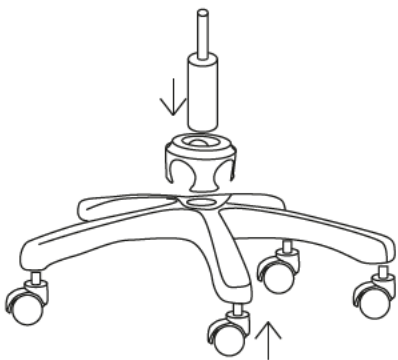


<b>A</b> ESPALDAR 1 pza	<b>B</b> ASIENTO 1 pza	<b>C</b> BRAZOS 2 pzas	<b>D</b> BASE 1 pza	<b>E</b> COLUMNA NEUMÁTICA 1 pza	<b>F</b> RUEDAS 5 pzas	<b>G</b> PLATINA ESPALDAR 1 pza	<b>H</b> COBERTO ESPALDAR
<b>I</b> COBERTOR SOPORTE DEL ESPALDAR 1 pza	<b>J</b> CABECERO 1 pza	<b>K</b> MECANISMO 1 pza	<b>L</b> COBERTO BASE 1 pza	<b>M</b> TORNILLOS a) Cortos 8 pzas Mecanismo + Asiento Platina + Espaldar	b) Medios 6 pzas Brazo + Asiento	c) Largos 2 pzas Cabecero + Espaldar	1 LLAVE BRISTOL 6 ARANDELAS

**1** Introducir las ruedas en la base a presión. Seguido de cubrir de la base cromada. Finalmente introducir la columna neumática a presión en el agujero.



**2** Usa 3 tornillos LARGOS para atornillar cada uno de los brazos a la parte posterior de asiento.

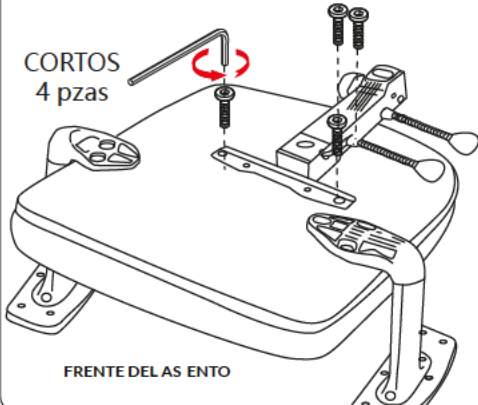
MEDIOS 6 pzas + 6 arandelas



FRENTE DEL ASIENTO

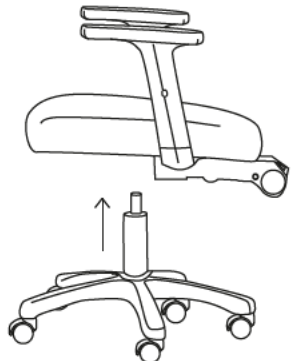
**3** Usa 4 tornillos CORTOS para instalar el mecanismo a la parte trasera de asiento.

CORTOS 4 pzas



FRENTE DEL ASIENTO

**4** Conecta así a con la columna neumática poniendo ésta dentro del agujero de mecanismo.

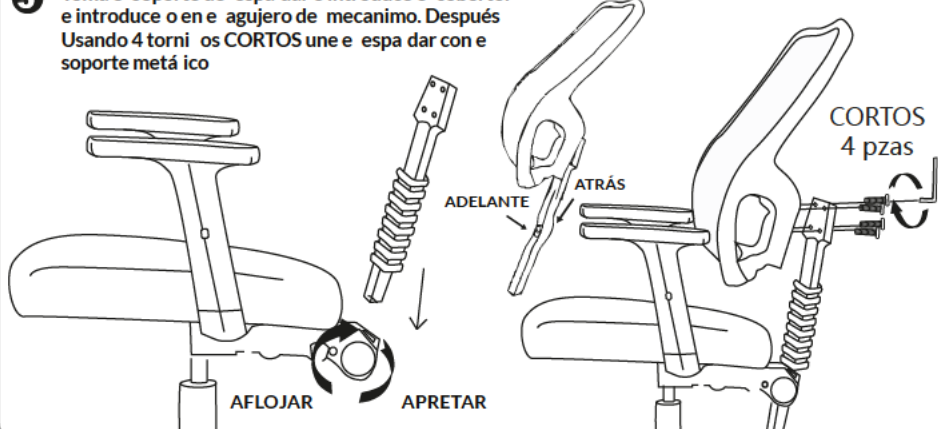


**5** Toma el soporte de espaldas e introduce el cobertor e introduce en el agujero de mecanismo. Después Usando 4 tornillos CORTOS une el espaldas con el soporte metálico.

AFLOJAR APRETAR

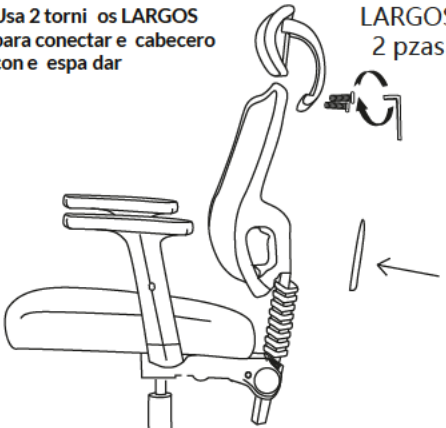
ADELANTE ATRÁS

CORTOS 4 pzas



**6** Usa 2 tornillos LARGOS para conectar el cabecero con el espaldas.

LARGOS 2 pzas



**7** Finalmente sentarse para asegurar que así está funcionando correctamente.

Perilla de tensión

Palanca para ajustar a inclinación de espaldas

Palanca para ajustar a altura de asiento

FRENTE DEL ASIENTO

