během roku se věnuje osvětě mezi předškolními dětmi. Na podzim mohou děti tvořením nebo programováním na puntíkové téma ukázat, že jim lidé s lupénkou nejsou lhostejní, a soutěžit o zajímavé ceny. Akci propůjčila záštita i hejtmanka Středočeského kraje Petra Pecková.

Více informací o Puntíkovém dni (a puntíkované ponožky či nanošátky) najdete na www.puntikovyden.cz.



Areál porozumění propojí všechny generace

Jeden prostor, několik generací, nespočet příběhů. V blízkosti Domova seniorů Mladá Boleslav vznikne nové komunitní místo. Na projektu takzvaného Areálu porozumění spolupracuje Středočeský kraj s městem Mladá Boleslav a Nadačním fondem Škoda Auto.

Myšlenka vzniku tohoto parku se zrodila již před dvěma lety. Prostor bude sloužit nejen seniorům, ale i dětem, rodinám a celé komunitě jako místo pro setkávání, vzdělávání i relaxaci. Do návrhu podoby veřejného prostranství se zapojil i Nadační fond Škoda Auto, díky čemuž vznikla téměř finální verze architektonického řešení areálu.

„Areál porozumění má obrovský potenciál stát se příkladem moderního komunitního prostoru, který propojuje lidi bez ohledu na věk. Chceme, aby senioři nezůstávali izolovaní, ale byli aktivní součástí života města. Stejně tak děti a mladí lidé mohou díky společným aktivitám

objevovat hodnotu mezigenerační solidarity. Věřím, že tento projekt přinese Mladé Boleslavi i celému regionu inspirativní model spolupráce,“

říká Martin Hrabánek, radní pro oblast sociálních věcí. Projekt počítá s kvalitním, přírodě blízkým a zároveň technologicky moderním řešením, které bude podporovat mezigenerační dialog a bourat bariéry mezi různými skupinami obyvatel. Celkové náklady na uskutečnění projektu byly na základě odborné studie vyčísleny na přibližně 12 milionů korun včetně DPH.



V Černošicích se bude stavět nové gymnázium

Nedostatečné kapacity gymnázií na Praze-západ pomůže vyřešit výstavba nové školy v Černošicích. O její budoucí podobě se rozhodlo během léta v architektonické soutěži. Podáno bylo 39 návrhů, k realizaci porota vybrala dílo autorů Radomíra Feña a Ivony Uherkové z brněnské společnosti Fenomen Space. O soutěži jsme hovořili s radním pro oblast vzdělávání Milanem Váchou, který byl jedním ze členů hodnotící komise.

« V novodobé historii Středočeského



Vizualizace interiéru nového gymnázia v Černošicích.

kraje je to poprvé, kdy se bude stavět nová střední škola na zelené louce. Současně se jednalo o první architektonickou soutěž na budovu gymnázia v České republice. Proč jste se rozhodli jít touto cestou?

Novostavbu gymnázia vnímáme jako příležitost k celkové proměně koncepce výuky. V soutěži jsme proto hledali řešení, které nabídne inovativní uspořádání výukových prostor. Cílem by měla být určitá redukce klasických učeben ve prospěch dostatečně flexibilního meziprostoru umožňujícího práci v různých

velkých kolektivech včetně samostudia. Tuto představu naplnil vítězný návrh nejlépe. Zároveň si dobře poradil i s poměrně komplikovaným pozemkem a nesourodým měřítkem okolní zástavby. Věřím, že nová budova gymnázia do okolí dobře zapadne a zaujme i poněkud netradičním vzhledem fasád.

« Jaké měli architekti zadání?

Předmětem soutěže bylo zpracování architektonického návrhu novostavby čtyřletého gymnázia v Černošicích s maximální kapacitou 360 žáků ve třech paralelních třídách, tělocvičny, která bude sloužit i nejširší veřejnosti, a řešení nejbližšího okolí. Anonymní architektonická soutěž byla dvoukolová, do prvního kola bylo podáno 39 návrhů, do druhé fáze postoupilo na základě hodnocení poroty 6 návrhů.



Zdroj: Fenomen Space

Vizualizace nového gymnázia v Černošicích.

« Kdo zasedl v porotě?

V hodnotící komisi byli kromě architektů i zástupci kraje a města Černošice, které věnuje pozemky na výstavbu.

« Kdy má být stavba dokončena?

Nová budova gymnázia bude stát u Radotínské ulice v Černošicích nejpozději do konce roku 2028. Odhadované náklady na výstavbu jsou 340 mil. Kč bez DPH a v průběhu projektových prací bude docházet k jejich zpřesňování.

Gymnázium v Černošicích, které bude teprve druhým krajským gymnáziem v okrese Praha-západ, ale není jediným připravovaným projektem nové školy. V polovině července byly zveřejněny výsledky architektonické soutěže na Kampus Čihelna, společného záměru Středočeského kraje a města Rostoky, který bude sdružovat základní a střední školu. Aktuálně pak byla zahájena příprava další soutěže na gymnázium v Jesenici, jejíž vyhlášení se předpokládá na podzim.

