

La FIA célèbrera l’histoire du sport automobile et le patrimoine de la mobilité au salon Rétromobile à Paris

- La FIA célèbrera les 50 ans du règlement « Annexe K » de la FIA pour le sport automobile historique et de la Commission Historique Internationale.
- Les voitures spectaculaires des années 1991-2000 sont désormais éligibles à la compétition.
- La Mercedes-Simplex 28/32 hp Double Phaeton de 1904, la Lotus 95T de 1984 et la Citroën Xsara Kit Car de 1998-1999 seront exposées sur le stand de la Fédération.
- La FIA mettra en avant le travail de la Commission Historique Internationale pour la préservation et la promotion du patrimoine de la mobilité.



La Fédération Internationale de l’Automobile (FIA) a le plaisir d’annoncer sa participation au salon de renommée mondiale Rétromobile, qui se tiendra du 5 au 9 février à Paris. La Fédération participera à cet événement pour la première fois à l’occasion d’une année marquante mettant à l’honneur l’histoire du sport automobile et le patrimoine de la mobilité.

L’année 2025 marque le cinquantenaire de l’introduction du règlement régissant le sport automobile historique : l’Annexe K du Code Sportif International. Ce règlement définit le cadre sportif et technique permettant aux voitures de course les plus emblématiques et innovantes des saisons passées de reprendre la compétition.

Rétromobile est le rendez-vous parfait pour célébrer cet anniversaire et présenter la récente mise à jour de l’Annexe K, lequel permet désormais aux voitures de 1991 à 2000 de participer à des compétitions historiques internationales.

Cette évolution ouvre la voie au retour des *youngtimers* sur les circuits et les spéciales de rallye où elles pourront à nouveau affronter leurs contemporaines. Grâce à la délivrance de ses Passeports Techniques Historiques (PTHs), la FIA ouvre la voie à une plus grande participation au sport automobile historique tout en valorisant l’héritage des technologies de course.

2025 marque également les 50 ans de la création de la [Commission Historique Internationale](#) (CHI). Regroupant des représentants des Clubs Membres de la FIA, la CHI représente des milliers de propriétaires de voitures classiques et défend la préservation, la promotion et la célébration du patrimoine automobile.

Le stand de la FIA à Rétromobile offrira une vitrine unique sur l’Annexe K et le travail de la CHI. Trois voitures importantes y seront exposées, chacune illustrant un aspect clé de l’engagement de la FIA pour célébrer l’histoire du sport automobile et de la mobilité :

- **La Mercedes-Simplex 28/32 hp Double Phaeton de 1904** : l’une des voitures de tourisme emblématiques du début des années 1900, soulignant l’importance de préserver les origines des innovations en matière de mobilité ;
- **La Lotus 95T de 1984** : pilotée par Nigel Mansell lors de sa dernière saison avec l’équipe, elle est désormais éligible à la compétition grâce à l’extension de l’Annexe K ;
- **La Citroën Xsara Kit Car de 1998-1999** : la voiture qui a remporté deux spéciales du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, devançant les voitures de la catégorie WRC, peut également retrouver la compétition grâce à cette extension.

Mohammed Ben Sulayem, Président de la FIA, a déclaré : « Notre Fédération joue un rôle crucial dans l’histoire du sport automobile et de la mobilité depuis plus de 120 ans.

Préserver cet héritage est d’une importance capitale.

Les récentes mises à jour de l’Annexe K ramèneront une décennie incroyable du sport automobile sur les circuits et les spéciales de rallye du monde entier, permettant à de nombreux fans de voir ces voitures emblématiques concourir pour la première fois.

Grâce au travail de la CHI, nous continuerons à valoriser les grandes étapes de l’histoire de l’automobile. Nous sommes fiers d’ouvrir les portes de ce patrimoine, en connectant les générations et en mettant en valeur l’héritage des savoir-faire, de la sécurité et de l’innovation dans le domaine automobile. »

Sur le stand, les visiteurs auront l’opportunité de découvrir le Manifeste CHI-FIM-FIVA, qui plaide en faveur de la préservation des véhicules historiques et aborde les défis liés à la préservation du patrimoine automobile dans un contexte d’évolution constante de la mobilité. Vous pouvez consulter le Manifeste [ici](#).

La même semaine, à l’Automobile Club de France à Paris, la Fédération organisera ses *Historic Awards*, récompensant les champions du sport automobile historique de l’année 2024.