



## Кубок генерального директора – у футбольной команды из Дебальцево

Три команды, 48 игроков, несколько сотен болельщиков, прекрасная погода и, конечно же, футбол – яркий, настоящий, живой. 11 октября лучшие футбольные команды Донецкой железной дороги сразились на стадионе «Авангард» в Дебальцево за Кубок генерального директора ГП «Донецкая железная дорога».

За звание лучшей футбольной команды Донецкой железной дороги боролись футболисты Ясиноватского, Иловайского и Дебальцевского железнодорожных узлов. Турнир проводился по инициативе Молодежного совета Профессионального союза работников Донецкой железной дороги при поддержке руководства ГП «Донецкая железная дорога» и Совета ПРОФДОНЖЕЛ.

Торжественное построение, гимн Донецкой Народной республики, слова приветствия и пожелания победы – честной и не травматичной. Затем жеребьевка.

В первой игре сошлись команды Дебальцевского и Ясиноватского узлов. Благодаря точным передачам, скорости и скоординированным действиям хозяева поля победили со счетом 4:0.

Во второй игре встретились команды

из Иловайска и Ясиноватой. После упорной борьбы иловайчане добились волевою победу у ясиноватцев со счетом 4:2.

В финальной игре за первое место встретились команды Дебальцевского и Иловайского узлов. Удачная тактика атаки и безупречная защита собственных ворот принесли дебальчанам финальную победу. Они обыграли коллег из Иловайска со счетом 2:0.

Команда Дебальцевского узла стала обладателем главного спортивного трофея – Кубка генерального директора – и сертификата на сумму 10 тыс. рублей за занятое первое место.

Команда Иловайского узла получила кубок за занятое второе место и сертификат на сумму 7 тыс. рублей.

Занявшая третье место команда из Ясиноватой была награждена кубком и

сертификатом на сумму 4 тыс. рублей.

Кроме того, всем командам-участникам были вручены Почетные грамоты Донецкой железной дороги и футбольные мячи с автографами генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» Олега Калеватых и председателя ПРОФДОНЖЕЛ Сергея Лесового.

– В первую очередь, хотелось бы поблагодарить участников за отличную игру, а болельщиков – за поддержку, – обратился к присутствующим Олег Калеватых во время церемонии награждения. – Благодаря этому мероприятию стало понятно, что на железной дороге есть своя полноценная сборная. Поэтому будем стараться выходить на межминистерский и межреспубликанский уровень. В свою очередь Донецкая железная дорога обязуется всецело поддерживать развитие спорта на предприятии. Для этого у нас есть необходимые площадки, желание и самое главное – люди, – заверил генеральный директор.

Председатель профсоюза работников Донецкой железной дороги Сергей Лесовой также отметил, что в дальней-

шем дорога намерена делать особый упор на спорт и максимально способствовать его развитию.

– Мы еще раз доказали, что умеем не только работать, но и играть в футбол. Как показал сегодняшний турнир, на предприятии трудится много талантливых и спортивных людей. Раньше по известным причинам эта работа проводилась в недостаточной мере, но мы уверены, что уже в ближайшем будущем все изменится в лучшую сторону, – сказал Сергей Лесовой.

Надежду на то, что подобные турниры на Донецкой железной дороге будут проводиться чаще, выразил и начальник ДФС «Локомотив» Евгений Корытченков.

– С момента начала войны это первый турнир среди молодежи, – рассказал Евгений Корытченков. – В Иловайске мы также планируем провести футбольный турнир, чтобы отобрать лучших футболистов, которые войдут в состав сборной команды Донецкой железной дороги для участия в чемпионате среди министерств и ведомств ДНР.

(Окончание на стр. 2)

# Дорога готова к работе зимой

На Донецкой железной дороге подвели итоги осеннего комиссионного осмотра, который проходил с 9 по 12 октября. Главный вопрос – готовность обособленных и структурных подразделений предприятия к зиме.