Na inovace škol dal Středočeský kraj od roku 2021 více než půl miliardy korun

Do krajského školství jde dalších více než 100 milionů korun. Peníze na nové projekty zaměřené na zavádění inovativních metod do výuky dostalo tentokrát 37 středních škol zřizovaných Středočeským krajem.

„Když jsme před pěti lety přišli na kraj, viděli jsme, že školství je hodně podfinancovaná oblast. Podmínky pro výuku naprosto neodpovídaly jedenadvacátému století, ale školy na jejich zlepšení neměly peníze. Proto jsme přišli s návrhem vyčlenit prostředky v krajském rozpočtu a dát krajem zřizovaným školám možnost na přímo žádat o peníze na inovace. Začali jsme se středními školami a po dvou letech jsme přidali i základní školy pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami. Jde například o nové počítačové nebo multimediální učebny, laboratoře, vybavení dílen nebo pro praktickou výuku. Odezva je obrovská a ve školách už je proměna samozřejmě znát,“ uvedl radní pro oblast vzdělávání Milan Vácha.

Kraj od roku 2021 do roku 2024 vynaložil na takzvané „vytvoření podmínek pro zavádění inovativních metod do výuky škol zřizovaných Středočeským krajem“ 505,7 mil. Kč. V letošním roce jde zatím o bezmála 175 milionů korun, z toho zhruba 168 milionů korun pro střední školy a cca 7 milionů pro krajské základní školy. „Ředitelé oceňují jednoduchost pravidel bez zbytečné administrativy. Hlavní je popsat konkrétní projekt a vyhnout se obecným proklamacím. Nechceme, aby se peníze vydávaly na zbytečnosti, ale zároveň necháváme na jednotlivých školách, aby si samy určily, co je pro ně prioritou. Je to motivující a na průběhu výuky ve školách je proměna znát, protože je to impuls nejen pro žáky, ale i pro pedagogy. A moderní podmínky pro výuku jsou samozřejmě dobrou reklamou pro školy a hrají významnou roli při rozhodování o tom, kam dál po základce,“ doplnil Milan Vácha. V aktuálním kole podalo své žádosti 44 krajských středních škol, z toho podpořeno bylo 37.

Například Střední průmyslová škola Emila Kolbena Rakovník připravila projekt Inovace na Kolbence 2025 v celkové hodnotě cca 7 milionů korun. Projekt zahrnuje např. nové vybavení učebny elektroniky, svařovny, strojní dílny, modernizaci odborného výcviku oboru Kuchař-číšník a digitalizaci výuky. „Navržené vybavení přispěje mimo jiné i k dalšímu zvýšení zájmu o vzdělávání v technických a řemeslných

oborech, ve kterých je v regionu i obecně v České republice nedostatek kvalifikovaných pracovníků. Výběr požadavků byl v tomto ohledu konzultován s partnerskými firmami školy. Dalším benefitem bude možnost sdílet zkušenosti s používáním moderního vybavení pro ostatní školy ve Středočeském kraji formou exkurzí, workshopů a seminářů,“ vysvětlil ředitel SPŠS Rakovník Jan Jirátko.



Hejtmanka Petra Pecková a radní Milan Vácha a Robert Pecha při slavnostním otevření nových učeben na Gymnázium J. S. Machara v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi.

Nový dotační program pomůže napravit škody po těžbě nerostů

Řadě obcí ve Středočeském kraji se otevřela možnost požádat si o dotaci na odstraňování škod po těžbě nerostů. Na co mohou samosprávy peníze využít a jak pokračila příprava surovinové koncepce kraje, jsme se zeptali radní pro životní prostředí a zemědělství Jindřiška Romba.

« Na řadě míst ve Středočeském kraji je těžba už dávno minulostí, někde je ale stále aktivní. Jaké nerostné bohatství v našem kraji vlastně máme?

Nejrozšířenější jsou nerudní suroviny, tedy nerosty, které slouží zejména pro stavebnictví a další průmyslové využití. Těmi nejzásadnějšími jsou kámen a štěrkopísek, ty jsou zásadní pro stavebnictví a infrastrukturu ve Středočeském kraji. Bez nich by se významně omezila výstavba domů, silnic či železnic. Uvědomuji si ale i to, že těžba zasahuje do konkrétní krajiny a přináší obavy místním obyvatelům. Proto je pro mě důležité, aby podpora lomu vždy znamenala nejen zajištění potřebného materiálu, ale také férovou



Radní Jindřiška Romba a náměstek Jan Skopeček.

spolupráci s obcí a respekt k okolní přírodě. Jen tak můžeme hledat rovnováhu mezi rozvojem a kvalitou života v daném místě.

