

LÖSUNGEN FÜR AUSSENBORDERPROBLEME

Vor der Reparatur steht zunächst die **FEHLERANALYSE**. Mit dieser Tabelle lassen sich häufig auftretende **START- UND LAUSCHWIERIGKEITEN** einordnen und beheben

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNGSANSATZ
Motor springt nicht an		Kontrollieren: Tank voll, Sprithahn auf, Entlüftungsschraube offen, Kerzenstecker sitzt, Kerze funkt?
Kerze funkt bei Kontakt mit Metall, ist trocken		Kraftstoffzufuhr prüfen
Motor geht aus, wenn Gang eingelegt wird		Kontrollieren, ob Propeller frei dreht
	Leerlaufdrehzahl zu gering	Leerlaufdrehzahl anpassen
	Gegenstand im Propeller	Schaft kontrollieren, ggf. Propeller abnehmen
Kein Kühlwasserkontrollstrahl	Getriebschaden	Werkstatt
		Kontrollieren: Ist der Motor ausreichend abgesenkt?
	Einlassschlitz verdeckt	Reinigen
	Kontrollöffnung verstopft	Prüfen, ggf. reinigen
	Kühlwasserpumpe defekt	Werkstatt
	Kühlwasserkanäle verstopft	Reinigen, ggf. Werkstatt
Leistung nimmt schlagartig ab		Kontrollieren: Kraftstoff alle?
	Gegenstand im Propeller	Motor anheben, prüfen
	Scherstift gebrochen	Tauschen
Leistung nimmt langsam ab		Kontrollieren: Kraftstoff alle?
	Zündkerzen verdeckt	Reinigen
	Spritfilter verdeckt	Reinigen/Ersetzen
	Kühlwassereingang verstopft	Reinigen
Motor läuft unruhig, vibriert		Kontrollieren: Motor korrekt fixiert?
	Propeller verbogen	Prüfen, richten, wechseln
	Auspuff undicht	Haube abnehmen; wenn dann Verbesserung, Abgas-system dichten/reparieren
	Zu viel Öl im Zweitakter	Bei langer Standzeit Tank schütteln, Öl hat sich abgesetzt
	Vergaser verstellt	Leerlaufdüse prüfen
	Zündkerze defekt	Reinigen oder tauschen