

Yacht

Boris Herrmann

Der Profisegler über die Strapazen einer Weltregatta und den Schutz der Ozeane

Nordfriesland

Im Takt der Gezeiten:
Von den Inseln im Wattenmeer bis nach Helgoland

Lithium-Batterien

Wie die Akkus sicher durch den Winter kommen

Multihulls

- Test Leopard 46
- Delos 2.0: YouTuber bauen Explorer-Kat
- Neuheiten 2026

Der Longseller

Wertstabil, grundsolide, weitverbreitet: Warum die Bavaria 32 ein guter Tipp für Gebrauchtbootkäufer ist

Yacht

WEBINARE

Unsere Referenten vermitteln live Praxiswissen.



Do **4.12.**

Wetterkunde

Törnplanung nach dem Wetter

Sebastian Wache



Bootspflege

Do **11.12.** Antifouling

Do **26.02.** Polieren

Hauke Schmidt



Do **5.02.2026**

Segeltrimm

Michael Good



Weitere Themen online
Jetzt anmelden und Platz sichern!



DELIUS KLASING

Yacht

yacht.de/webinare



Die Sieger im Fotowettbewerb

Neue Perspektiven, überraschende Momente, schiere Schönheit und ganz viel Herz: Die 15 besten Segelfotos unserer Leser aus der vergangenen Saison. Ab Seite 54.



Boris Herrmann mit neuem Buch

Deutschlands bekanntester Segler beschreibt in seinem neuen Buch „Die Welt unter meinem Boot“ sein Leben als Profisportler und Meeresschützer. Wir bringen einen Vorabdruck. Ab Seite 14.



Wir freuen uns, in dieser Ausgabe der YACHT wieder eine Reportage von Nico Krauss präsentieren zu können. Der Ausnahmefotograf liefert nicht nur immer wieder herausragende, meist überraschende Optik, sondern auch kenntnisreiche, lesenswerte Texte, entstanden aus einem individuellen Blickwinkel, in den sich sehr viele Leser hineinversetzen mögen.

Und die Törns des Krauss sind authentisch. Der Mann reist auf eigenem Kiel an, ist mit einer Hallberg-Rassy Monsun 31 unterwegs, es handelt sich um die Baunummer sechs des beliebten Gebrauchtsbootes aus dem Jahr 1974. Immer wieder zieht es ihn in skandinavische Reviere. Ausgedehnte Norwegen-Törns in die Welt der Fjorde und lange Reisen im gesamten Ost-

seeraum sind sein Metier, wenn er nicht gerade für YACHT und YACHT Classic Boote porträtiert oder Tests dokumentiert. Dem Mare Balticum widmete er ein opulentes gleichnamiges Werk, das zu den besten maritimen Bildbänden gehört.

Was alle Törns verbindet: Meist ist Krauss einhand unterwegs, gemeinsam einsam mit seiner „Seabird“. Da sind lange Anreisen bis Südnorwegen, die Schären des Bohuslän oder die baltischen Staaten, teils nonstop, der Start in mehrmonatige Recherche Reisen.

Auf dem Tiden-Törn in Nordfriesland besuchten Krauss und Boot das Wattenmeer und Helgoland. Eine Reise in die seglerische Kinderstube für den Schleswig-Holsteiner, der an der Nordseeküste mit Jollen und Jollenkreuzern aufwuchs und heute an der schönen Schlei lebt. „Zwischen Prielen und Pricken“, ab Seite 30.

Eine Hand für das Boot, eine für die Kamera

Ein Vorwort von FRIDTJOF GUNKEL



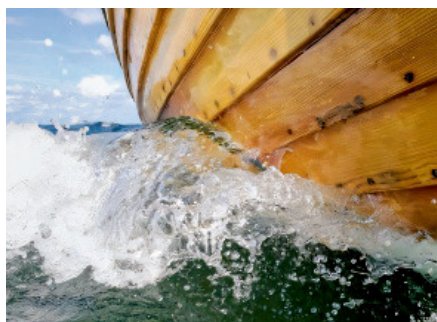
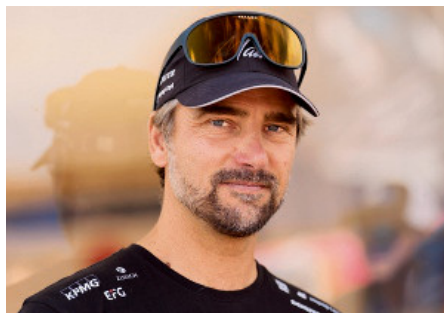


Nordfriesland

YACHT-Fotograf Nico Krauss war auf eigenem Kiel und mit der Kamera unterwegs im Wattenmeer, auf den Nordfriesischen Inseln bis Helgoland. **30**

Boris Herrmann

In seinem neuen Buch „Das Meer unter meinem Boot“ beschreibt der Profi, was ihn antreibt. Ein Auszug. **14**



Leserfotos

Starke Momente der vergangenen Segelsaison: Die Gewinner-Fotos unseres Wettbewerbs. **54**



Leopard 46

Die Neuentwicklung aus Kapstadt bietet viel Wohnkomfort und richtet sich an Fahrtensegler. Der Test. **74**



24

Ben Scheurer hat die Bavaria 32 Cruiser auf dem IJsselmeer fotografiert.