« Obce ležící v těsné blízkosti lomů mohou trápit různé negativní vlivy. Vy jste nedávno vypsal nový dotační program na odstraňování škod po těžbě nerostů. Můžete nám ho přiblížit?

Ačkoliv má řada obcí lom „za kopcem“ a těžba je reálně ovlivňuje, podle platné legislativy nemají nárok na kompenzace – a to

z toho důvodu, že neleží přímo v dobývacím prostoru a nevznikají jim tak žádné výnosy z vydobytých nerostů. Jako kraj jsme se proto rozhodli tuto situaci zmírnit a rozšířit spektrum poskytované podpory tak, aby byla dostupná i těmto obcím. Díky tomu může více samospráv cíleně chránit své obyvatele před negativními vlivy těžby a zároveň posílit kvalitu života v dotčených regionech.

« Kolik peněz kraj vyčlenil a na co je mohou obce použít?

Připraveno je 5 milionů

korun. Využít je lze třeba na výměnu oken, obnovu pozemků, výstavbu rybníků, alejí a další projekty, které zlepší kvalitu života. Minimální výše dotace je 30 tisíc korun, maximální 450 tisíc korun.

« Těžba nerostů je dlouhodobé téma, ostatně se jí zabývá i Regionální surovinová politika. O co konkrétně jde?

Vzhledem k tomu, že ve Středočeském kraji jsou plánované důležité investice, a to nejen do dopravní infrastruktury, budou nerostné suroviny nepostradatelnou složkou pro další výstavbu – ať už zmíněných silnic, železničních tratí, škol, bytů

i dalších veřejných staveb pro široké obyvatelstvo. Díky dokumentu budeme mít přehled o tom, co a kde je potřeba těžit. Vždy ale samozřejmě s ohledem na udržitelnost, krajinu a přírodu, ale i obce.

« Předpokládám, že komunikace s obyvateli, kterých se těžba týká, je u takového tématu velmi důležitá...

Přesně tak, je to především o dialogu. Pravidelně vyjíždíme do regionů a setkáváme se s místními i vedením obcí. Chápeme jejich obavy, nasloucháme jim a společně hledáme různá řešení, která by minimalizovala negativní dopady na okolí.



Místo do popelnice radši do aplikace! Podejte ostatním pomocnou ruku

Aplikace FandiMat je místo, kde můžete darovat starým věcem nový život a zároveň někomu dalšímu pomoci a třeba i udělat radost. Udělat to může opravdu každý a není to nic složitého. Za aplikací stojí nezisková organizace Fandi Mámám, se kterou Středočeský kraj spolupracuje.

V mobilní aplikaci FandiMat lze darovat třeba oblečení, které může někdy zbytečně skončit v nádobách na směsný odpad. Jak poslat například textil dál, na to pilotně upozorňují občany informační

samolepky na popelnicích prozatím v Mníšku pod Brdy, Benátkách nad

Jizerou a Dobříši. „Touto iniciativou máme v úmyslu společně poukázat na

problematiku textilního odpadu a současně umožnit, aby oblečení i další věci pomohly lidem, kteří jsou v tíživé situaci,“ říká radní pro životní prostředí a zemědělství Jindřiška Romba a dodává: „Stačí naskenovat QR kód na samolepce, stáhnout aplikaci a rázem mohou nevyužitá halenka, bunda nebo džíný dostat nový život,“ vybízí potenciální dárce radní.

Pokud ale kdokoli bude chtít přes aplikaci nebo web podat virtuální pomocnou ruku, nemusí darovat pouze oblečení. „Budeme rádi za

boty, hračky pro děti, zdravotnický materiál a pomůcky, ale také hygienické potřeby, trvanlivé potraviny nebo nábytek,“ vyjmenovává spoluzakladatelka organizace Fandi Mámám Žaneta Slámová. Výhodou je, že lidé nemusí pomoc pouze nabízet, nýbrž sami i poptávat, pokud jsou v tíživé situaci. Mobilní aplikaci FandiMat si můžete jednoduše stáhnout

v App Store nebo Google Play.



Kosova hora je stříbrnou Vesnicí roku

Kosova Hora na Příbramsku uspěla v celostátním kole Vesnice roku. V celkovém hodnocení obsadila stříbrnou pozici, zvítězila pak v hlasování veřejnosti. Kosova Hora se do celostátního kola dostala jako vítěz středočeského kola. Právě jeho vyhlášení v létě hostila. Porotu zaujala jak konkrétními projekty, díky kterým se zdejší lidé dobře žijí, tak přívětivou atmosférou a pospolitostí. „Například nedávno rekonstruovaná škola s moderním vybavením je jasným důkazem toho, že obec klade velký důraz na kvalitní vzdělávání. Navíc zřízení mateřské školy a zvýšení její kapacity, které umožňuje přijímat děti

již od dvou let, je důležitým krokem k podpoře mladých rodin. Obec také prokazuje silné sociální citění tím, že poskytuje čtyřicet bytů pro sociálně znevýhodněné občany. Kosova Hora je zkrátka důkazem, že i menší obec může mít jasnou vizi, jak zlepšovat kvalitu života svých obyvatel. K úspěchu samozřejmě moc gratuluji,“ uvedla hejtmanka Petra Pecková.

