

STŘEDOČECH

ZPRAVODAJ STŘEDOČESKÉHO KRAJE « ZDARMA « čtvrtletník 4/2025



JAK VONÍ VÁNOCE VE VRAPICÍCH

Více na
straně 11



« Od ledna se
mění jízdné,
nejvýhodnější
cenu zajistí
PID Lítačka.

STRANA

6

« Kam vyrazit
za kulturou
v době adventu
a o vánočních
svátcích

STRANY

8-9

« Už máte
naši
aplikaci
Středočech?

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store



www.stredoceskykraj.cz

« SLOVO HEJTMANKY

Milé Středočesky a milí Středočeši,

rok 2025 se pomalu chýlí ke konci a já bych vám ráda poděkovala – za vaši práci, trpělivost i důvěru. Každý den potkávám lidi, kteří dělají pro náš kraj spoustu dobrých věcí, často nenápadně a s nasazením. Učitele, zdravotníky, pečovatele, hasiče, řidiče, dobrovolníky a všechny ostatní, kteří dělají svou práci poctivě. Díky vám všem Středočeský kraj funguje, roste a rozvíjí se.

My jsme nedávno schválili rozpočet na příští rok. Je připraven tak, aby zůstal odpovědný a rozvojový zároveň. Aby zajistil každodenní chod škol, nemocnic, sociálních služeb a zároveň nám umožnil pokračovat v investicích. Pokračujeme v opravách silnic a mostů, rozšiřujeme síť parkovišť P+R i cyklostezek. Modernizujeme nemocnice v Benešově, Kladně, Mladé Boleslavi, Příbrami i Kolíně a rozšiřujeme kapacity a modernizujeme naše domovy pro seniory, protože důstojná péče o naše nejstarší spoluobčany je pro nás samozřejmostí.

Velkou radost mi dělají nové vlaky RegioFox, které již brzy vyjedou na tratě mezi Prahou a Středočeským krajem. A obnovy se brzy dočká i legendární Posázavský pacifik – připravujeme totiž soutěž na moderní bateriové vlaky, které zvládnou jezdit i tam, kde zatím nejsou troleje.

Ve školství investujeme do moderních učeben, dílen a laboratoří a vzniká i nové gymnázium v Černošicích. A také kultura je pro nás srdeční záležitostí – podporujeme muzea, galerie, knihovny i památky, protože právě díky nim má náš kraj svůj příběh, duši a charakter.

A mám radost ještě z několika důležitých výsledků, které potvrzují, že jdeme správnou cestou. V tomto roce proběhl na krajském úřadě přezkum hospodaření Ministerstva financí – a dopadl zcela bez výhrad. Stejně tak nás potěšil i úspěch v soutěži Czech Smart City 2025, kde Středočeský kraj získal první místo v kategorii Mobilita za projekt PID Haló, který jako veřejná doprava na zavanou umožňuje lidem objednat si spoj ve chvíli, kdy ho opravdu potřebují. Další velkou motivací je pro nás i to, že Středočeský kraj byl podle Hlídače státu v roce 2024 krajem s nejnižší mírou korupčního rizika. Když jsme začínali, byli jsme desátí. Dnes jsme první. To je pro mě důkaz, že otevřenost, férovost a poctivost mají smysl.

Děkuji vám, že jste součástí našeho kraje. Že se zajímáte, píšete nám, přicházíte s nápady a pomáháte nám posouvat Středočeský kraj dál.

Přeji vám klidné Vánoce, pevné zdraví a do nového roku hodně důvodů k radosti.

Srdečně, Petra Pecková



Na prevenci jde příští rok skoro 30 milionů korun, školy mohou o peníze žádat celoročně

Preventivní programy mají historicky nejvyšší podporu! Na příští rok je na ně v rozpočtu kraje vyčleněno celkem 29,3 milionu korun! Týkají se duševního zdraví dětí, vzdělávání pedagogů, ale i prevence kriminality nebo adiktologických služeb.

Primární prevence

14 mil. Kč na podporu duševního zdraví dětí, zlepšení školního klimatu a vzdělávání pedagogů.

Prevence kriminality

6,3 mil. Kč na projekty zvyšující bezpečnost, prevenci kyberkriminality, domácího násilí či rozvoj kamerových systémů.

Adiktologické služby

9 mil. Kč na rozvoj a udržitelnost služeb pro osoby s adiktologickými problémy.

„Dlouhodobě se zaměřujeme na to, aby prevence nebyla jen o jednorázových akcích, ale aby pomáhala měnit prostředí, ve kterém žijeme. Ať už jde o školy, sociální služby nebo bezpečnost v obcích. Chceme podporovat programy, které mají skutečný dopad – pomáhají dětem zvládat náročné situace, posilují

duševní zdraví a zároveň přispívají k bezpečnějšímu prostředí v našem kraji,“ říká hejtmanka Petra Pecková a připomíná ještě novinku z letošního roku: „Školy si budou moci opět požádat o peníze na řešení aktuálně vzniklých problémů, jako je například šikana, v průběhu celého roku. Když někde vznikne problém, je potřeba reagovat rychle, ne až za několik měsíců. Proto je důležité mít i nástroj pro okamžitou podporu přímo tam, kde se situace objeví. Pokud by rodiče věděli o tom, že se u dětí ve škole nějaký problém objevil, mohou řediteli připomenout, že kraj nabízí finance na odborné programy, které mohou v kolektivu rychle zafungovat.“ Na takzvanou selektivní a indikovanou primární prevenci je na rok 2026 vyhrazeno 700 tisíc korun.

Dobrym pomocníkem pro rodiče, prarodiče nebo pedagogy může být také přehledně zpracovaná „kuchařka“, která nabízí ověřené a srozumitelné zpracované informace z oblasti prevence závislostí, užívání návykových látek, šikany, ale i duševního zdraví. Stručná publikace vznikla ve spolupráci Středočeského



kraje a organizace Semiramis. „Cílem bylo vytvořit materiál, který bude skutečně použitelný v praxi – stručný, přehledný a zaměřený na konkrétní situace, se kterými se zejména pedagogové setkávají. Kuchařka jim pomůže zorientovat se a dodá jistotu v situacích, které mohou být náročné. Nechceme moralizovat. Naším cílem je minimalizovat dopad rizik, která tu jsou, a nabídnout mladým lidem podporu,“

uvedla hejtmanka Petra Pecková.

Kuchařku stáhnete ZDE. ➤



Nominujte osobnosti na Ceny hejtmanky za rok 2025

Středočeský kraj vyhlásil další ročník Ceny hejtmanky. Ocenění se uděluje osobnostem za vynikající občanské zásluhy o rozvoj Středočeského kraje a výjimečné činy. Své kandidáty mohou lidé nominovat do 19. prosince 2025. Nejjednodušší cestou je vyplnit on-line formulář na webu kraje.

„Ocenění výjimečných osobností kraje vnímám jako příležitost veřejně poděkovat lidem, kteří se rozhodli svou energií a čas věnovat nejen sobě a svým blízkým, ale i ostatním. Nominujte

osobnosti z vašeho okolí, o kterých víte, že pomáhají druhým, rozjeli podnikání, díky kterému našla spousta lidí práci, nebo zasvětili svůj život kultuře či sportu. Každý příběh, který stojí za nominováním, je zpravidla velkou inspirací pro druhé. Těším se, že společně opět najdeme osobnosti, které kraj posouvají dál,“ uvedla hejtmanka Petra Pecková.

Cena hejtmanky je udělována v kategoriích Společenská odpovědnost a hrdinský čin, Kultura, Sport, Vzdělávání, Věda a výzkum, Pracovník veřejného sektoru, Podnikatel/ka.

Nejjednodušší možností, jak svého favorita nominovat, je vyplnit online formulář na webu kraje. I nadále je možné využít i zaslání poštou nebo osobní předání nominace na podatelnu Krajského úřadu Středočeského kraje v pražské Zborovské ulici. Veškeré podrobnosti včetně on-line formuláře jsou dostupné na webu kraje. Nominace na ocenění je možné podat do 19. prosince 2025. Nominované osobnosti musí být spjaté se Středočeským krajem. Buď tím, že se ve Středočeském kraji narodily, žijí zde, nebo je s krajem spjata jejich působení, život, dílo nebo činnost. Cenu lze udělit také in memoriam.



PŘIJÍMÁME NOMINACE NA CENU HEJTMANKY 2025.

UZÁVĚRKA JE 19. PROSINCE 2025.



Středočeský kraj



Vaření přes noc i další vychytávky – v kladenské nemocnici staví „kuchyni budoucnosti“

V kuchyni kladenské nemocnice je frmol. Kuchařky a kuchaři tady denně uvaří zhruba 600 jídel. Prostory přitom vůbec nejsou ideální, stejně jako následná doprava jídel k pacientům. Personál ale všechno zvládá na výbornou. Přesto se všichni těší na novou kuchyni s jídelnou, která se začala stavět letos v létě a hotová má být na přelomu let 2026/27.

Stávající kuchyně s jídelnou slouží už od 50. let minulého století, a tak není divu, že už ani technologicky, ani kapacitně nestačí. Vedoucí dietního oddělení kladenské nemocnice Ivana Müllerová k tomu říká: „**Ted připravujeme zhruba 250 jídel pro závodní stravování a 350 pro pacienty.**



Stavba nové kuchyně pro kladenskou nemocnici začala letos v létě. Na slavnostním zahájení nechyběl ani náměstek hejtmanů Pavel Pavlík (vlevo)

S novou kuchyní počítáme až s tisícovkou jídel denně. Změn se však dočká nejen počet porcí, ale i samotná kvalita a pestrost jídel.

Moderní technologie umožní vařit zdravěji – více v páře a při nižších teplotách, čímž se zachovají živiny a přirozená chuť potravin. „**Budeme moci vařit**

i přes noc – třeba maso se tak připraví pomalu a do měkka. To ocení zejména naši pacienti,“ vysvětluje Ivana Müllerová.

Strava na míru i pro domovy seniorů

Po rekonstrukci se počítá také s rozšířením dietního systému. Cílem je nabídnout

pacientům možnost volby mezi klasickou českou kuchyní a tzv. fit stravou, která odpovídá zásadám zdravého stravování. „**Chceme, aby pacienti u nás nehladovali, ale aby si opravdu pochutnali,**“ říká vedoucí dietního oddělení. Nemocnice navíc zvažuje rozšíření výdeje dietních jídel i mimo areál – například do zařízení sociálních služeb. Speciální pozornost bude věnována také pacientům s poruchami polykání. „**Počítáme s vybavením na přípravu tzv. dysfagických diet – tedy mixované stravy, která bude nejen výživově vyvážená, ale i vizuálně atraktivní,**“ doplňuje Ivana Müllerová.