На расширенном совещании, которое состоялось в Доме науки и техники СМЭУ Ясиноватая, были заслушаны отчеты начальников отраслевых служб.

– Радует то, что руководители и трудовые коллективы понимают поставленную перед ними задачу, – отметил генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых. – На сегодня те, кто планомерно работал по подготовке к зиме, практически все намеченные планы выполнили. В то же время остались некоторые проблемные вопросы, которые нужно решить максимально быстро. Но есть и предприятия, руководители которых отнеслись к работе недостаточно ответственно.

– На станциях не в полном объеме подготовлены стрелочные переводы для работы в период снегопадов и других осадков, что может привести к нарушению нормальной организации поездной и маневровой работы, – доложил заместитель главного ревизора по безопасности движения поездов и автотранспорта ГП ДЖД Константин Таран.

Среди обстоятельств, которые могут негативно сказаться на работе, заместитель главного ревизора назвал недостаточную подготовку первозимников.

– На дорогу пришло много молодых специалистов, в том числе начальников станций, – пояснил он. – Необходимо уделять больше внимания работе по их подготовке, а самим молодым специалистам постоянно консультироваться с более опытными коллегами.

Следует отметить, что в ходе совещания был озвучен и ряд позитивных изменений, произошедших на дороге по сравнению с минувшим годом.

В этом году обособленные и структурные подразделения ГП ДЖД почти на 100% обеспечены горюче-смазочными материалами, были своевременно приобретены триммеры, бензопилы, кусторезы. В полном объеме выполнялись заявки служб на поставки кро-

вельных и строительных материалов. Благодаря всему этому на дороге удалось выполнить большой объем работ.

– Мы смогли восстановить кровли трансформаторных тяговых подстанций и отремонтировать здания по узлу Никитовка, в Еленовке, по станции Донецк-2, в Ясиноватой и на других участках, – рассказал начальник службы электроснабжения Александр Песков. – Всего за период с мая по октябрь нами отремонтировано 10 объектов. Выполнены все внешние работы, а в зимний период будем продолжать благоустраивать помещения внутри.

Сейчас энергетиками прилагаются все усилия для восстановления электроснабжения участков, поврежденных в результате боевых действий. Ведутся работы по восстановлению воздушной линии автоблокировки на перегоне Енакиевево-Углегорск. До конца года планируется завершение работ на участке Постниково-Торез.

– Хочу отметить работу коллектива линейного подразделения Рутченково, который показал очень хорошие результаты по району электроснабжения Никитовка, – сказал Александр Песков. – Огромный объем работ выполнен на тяговых подстанциях Квашино и Горловка.

Среди приоритетных направлений, намеченных на 2019 год, – обновление пути. Уже есть договоренности о поставке шпала, заключаются контракты на работу тяжелой техники.

В текущем году также сделано немало. Продолжаются работы на перегоне Караванная-Доля, выполняется ремонт верхнего строения пути и стрелочных переводов.

– К комиссионному осмотру наиболее ответственно подошли работники Ясиноватской дистанции пути, а также ПЧ-9, – сказал начальник службы пути Александр Литвиненко. – Но кроме достижений, мы видим проблемы, которые необходимо решать. По техническому состоянию самым сложным на сегодня является участок

Иловайск-Квашино. Мы прилагаем максимум усилий, чтобы избежать снижения скорости движения поездов. Весной планируем начать работы по приведению этого участка к нормативному состоянию.

Как отметил заместитель генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» Александр Петренко, служба пути выполняет большую часть работы по содержанию полосы отвода, и ее подготовка в этом году намного лучше, чем в августе 2017-го.

– Кроме того, нельзя не отметить их усилия по ремонту пути. Это позволило увеличить скорость движения поездов, что очень важно в условиях постоянного роста объемов перевозок, – сказал Александр Петренко.

Как известно, изношенность подвижного состава на дороге составляет более 95%, и локомотивная служба постоянно ведет работу по его содержанию в рабочем состоянии.