Vítězná obec se tradičně stává dějištěm slavnostního vyhlášení komplexních výsledků soutěže. Jak můžete vidět v naší fotogalerii, Kosova Hora se během jedné prázdninové soboty svého úkolu zhostila na výbornou a celý den provázela srdečná atmosfé-



ra. Součástí ocenění byla i finanční podpora. Rada Středočeského kraje schválila rozdělení 1,8 milionu korun mezi oceněné obce. Další finanční dary poskytla ministerstva a partneři soutěže. Vybrané obce tak

získaly peníze na další rozvoj, komunitní aktivity či obnovu veřejného prostoru. Soutěž „Vesnice roku“ pořádá Spolek pro obnovu venkova ČR ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj, Ministerstvem země-

dělství, Svazem měst a obcí ČR a dalšími partnery. Jejím cílem je podpořit aktivní přístup obyvatel k rozvoji venkova, ocenit práci samospráv a upozornit na význam venkovského prostoru pro celou společnost.



CELKOVÉ VÝSLEDKY – STŘEDOČESKÝ KRAJ:

Kosova Hora – 2. místo v celostátním kole a vítěz Ceny veřejnosti

Zlatá stuha – za vítězství v krajském kole – Kosova Hora

Oranžová stuha – Spolupráce obce a zemědělského subjektu – Přestavky u Čerčan

Zelená stuha – Za péči o zeleň a životní prostředí – Kouty

Fialová stuha – Inovativní řešení – Hlásná Třebaň

Bílá stuha – Činnost mládeže – Zákolany

Modrá stuha – Společenský život – Boseň

ZLATÉ CIHLY – Program obnovy venkova

Obnova památkového objektu – Maršovice

Rekonstrukce školy čp. 58 – Želízy

Revitalizace parku Špičákovy zahrady – Libiš

Cena naděje pro živý venkov – Kořenice

DIPLOMY – tematická ocenění

Vesnická knihovna roku – Kostomlaty n. L.

Zapojení do pilotních projektů – Přerov n. L.

Vedení obecní kroniky – Strážíště

Zapojení charity do chodu obce – Opolany

Inovativní přístup k zemědělství – Skalsko

Aktivní společenský život – Vraňany

Znovuobnovení činnosti spolků

– Úmyslovice

Podpora rodinné politiky – Všeradice

Sportovní a volnočasové aktivity – Kojetice

Péče o krajinu a zadržování vody v krajině – Chotěšice

Regulace rozrůstání sídel do krajiny – Zlonín

Alternativní přístupy ve vzdělávání

– Kostomlaty nad Labem

Moderní vybavení školy – Zeleneč

Investice do krajských silnic jsou naší prioritou

Silniční doprava a kvalita silnic ve Středočeském kraji je jedno z největších témat, které nás, Středočechy, trápí. Středočeský kraj se stará o více než 8 600 kilometrů silnic II. a III. třídy. Jsem moc rád, že se nám daří stav silnic vylepšovat, byť bych si i já přál rychlejší tempo. Již loni koncem roku začaly stavby obchvatů Hořovic, Rakovníka a Čelákovic. Obchvaty měst a obcí výrazně přispívají k vyšší bezpečnosti ve městech i lepšímu komfortu místních obyvatel. Středočeský kraj počítá s tím, že od státu letos získá více než jednu miliardu korun na strategické dopravní stavby. Jde třeba o obchvaty měst,

rekonstrukce silnic a mostů i další projekty. Příspěvky ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) jsou vázané na konkrétní projekty související se stavbami státního významu, díky dotacím se daří Středočeskému kraji dohánět historický dluh do oprav silnic i výstavby nových. Zlepšení se dočkají třeba úseky, které teď nahrazují chybějící části Pražského okruhu. Peníze půjdou také na přípravu druhé etapy Vestecké spojky mezi dálnicemi D0 a D1 nebo například na pokračování příprav obchvatu Kralup nad Vltavou, propojení průmyslové zóny Plazy s mimoúrovňovou křižovatkou Kosmonosy nebo



na rozšíření třídy Václava Klementa v Mladé Boleslavi, které začalo letos v březnu. V neposlední řadě je část financí určená také na stavby související s přípravami na transport těžkých komponent pro rozšíření jaderné elektrárny v Dukovanech.