Nové prostory, lepší logistika

Staré prostory kuchyně z 50. let už kapacitně ani technic-

ky neodpovídají současným potřebám. Nová kuchyně bude přímo napojena na hlavní budovu nemocnice i závodní jídelnu. Dojde také k modernizaci systému transportních vozíků pro rozvoz stravy na jednotlivá oddělení. Nové řešení bude klást důraz na udržení optimální teploty podávané stravy pro pacienty. „**V nové budově bude jídelna i závodní klub přímo v patře. Nebudeme už potřebovat auto na přepravu jídel a zaměstnanci nebudou muset chodit venkem. Celý systém bude komfortnější,**“ přibližuje Müllerová. Nové prostory přinesou i lepší technické zázemí – například dvě myčky, takže při poruše nebude ohrožen provoz celé kuchyně.

Zbyněk Boublík,
Nemocnice Kladno

Stavba nového urgentního příjmu v kolínské nemocnici začíná

V kolínské nemocnici brzy začne stavba urgentního příjmu. Předpokládané náklady včetně vybavení jsou 1,15 miliardy korun. Středočeský kraj přispěje částkou 900 milionů korun. Zbývající část by měla pokrýt dotace z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) a vlastní zdroje nemocnice. Stavba potrvá zhruba tři roky.

Nový urgentní příjem zahrnuje výstavbu nového šestipodlažního objektu v areálu nemocnice. Po dokončení výstavby vznikne monoblok ze tří pavilonů, dvou stávajících a jednoho nového, který bude tvořit propojený komplex. Součástí urgentního příjmu bude ambulantní část, lůžková část pro krátkodobé sledování pacientů na urgentním příjmu, resuscitační a intenzivní lůžková část, operační sály a prostory pro posky-

tování lékařské pohotovostní služby. Počítá se samozřejmě s recepcí, čekárnou a kontaktním místem pro spolupráci s poskytovatelem zdravotnické záchranné služby.

„**Kolínská nemocnice je jediná z krajských nemocnic, kde zatím klasický urgentní příjem chybí. Jde přitom o jedno z největších zdravotnických zařízení v kraji z hlediska přirozené spádovosti, co do počtu lůžek největší. Záchranka sem směřuje kolem dvanácti tisíc výjezdů ročně. Realizace projektu představuje klíčový krok k zajištění kvalitní a dostupné zdravotní péče pro obyvatele Kolínska a okolí. Cílem je nejen zvýšení kapacity prostor a vybavení, ale také zajištění rychlé a efektivní pomoci pacientům v akutních stavech,**“ uvedl náměstek hejtmanů Pavel Pavlík.

Stručně a jasně s předsedou představenstva Oblastní nemocnice Kolín Petrem Chudomelem

Proč je potřeba vybudovat v kolínské nemocnici urgentní příjem? V čem budou největší přínosy oproti současnosti?

Vybudováním urgentního příjmu dochází ke zrychlení diagnostického procesu a léčby jednotlivých pacientů, ať už jsou anebo nejsou přivezeni vozy ZZS. Zkracuje se tak doba vedoucí k započetí jejich léčby. Tito pacienti jsou soustředěni na jedno místo a odpadá tak jejich „bloudění“ areálem a hledání místa definitivního ošetření. Vybudováním klasického urgentního příjmu naplňujeme standardy stanovené ministerstvem zdravotnictví.



služba, shromaždiště odpadu, domácí péče apod). Doporučuji pacientům, aby sledovali naše publikační kanály (web, sociální sítě), na kterých je budeme včas informovat.

Jak se stavba dotkne běžného provozu nemocnice?

Jedná se o stavbu v centru areálu nemocnice, neboť je bezpodmínečně nutné, aby měla přímé napojení na pavilony urgentních oborů (chirurgie, traumatologie, interna, operační sály, JIP, ARO apod...) a dále vyšetřovací metody (CT, sono, rtg). To znamená, že se provozu nemocnice dotkne, ale ne tak, že by mělo dojít ke zhoršení dostupnosti péče. Oddělení budou fungovat v normálních režimech, ale budou se měnit např. přístupy do budov pohyb vozidel. Některé provozy budou přestěhovány (dopravní zdravotní

Je stavba v něčem specifická?

Zejména tím, že probíhá za plného provozu nemocnice, ale tak to v nemocnicích bývá. Dominovat jí bude heliport.

Konzultovali jste projekt se záchrankou, jejíž pracovníci mají zkušenosti s urgentními příjmy z jiných nemocnic? Došli jste od záchranářů nějaké tipy z praxe, které by se tady mohly zohlednit?

S panem ředitelem záchranky projekt konzultujeme, jsme vděční za jeho fundované připomínky prověřené dlouholetou praxí.

Kam tečou krajské peníze?

Rozpočet kraje je podobný tomu domácímu – jen v mnohem větším měřítku. Plánuje se v něm, kolik peněz přijde a na co se využijí. Místo nové lednice tu jde o opravy mostů, školy, nemocnice nebo veřejnou dopravu. Pro rok 2026 kraj počítá se stabilními příjmy a pokračuje v investicích, které mají dopad na každodenní život lidí.

Kam jde nejvíc peněz? ŠKOLSTVÍ

– téměř 30 miliard korun

Největší část rozpočtu míří do škol, především na platy a na provoz. Kromě toho se modernizují budovy, učebny, dílny, jídelny i sportoviště. Kraj tak podporuje kvalitní výuku i řemesla a technické obory.

DOPRAVA

– více než 12 miliard korun

Na opravy a údržbu silnic jde 3,9 miliardy korun. Další 8,1 miliardy podporuje autobusovou a vlakovou dopravu, aby se lidem dobře dojíždělo do práce, do škol i zpět domů.

SOCIÁLNÍ SLUŽBY

– 4,2 miliardy korun

Podpora domovů pro seniory, rodin, lidí s hendikepem

i terénních služeb – tedy tam, kde je nejvíc potřeba.

ZDRAVOTNICTVÍ

– 1,7 miliardy korun

Modernizace nemocnic, přístrojů a stabilizace zdravotnického personálu.

KULTURA A PAMÁTKY

– přes 1 miliardu korun

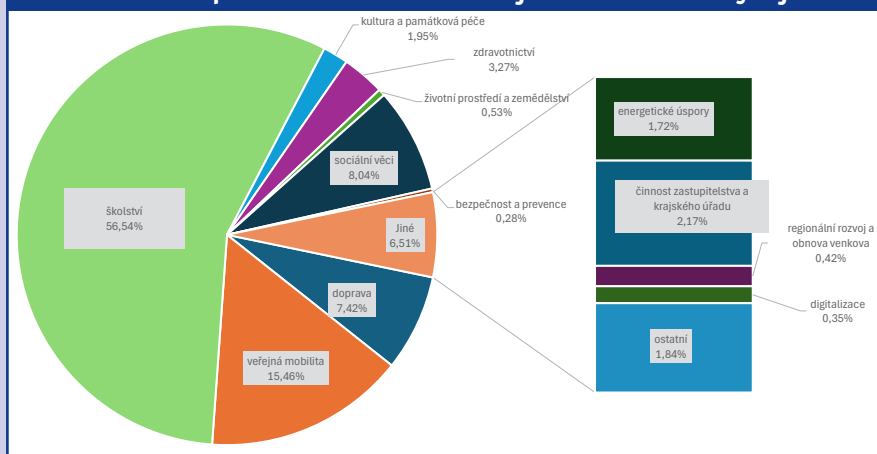
Muzea, galerie, knihovny a údržba památek. Jsou součástí identity kraje a kvality života v něm.

Investice, které šetří

Kraj pokračuje v projektech energetických úspor – zateplování, nové vytápění, osvětlení a fotovoltaiky na budovách. Na tyto projekty je vyčleněno přes 900 milionů korun.

Výsledek: nižší náklady, více peněz na služby pro obyvatele.

Návrh rozpočtu Středočeského kraje na rok 2026 - Výdaje



Odkud peníze přicházejí?

Hlavním zdrojem jsou peníze z daní, které stát rozděluje krajům. Středočeský kraj však upozorňuje, že systém je zastaralý a největší region dostává na obyvatele méně než menší kraje. Proto usiluje o změnu rozpočtového určení daní. Další část tvoří státní dotace (transfery), určené na konkrétní účely, například školství nebo sociální služby. Kraj je tak nemůže

použít podle vlastních priorit, ale pouze na stanovené účely, nejčastěji jde o platy pracovníků ve školství či v sociálních službách.

Rozpočet, který je vidět v každodenním životě

Silnice, po kterých jezdíme. Školy, kam chodí naše děti. Nemocnice, kde se léčíme. Kulturní místa, kde trávíme volný čas. Rozpočet na rok 2026 proto není jen tabulka čísel – je to plán, jak udržet

Středočeský kraj jako dobré místo k životu. Náměstek hejtmanky pro finance Michael Kašpar říká:

„Chceme, aby byl rozpočet vidět tam, kde to lidé opravdu využívají. Investujeme do škol, dopravy, nemocnic i sociálních služeb a zároveň myslíme dopředu – třeba do energetických úspor. Každou korunu používáme tak, aby se vrátila lidem ve Středočeském kraji.“

Rozpočtové určení daní pod lupou

Co je to rozpočtové určení daní?

Rozpočtové určení daní je systém, kterým stát rozděluje část vybraných daní mezi obce a kraje. Z každé koruny, kterou zaplatíme na daních, jde část do státního rozpočtu a část do rozpočtů krajů a obcí. Kraje tak získávají pro-

středky například z daně z přidané hodnoty (DPH), daně z příjmů fyzických i právnických osob.

„Daňové příjmy jsou základními a zároveň zásadními příjmy krajů, ze kterých mohou financovat svůj provoz, ale i všechny investice do majetku, škol, sociálních zařízení,

nemocnic, silnic, veřejné dopravy a všech oblastí a služeb, které na svém území pro občany zajišťují,” vysvětluje Michael Kašpar, náměstek hejtmanky pro oblast financí.

Znevýhodněný Středočeský kraj

Středočeský kraj je největším krajem v České republice – jak rozlohou (10 928 km²), tak počtem obyvatel. Ke konci června 2025 zde žilo celkem 1 467 723 obyvatel, což je nejvíce ze všech krajů. Navíc byl jediným krajem, který v první polovině roku 2025 zaznamenal nárůst počtu obyvatel – konkrétně o 1 508 osob. Všechny ostatní kraje naopak zaznamenaly úbytek.