PANORAMA

- 6 **Aktuell** Neuer Frachtsegler; Modernisierung der Sportbootführerscheine; Orca versenkt Segelyacht; Branchenreport.
- 10 **Neue Boote** V7 von YYachts; Performance-Cruiser Z36; Hallberg-Rassy 370.
- 12 **Sport** Maxi siegt im Rolex Middle Sea Race; Dalin hat Vendée Globe trotz Krebs-erkrankung gewonnen.
- 14 **Aufbruch** Boris Herrmann über die ersten Tage auf See nach dem Auslaufen. Auszug aus seinem neuen Buch.
- 22 **Bavaria 32** Sie gilt als solide, bietet viel Platz und eine gute Raumaufteilung für ihre Größe und wurde in großen Stückzahlen gebaut. Gebrauchtfootst.
- 30 **Nordfriesland** Wenn der Takt der Tide den Bordalltag bestimmt, ist die Entschleunigung Programm. Reportage von einem ganz besonderen Törn.
- 40 **Jubiläum** Vor 100 Jahren wurde der Fürstliche Yacht-Club Putbus gegründet. Die Chronik.
- 46 **Griechenland** Der Norden der griechischen Ägäis gilt unter Kennern als Geheimtipp.
- 52 **Glosse** Steffi von Wolff über Eigner im Kaufrausch.
- 54 **Leser-Fotowettbewerb** Zahlreiche Aufnahmen aus dem vergangenen Segelsommer erreichten uns. Die Besten.
- 64 **Historie** Sir Ernest Shackleton im Zwielficht: Brachte er seine Arktis-Expedition mit der „Endurance“ leichtfertig in Gefahr?

TEST & TECHNIK

MULTIHULL- SPEZIAL

- 70 **Delos Explorer** Die Blauwassersegler und YouTuber Karin und Brian Trautman bauen einen Kat auf Grundlage ihrer reichen Erfahrungen. Bericht.
- 74 **Leopard 46** Mit hoher Qualität und Raffinesse will sich die südafrikanische Werft von der Konkurrenz absetzen. Test.
- 80 **Neuheiten** Welche Premieren auf den nächsten Bootsmessen zu sehen sind. Vorschau.

SKIPPERS MAGAZIN

- 84 **Lithium-Akkus I** Warum Boote das CE-Siegel verlieren können, wenn sie neue Batterien bekommen. Interview.
- 88 **Lithium-Akkus II** Wie die teure Batterie-Technik den langen Winter sicher übersteht.
- 90 **Ausrüstung** Günstigerer Kollisionsschutz; pfiffiger Saugheber; sparsame Heizung; erweiterbare Klimaanlage.
- 92 **DIY** Wie sich Heckkorbsitze nachrüsten lassen. Leser-Tipps.

YACHT-MARKT

- 93 **Deutschlands aktuellste Wassersport-Börse**
Auf elf Seiten das komplette Angebot für Segler: Gebrauchtboote, Kaufgesuche, Makler- und Versicherungsunterlagen, Schul- und Charterinserate, Fachmarkt und Preisrätsel.
- 104 **Das besondere Boot** Die Swan 128 ist das größte je gebaute Boot aus der Nautor-Werft.
- 112 **Leserbriefe**
- 113 **Impressum & Vorschau**
- 114 **Kielwasser** Der Tasmanier Samuel McLennan über das Segeln mit einem Boot aus Müll.

LESER-HOTLINE

Alles unter einer Nummer: Abo-Service, Heftbestellungen und mehr! **0521/55 99 55**



Gebrauchtboot

Die Bavaria 32 ist ein beliebtes Einsteiger-Modell und entsprechend wertstabil. Wir haben ein Exemplar ausgiebig getestet. **22**

Das Geheimnis der „Endurance“

Forschungen werfen ein völlig neues Licht auf Sir Ernest Shackletons Arktis-Expedition. **64**



Die besondere Swan

39 Meter lang, 122 Tonnen schwer, 6,70 Meter tief gehend. Wie segelt sich so ein Koloss, was zeichnet ihn aus? Unterwegs mit einem Superlativ. **104**

Jungfernfahrt

Der neu gebaute Frachtsegler „Neoliner Origin“ hat seine erste Atlantiküberquerung absolviert. Das 136 Meter lange Schiff der französischen Neoline-Reederei soll 80 Prozent weniger CO₂ ausstoßen als konventionelle Frachter.