Vedle těchto velkých staveb Středočeský kraj letos podporí z Fondu homogenizace na opravy krajských silnic první osmičku projektů. Sjednotí se povrch vozovek v místech, kde se stavěla v obcích kanalizace nebo rekonstruovaly inženýrské

sítě. Nové vozovky v celé šíři se po stavebních pracích dočkají například v obcích Vavřinec, Hrdlív či Klášterní Skalice. Nejvyšší částka z celé osmičky projektů, více než 5 milionů korun, poputuje do Tišic po výstavbě kanalizace. Podpoříme také homogenizaci cest v Pravině či Světicích. Letos tedy půjde z rozpočtu kraje do silnic zhruba 6 miliard korun a to je dobrá zpráva pro všechny Středočechy.

Josef Pátek,
radní pro
oblast
silniční
dopravy,
klub ODS



Zdražení říkáme jasné NE!

Krajská vládní koalice (STAN, ODS, KDU-ČSL a TOP 09) prosadila na jednání Zastupitelstva 9. června výrazné zdražení jízdného v krajské veřejné dopravě od 1. ledna 2026. Jde o zdražení o 30 % - tedy o zdražení skokové, plošné a bez jakýchkoli kompenzací či slev pro sociálně ohrožené skupiny občanů typu nízkopříjmových pracujících, rodin s dětmi, rodičů-samoživitelů, seniorů či zdravotně postižených.

My, krajská zastupitelstva ze hnutí SPD, jsme samozřejmě hlasovali proti tomuto asociálnímu návrhu. V diskusi jsme jasné zdůvodnili proč a rovněž jsme sdělili, odkud vzít finanční zdroje na rozvoj veřejné dopravy v kraji.

Není sporu o tom, že je nutné do dopravy v našem kraji výrazně investovat. Má to být rozpočtová priorita kraje. Spor mezi námi a vedením kraje spočívá v tom, zda mají být tyto investice financovány skrze zdražování jízdného pro občany. My říkáme, že NE!

Nepříjemná je skoková výše tohoto zdražení. O 30 % - a to v době, kdy zároveň značně rostou i ceny jiných základních životních potřeb - potravin, energií a bydlení.

Zdražení jízdného se dotkne absolutně všech občanů našeho kraje - včetně těch, jejichž životní úroveň se pohybuje na hranici příjmové chudoby či dokonce pod ní. Vedení kraje navíc již před lety bez náhrady zrušilo projekt „Středočeské jízdné“, který umožňoval zákům, studentům a seniorům, kteří si o to požádali, cestovat



v krajských spojích zdarma. A to, že žádná speciální krajská sleva na jízdném pro nízkopříjmové a sociálně zranitelné občany nebyla zavedena ani nyní, v souběhu s dramatickým zdražením jízdného, je neodpustitelné.

Po tomto zdražení například rodina z Kutnohorska (nebo z jiné od Prahy vzdálené oblasti kraje), jejíž čtyři členové dojíždějí denně do Prahy, bude muset v příštím roce zaplatit za jízdné o cca 20 000 korun více než letos! V absolutních číslech to bude přes 100 000 korun! To nejsou žádné drobné, ale zásadní zářez do rodinných rozpočtů, který značně pocítí všechny domácnosti. Pro vícečlenné dojíždějící rodiny s nižšími a podprůměrnými příjmy bude toto zdražení často doslova likvidační.

My v SPD budeme usilovat o to, aby toto nebyl konečný stav.

Tomáš Doležal
zastupitel, klub
Svoboda a přímá
demokracie



Krajská koalice propásla šanci na reparát

Na červnovém jednání zastupitelstva Středočeského kraje protlačili koaliční zastupitelé za STAN a SPOLU nejtěsnější většinou zdražení jízdného pro všechny Středočechy o 30 % od roku 2026. Na zářijovém zastupitelstvu dostali šanci na reparát, když zástupci opozičních stran ANO, SPD a Stačilo! vyzvali k revokaci tohoto usnesení, které považují za sociálně necitlivé, zejména v kombinaci s odmítnutím dalšího návrhu opozice na zvýšení slev pro žáky, studenty a seniory tak, jak už to udělala většina krajů v ČR. Koalice odmítla argumenty, že půjde o citelný zásah do rodinných rozpočtů u středně a nízkopříjmových rodin se studenty dojíždějícími do škol, pro které je každý další i menší výdaj velkým problémem.

Dalším důvodem pro ponechání jízdného v současné výši je negativní dopad zdražení na životní prostředí. Více lidí přejde z veřejné dopravy na dojíždění auty, protože se jim to už vyplatí. Střední Čechy se stávají „noclehárnou“ Prahy,

odkud se sem kvůli drahému a nedostupnému bydlení stěhuje stále více lidí, kteří denně dojíždějí za prací a do škol. Paradoxem je, že tento negativní ekologický aspekt podpořila i krajská radní pro životní prostředí J. Romba. Přitom kdyby se jen ona sama zdržela při hlasování, zdražení by neprošlo. Ukázala, co je pro ni důležitější, jestli boj o každý krůček ke zlepšení životního prostředí, nebo stranická disciplína. Koalice STAN a SPOLU nepodpořila ani návrhy na jízdné zdarma pro válečné veterány, se kterými se všichni při každé příležitosti tak rádi fotí. Z hlediska krajského rozpočtu by se jednalo o „drobné,“ z hlediska celospolečenského o projev úcty k těmto lidem. Můžeme jen doufat, že asociální přístup tohoto krajského vedení aspoň trochu zmírní budoucí vláda, kterou tu snad již zanedlouho budeme mít.

