



Angers, janvier 2025

## **MIDUAL**

### **Quintessence : Une super finition pour une moto d'exception**

Depuis 2017, Midual est présent à Rétromobile (5-9 février 2025), le plus beau musée éphémère au monde dédié à l'automobile de collection, célébrant l'art et la manière de sublimer les carrosseries et les motorisations.

S'inscrivant dans cette culture qui met en lumière le travail des designers, ingénieurs et mécaniciens, Midual propose une édition volontairement limitée, pour ajouter de la rareté au prestige de son intemporel roadster Type 1.

« Quintessence » se distingue par une silhouette affinée avec élégance dans sa partie arrière, mettant en majesté le châssis monocoque à l'architecture unique et une super finition, illuminant le galbe de chacun des composants de la Type 1, expression d'un savoir-faire tourné vers l'excellence.

Chaque pièce a reçu une finition manuelle spécifique destinée à mettre en valeur la matière et les formes. La construction entièrement en aluminium est ainsi révélée.

Véritable hymne à la beauté, « Quintessence » repousse un peu plus encore la quête de perfection, élevée au rang de culture d'entreprise, qui anime au quotidien les techniciens de Midual.

Mêlant audace et maîtrise de l'art, grâce à une sellerie en cuir orange et l'éblouissant travail d'orfèvre des polisseurs, « Quintessence » est le reflet de la passion et de l'enthousiasme partagé qui nourrissent depuis la création de Midual, Olivier Midy et ses équipes.

3 exemplaires

Prix sur demande

Homologuée

Stand Midual à Rétromobile : Hall 1, stand L-047

(proche de Richard Mille et Peter Auto)



-A propos de Midual

Midual est le rêve d'une motocyclette alliant classicisme et originalité technique, devenu réalité, d'Olivier Midy, motocycliste dans l'âme et ingénieur.

L'aventure démarre en 1992. Pendant 15 ans, parti d'une feuille blanche, Olivier, avec la collaboration de son frère François, va travailler d'arrache-pied pour concevoir et mettre au banc d'essai un moteur propriétaire.

Le moteur validé, l'idée d'un objet mécanique d'exception s'impose et l'équipe, avec un souci extrême du détail, imagine et dessine chacun des éléments techniques qui compose celle qui deviendra la Midual Type 1.

Le projet est pharaonique, car il conjugue une architecture moteur unique dans la production actuelle, un bicylindre à double arbre à cames en tête et refroidissement liquide de 1 036 cm<sup>3</sup>, souple, performant, pétri de caractère, basculé de 25° et monté dans le sens de la route et un sculptural châssis monocoque en alliage d'aluminium de 25 kg (dont la fonderie brute avant usinage pèse 80 kg) coulé d'une seule pièce, faisant office de réservoir d'essence et de carrosserie, intégrant en les dissimulant, les fonctions techniques peu gracieuses.

Des défis complexes (200 000 heures de recherche et développement qu'illustrent les presque 2000 itérations pour réussir à conjuguer élégance et performance du système de refroidissement), auxquels Olivier Midy ajoute, avec le goût du challenge, l'impératif d'une qualité de production et de finition tout à fait exceptionnelle, digne du domaine aéronautique.

Dans cet esprit, pour maîtriser au mieux le processus de fabrication, l'intégralité des usinages du moteur, de la double coque autoporteuse et des pièces à haute valeur ajoutée sont réalisés en interne via des machines-outils multiaxes.

Chaque Midual est fabriquée, à la main, en Anjou, par des artisans-mécaniciens, -dont les ateliers jouxtent le bureau d'études, offrant une réactivité remarquable-, avec le même haut degré de précision qu'une montre de grande complication.

Les pièces qui constitueront les Midual Type 1 font l'objet d'un contrôle qualité systématique, puis sont déstockées dans des plateaux de montage dédiés et montées sous contrôle d'une check-list, avant un démarrage préalable au banc d'essai et un roulage test de 500 kilomètres.

Une garantie de quatre ans valide le soin extrême apporté à la production.

Participant de la même philosophie d'un service au plus près des acquéreurs, les révisions sont assurées au sein même de l'usine, par les techniciens à l'origine de sa fabrication. Aucune autre moto au monde ne fait l'objet d'autant d'attention.

*En savoir plus :*  
Instagram : midualofficial  
[www.midual.com](http://www.midual.com)

*Contact*  
06 78 51 96 07  
[contact@midual.com](mailto:contact@midual.com)



# Fiche technique Midual type 1

## Moteur

**Type** : flat twin à vilebrequin transversal incliné à 25°

**Alésage / course** : 100 / 66

**Cylindrée** : 1036 cm<sup>3</sup>

**Taux de compression** : 12 à 1

**Puissance** : 100 cv au vilebrequin à 8200 tr/mn

**Couple maxi** : 102 Nm à 5500 tr/mn

**Régime maximum** : 8800 tr/mn

**Refroidissement** : liquide avec vase d'expansion + 2 radiateurs d'huile

**Vilebrequin** : calage 180° type boxer, coussinets lisses

**Culasses** : DOHC à poussoirs cylindriques, 4 soupapes par cylindre. ADM 36 mm ECH 31 mm

**Entraînement de la distribution** : pignons à taille droite, chaînes à rouleau et tendeurs hydrauliques.

**Alimentation** : injection électronique, corps papillonnés diamètre 54 mm

**Echappement** : 2 catalyseurs + sonde lambda

**Graissage** : carter sec et 2 pompes trochoïdales

**Transmission primaire** : taille droite à rattrapage de jeu

**Boîte de vitesse** : 6 rapports

**Embrayage** : multidisques en bain huile avec système antidribble

**Transmission secondaire** : chaîne type 525

**Démarrage** : électrique

## Partie cycle

**Type** : monocoque en alliage d'aluminium à double paroi faisant office de réservoir et de carrosserie

**Fourche** : Ohlins FGRT diamètre 43 débattement 120 mm

**Suspension arrière** : cantilever débattement 120 mm et amortisseur Ohlins TTX 36

**Bras oscillant** : monobloc en aluminium moulé

**Empattement** : 1495 mm

**Angle de colonne** : 24.5°

**Chasse** : 100 mm

**Freins AV** : 2 étriers à 4 pistons Brembo sur disques flottants diamètre 320 mm

**Freins AR** : étrier à 2 pistons sur disque diamètre 245 mm

**Roues à rayons tubeless** : largeur 3.5 (AV) 5.5 (AR)

**Pneumatiques** : 120-70-17 (AV) 180-55-17 (AR) Michelin

**Poids à sec** : 219 kg **Répartition des masses AV/AR** : 49/51

**Contenance utile du réservoir** : 14 litres

**Hauteur de selle à vide** : 820 à 770 mm selon variantes

**Vitesse de pointe** : + de 200 km/h