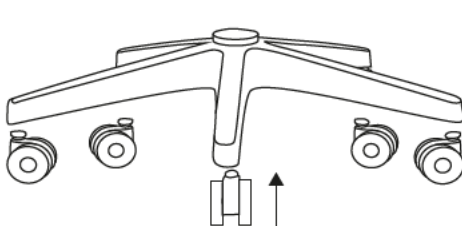
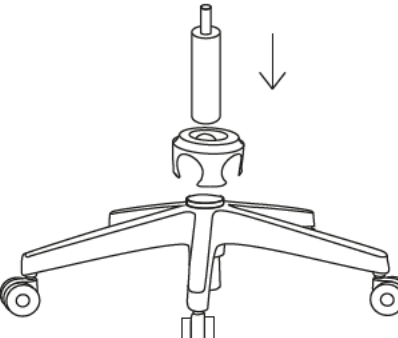


A ESPALDAR 1 pza	B ASIENTO 1 pza	C BRAZOS 2 pzas	D MECANISMO 1 pza	E BASE 1 pza	F COLUMNA NEUMÁTICA 1 pza	G RUEDAS 5 pzas	H PIN CABECERO
I CABECERO 1 pza	J TORNILLO Cortos 4 pzas Mecanismo + Asiento Largos 6 pzas Brazo + Asiento Plano grande 3 pzas Españal + Mecanismo Mini 2 pzas Cabecero + Españal 2 LLAVE BR STOL 13 ARANDELAS	K COBERTOR CABECERO	L COBERTOR BASE				

1 Introducir las ruedas en la base a presión.



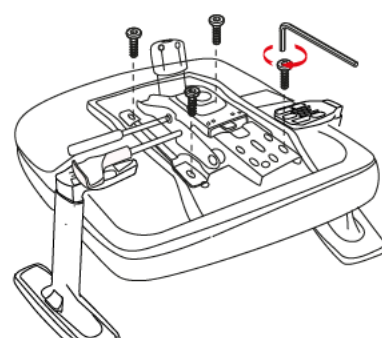
2 Poner el colector de la base cromada. Finalmente introducir la columna neumática a presión en el agujero.



3 Usa 3 tornillos LARGOS para atornillar cada uno de los brazos a la parte posterior del asiento.

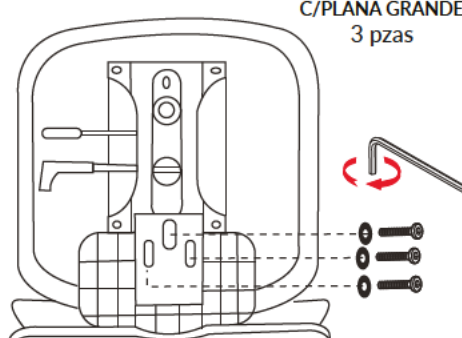


4 Usa 4 tornillos CORTOS + 4 arandelas para instalar el mecanismo.



5 Usa 3 tornillos C/PLANA GRANDE para conectar el mecanismo a la base.

C/PLANA GRANDE 3 pzas

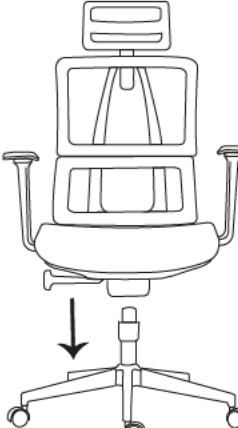


6 Usa 2 tornillos MINI para conectar el colector con la base. Introducir el pin por la parte inferior de la unión de cabecero y base.

MINI 2 pzas + Pin de seguridad



7 Conecta el asiento a la columna neumática poniendo el asiento dentro del agujero de mecanismo.



8 Finalmente sentarse para asegurar que el asiento está funcionando correctamente.