Tomáš Helebrant,
předseda
Klubu
zastupitelů
ANO 2011



Co čeká středočeskou dopravu? Zdražování a škrty...

Koalice STAN a SPOLU na Zastupitelstvu Středočeského kraje 9. června protlačila svou těsnou většinou jednoho hlasu zdražení veřejné dopravy od 1. ledna 2026 až o 30 %.

Prý kvůli rostoucím nákladům. Prezentovaná podkladová studie k zdražování ale neřešila dopravu v kraji jako celek, neuváděla předpokládané dopady zdražení cen na růst individuální dopravy včetně souvisejícího většího poškození vozovek, neobsahovala ani dopady na již tak ucpané silniční tahy, na životní prostředí a nepočítala ani s demografickou studií kraje do roku 2050.

Občané, zejména ti, na které dopadne zdražení nejvíce, se nedočkali ani opozicí navrhovaných slev na jízdné, a tak je cestování bude stát i tisíce či desetitisíce (v případě větších rodin) korun ročně navíc. Koalice si prosadila navíc i mechanismus automatického zdražování každé 2 roky. Zastupitelstvo též vyslechlo občanskou iniciativu občanů Dobříšska a Mníšecka, kteří chtěli obnovit plný provoz vlaků na trati Praha – Dobříš (linka S88). Ten byl seškrtán od roku 2022 předchozí koalici v rámci omezování provozu na 12 lokálních železničních tratích. Přes prokázaný růstový potenciál trati (opět i v souvislosti s předpokládaným



demografickým vývojem) však vládnoucí koalice návrh Stačilo! obnovit plný provoz S88 odmítla. Navíc avizovala další plánované škrty na železničních tratích, které by měly být řešeny na podzim. Další ránu z milosti tak možná dostanou kromě úseku Praha – Dobříš i např. úseky Rakovník – Kralovice, Lužná u Rakovníka – Žatec, Slaný – Louny a Mělník – Mšeno – Mladá Boleslav. Vypadá to tedy, že blízká budoucnost nažene Středočechy ještě více do infarktových přeplněných kolon. Je možné tento proces ještě zastavit? Určitě, probíhá naše petice proti zdražování dopravy (ke stažení na www.kscm.cz), která může téma vrátit na program zastupitelstva. A aktivní je i petice za obnovení provozu na lince S88. Řekněme škrtnutím a zdražování této veřejné služby jasné Stačilo!

Zdeněk Štefek
zastupitel,
klub STAČILO!



Investovali jsme hlavně do vody, podpory obcí a nápravy škod po těžbě

I v létě jsme pokračovali v aktivitách, které přinesly konkrétní výsledky pro obce a jejich obyvatele. Jedním z hlavních témat byla i letos voda – zajištění dostupnosti kvalitní pitné vody, modernizace vodohospodářské infrastruktury a zadržování vody v krajině. Kraj vyčlenil téměř 136 milionů korun na opravy a rozvoj kanalizací, čistíren odpadních vod i vodovodů. Díky těmto prostředkům mohou obce stavět nové čistírny, realizovat kanalizační přípojky či rozšiřovat kapacity vodovodních sítí. Podpora byla rozdělena do dvou programů. V tematickém zadání Životní prostředí se 72 obcí podělí o 55,8 milionu korun. Program Drobné vodohospodářské projekty je zaměřen na menší obce do dvou tisíc obyvatel, které si mezi sebou rozdělují více než 80 milionů korun. Tyto investice přispívají k dlouhodobé udržitelnosti a zvyšují kvalitu života v regionech. Neméně důležitý je i Program 2025 na podporu malých vodních ploch, v jehož rámci bylo rozděleno dalších 21 milionů korun. Díky němu obce obnoví nebo vybudují například nové rybníky, tůně a nádrže. Podpora přírodních vodních prvků je významná nejen z hlediska hospodaření s vodou, ale také pro ochranu přírody, kde prospívají např. biodiverzitě. Tyto projekty navíc často přispívají i k rozvoji rekreačního potenciálu obcí a zvyšují jejich atraktivitu pro obyvatele i návštěvníky. Novinkou letošního léta bylo spuštění programu na pomoc obcím

postiženým důsledky těžby nerostů. Kraj na něj vyčlenil pět milionů korun, které mohou obce využít na rekultivaci pozemků, obnovu veřejných prostranství či projekty zlepšující kvalitu života. Dotace jsou určeny obcím, které neleží přímo v dobývacím prostoru a podle zákona tak nedosahují na žádné odškodnění. Tímto krokem chceme posílit kvalitu života lidí i v těchto lokalitách. Zároveň tím dáváme jasně najevo, že kraj nezapomíná ani na menší či méně viditelné problémy.