Podle propočtů je Středočeský kraj jedním z nejvíce ekonomicky znevýhodněných regionů. V roce 2024 měl kraj deficit cca 1,5 mld. Kč

na výběru sdílených daní vázaném na počet obyvatel oproti průměrnému výběru na obyvatele v rámci všech krajů.

Největší kraj, ale stejné procento

Přesto má Středočeský kraj již více než dvacet let stejný procentní podíl z výnosů sdílených daní, jako když měl o statisíce obyvatel méně. Od roku 2000 se počet obyvatel kraje zvýšil o téměř 300 tisíc lidí, ale tento nárůst se v systému rozpočtového určení daní nijak neprojevil. Výsledkem je, že na každého nového obyvatele připadá méně peněz na služby, které kraj musí zajistit – od školství přes zdravotnictví až po dopravu a sociální péči.

„Doslova není možné systém zamrazit a neohledňovat okolnosti, které se dějí. Ve Středočeském kraji došlo od roku 2000 k nárůstu počtu obyvatel

o téměř 300 tisíc, to se ovšem v rozdělení sdílených daní neprojevuje a kraj je z tohoto hlediska výrazně diskriminován,” upozorňuje Michael Kašpar.

Kraj chce změnu zákona

Středočeský kraj proto dlouhodobě usiluje o změnu zákona o rozpočtovém určení daní, která by nastavila spravedlivější systém rozdělování. Inspirací může být model, který už dnes funguje u obcí – tedy výpočet podle počtu obyvatel a dalších objektivních kritérií.

„Je nutné, aby se finance rozdělovaly podle jasně stanoveného klíče. Ten by měl zohledňovat počet obyvatel, délku silnic v krajské správě, organizaci zdravotnické záchranné služby, počet žáků středních škol, urgentní příjmy v nemocnicích a pro všechny kraje shodný vyrovnávací koeficient,” uzavírá náměstek Kašpar.



Michael Kašpar, náměstek hejtmanky pro oblast financí, ICT a digitalizace.

Nové dětské hřiště, úprava mateřské školy nebo třeba parkoviště. To vše umí podpořit Fond obnovy venkova

Připadá vám, že autobusová zastávka u vás by potřebovala opravit? Anebo chodník ke školce? Hřiště pro děti? Kaplička? Pokud žijete v obci, která má méně než dva tisíce obyvatel, může se vaše přání splnit. Středočeský kraj totiž již mnoho let podporuje menší středočeské obce prostřednictvím Fondu obnovy venkova pro obce do 2 000 obyvatel.

„Tento fond pomáhá zlepšit život obyvatel menších obcí pomocí širokého spektra možných projektů zaměřených na výstavbu, rekonstrukci, modernizaci, digitalizaci, automatizaci a opravu veřejné infrastruktury. V minulém období k červnu 2024 využila většina obcí příležitost a požádala o dotaci z tohoto fondu. Na zlepšení života místních Středočeský kraj uvolnil

téměř 580 milionů Kč,” říká Jan Skopeček, náměstek hejtmanky pro oblast regionálního rozvoje, územního plánování, dotací a sportu. Proč tedy nezopakovat osvědčené? Navíc málokdo by chtěl zůstat pozadu, když okolní obce svou možnost využily nebo nyní jistě rády znovu využijí. Od 1. září 2025 se Program pro poskytování dotací na rozvoj obcí do 2 000 obyvatel z Fondu obnovy venkova obcím znovu otevřel a Středočeský kraj je připraven během čtyř let rozdělit téměř 600 milionů Kč pro všechny obce bez rozdílu, zda již obec čerpala v předchozím období či nikoli.

Jak na to?

Je to jednoduché. Dotační program je určen obcím, nikoli fyzickým osobám. Je tedy potřeba obrátit se na obecní úřad nebo na své zastupitele. Žádost o dotaci z Fondu obnovy venkova se pak podává pomocí nového Elektronického dotačního portálu. Obec má možnost dosáhnout na 85 % dotace na způsobilé výdaje (maximálně však 1 000 Kč na obyvatele obce). Pro inspiraci přinášíme několik tipů z obcí, kde už peníze z Fondu obnovy venkova využili. Pokud máte ve své obci spoustu mladých rodin s malými dětmi, můžete za podpory Programu z Fondu obnovy venkova postavit či zrekonstruovat mateřskou školku, případně

alespoň postavit moderní dětské hřiště, jako to udělaly například obce Běleč nebo Klobuky. Máte v obci nadšené sportovce, ale jejich radost kazí nevyhovující zázemí u sportovního areálu? Můžete stejně jako obec Adamov požádat o spolufinancování projektu na zlepšení hygienického komfortu u sportovního hřiště. Chybí vám snadný přístup k informacím z obce? Řešením může být venkovní digitální úřední deska, jakou si pořídila například obec Brodce. Máte v obci obchod, ale nedá se němu snadno dojet autem, protože tu chybí vhodné parkoviště? Hlásná Třeboň díky dotaci přesahující milion korun takové parkoviště i díky Středočeskému kraji postavila.

Dárek nejen pod stromček

„Nemusíte čekat na příští Vánoce, dejte své obci dárek v podobě užitečného nápadu na projekt co nejdříve. Řekněte o svém nápadu vedení vaší obce nebo sami prostudujte Program 2025–2028 pro poskytování dotací na rozvoj obcí do 2 000 obyvatel ze Středočeského Fondu obnovy venkova na webu Středočeského kraje. Třeba i váš nápad vedení obce nadchne a k podání žádosti tak zbude už jen malý krůček,” vyzývá náměstek hejtmanky Jan Skopeček.



Hřiště v Klobukách dostalo zcela nový kabát.

Když doma chybí peníze na školní obědy, pomůže kraj

Vánoce jsou časem, kdy si připomínáme, že pomoc druhým má smysl. A přesně o tom je i projekt Obědy do škol, který zajišťuje, aby žádné dítě nezůstalo u obědového stolu stranou jen proto, že si jeho rodina momentálně nemůže dovolit platit školní stravné.

Obědy do škol v číslech

Od začátku projektu už bylo ve Středočeském kraji podpořeno 7160 dětí, kterým pomohly obědy v hodnotě více než 32,3 milionu korun. V uplynulém školním roce 2024/2025 bylo podpořeno 1 763 dětí z celkového počtu 160 zapojených škol. „Ve Středočeském kraji se projekt osvědčil natolik, že v něm budeme pokračovat i v dalších dvou školních letech – 2025/2026 a 2026/2027. Na jeho uskutečnění se nám podařilo získat dotaci 48,8 milionu korun, z čehož 90 % pochází z fondů Evropské unie (Operační program Zaměstnanost+) a 10 % hradí kraj ze

svého rozpočtu,” říká Jan Skopeček, náměstek hejtmanky pro oblast regionálního rozvoje, územního plánování, dotací a sportu.

Obědy zdarma nejsou pro každého

Projekt je zaměřen na zajištění bezplatného školního stravování dětem a mladým lidem ve věku 2–22 let v mateřských školách, žáky a studenty v základních a středních školách včetně speciálních škol a také na žáky a studenty ubytované v domovech mládeže a v internátních zařízeních, a zároveň je jejich rodina ohrožena chudobou, materiální nebo potravinovou deprivací nebo se ocitla v nepříznivé finanční situaci. „Cílem je tedy umožnit dětem a mládeži nejen zapojení do školního stravování, ale také zlepšit podmínky pro řádný průběh jejich školní docházky a předcházet případnému sociálnímu vyloučení. Je nicméně nezbytné zajistit to, aby nebyl program zneužíván a pomoc se dostala pouze k potřebným,” upozorňuje Jan Skopeček.

Žádost vyplní škola

Do projektu se mohou školy, školky i školní jídelny přihlásit až do 15. 12. 2025. Ty vyplní žádost a podají ji prostřednictvím internetové aplikace Elektronický dotační portál Středočeského kraje. Pokud máte jako rodiče zájem o informaci, zda vaše škola požádala o dotaci nebo případně škola zvažuje podání žádosti o dotaci s možností zařazení vašeho dítěte (pokud již není zařazeno), doporučujeme obrátit se na vedení školy.



Od ledna 2026 se mění jízdné ve Středočeském kraji. Nejvýhodněji vyjde jízdné v aplikaci PID Lítačka

Od 1. ledna 2026 se ve Středočeském kraji i v Praze mění ceny jízdného v systému Pražské integrované dopravy (PID). Důvodem je dlouhodobý růst provozních nákladů a snaha udržet kvalitu dopravních služeb. Dobrou zprávou je, že nejvýhodnější jízdné zůstane v mobilní aplikaci PID Lítačka, kde bude zdražení oproti papírovým lístkům mírnější.

Změny ve Středočeském kraji

Cestující ve středních Čechách se musí připravit na zvýšení cen zhruba o 30 % u papírových a 20 % u elektronických jízdenek – tedy v aplikaci nebo při nákupu online.

Úprava se týká jak jednorázových, tak i předplatných kuponů pro jednotlivá tarifní pásma mimo Prahu.

Novinkou, která zmírní dopady zdražení pro dojíždějící, je **změna výpočtu tarifních pásem**:

Praha se nově bude počítat jako tři pásma místo dosavadních čtyř. Díky tomu nebudou přeshraniční cesty mezi Středočeským krajem a Prahou tak drahé, jak by odpovídalo celkovému navýšení cen.

V aplikaci PID Lítačka levněji

Kdo používá mobilní aplikaci PID Lítačka, ušetří na každé jízdě několik korun. Zdražení zde bude zhruba o 15–20 %, zatímco u papírových a SMS jízdenek půjde o 25–35 %.

! Tip pro cestující ze Středočeského kraje: kombinace předplatného kuponu a jednorázové jízdenky koupené přes aplikaci PID Lítačka zůstává nejvýhodnějším způsobem, jak cestovat do Prahy. Případně samozřejmě předplatný kupon pro Prahu + Středočeský kraj.

Další změny, které vás mohou potkat

- Přeprava velkého zavazadla nebo psa: nově 23 Kč v elektronické podobě, 25 Kč papírově.

Nové ceny jednorázových jízdenek pro Prahu (od 1. 1. 2026):

Typ jízdenky	Papírová	PID Lítačka	SMS jízdenka
30 minut	39 Kč	36 Kč	42 Kč
90 minut	50 Kč	46 Kč	55 Kč
24 hodin	160 Kč	150 Kč	–
72 hodin	440 Kč	420 Kč	–



V aplikaci Lítačka budou nové ceny jízdného nejvýhodnější.

