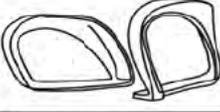
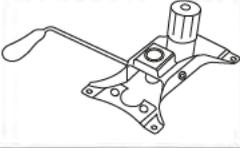
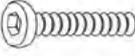
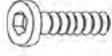
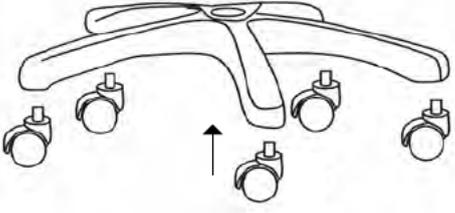


Partes

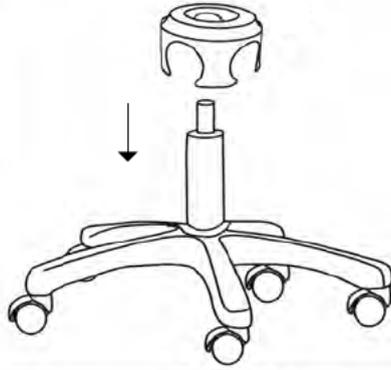
A ESPALDAR 	B ASIENTO / 1 P EZA 	C PAR DE BRAZOS 	D BASE 5 ASPAS / 1 P EZA 	E COLUMNA NEUMÁTICA 	F RUEDAS / 5 P EZAS 
G MECANISMO / 1 P EZA 	H CUBRE BASE 	I TORNILLOS  4 Largos Brazos + Asiento	 4 Medios Españar + Brazos	 4 Cortos Mecanismo + Asiento	LLAVE BRISTOL  4 ARANDELAS PARA BRAZOS

Instrucciones

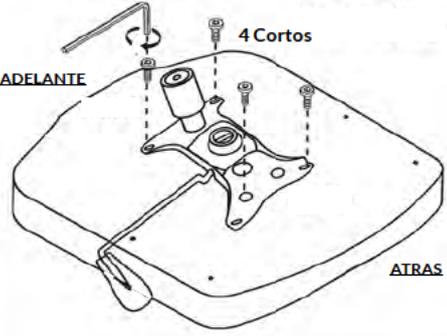
1 Introducir las ruedas en la base a presión



2 Seguido introducir la columna neumática a presión en el agujero. Finalmente poner el convertor de la base cromada.



3 Usar 4 tornillos cortos para conectar el mecanismo al asiento.

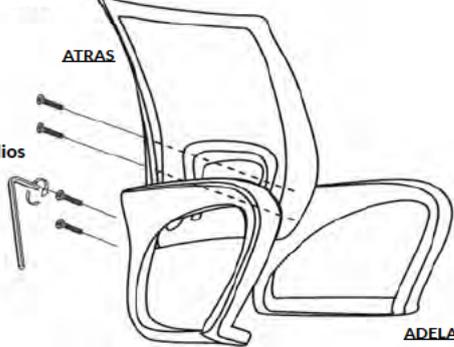


4 Cortos

ADELANTE

ATRAS

4 Usar 4 tornillos medios para conectar la parte superior de los brazos con el espaldar

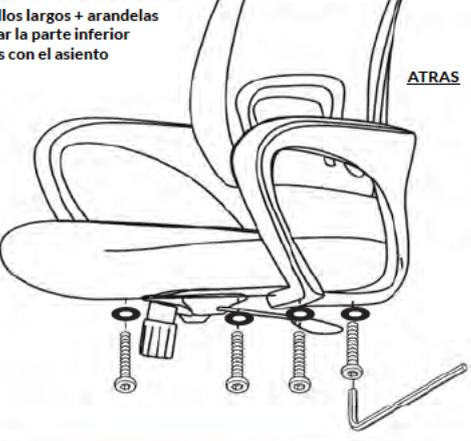


4 Medios

ATRAS

ADELANTE

5 Usar 4 tornillos largos + arandelas para conectar la parte inferior de los brazos con el asiento

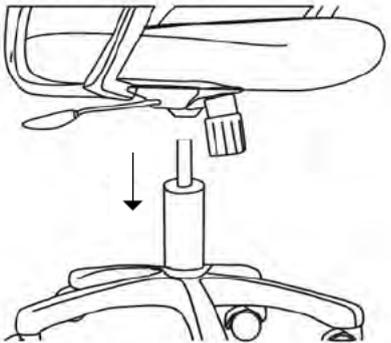


4 LARGOS + 4 ARANDELAS

ADELANTE

ATRAS

6 Conectar la silla con el columna neumática poniendo esta dentro del agujero del mecanismo.



7 Finalmente sentarse para asegurar que la silla está funcionando correctamente.