Velkou pozornost věnujeme rovněž přípravě strategického projektu vodovodního přivaděče D3. Tento 64,5 kilometru dlouhý přivaděč povede v koridoru plánované dálnice a zahrne čtyři nové vodojemy i čerpací stanice. Během léta pokračovaly práce na projektové dokumentaci a probíhala i hydraulická analýza. Projekt je úzce koordinován s Ministerstvem dopravy a ŘSD, aby byl sladěn s výstavbou samotné dálnice. Nyní na podzim máme v plánu setkání s dotčenými obcemi, kde je seznámíme s aktuálním stavem a dalším postupem. Věříme, že tento projekt významně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a stability dodávek vody v celém regionu.

Jindřiška Romba
radní pro oblast
životního prostředí
a zemědělství,
klub STAROSTOVÉ



Důležitým úkolem je mít přehled o svém majetku

Důležitým úkolem odboru správy krajského majetku je, aby měl dokonalý přehled o svém majetku, který představuje přes 1700 budov a obrovské množství pozemků.

Odbor majetku proto realizuje projekt pasportizace majetku. Za dobu necelých čtyř let provedl fyzickou návštěvu, bez drobných výjimek, všech příspěvkových organizací zřizovaných Středočeským krajem. Zaměřuje se na popis stavu nemovitého majetku, jeho evidenční stránku a soulad se souvisejícími dokumenty.

Nedílnou součástí jsou práce na implementaci SW nástroje pro uchopení celé problematiky správy a údržby nemovitostí. V březnu tohoto roku byla podepsána smlouva s dodavatelem a zahájeny práce na implementační analýze. Ve spolupráci se zástupci Odboru informatiky jsme absolvovali řadu jednání zaměřených na dílčí problematiky (evidenční majetku, integrace na interní systémy, energetický management, nájemní a právní vztahy nebo konkrétní

řízení práce s dokumenty). Výsledkem je společný dokument Implementační analýzy a návrh postupu, který od konce měsíce srpna postupně realizujeme.

Právě aktuální první fáze implementace by měla být zakončena na přelomu roku 2025/26 a jejím výstupem bude výchozí prostředí, ve kterém budou probíhat prvotní testy na datech z vybraných příspěvkových organizací.

Navazující dvě fáze implementace pak zajistí plnou funkčnost systému tak, jak byl definován v zadání veřejné zakázky s respektem k dílčím úpravám vycházejícím z proběhnuvšího testování. V druhé polovině roku 2026 pak bude následovat komplexní zátěžové testování celého systému včetně integrační vazby na modul GINIS MAJ. Očekáváme, že celý projekt by měl končit v první polovině roku 2027, kdy bude SW nástroj nasazen také na jednotlivé příspěvkové organizace, které tak dostanou nástroj pro dokonalý přehled o majetku, který jim byl svěřen.

Naším hlavním cílem všech probíhajících aktivit je nastavení správy a údržby nemovitého majetku odpovídající současným trendům. Primárně pak zvýšení efektivity při tvorbě analýz a přípravě rozhodování o směřování budoucích investic do rekonstrukcí či nové výstavby. Samozřejmě bude samostatná agenda energetického managementu, správa revizí či centrální úložiště projektové dokumentace a všech souvisejících dokumentů k nemovitostem.

Jsme si plně vědomi, že se jedná o zásah do způsobu práce a zažitých stereotypů v agendě správy majetku a jsme připraveni na intenzivní podporu všech nových uživatelů vč. vstupního proškolení, telefonické podpory nebo i osobních návštěv v příspěvkových organizacích.

Robert Pecha,
radní pro oblast investic, majetku
a rozvoje datové infrastruktury
kraje, klub TOP 09 a KDU-ČSL



Kam se vydat na výlet nebo za kulturou

15. 9.–31. 12. 2025

– Okem času

Panelová výstava v parku před muzeem vás přenese do let 1977–1985, kdy probíhala rozsáhlá rekonstrukce budovy muzea. Výstava nabízí srovnání historických a současných fotografií



Park před Regionálním muzeem v Jílovém, Masarykovo náměstí 16, www.muzeumjilove.cz

18. 10. 2025 – Mezinárodní den archeologie

Naučná vycházka s archeology nabídne jedinečnou možnost navštívit archeologické lokality a dozvědět se více o práci v terénu.



Muzeum T. G. M. Rakovník, sraz na lokalitě

www.muzeumtgm.cz

18.–19. 10. 2025

– Dědo, jak to tenkrát bylo?

Rodinný program s jízdou důlním vláčkem a interaktivními vzpomínkami bývalých horníků na práci a život na Příbramsku.