- Bezplatná přeprava ve vlacích po Praze pro držitele průkazů ZTP/ZTP-P a doprovod dítěte do 3 let.
- Zvýšení pokut za jízdu bez platného jízdního dokladu – na místě 1 200 Kč (původně 1 000 Kč).
- Autobus Airport Express (AE) zdraží ze 100 na 200 Kč.
- Připravuje se zjednodušení studentských slev – sjednocení platnosti průkazů ISIC a elektronické potvrzování studia.

Co zůstává stejné

- Ceny dlouhodobých kuponů pro Prahu se nemění.
- Rozsah slev i bezplatná přeprava zůstávají beze změn.

Shrnutí pro Středočechy

- Od ledna 2026 zaplatíme za jízdné ve středních Čechách i v Praze o něco více, ale díky úpravám tarifních pásem a výhodnějším elektronickým jízdenkám nebudou rozdíly dramatické.
- Nejvýhodněji vyjde cestování přes mobilní aplikaci PID Lítačka, která nabídne nižší ceny i větší pohodlí.

TIPY PRO CESTUJÍCÍ ZE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

1. Nakupujte jízdenky v aplikaci PID Lítačka

Elektronické jízdenky jsou nejen pohodlnější, ale i levnější – oproti papírovým ušetříte zhruba 10–15 %. Navíc je můžete koupit předem nebo přímo ve vlaku či autobusu.

2. Kombinujte předplatné s jednorázovou jízdenkou

Pokud máte kupon jen pro část trasy (např. pro své pásmo ve Středočeském kraji), stačí k němu dokoupit jízdenku pro chybějící pásmo. S novým tarifem – kdy se Praha počítá jako 3 pásma – se tato kombinace ještě vyplatí.

3. Využijte vlak i v rámci Prahy

Držitelé průkazů ZTP/ZTP-P a do-

provod dětí do 3 let mohou nově jezdit po Praze vlakem zdarma.

Stejná pravidla pro slevy i doklady budou platit ve všech druzích dopravy PID.

4. Sledujte novinky v PID Lítačce

Aplikace se neustále vyvíjí – kromě nákupu jízdenek nabídne i digitální slevové průkazy nebo možnost prokazovat věk přes bankovní identitu.

5. Nezapomeňte na zavazadla a mazlíčky

Za přepravu většího kufru nebo psa nově zaplatíte 23 Kč elektronicky nebo 25 Kč papírově. Pokud máte denní či vícedenní jízdenku, jednoho psa nebo zavazadlo vezete zdarma.

Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy a mobility, vysvětluje:

„Chceme, aby veřejná doprava dál fungovala tak, jak jsou lidé zvyklí – aby jezdila spolehlivě, byla dostupná i v menších obcích a aby se vozový park postupně obnovoval. Jenže realita je taková, že náklady na zajištění dopravy za poslední roky výrazně stouply – od energií přes servis až po mzdy řidičů. Kraj přitom za dopravu zaplatí v příštím roce přes šest miliard korun a tržby z jízdného pokrývají stále menší část těchto nákladů. Pokud bychom to neřešili, dopadlo by to na kvalitu i rozsah spojů. A to nechceme. Zdražení jízdného je proto

nutným krokem, aby byla doprava dlouhodobě udržitelná a lidé se na ni mohli spolehnout i v budoucnu.“



Týmová souhra a preciznost, středočeští silničáři hlásí na zimu připravenost

Napadne letos? Kolik? A co silničáři, jsou připraveni? Na první dvě otázky vám s jistotou odpověď nedáme, na tu třetí ale jasně říkáme: Ano, středočeští silničáři jsou na zimu pečlivě připraveni! Sklady jsou plné posypového materiálu, technika je zaparkovaná v garážích a dispečink drží nepřetržité směny. Jak budou silnice sjízdné ale ovlivňuje každý, kdo na ně vyrazí. Důležitá je totiž ohleduplnost a notná dávka opatrnosti.

„Miluji zimu,“ odpovídá bez mrknutí oka středočeský silničář Jiří Rittig, za volantem sypače sedí už pátým rokem. „Je to úžasná podivná, když máte radlici dole a odhruvujete sníh, který lítá do pole. Nejradši jezdím v noci, není silný provoz a na práci je větší klid.“ Jako správný silničář je zvědavý, zda a jaká bude zimní sněhová nadílka tentokrát. Ozkoušenou už má i trasu, kterou bude jezdit. „Každý si před zimou dělá svoji kondiční jízdu, aby ho nic nezaskočilo a věděl, kde si musí dát pozor. Moje trasa má dohromady zhruba 80 kilometrů – jednou tam a pak zase zpátky. Když hodně sněží, jedeme to klidně i několikrát za sebou,“ vysvětluje Jiří Rittig. Nutná je pak také kontrola a údržba vozu. I o tom je zkratka práce silničáře.

Zimní údržba silnic se řídí striktními pravidly, nejedná se o žádné dílo náhody.



Silničář Jiří Rittig miluje zimu. Práce mu zocelila nervy, jak říká, ale i přesto ho stále baví.

Stěžejní je operační plán, který například stanovuje důležitost a pořadí jednotlivých komunikací a dojezdové časy techniky. Pokud někdo nevidí sypací vůz, neznamená to hned, že nejede. K tomu jsou v terénu technici z Krajské správy a údržby silnic, kteří sjízdnost kontrolují a komunikují s dispečery. Ti pak sdílí informace s dalšími institucemi – složkami IZS, dispečery Pražské integrované dopravy, Ředitelstvím silnic a dálnic a také městy nebo obcemi. Silničáři mají také k dispozici řadu údajů z meteorologických stanic a kamer z terénu. „O zimní údržbu silnic se v letošní zimě postará 203 sypačů, 108 traktorů s radlicí a 73

nakladačů a dalších vozidel nutných k údržbě. Celkem budeme udržovat zhruba 8 400 kilometrů krajských dvojek a trojek,“ vypočítává radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek. K tomu je nutné připočítat také desítky tisíc tun posypového materiálu, které leží ve skladech po celém kraji. A až přijde ten správný čas, sůl, štěrk nebo písek silničáři naloží do sypačů a vyrazí do terénu. Ani letos je tak sníh určitě nepřekvapí. Dělají, co můžou, aby se všichni dostali do cíle v pořádku a s co nejmenším zdržením. Každý z nás ale může nakonec přispět k tomu, aby silnice byly maximálně sjízdné. „Často nám řidiči

neprávem nadávají, že jedeme pomalu, nicméně my můžeme jet maximálně 40 až 50 kilometrů za hodinu, abychom vozovku dostatečně ošetřili. Pak se stává, že jedou moc blízko a stěžují si, že mají auto od písku nebo soli. Je lepší si fakt držet nějakou bezpečnou vzdálenost. Budme k sobě ohleduplní navzájem, pak to na silnicích bude vypadat o něco lépe,“ prosí všechny silničáře Jiří Rittig a s úsměvem dodává: „Díky této práci jsem si nervy hodně zocelil, ale strašně mě baví.“

Loni v zimě najeli silničáři při údržbě celkem 232 336 kilometrů, kolik to bude v té letošní sezoně, je zatím ve

hvězdách. „Zimní údržba silnic je náročná a vyžaduje perfektní souhru lidí, techniky i logistiky. Je to skutečně týmová práce, kde každý článek řetězce musí fungovat bezchybně. Silničářům patří velké poděkování za jejich nasazení, často v extrémních podmínkách, ve dne v noci. Díky nim zůstávají naše komunikace bezpečné a průjezdné i v nejnáročnějších zimních dnech. I šofér sypače je jen člověk, který se chce bezpečně na konci své šichty dostat ke své rodině. Budme proto ohleduplní a neohrožujeme radní Josef Pátek.

STŘEDOČESKÉ SILNICE V ČÍSLECH

Loňská zimní údržba stála více než

322 milionů korun.

Silničáři budou v zimě ošetřovat cca

8,4 tisíce km silnic.

Připraveno je **203 sypačů, 108 traktorů s radlicí, 73 nakladačů a další technika.**

Do skladů se navezlo zhruba

41,9 tisíce tun soli a 37,6 tisíce tun inertního posypu.

Vloni se použilo celkem více než

26 tisíc tun chemického a inertního posypu.

Loni v zimě jsme při údržbě najeli více než

232 tisíc km.



O údržbu silnic se budou podle radního Josefa Pátka starat stovky kusů techniky.

Muzea a galerie ve středních Čechách chystají proměnu. V roce 2026 se otevřou návštěvníkům v novém kabátě

Střední Čechy čeká kulturní vzruška, která potěší nejen milovníky historie a umění, ale i rodiny s dětmi či víkendové turisty. Sedm krajských muzeí a galerií získá v příštích dvou letech novou tvář. Celkové investice dosáhnou téměř 137 milionů korun, z nichž část by měl pokrýt program Ministerstva pro místní rozvoj zaměřený na rozvoj cestovního ruchu.

Cíl je jasný: přiblížit historii i umění návštěvníkům moderním, přístupným a atraktivním způsobem.

„Kultura má přitahovat, inspirovat a bavit. Moderní muzea už dávno nejsou jen vitríny s exponáty – jsou to místa zážitků.

A přesně taková chceme, aby byla i ta středočeská,” říká Václav Švenda, radní pro oblast kultury, památkové péče a cestovního ruchu.

Památník Josefa Lady se promění: návštěvníky čeká interaktivní svět pohádek

Největší lákadlo pro příští roky vznikne v Památníku Josefa Lady a jeho dcery Aleny v Hrusicích. Kdo má rád pohádkový svět Mikeše nebo poetické zimní krajiny, ten se má na co těšit. Nová expozice představí život a dílo obou umělců prostřednictvím interaktivních prvků, audiovizuálních projekcí i upravené zahrady, která navodí atmosféru ladovských Vánoc i léta na venkově. Součástí bude i muzejní



Muzeum lidových staveb v Kouřimi je příspěvkovou organizací Středočeského kraje.

obchod a nové parkoviště pro návštěvníky.

Brandýs nad Labem – Stará Boleslav – Historie ožívá díky umělé inteligenci

V Arnoldinovském domě v Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi už dnes funguje nové turistické informační centrum, ale tím proměna nekončí. Dokončují se zde práce na koncertním sále a moderním zázemí, které umožní konání kulturních akcí i komorních hudebních večerů. Opravené toalety, včetně těch bezbariérových, zvýší komfort pro všechny návštěvníky.

G. M. přibude nové zázemí pro návštěvníky a konečně i bezbariérový přístup, který ocení senioři, rodiče s kočárky i lidé se zdravotním omezením.