Das Schiff wird künftig von der Loire-Mündung aus Saint-Pierre und Miquelon in Kanada anlaufen, um von dort aus über Baltimore nach Halifax und wieder zurück nach Frankreich zu fahren. Motorisiert ist der moderne Frachter mit einem Hybridantrieb.

Das Schiff besitzt insgesamt 3.000 Quadratmeter Segelfläche und soll damit Geschwindigkeiten von etwa elf Knoten erreichen.

Die „Neoliner Origin“ ging im Januar 2025 in Istanbul zu Wasser. Mehr als zwölf Jahre Entwicklungsarbeit stecken laut Reederei in dem Projekt, an dem

sowohl rund 700 Ingenieure beteiligt waren als auch bereits von Anfang an namhafte Unternehmen wie Renault und die Beneteau-Gruppe.

Produzenten wie Longchamp und Hennessy haben beim Launch bereits zugesagt, ihre Produkte mithilfe der Frachtsegler transportieren zu wollen.



Auszeichnung

Der Verein Schüler Segeln Schleswig-Holstein e. V. ist von Schleswig-Holsteins Ministerpräsident Daniel Günther mit dem Blauen Band für Verdienste

um den Wassersport ausgezeichnet worden. Der Verein bietet an neun Standorten zusammen mit Partnerschulen Kindern einen Zugang zum Segeln. Bereits weit über 10.000 Schüler haben das Angebot in Segel-AGs, fachübergreifenden Veranstaltungen oder als Unterricht bis heute wahrgenommen.



Rekord

Die 28-jährige Ella Hibbert ist mit ihrer 38 Fuß langen Stahlketch „Yeva“ aus dem Jahr 1978 als erste Britin erfolgreich alleine durch die Nordwestpassage

gesegelt. Die in Deutschland geborene Hibbert reiht sich damit in einen exklusiven Kreis von Seglern ein, denen diese historische Passage im Alleingang gelungen ist – unter ihnen Pioniere wie der Brite David Scott Cowper sowie die Deutsche Susanne Huber-Curphey, die als erste Frau überhaupt die Nordwestpassage solo bewältigte.



Mini-Globe-Race

Der deutsche Teilnehmer Christian Sauer hat mit seiner 5,80 Meter langen „Argo“ auf seinem Weg über den Indischen Ozean mittlerweile Mauritius erreicht. Er hat damit mehr als zwei Drittel der dritten von insgesamt vier Etappen des Rennens um die Welt im Kielwasser. Sauer ist derzeit Zweiter der verbliebenen elf Solisten im Feld. Fünf Teilnehmer mussten bereits aufgeben.



Petition für Roter Sand

Der Leuchtturm in der Außenweser ist schon seit längerer Zeit vom Verfall bedroht. Mit einer Petition richteten sich die Unterzeichner jetzt an den Niedersächsischen Landtag, der dazu aufgefordert wird, das maritime Wahrzeichen der Region an seinem Standort zu erhalten und zudem dafür zu sorgen, dass es in die deutsche Vorschlagsliste für das UNESCO-Weltkulturerbe aufgenommen wird. Zuvor lief bereits die Suche nach einem neuen Standort für den Turm.



Modernisierung der Sportbootführerscheine geplant

Das Bundesverkehrsministerium (BMV) hat eine grundlegende Modernisierung der Regelungen für Sportbootführerscheine angekündigt. Diese Maßnahme ist Teil einer umfassenden Neustrukturierung des Führerscheinwesens für die Sportschifffahrt. Unter anderem sollen die Vorschriften für die Sport- und Freizeitschifffahrt in einer einzigen Verordnung zusammengefasst werden. Außerdem sollen Verbandsscheine künftig als vollwertige Befähigungsnachweise anerkannt werden. Erste Diskussionen zu der Reform gab es bereits zu Jahresbeginn (YACHT 8/2025). Nun wurde die Anhörung der Länder und Verbände gestartet. Sie läuft bis zum 14. November 2025. Das Ministerium beabsichtigt, das daran anschließende Rechtsetzungsverfahren noch in diesem Jahr abzuschließen, damit die Verordnung zu Beginn der Sportbootsaison 2026 in Kraft treten kann. Die Änderungen im Sportbootführerscheinwesen sollen im Wesentlichen nach einer Übergangsfrist zum 1. Januar 2028 Anwendung finden. So sollen Verbände, Ausbilder und Wassersportler ausreichend Zeit haben, sich darauf einzustellen. Das BMV betont zudem, dass trotz der Änderungen die internationale Anerkennung weiterhin bestehen bleiben soll.



Von Orcas versenkt

Vor der Küste Portugals haben Orcas ein französisches Segelboot mit einer fünfköpfigen Familie an Bord zum Sinken gebracht. Die elf Meter lange Yacht „Ti'fare“ sank, nachdem die Tiere ein Leck im Rumpf verursacht hatten. Die Familie konnte nach dem Angriff per Funk einen Notruf an das Seenotrettungszentrum in Lissabon absetzen, bevor sie sich in die Rettungsinsel begab.