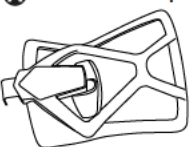


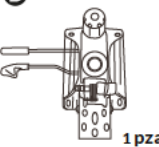

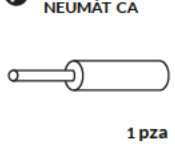





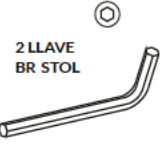
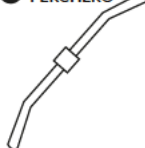

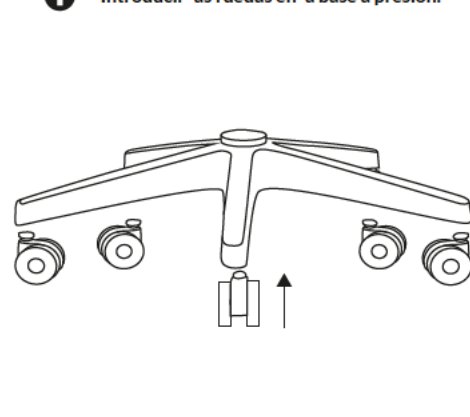
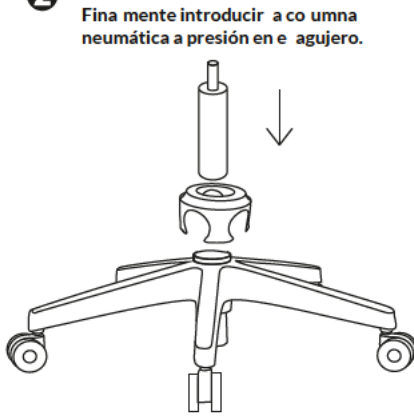


A ESPALDAR 1 pza 	B ASIENTO 1 pza 	C BRAZOS 2 pzas 	D MECANISMO 1 pza 	E BASE 1 pza 	F COLUMNA NEUMÁTICA 1 pza 	G RUEDAS 5 pzas 
H CABECERO 1 pza 	I TORNILLO  Cortos 4 pzas Mecanismo + Asiento	J MEDIOS 8 pzas Brazo + Asiento Cabecero + Espalda 	K CROMADOS 3 pzas Espalda + Mecanismo 	L 2 LLAVE BRISTOL 	M PERCHERO 	N COBERTOR BASE 1 pza 

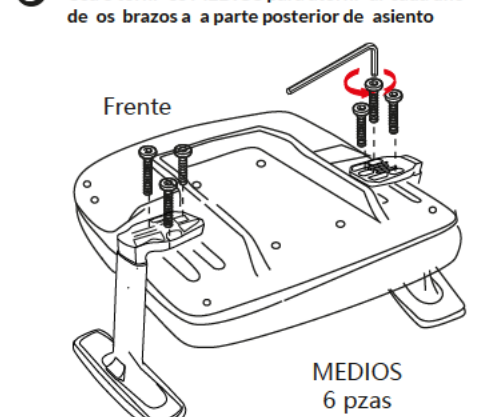
1 Introducir las ruedas en la base a presión.



2 Poner el colector de la base cromada. Finamente introducir la columna neumática a presión en el agujero.



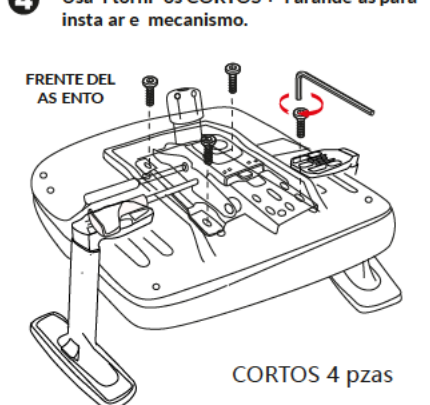
3 Usa 3 tornillos MEDIOS para atornillar cada uno de los brazos a la parte posterior del asiento.



Frente

MEDIOS 6 pzas

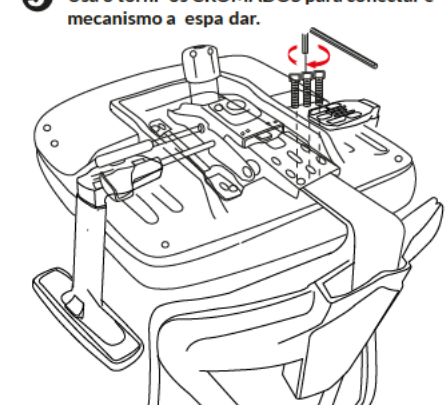
4 Usa 4 tornillos CORTOS + 4 arandelas para instalar el mecanismo.




FRENTE DEL ASIENTO

CORTOS 4 pzas

5 Usa 3 tornillos CROMADOS para conectar el mecanismo a la espalda.

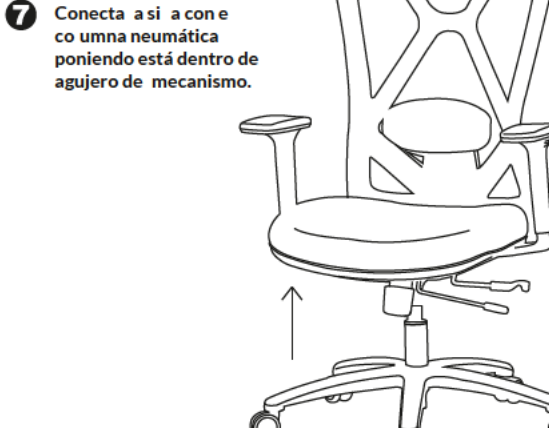


6 Usa 2 tornillos MEDIOS para conectar el colector con la espalda. Introducir el perchero en la ranura del colector.

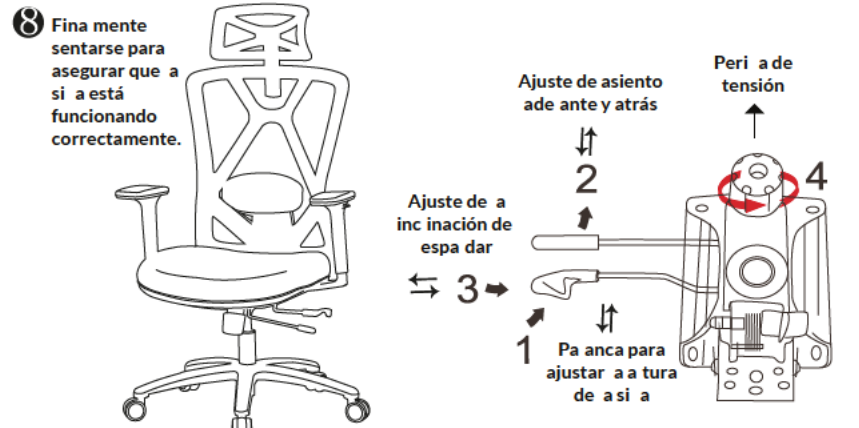


MEDIOS 2 pzas

7 Conecta el asiento a la columna neumática poniendo el asiento dentro del agujero de mecanismo.



8 Finamente sentarse para asegurar que el asiento está funcionando correctamente.



Ajuste de tensión

Ajuste de asiento adelante y atrás

Ajuste de inclinación de espalda

1 Palanca para ajustar a la tura del asiento

2

3

4