Hornické muzeum Příbram chystá unikátní pobočku v areálu historické uranové šachty Bytíz – jediné svého druhu v republice. Interaktivní a virtuální prvky přiblíží život horníků i nelehkou historii těžby uranu. V Kutné Hoře ožije areál multikulturního centra Osada, které spadá pod České muzeum stříbra. Vznikne tam venkovní prostor pro výstavy, koncerty i letní akce. Místo s geni-

em loci se tak stane živým kulturním srdcem města. A Muzeum lidových staveb v Kouřimi přivítá návštěvníky v nové vstupní budově s pokladnou, kavárnou, prodejnou suvenýrů i moderním odbavovacím systémem.

Umění v novém světle

Na závěr jedna stylová tečka: Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy promění dosud nevyužívanou zámeckou půdu v elegantní výstavní prostor s moderním osvětlením. Energeticky úsporné LED technologie nejen ušetří náklady, ale také zvýrazní krásu vystavených exponátů.



Oblastní muzeum Praha-východ, Brandýs nad Labem/ Stará Boleslav.



Hornické muzeum Příbram.

Venkov, jak ho neznáte

V Muzeu Mladoboleslavsko se připravuje nová expozice s názvem Venkov v proměnách času. Návštěvníci se vydají na cestu staletími venkovského života, doprovázenou unikátními exponáty – například kolekcí lidových čepců – a moderními prezentačními metodami. Vše v kulisách historického hradu.

Muzea, která spojují minulost s budoucností
V rakovnickém Muzeu T.



Radní pro oblast kultury, památkové péče a cestovního ruchu Václav Švenda s Vladimírem Řišlinkem, ředitelem Muzea Kolín ukazují, jak bude vypadat nová vstupní budova kouřimského skanzenu.

Přijímačky na střední školy se blíží, novinkou jsou další všeobecná lycea

Na krajských středních školách jsou v plném proudu dny otevřených dveří pro žáky devátých ročníků, kteří se rozhodují, kam nastoupí po základce. U nás v regionu mají z čeho vybírat - Středočeský kraj zřizuje více než stovku středních škol, které nabízejí spoustu zajímavých oborů.

„Máme velmi pestrou nabídku oborů, a kromě toho se stále snažíme výrazně modernizovat podmínky

pro výuku škol. Za posledních pět let jsme do inovací investovali už více než 650 milionů korun! Modernizují se počítačové učebny, laboratoře, učebny pro praktickou výuku, takže žáci mají velmi dobré podmínky pro vzdělávání a rozvoj,“ uvedl radní pro oblast vzdělávání Milan Vácha. Ten při výběru školy doporučuje také osobní návštěvu: *„Návštěvníci si mohou všechno prohlédnout, setkat se se žáky i učiteli, zažít atmosféru a zeptat*

se na všechno, co je zajímavé. Naše školy často připravují i atraktivní ukázky z praxe nebo zvou na reálnou výuku,“ dodal radní. Pro příští školní rok jsou novinkou v kraji další všeobecná lycea. Obor Lyceum kombinuje všeobecné a odborné vzdělávání. Cílem je nabídnout žákům širší vzdělávací základ a zároveň možnost specializace podle zaměření školy a zájmů studentů. První dvě lycea v kraji otevřeli letos v září na Střední zemědělské škole

Benešov a Střední průmyslové škole strojírenské v Kolíně. Pro příští školní rok bude Lyceum otevřené na SOŠ a SOU Hořovice, ISSŠ Mělník, Hotelové škole Poděbrady a OA, SPgŠ a JŠ Beroun. Zájem projeví také SOŠ a SOU Beroun – Hlínky, Česká zahradnická akademie Mělník, SPŠ Vlašim, VOŠ, SPŠ a OA Čáslav, SPgŠ a SOŠ služeb Mladá Boleslav a SPŠ Emila Kolbena Rakovník. V době uzávěrky Středočecha nebylo známo, zda jejich žádosti MŠMT vyhoví.

oborů, například Pedagogické lyceum, Předškolní a mimoškolní pedagogiku, Kombinované lyceum s přírodovědným a humanitním zaměřením nebo Sociální činnost. Právě pro poslední dva jmenované obory bude spolupráce s FBMI obzvlášť přínosná. Žáci Kombinovaného lycea mohou v laboratorích fakulty prakticky ověřovat teoretické poznatky nebo pracovat na vědeckých projektech, zatímco žáci oboru Sociální činnost mají možnost se seznámit s reálnou praxí a mohou je tak oslovit oblasti blízké jejich studijním předmětům, jako je fyzioterapie nebo zdravotnické záchranářství. Žáci zdravotnického lycea a oboru praktická sestra na SZŠ Beroun si zase díky memorandu natrénují dovednosti, které se učí na lékařské fakultě, poznají nové metody výuky a výzkumu v oblasti medicíny, což jim může pomoci při rozhodování o dalším směřování po maturitě.

Krajské školy se kromě toho propojují i s vysokými školami. V nedávné době uzavřely memorandum o spolupráci SPgŠ a SOŠ v Kladně, která se stala Fakultní školou Fakulty biomedicínského inženýrství ČVUT a SZŠ Beroun, která se může pochlubit memorandem o spolupráci s 1. lékařskou fakultou Univerzity Karlovy. V současné době Střední pedagogická škola Kladno nabízí uchazečům široké spektrum



Radní Milan Vácha se studenty zdravotnické školy.

Nepodceňujte děti. Ve Vrapicích z nich rostou šikovní cukráři

Do mísy plné rozpustěné čokolády se plynule noří kokoska. Otočí se v ní několikrát tam a zpět, poté se pomalu vznese a s krátkým mezipřistáním na okraji nádoby, kde odloží přebytek polevy, usedne na táč. Ruka, která ji při této proceduře vede, pracuje precizně a bez zaváhání, takže výsledek nenaruší jediný odpadnutý drobeček, jediná kapka čokolády, která by přistála jinde než má.

Podobných dokonale provedených úkonů se během adventu odehraje v dílně Středního odborného učiliště a Praktické školy v Kladně – Vrapicích nespočet a dvě

místnosti kuchyně někdejšího hotelu U modré hvězdy ve čtvrti Švermov se jen míhají červenými a černými zástěrami, které mají nejen v tomto svátečním čase naplno. Tříletý obor cukrář zde aktuálně studuje kolem padesátky dětí. Mnohé z nich přitom pochází z komplikovaného rodinného prostředí či dětských domovů, nebo jim byla diagnostikována nějaká z poruch pozornosti a na základní škole potřebovaly asistenci. Jak se ale ukazuje během učení, pod vedením zkušených pedagogů dokáží skutečný i domnělý hendikep překonat. S řemeslem je v detailu i souvislostech seznamují

mistrové Hana Kolaříková, Blanka Moravcová a Radka Verešová. Teorii k praktickým dovednostem pak přidává Parvan Todorov, někdejší šéfkuchař se zkušenostmi z restaurací v Česku i zahraničí, například z vyhlášené Sokolovny Průhonice. Tím ale jejich vzdělávání zdaleka nekončí, své dovednosti totiž mnohé z nich rozvíjejí nejen ve školních dílnách, ale také na praxích nejen v Česku, ale třeba v italských Dolomitách. O tom, že tento recept na vyučení budoucích cukrářek a cukrářů funguje, svědčí velký zájem, který o výrobky z vrapického učiliště projevují zákazníci. Jen

v předvánočním období připraví žáčky a žáci v rámci odborného výcviku několik set kilogramů cukroví. Dokonale namočené kokosky, vanilkové rohlíčky či třeba stále populárnější crinkles ozdobí především rodinné sváteční tabule a firemní večírky, ale přijímají zde zakázky i z Krajského úřadu Středočeského kraje, ministerstva školství či Rudolfiny. Další sladké (i slané!)

dobroty pak během roku vyrábějí na svatby, rodinné oslavy nebo třeba firemní akce. Na to, že tříletý obor cukrář ve Vrapicích otevřeli teprve před čtyřmi lety, si zkrátka práce a výrobky místních učnic a učňů již vybudovaly skvělou reputaci. *„Ukazuje se, že pokud chtějí, dokáží i podceňované děti leccos,“* říká ředitelka školy Ivana Sedláková.



Místo, kde nejste sami: POSEZ podporuje vztahy i aktivní trávení času

Místo, které inspiruje, spojuje i pomáhá. Nejen o tom je projekt POSEZ – pomoc seniorům a zdravotně postiženým, jehož autorem je Středočeský kraj. Každý, kdo do POSEZ zavítá, si může vybrat z množství nejrůznějších aktivit – od hraní her až po různé workshopy, nebo i individuální konzultaci právních služeb či jiných životních situací. V celém regionu jich je aktuálně devět, jeden z nich třeba v Benešově.

Všední den na benešovském sídlišti. V suterénu jednoho z panelových domů se krátce před devátou ráno schází zhruba desítku lidí, co nevidět tu začne krátká rozcvička na zahřátí. Mezi prvními příchozími do POSEZ je i paní Olga. „Každý den se tu zkrátka něco děje. Když už přijde člověk do určitého věku, tak tu společnost potřebuje. Na to cvičení jsme stálá parta a někdy mě mrzí, že nepříjde víc lidí.“ Jen co tato slova dozní, dveře se otevírají a vchází



Jak vyplnit volný čas? Pro skupinu seniorů a zdravotně postižených je POSEZ v Benešově ideálním místem.

další zájemci. S úsměvem od ucha k uchu je vítá Barbora Macháčková, která zajišťuje kompletní chod benešovského POSEZ. „Někdy se nám u dveří zastavují i děti z hřiště, koukají, co se tady děje. A já jim říkám: ‚Babičky a dědečkové hrají karty, tak se pojdte přidat.‘ Často se nám podaří to tu omladit.“ Mezitím se místnost pomalu plní, v kuchynce se připravuje káva a čaj, na talíře se krájí domácí buchty, závinů a koláčů. „Vždycky někdo něco upeče a přinese, máme takovou domácí

pohodu,“ dodává Barbora Macháčková. S plnými hrnečky ale spěchá do společenské místnosti, co nevidět totiž startuje workshop na trénování paměti, který si nenechala ujít ani paní Kamila. „Baví mě hlavně kvízy, přednášky, zpíváme. S děvčaty se znám, většinou se tady ale scházíme jedni a ti sami. A já každému, koho potkám, říkám, ať příště přijde taky, protože je to tu bezvadný.“

Právě nepřeborné množství aktivit je pro řadu seniorů i zdravotně postižených

důvod, proč do POSEZ zavítají. „Ze začátku jsme měli spíše poradenskou činnost, besedy a teď se soustředíme i na témata, která klienty baví. Snažíme se tu nabídku mít tak širokou, aby si každý mohl vybrat a najít si to své.“