Důl Anna, Husova 274, Příbram – Hornické muzeum Příbram

www.muzeum-pribram.cz

19. 10. 2025 – Posvícení ve skanzenu

Tradiční výroční slavnost s ukázkami přípravy posvícenských pokrmů, provozem mlýna a pily. Skanzen Vysoký Chlumec, pobočka Hornického muzea Příbram



www.muzeum-pribram.cz

26. 10. 2025–8. 3. 2026

– Výstava 12/15 PŘECE...

Výstava připomíná činnost volného uměleckého uskupení, které na sklonku normalizace usilovalo o svobodný výtvarný projev navzdory tehdejší kulturní cenzuře. Představuje tvorbu dvanácti výrazných osobností českého výtvarného umění: Jiřího Načeradského, Ivana Kafky, Michaela Rittsteina, Kurta Gebauera, Jiřího Sopka, Tomáše Švédy, Václava Bláhy, Jiřího Beránka, Petra Pavlíka, Vladimíra Nováka a Jaroslava E. Dvořáka. GASK – Galerie Středočeského kraje, Barborská 51–53, Kutná Hora



www.gask.cz

28. 10. 2025 – Den Středočeského kraje v Leteckém muzeu

Oslava vzniku Československa s bojovými a leteckými ukázkami, vhodná pro všechny věkové kategorie. Letecké muzeum Metoděje Vlacha, Regnerova 1306, Mladá Boleslav



28. 10. 2025 – Den Středočeského kraje v Kolíně

Celodenní program k výstavě „Kolín ve stínu smrtihlavy“ s komentovanými prohlídkami a doprovodnými aktivitami. Veigertovský dům, Karlovo nám. 8, Kolín – Regionální muzeum v Kolíně



www.muzeumkolin.cz

22. 11. 2025 –

Koncert: Anna Gaálová & Lukáš Mořka

Komorní koncert v Památníku Antonína Dvořáka ve Vysoké u Příbrami v rámci cyklu Hudební podzim nabídne výjimečný hudební zážitek v inspirativním prostředí.

Památník Antonína Dvořáka, Vysoká u Příbrami

www.antonindvorak.cz



25. 11. 2025 – Vernisáž výstav Kryšáci a Nasněžilo!

Vernisáž dvou výstav vás zavede do světa večerníkových postavíček a zimní pohádkové krajiny, která potěší malé i velké návštěvníky. Sládečkovo vlastivědné muzeum v Kladně, Huťská 1375, Kladno



www.omk.cz

27. 11. 2025 – 4. 1. 2026

– Vánoční příběhy

Výstava o vánočních tradicích a zimních pohádkách, vhodná pro rodiny s dětmi. Vernisáž proběhne 27.

listopadu v 17 hodin. Zámek Vlašim, Zámek 1, Vlašim – Muzeum Podblanicka

www.muzeumpodblanicka.cz



29. 11. 2025 – Adventní design GASK

Designový trh s koncerty, komentovanými prohlídkami a gastronomickými zážitky nabídne inspiraci

pro vánoční dárky i kulturní zážitky.

GASK – Galerie Středočeského kraje, Barborská 51–53, Kutná Hora www.gask.cz

6. 12. 2025 – Čertoviny na Mayrovce

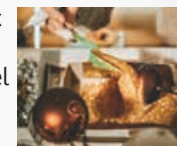
Mikulášská nadílka a peklo plné čertů v podzemí dolu Mayrau. Děti si vyrobí vlastní lampičku a projdou strašidelnou stezkou. Hornický skanzen Mayrau, čp. 56, Vinařice



www.dul-mayrau.cz

6. 12. 2025 – Předvánoční řemeslný jarmark

Tradiční jarmark s ukázkami lidových řemesel a tvořivými dílnami pro děti. Regionální muzeum Mělník, nám. Míru 54, Mělník



www.muzeum-melnik.cz

7. 12. 2025 – DESIGN LOCK

Adventní design & handmade market představí originální autorskou módu, šperky, kosmetiku a doprovodný program pro celou rodinu.

Středočeské muzeum v Rostokách u Prahy, Zámek 1, Rostoky www.designlock.cz

13. 12. 2025

– SPOLUtvóříme město

Workshop a komentovaná prohlídka výstavy Město pro každého?

Město pro každého? Nabídne prostor pro diskusi o veřejném prostoru a jeho podobě. Středočeské muzeum v Rostokách u Prahy, Zámek 1, Rostoky www.muzeum-roztoky.cz



STŘEDOČESKÝ KRAJ ONLINE
www.stredoceskykraj.cz



STŘEDOČECH

Středočech, informační čtvrtletník Středočeského kraje (Ročník 8), vydavatel: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ: 708 91095 / Ev. č.: MK ČR E 19097, kontakt na redakci: stredocech@kr-s.cz. Pro Středočeský kraj vytisklo Vltava Labe Media, a. s.