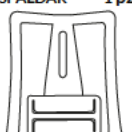


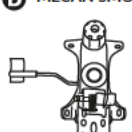











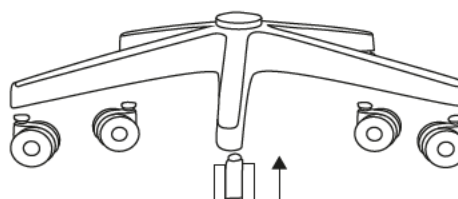
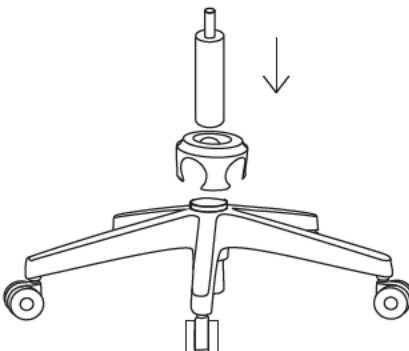


A ESPALDAR 1 pza 	B ASIENTO 1 pza 	C BRAZOS 2 pzas 	D MECANISMO 1 pza 	E BASE 1 pza 	F COLUMNA NEUMÁTICA 1 pza 	G RUEDAS 5 pzas 	J COBERTOR BASE 1 pza 
H CABECERO 1 pza 	I TORNILLO 4 pzas C/redonda pequeños Mecanismo + Asiento 	C/redonda medianos 2 pzas Brazo + Asiento 	C/redonda grandes 4 pzas Brazo + Asiento 	C/plana delgados 2 pzas Cabecero + Espaldar 	C/plana gruesos 3 pzas Mecanismo + Espaldar 	2 LLAVE BR STOL Arandelas 10 pzas 	

1 Introducir las ruedas en la base a presión.



2 Poner el colector de la base cromada. Finamente introducir la columna neumática a presión en el agujero.

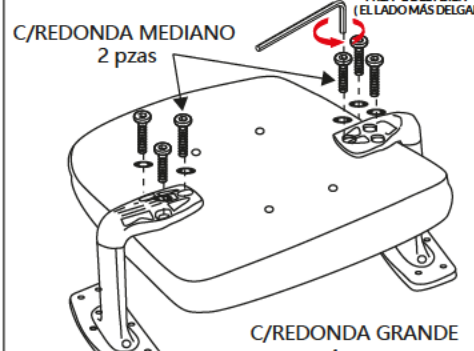


3 Usa 4 tornillos GRANDES y 2 MEDIANOS + arandelas para atornillar cada uno de los brazos a la parte posterior del asiento.

FREN DEL ASIENTO (EL LADO MÁS DELGADO)

C/REDONDA MEDIANO 2 pzas

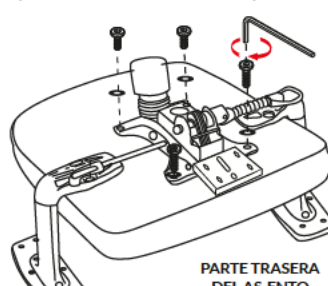
C/REDONDA GRANDE 4 pzas



4 Usa 4 tornillos C/REDONDA PEQUEÑOS + 4 arandelas para instalar el mecanismo.

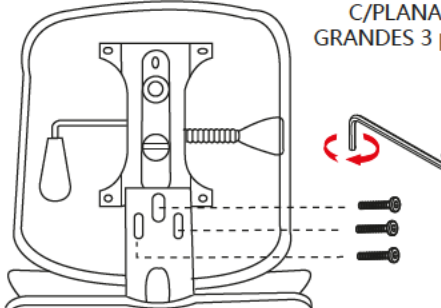
C/REDONDA PEQUEÑOS 4 pzas + ARANDELAS 4 pzas

PARTE TRASERA DEL ASIENTO



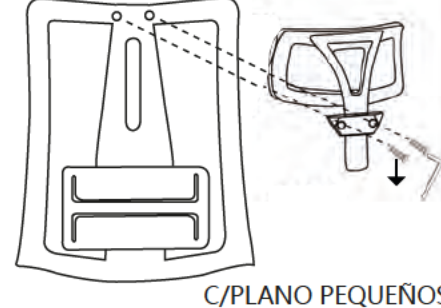
5 Usa 3 tornillos C/PLANA GRANDES + 4 arandelas para conectar el mecanismo al respaldo.

C/PLANA GRANDES 3 pzas

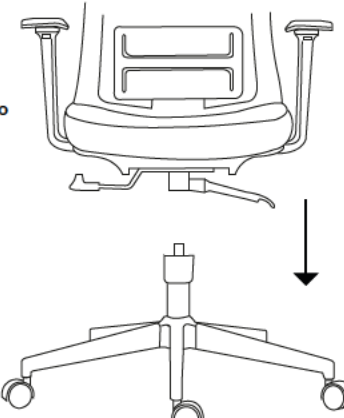


6 Usa 2 tornillos C/PLANO GRUESOS para conectar el colector con el respaldo.

C/PLANO PEQUEÑOS 2 pzas



7 Conecta el asiento con la columna neumática poniendo esta dentro del agujero del mecanismo.



8 Finamente sentarse para asegurar que así se está funcionando correctamente.

Perilla de tensión

Palanca para ajustar la altura de la silla

Palanca para ajustar la inclinación del respaldo