říká ředitelka Pečovatelské služby města Benešov Alena Králíčková. S tím souhlasí i Barbora Macháčková a popisuje, jaké zajímavé akce v poslední době uspořádali: „Spolupracujeme hodně s místními základními školami, takže nám sem chodí

mladí a učí staré s mobilem, aplikacemi, také pro nás vymýšlí hry. Nedávno jsme vyřezávali dýně, a dokonce jsme čistili potok společně se skauty.“

Za vznikem POSEZ stojí Středočeský kraj, od roku 2018 se jich podařilo v regionu otevřít už devět, naposledy v říjnu v Neratovicích. „Za celou existenci poskytl POSEZ už přes 160 000 nejrůznějších aktivit. Takto vysoké číslo dokazuje, že jsme dokázali pro seniory i zdravotně postižené vytvořit místo, kde se cítí bezpečně, respektovaně a podporovaně. Jsem hrdý na to, že Středočeský kraj může být součástí projektu, který mění životy k lepšímu. A i nadále ho hodláme podporovat,“ vyzdvihuje radní pro oblast sociálních věcí Martin Hrabánek. POSEZ je podle ředitelky Aleny Králíčkové místo s energií, které dokazuje, že i ve vysokém věku je možné být aktivní. „Těm lidem bývá 80 nebo 90 a chodí na jógu, cvičí, vzdělávají se nebo jdou sbírat odpadky. Pro ně i pro mě je ale velmi důležité, že čas netráví o samotě.“

Workshop na trénování paměti se mezitím přiblížil do svého závěru, někteří vyráží domů, jiní ale ještě zůstávají, třeba na kus řeči nebo další přednášku. Všichni do jednoho nicméně souhlasí, že bez POSEZ a týmu, který ho má na starosti, si už Benešov nedokážou představit.



Radní pro oblast sociálních věcí Martin Hrabánek na prezentaci projektu POSEZ.



Mezi oblíbené aktivity patří cvičení anebo trénování paměti.

Čokoládové crinkles a la Vrapice aneb recept od žáků SOŠ a PŠ Vrapice

Ingredience na cca 60 crinkles: ♦ 250 g hladké mouky ♦ 400 g cukr krupice, ♦ 4 vejce (velikost M) ♦ 114 g másla ♦ 12 g prášku do pečiva ♦ 126 g kaka, ♦ moučkový cukr na obalení

POSTUP: Všechny ingredience kromě moučkového cukru smíchejte a vypracujte do hladkého těsta. Pokud máte čas, nechte ho v lednici odležet alespoň 30 minut, lépe se s ním pak pracuje. Z těsta vytvarujte přibližně 60 kuliček o váze asi 20 gramů. Každou postupně obalte v moučkovém cukru a rozložte na plech vyložený pečicím papírem. Nechte mezi nimi dostatek místa, na jeden běžný plech se vejde asi 12 kusů.

Pečte v troubě předehřáté na 180 stupňů po dobu 12-13 minut. Kuličky se při pečení lehce rozplácnou a cukr na povrchu popraská. A právě to je jejich vánoční kouzlo, crinkles se totiž česky dají přeložit jako praskliny či vrásky. A pokud vám zachutnají, zkuste i citrónovou nebo pomerančovo-kokosovou variantu. O recept si můžete napsat na press@kr-s.cz. Rádi se o něj podělíme.



Nenechte si zkazit vánoční náladu špatně vytríděným odpadem

Třídění odpadu se nevyhne po celý rok, každé období má ale svá specifika a je dobré na ně dávat pozor. V období kolem Vánoc i přes zimu můžeme u některých věcí tápat, kam správně patří. Úskalím může být třeba balicí papír, jistí si nemusíme být ani u některých obalů. Rada nad zlato zní: recyklační symboly vám napoví.

PAPÍR

Říká se, že papír snese všechno. Tohle přísloví ale tak už úplně neplatí pro modrý kontejner. S jistotou do něj můžete hodit prázdné papírové obaly od mouky nebo cukru. Patří tam také plata od vajíček, krabíčka od nového telefonu nebo tabletu a podobně. Pokud jdete do popelnice s velkou krabicí, vždy ji pečlivě rozřízněte a sešlápněte, ať zbude místo i pro sousedy. A co takový balicí papír? „Přírodní bez

povrchové úpravy vyhodte do papíru. Křídový, voskový nebo lesklý patří ale do směsi,“ připomíná radní pro životní prostředí a zemědělství Jindřiška Romba a dodává: „Stejně jako kelímky od svařeného vína nebo horké čokolády. Často jsou potažené plastovou nebo voskovou vrstvou, nebo jsou silně znečištěné tekutinou.“

PLAST

Na Vánoce roste množství plastových obalů. Doma se kupí třeba PET lahve, igelitové sáčky od veky, vaničky od pomazánek, obaly od sladkostí a tak dále. Cesta těchto odpadů je jasná: rovnou do žluté popelnice. „Správně tam patří i bublinkové folie nebo polystyren ze zásilek,“ doplňuje radní Jindřiška Romba. Pozor ale na celofán. „Ten lidé často zaměňují za plast, správně ale patří do směsi. Stejně jako vánoční stuhý.“

NÁPOJOVÉ KARTONY

Nápojové kartony se ve středočeských obcích třídí různě. Někde mají vlastní oranžový kontejner, jinde se vyhazují společně s plasty nebo s papírem, záleží na místním systému třídění. „Ideální je vždy pečlivě sledovat symboly na popelnicích, které jasně ukazují, co kam patří. Nápojové kartony od mléka či džusu je vhodné před vyhozením důkladně sešlápnout,“ žádá radní Jindřiška Romba.

KOVY

Stejně pravidlo, pečlivě sledovat symboly, platí také pro kovové obaly. Ty patří buď do samostatných šedých kontejnerů anebo do žlutých. Mezi kovy se řadí plechovky od nápojů, konzervy, alobal nebo drobnosti jako kovové háčky ze stromečků.

SKLO

S prázdnými sklenicemi od okurek, majonézy, tatarky či marmelády na cukroví vždy zamířte ke kontejneru na sklo. „Překvapením může pro některé být, že je tam lze vhodit i s víčky, na třídících linkách si s nimi poradí,“ prozrazuje cirkulární manažerka Kateřina Křivancová. Do skla házejte také lahve od šampusu, vína či jiných lihovin.



Jindřiška Romba, radní pro životní prostředí a zemědělství.

ELEKTRONIKA

Dosloužila vám svítilka na vánoční stromeček? Šup s nimi do kontejneru na elektroodpad. Vyhodit do něj lze i další drobnou vysloužilou elektroniku. A kam s velkým elektrem, třeba pračkou nebo myčkou? „Můžete je odvézt na sběrný dvůr nebo je bezplatně odevzdat v prodejnách s elektronikou, které mají zpětný odběr starých spotřebičů,“ doplňuje radní Jindřiška Romba.

JEDLÉ TUKY A OLEJE

Až vám byt provoní kapr nebo řízek, nezapomeňte,

že tuk z pánve se nemá vyliávat do dřezu. Vychladlý olej nalijte do plastové nádoby a odneste na sběrný dvůr ve vaší obci, nebo do speciálního kontejneru.

STROMEČEK

Nelamte si hlavu ani se stromečkem. Živý stromek kompletně odstrojte od ozdob a odneste ho ke stanovišti směsného nebo tříděného odpadu. Vždy podle toho, jak to určuje vaše obec. Nikdy ho nevhazujte přímo do nádoby. Zbytečně by zabral celý její obsah. Můžete ho také odvézt na sběrný dvůr. Tam správně patří i stromek umělý.

VÍTE, CO KAM PATŘÍ?

Recyklační symboly jsou ideálním průvodcem pro správné třídění odpadu. Díky nim poznáte, co kam patří. Najdete je na obalech i kontejnerech.

PAPÍR	PLASTY	NÁPOJOVÉ KARTONY	KOVY	SKLO

Když drony hlídají teplo: Středočeský kraj nasazuje moderní technologie pro úspory energií

Ztráty tepla přes střechy, okna nebo fasády jsou problémem, který se netýká jen domácností. Také krajské budovy, školy, úřady či domovy seniorů často zbytečně „topí do vzduchu“. Středočeský kraj proto přichází s chytrým řešením: na pomoc si vezme moderní technologie, které dokážou přesně odhalit, kudy energie uniká.

Drony, skenery i chytrá data

Kraj nakoupí drony s termokamerami, ruční skenery i výkonné datové stanice, které dokážou v reálném čase mapovat skutečný

stav budov. Termovize ukáže i to, co lidské oko nevidí – třeba netěsnosti kolem oken, tepelné mosty ve zdivu nebo poškození střech. Výsledkem bude detailní „energetická mapa“ každého objektu, na jejímž základě lze plánovat opravy a úsporná opatření. „Naše budovy byly často postaveny v době, kdy se o úsporách energií příliš neuvažovalo. Dnes máme technologie, které nám umožní podívat se na ně úplně jinými očima – doslova shora. Díky dronům a přesné diagnostice zjistíme, kde energie zbytečně uniká, a můžeme chytře

investovat tam, kde to dává největší smysl,“ říká radní pro oblast investic, majetku a rozvoje datové infrastruktury Robert Pecha. „Je to krok, který šetří peníze i planetu.“



Digitální pasport kraje

Moderní technika za více než 3,3 milionu korun je součástí rozsáhlejšího projektu, který má Středočeskému kraji přinést kompletní přehled o jeho majetku. Takzvaná pasportizace budov probíhá už od roku 2022 a jejím cílem je vytvořit centrální systém, který spojí údaje o všech krajských objektech – od stavebního stavu až po spotřebu energií. V budoucnu by měl systém využívat i data ze senzorů umístěných přímo v budovách. Ty budou průběžně monitorovat teplotu, vlhkost nebo spotřebu

elektriny. Kraj tak získá nejen přesný přehled, ale i možnost efektivně plánovat údržbu či rekonstrukce.

Technologie ve službách udržitelnosti

Nasazení dronů a chytrých senzorů ukazuje, že moderní technologie už dávno nejsou výsadou soukromých firem. I veřejná správa může jít příkladem a ukázat, že digitalizace a udržitelnost jdou ruku v ruce. Středočeský kraj tímto krokem nejen snižuje provozní náklady, ale také přispívá k odpovědnějšímu nakládání s veřejnými prostředky.

