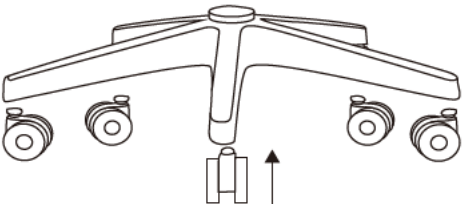
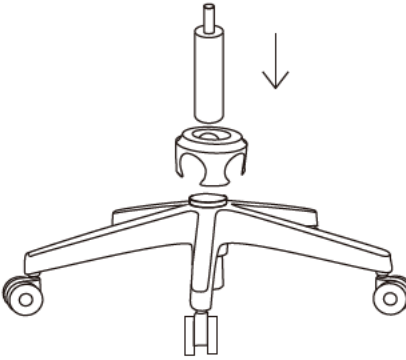


A ESPALDAR 1 pza	B ASIENTO 1 pza	C BRAZOS 2 pzas	D MECANISMO 1 pza	E BASE 1 pza	F COLUMNA NEUMÁTICA 1 pza	G RUEDAS 5 pzas
H CABECERO 1 pza	I TORNILLO 4 pzas Cortos 4 pzas Mecanismo + Asiento	Medios 6 pzas Brazo + Asiento	Largos 2 pzas Cabecero + Espaldar	Cromados 3 pzas Espaldar + mecanismo	Arandelas 6 pzas	J COBERTOR BASE 1 pza

1 Introducir las ruedas en la base a presión.

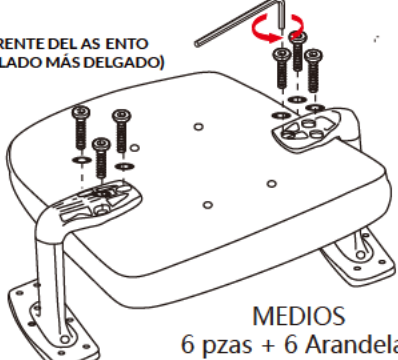


2 Poner el colector de la base cromada. Finamente introducir la columna neumática a presión en el agujero.



3 Usa 3 tornillos MEDIOS para atornillar cada uno de los brazos a la parte posterior del asiento.

FRENTE DEL ASIENTO (EL LADO MÁS DELGADO)

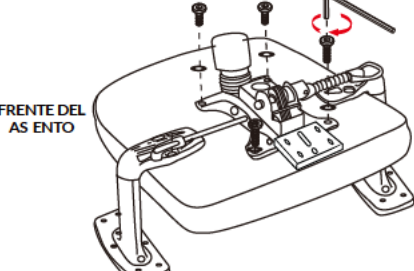


MEDIOS 6 pzas + 6 Arandelas

4 Usa 4 tornillos para instalar el mecanismo. Cuatro tornillos CORTOS

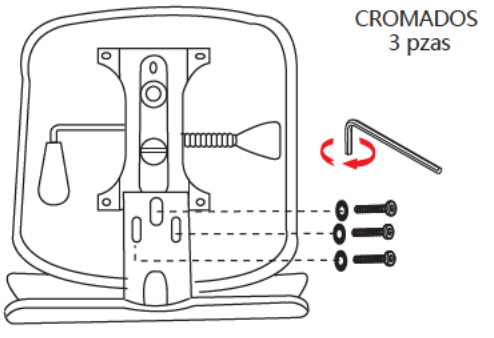
CORTOS 4 pzas

FRENTE DEL ASIENTO



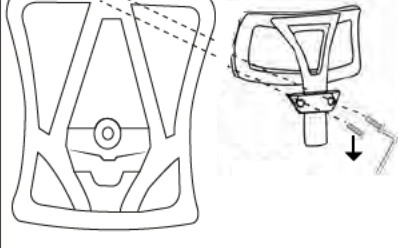
5 Usa 3 tornillos ANCHOS + 4 arandelas para conectar el mecanismo a la espalda.

CROMADOS 3 pzas

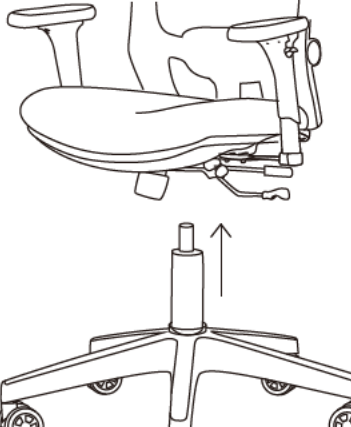


6 Usa 2 tornillos LARGOS para conectar el cabecero con la espalda.

LARGOS 2 pzas



7 Conecta el asiento con la columna neumática poniendo el asiento dentro del agujero del mecanismo.



8 Finamente sentarse para asegurar que el asiento está funcionando correctamente.

Palanca para ajustar la inclinación del espaldar

Palanca para ajustar la altura del asiento

Perilla de tensión