Darujme, nevyhazujme. Jak Středočeský kraj dává věcem i lidem druhou šanci

V předvánočním období často přibývá odpadu. Přitom mnohé z věcí, které už doma nepotřebujeme, mohou dobře posloužit dál. Myšlenka opětovného využití věcí a podpory komunitního sdílení stála u zrodu **nové brožury Středočeského kraje**, která má pomoci starostům obcí jednoduše založit a spravovat facebookovou skupinu „**Za odvoz**“. Skupina funguje jednoduše – lidé zde mohou nabídnout věci, které už nepotřebují, například velkoobjemový nábytek, nebo naopak poptat něco, co by rádi využili. Vše probíhá lokálně – zájemce si věc zdarma „za odvoz“ vyzvedne přímo u dárce. Inspirací pro vznik projektu byla Dobříš,

kde skupina „Za odvoz Dobříš“ úspěšně funguje už několik let. Brožura popisuje, jak skupinu vytvořit, nastavit pravidla, určit správce, propagovat ji mezi obyvateli a udržovat přátelskou atmosféru. Cílem je, aby každá obec mohla nabídnout svým občanům prostor pro darování a přebírání věcí, které by jinak skončily v odpadu. Na podporu stejné myšlenky – předcházení vzniku odpadů a pomoci lidem v nouzi – se Středočeský kraj zapojil také do projektu **FandiMat**, který propojuje dárce s těmi, kteří pomoc opravdu potřebují. Pro starosty kraj připravil elektronické návody a grafické podklady, které usnadní zavedení pro-



jektu přímo v obci. Projekt je realizován ve spolupráci s jeho tvůrcem – neziskovou organizací **Fandi mámám**. FandiMat je bezplatná aplikace, která funguje na podobném principu jako skupina „Za odvoz“. Lidé zde mohou nabídnout věci,

kteřé jsou stále v dobrém stavu, ale doma už pro ně není využití. Jde především o věci **menšího charakteru** – oblečení, boty, školní potřeby, drogerii či hračky. Nadstavbou projektu je jeho sociální rozměr – cílem je nejen omezit množství od-

padu, ale také pomoci lidem v tíživé životní situaci. Obce mohou FandiMat využít i aktivně – například při organizování sbírek a výzev, zapojením škol, knihoven nebo neziskových organizací. Obě iniciativy – „**Za odvoz**“ a **FandiMat** – ukazují, že i malé kroky mohou výrazně pomoci životnímu prostředí a posílit sousedskou soudržnost.

Jindřiška Romba,
radní pro
oblast
životního
prostředí
a země-
dělství,
STAN



Luxusní elektřina z OZE?

Luxusní elektřina z OZE (obnovitelných zdrojů energie), stále častěji, ale jen pro někoho, kdo na ni bude mít. Podle veřejných zdrojů je orientační spotřeba elektřiny Středočeského kraje pro 540 000 domácností regionu **~8,48 TWh/rok** (odhad výpočtu z dat o spotřebě ČR + hladině spotřeby na obyvatele). Při růstu cen za emisní povolenky přímé náklady za energii na jednu domácnost

vzrostou o cca 5 000 – 10 000 Kč ročně. Tyto údaje, které se různí podle zdrojů, ale nezahrnují všeobecný nárůst cen ostatních nákladů domácností. Počínaje dopravou přes potraviny až po spotřební zboží. Podívejme se, kolik celkem naše vlády vynaložily od roku 2005 na zavedení a podporu OZE (podle mne to znamená Občasné zdroje energie):

VELMI STRUČNÉ SHRNUTÍ „CELKOVÉHO ÚČTU“

Nákladová oblast	Odhad doposud (a budoucí závazek)
Výkupní ceny & provozní podpora OZE	420 – 520 mld. Kč
Kapitálové dotace domácnostem a obcím	110 – 150 mld. Kč
Posílení sítí přímo kvůli OZE	80 – 160 mld. Kč
Celkem (ČR 2005–2024/2035):	≈ 610 – 830 miliard Kč!

Podle ministerstva financí (tisková zpráva 23. 10. 2024) uvádí, že „státní rozpočet ročně vyplatí kolem 25 mld. Kč na OZE; dalších **více než 20 mld. Kč vybereme přímo od domácností a firem**“. (údaje z AI)

Středočeský kraj se svým počtem obyvatel a domácností, které budou nárůstem cen nejvíce postiženy, může tento vývoj pomoci zvrátit, když se postaví proti další předražené podpoře zejména nespolehlivých větrných a solárních elektráren. Zde je dobré připomenout, že otázka do-

statku a ceny elektřiny jde napříč politickým spektrem a občané by si měli všimnout, jak se kdo k této naprosto zásadní věci postaví. **Jiří Kobza**,
zastupitel, Stačilo!



Zpackaná doprava vám vezme každý měsíc den vašeho života

Na jedné straně zdražení veřejné dopravy, na druhé straně ještě horší doprava autem. To je výsledek, kterým se po dalším roce ve funkci může pochlubit hejtmanka Petra Pecková (STAN) spolu se svými kolegy z ODS, kteří ji v této destruktivní činnosti aktivně podporují. Současně vedení kraje postupuje v rozkladu dopravy s neuvěřitelnou důsledností. Dopravní zácpy brzdi i veřejnou dopravu, opravy silnic probíhají nahodile, autobusy a vlaky jsou ve špičkách přeplněné, zatímco večer po sedmé hodině už se po kraji prakticky nedá rozumně cestovat. Taková je realita, jak ji lidé denně zažívají. Na katastrofální stav dopravy upozorňujeme opakovaně. Odpovědí je prezíravost, arogantní mávání grafy o výdajích kraje a urážky, že si lidé víc peněz nezaslouží. Jenže právě v tom je problém – dokud politici z ODS a STAN nepochopí, že veřejné peníze mají sloužit lidem, ne se bezcílne utrácet, nic se nezmění. Zdá se, že vedení kraje nemá na jeho řízení ani čas. Možná

proto, že musí neustále řešit kauzy, které zatěžují jejich strany. STAN se potýká s dozvuky kauzy Dozimetr, jejíž středočeská větev má být podle policie brzy uzavřena. ODS zase řeší, jak zakrýt aféry svého šéfa Petra Fialy – od podivných transakcí v kampe-lice přes šmelinu s bitcoiny až po podezření, že za jeho vědomí docházelo k tunelování pražského IKEMu. Problém s amatérským vedením dopravy ve Středočeském kraji je dlouhodobý. A mě to šťve. Nejen kvůli špatnému hospodaření, ale hlavně kvůli tomu, že politici bez výčitek utrácí čas svých obyvatel. Pokud každý den strávíte v zácpě hodinu, za měsíc přijdete přibližně o celý den, který jste mohli věnovat rodině, práci nebo odpočinku. A to je to, co mě na jejich přístupu šťve nejvíce – že jim na vašem čase vůbec nezáleží.

Tomáš Helebrant,
předseda
Klubu
zastupitelů
ANO 2011



Krajští zastupitelé hnutí SPD chtěli pomoci odbojářům a válečným veteránům. ODS, TOP 09, lidovci a STAN byli proti

Zastupitelstvo Středočeského kraje 8. září hlasly zastupitelů ODS, TOP 09, KDU-ČSL

a hnutí STAN zamítlo návrh SPD na to, aby příslušníci druhého a třetího odboje a váleční veteráni - tedy lidé, kteří nasazovali své životy za naši vlast a za naši svobodu - měli ve Středočeském kraji veřejnou dopravu zdarma.

Toto opatření by přitom náš krajský rozpočet přišlo maximálně na 5 milionů korun ročně, a to ještě jen tehdy, kdyby tohoto benefitu využili všichni žijící odbojáři a veteráni v celé ČR. Takže skutečný rozpočtový dopad tohoto kroku by byl mnohem nižší. Čili zanedbatelná kapka v moři našeho krajského rozpočtu, což ostatně přiznali během debaty před hlasováním i někteří radní. Navíc realizace tohoto návrhu by byla pro náš kraj nenáročná a bez jakýchkoli nákladů, jelikož odbojáři a veteráni by při kontrolách v autobusech a vlacích předložili pouze svůj občanský průkaz a příslušné osvědčení.

Co bylo tedy tím důvodem, proč zastupitelé vládnoucí krajské koalice hlasovali proti tomuto našemu návrhu? Nejspíše šlo

o prestiž a nechuť krajské vládní koalice podpořit opoziční návrh - byť snadno realizovatelný, rozpočtově neproblematický a občanům prospěšný. Odbojáři a váleční veteráni mají nyní ve Středočeském kraji nárok na celoroční jízdné za cenu 365 korun, pokud si zakoupí permanentku a kupón v aplikaci Lítačka. Náš návrh na jízdné zdarma by odbojáře a veterány této povinnosti zbavil a za dopravu v našem kraji by už neplatili vůbec nic. Zároveň by šlo i o jasné gesto Středočeského kraje z hlediska hodnotových priorit jeho nejvyššího orgánu, tedy Zastupitelstva.

Bohužel, rukojmími těchto hrátek se tentokrát stali příslušníci odboje a váleční veteráni - tedy hrdinové, kteří si toto zacházení absolutně nezaslouží. My v SPD jsme těmto lidem naopak chtěli naším návrhem vyjádřit úctu a poděkování. Boj za náš návrh - a za tyto naše spoluobčany - však rozhodně nevzdáváme.

Tomáš Doležal
zastupitel,
SPD



Automatizovaný externí defibrilátor (AED) zachraňuje životy

Pokud mám příležitost napsat tento sloupek, tak se věnuji velkým investicím, které se odehrávají v oblasti zdravotnictví. Velké stavby, velké projekty a s tím spojené velké investice. To je samozřejmě moc důležité a určitě nepolevujeme, ale rád bych se dnes věnoval zdánlivě drobnosti. Drobnosti, která ale zachraňuje životy a skrývá se za zkratkou AED. Automatizovaný externí defibrilátor (AED) je přístroj určený k laické resuscitaci, postiženému srdci podá elektrický výboj (tzv. defibrilace). AED je schopno automaticky rozlišit mezi defibrilovatelnými a nedefibrilovatelnými rytmy a laika navádí hlasitými mluvenými pokyny. Naším cílem je co největší rozšíření těchto defibrilátorů a co největší povědomí o jejich použití. Na začátku tohoto roku jsme uzavřeli dohodu s Krajským ředitelstvím policie. Předurčené policejní hlídky jsou vybavené záchranářskými batohy se zdravotnickým materiálem a podle možností i automatizovanými externími defibrilátory. První pomoc na vyžádání poskytují speciálně vyškolení policisté. Kurzy zajišťuje vzdělávací a výcvikové zařízení Zdravotnické záchranné služby Středočeského kraje. Ta také hradí a poskytuje spotřební zdravotnický materiál, jako jsou např. náhradní elektrody k AED, obvazový, fixační a jiný materiál, který byl použit v souvislosti s poskytnutím



plánované pomoci na vyžádání. Tato spolupráce se osvědčila a jsem rád, že od podzimu mezi first respondery, tedy proškolené poskytovatele první pomoci před příjezdem záchranky, budou patřit nově i příslušníci aktivních záloh. Schválili jsme pro ně nákup defibrilátorů. Zájemci z řad aktivních záloh budou zvoleni podle místa jejich bydliště nebo pobytu, aby mohly být pokryty oblasti, kde zatím AED přístroje nejsou tolik dostupné. Zlepšení dostupnosti AED je klíčovým krokem ke zvýšení šance na přežití při náhlé zástavě oběhu a rozšířením skupiny first responderů výrazně posilujeme schopnost zasahovat v kritických situacích ještě před příjezdem zdravotnické záchranné služby.

Pavel Pavlík,
statutární náměstek
hejtmanů pro
oblast
zdravotnictví, ODS



Výbor pro dopravu už je kompletní a pracuje skvěle

Máme za sebou první rok práce ve výboru pro dopravu, který je poradním orgánem středočeského krajského zastupitelstva. Materiály projednáváné ve výboru jsou posléze předkládány samotnému krajskému zastupitelstvu. Po počátečních komplikacích byl náš výbor během jara tohoto roku doplněn také o zástupce opozičních subjektů. Výbor, který sdružuje zástupce jednotlivých klubů a odborníky v oblasti veřejné i silniční dopravy, tak nyní pracuje v plném počtu 15 členů. V uplynulém roce probíhala jednání výboru téměř každý měsíc, a to buď v sídle krajského úřadu, popřípadě online. Z praktických důvodů jsme též letos absolvovali dvě výjezdní zasedání. První z nich, při kterém se členové seznámili s prací Integrované dopravy Středočeského kraje, se věnovalo především veřejné dopravě v kraji. Navštívili jsme pracoviště, odkud je veřejná doprava v kraji plánována a organizačně zajištěna. Druhý výjezd členů našeho výboru pak byl zasvěcen problematice silničních staveb v západní části kraje a technickému zajištění údržby krajských silnic. Při této příležitosti jsme se seznámili s aktuálním stavem rozestavěnosti

obchvatu Rakovníka a zázemím Krajské správy a údržby silnic ve Slaném včetně techniky, která je využívána při zimní i letní údržbě krajských silnic II. a III. třídy. To je vzorovým příkladem pro budování dalších podobných kapacit na jednotlivých cestmistrovstvích, která mají na starosti vždy určité území.

Vedle jednotlivých projektů, na kterých participuje Středočeský kraj a při jejichž realizaci spolupracuje s obcemi na svém území, jsme se věnovali důležitým rozvojovým a koncepčním dokumentům. Do první skupiny patří silniční stavby typu obchvátů obcí nebo cyklostezky či lávky spojující bezpečně místa oddělená přírodními nebo technickými bariérami. Důležitým tématem je například výstavba dopravní infrastruktury kolem budoucího ZEW O Mělník. Do druhé oblasti spadá především rozvoj veřejné dopravy v kraji včetně její budoucí ekonomické udržitelnosti. Zmíním třeba Plán dopravní obslužnosti kraje na období 2026 – 2030. Jiným tématem je dotační podpora na tzv. homogenizaci, tj. kompletní obnovu povrchu vozovek při výkopových pracích, například při stavbách a rekon-

strukcích inženýrských sítí realizovaných obcemi. A nemohu opominout ani to, že jsme se dotkli též tématu možného rozvoje lodní dopravy v kraji, kde v současné době díky Ředitelství vodních cest dochází k postupnému vylepšování nezbytné infrastruktury, zejména na Labi.

Musím konstatovat, že dosavadní spolupráce s ostatními členy výboru, které si velmi vážím, je bezchybná. Přes různou politickou příslušnost jde v naprosté většině o věcnou diskusi. I proto se těším se na další spolupráci. Jsem přesvědčen, že v oblasti té části dopravy, kterou má na starosti náš kraj, pocítí Středočeši v nejbližší době další zlepšení, a to jak na silnicích, kde je nyní velký důraz na velkoplošné opravy vozovek, tak ve vlacích a autobusech, kde pokračuje zejména postupná modernizace vozového parku. Přeji Vám klidný advent a krásné Vánoce.

Tomáš Klinecký,
předseda výboru pro
dopravu, TOP 09



Kam v zimě na výlet ve středních Čechách?

Inspirujte se tipy od vedení Středočeského kraje!



Hejtmanka Petra Pecková

Přidávám se k Milanu Váchovi, jak se dočtete o pár řádek níže. Ve středních Čechách se sklouznete nejen na Chotouň nebo Monínci, ale i na Šibeničním vrchu v Mnichovicích. Ten má umělé zasněžování, půjčovnu vybavení, lyžařskou školičku a tři sjezdovky se jmény Bobeš, Mikeš a Pašík. A vy už víte, že jste v Ladově kraji. Nádherném místě s ovečkami, kostelíky a malebnou krajinou, která jako by k vám z Ladoových obrázků sestoupila.

Náměstek Michael Kašpar:

Určitě mohu doporučit navštívit adventní Kolín. Na Karlově náměstí jsou řemeslné trhy, kluziště, staročeský kolotoč a bohatý kulturní program. Máme novou světelnou výzdobu, která se večer stará o kouzelnou atmosféru. Kousek od náměstí jistě stojí za návštěvu chrám svatého Bartoloměje, národní kulturní památka. Okolní parkány nabízí také velký dřevěný betlém v životní velikosti.

Radní Milan Vácha:

Náš kraj má trochu hendikep že nemá na svém území hory, přesto nemohu nezmínit Skiareál Chotouň. Tam kousíček u Prahy nabízí parta nadšenců možnost parádního sklouznutí zejména pro juniorní lyžaře. Každý rok je obdivuji, jak perfektně a dlouho jsou schopni v nelehkých podmínkách udržet sjezdovku v provozu. Pro ty, kteří mají rádi procházky, bych doporučil Brdskou „hřebenovku“ z Jíloviště do Mníšku pod Brdy. Značená turistická cesta nabízí kouzelná místa a opravdu nádherné výhledy.

Náměstek Jan Skopeček:

Jako Hořovičan bych rád pozval všechny Středočechy na adventní výlet právě do Hořovic. Možná nemůžeme konkurovat Karlštejnu nebo Kutné Hoře, ale věřte, že u nás najdete spoustu krás. Máme hned dva zámky – ve Starém zámku galerii a v Novém zámku reprezentativní prostory i výstavu historických hraček, které potěší děti i dospělé. Výlet můžete spojit s návštěvou hradů Točnick a Žebrák. Máte-li rádi přírodu, vydejte se do brdských lesů.

Radní Jindřiška Romba:

Les doporučuji kdykoli, ale v zimě má podle mě skutečně výjimečnou atmosféru. Velmi blízké jsou mi zejména brdské lesy. Ty nabízejí klid, čistý vzduch a prostor k zastavení uprostřed zimního shonu. Stačí krátká procházka mezi stromy a člověk okamžitě pocítí, jak se mu uvolní mysl i tělo. Zimní Brdy v sobě spojují krásu ticha, vůni jehličí a pocit, že se člověk může na chvíli nadechnout do hloubky. Je to místo, kam se ráda vracím pro rovnováhu a novou energii.

Radní Petr Borecký:

Chcete vidět Stonehenge? Projít si přírodní park Králíčina, kde si budete připadat jak v Podkrkonoší a ne na hranici Prahy? Nebo si vylézt na rozhlednu, ze které uvidíte polovinu středních Čech, České středohoří a i ty Krkonoše? Projít si lužní les v centru města, kde to vypadá jak v Amazonii? A pak to vše spláchnout skvělým místním pivem a jídlem v některé z místních restaurací? Pak vás zvu do Úval u Prahy, kde tohle všechno najdete, navíc tam snadno dojedete vlakem, bussem nebo autem.

Radní Václav Švenda:

Mým zimním tipem je oblast Toka a Houpáku v centrální části CHKO Brdy. Nabízí nádhernou, tichou a často zasněženou krajinu, ideální pro klidné a osvěžující procházky. V případě dostatku sněhu je tato oblast vynikající i pro běžkaře – trasy vedou po lesních cestách s mírně zvlněným profilem a nabízejí skvělé podmínky. Je to místo pro pravý zimní relax a samotu.

Náměstek Pavel Pavlík:

Určitě doporučuji výlet na Konopiště, konkrétně do zámeckého parku, kde je krásně v každé roční době. Park je volně přístupný, je tu klid a pohoda. Můžete se vydat po naučných stezkách, obdivovat majestátní stromy nebo zvěř v malé obůrce. V předvánočním shonu nebo o svátcích to bude určitě příjemný odpočinek!



Radní Josef Pátek:

Rozhledny jsou má srdcovka a ve Středočeském kraji jich máme opravdu hodně. Doporučit jednu z nich je velmi těžké, a proto vybírám hned několik: rozhledny Máminka, Milada, Kozova hora nebo Pepř lze navštívit v západní polovině Středočeského kraje. Naopak na rozhledny Skalka, Vodárna Kolín, Špulka, Romanka, Čížovka či Kaňk lze vystoupat ve východní polovině. Výběr je na tobě, milý čtenáři, ale věřím, že žádného výletu litovat nebudeš.

Radní Robert Pecha:

Doporučuji návštěvu místa české státnosti, tedy Starou Boleslav, kde můžete navštívit vánočně vyzdobené kostely a o kus dál přes řeku Labe také vánočně vyzdobený zámek Brandýs. Můžete se vydat rovněž od zámku podél Labe směrem na Čelákovice, tam stojí za prohlídku Volmanova vila. Pokud to počasí dovolí a chtěli byste jet na kole, lze tuto výpravu prodloužit podél Labe až do Lysé nad Labem, nebo dokonce Poděbrad.

Radní Martin Hrabánek:

Jako hrdý patriot doporučuji procházku na Slánskou horu, která má novou naučnou stezku. V tomto období na ní najdete zvláštní klid a krásné výhledy na město i jeho zimní krajinu. Cestou si můžete udělat zastávku u Slaného pramene, který připomíná historii města, a procházku zakončit návštěvou expozice soli v muzeu. Je to příjemná kombinace přírody a historie, která ukazuje, jak jedinečné místo je město Slaný.

STŘEDOČESKÝ KRAJ ONLINE
www.stredoceskykraj.cz



STŘEDOČECH

Středočech, informační čtvrtletník Středočeského kraje (Ročník 8), vydavatel: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ: 708 91095 / Ev. č.: MK ČR E 19097, kontakt na redakci: stredocech@kr-s.cz. Pro Středočeský kraj vytisklo Vltava Labe Media, a. s.