– К сожалению, не все запланированное было выполнено, но, несмотря на это, зимой мы обеспечим работу подвижного состава, – сказал начальник службы локомотивного хозяйства Александр Цыплаков.

Сегодня дорога вкладывает огромные средства, чтобы обеспечить техническое обслуживание тепловозов и электровозов. В частности, был приобретен реостат, который позволит увеличить мощность локомотивов и сократить расход дизельного топлива.

Как и в других обособленных и структурных подразделениях, здесь остро стоит вопрос нехватки квалифицированных кадров.

Генеральный директор ГП ДЖД Олег Калеватых акцентировал внимание на необходимости усиления работы по привлечению молодых специалистов.

– Уже сейчас студенты профильных учебных заведений проходят практику на предприятиях дороги, и нужно присматриваться к ним, предлагая



лучшим рабочие места, – сказал он.

Службе перевозок удалось почти полностью решить проблему с комплектацией штатов структурных подразделений.

– Мы приняли на работу большое количество людей. Многие уже обучены, но еще не полностью готовы к работе первозимники, – рассказал начальник службы перевозок Александр Касьянов. – Готовясь к зиме, мы проработали большую работу. Чтобы сортировочные станции Дебальцево и Ясиноватая справлялись с загруженностью, запущен Южный сортировочный парк по Иловайску.

Выступая на совещании с докладом, начальник службы сигнализации и связи Максим Калашников отметил тех, кто наиболее ответственно подошел к подготовке структурных подразделений к зиме.

– По станциям Путепровод, Пантелеймоновка, Макеевка-Пассажи́рская, старшие электромеханики надлежачим образом организовали работу не только по содержанию технических средств, но и по созданию условий в санитарно-бытовых помещениях, занимаемых работниками дистанций сигнализации и связи, – сказал он.

Пассажи́рской службой к работе зимой подготовлено 39 вагонов; получен месячный запас угля для котельной и отопления пассажирских вагонов. Построена новая экипировка вагонов по 15 пути станции Ясиноватая для экипировки водой подвижного состава и наружной мойки вагонов. Оборудованы колонки 380v для обслуживания электрооборудования вагонов.

– Прошлой зимой у нас не было экипировки, и вагон за-

правлялся 40 минут. Чтобы решить эту проблему в Ясиноватой путейцы восстановили 15-й путь, работники ПТО ЛВЧД Донецк проложили 110 метров водопровода, оборудовали 5 водоразборных колонок, – доложил начальник пассажирской службы Павел Кудря. – Это дало возможность значительно сократить время подготовки вагонов в рейс.

Генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых отметил отличную работу структурных подразделений службы строительномонтажных работ и гражданских сооружений. Благодаря самоотверженному труду этих людей быстрыми темпами восстанавливаются объекты, разрушенные в ходе боевых действий, а также осуществляются плановые ремонтные работы, ведется капитальное строительство.

В заключение Олег Калеватых напомнил, что для улучшения условий работы, социальной защиты и повышения мотивации железнодорожников на дороге проводится большая работа совместно с профсоюзом.

– Создание комфортных условий труда очень важно, и хорошо, что во всех службах этому уделяли внимание, – сказал председатель ПРОФДОНЖЕЛ Сергей Лесовой. – Во время объезда состоялись встречи с трудовыми коллективами, и люди акцентировали наше внимание на проблемных вопросах. Хочу отметить, что их стало значительно меньше, чем в прошлом году. Дорогой выделяются большие средства для финансирования социальных проектов. Постоянно ведется работа над совершенствованием коллективного договора.

**Виктория ШЕВКУНОВА**

## Кубок генерального директора – у футбольной команды из Дебальцево



(Окончание. Начало на стр. 1)

К покорению новых спортивных вершин готовы и футболисты Донецкой железной дороги. Турнир за Кубок генерального директора они считают отличной возможностью проверить свои силы, выявить недоработки и наметить пути их устранения.

– Спасибо руководству и профсоюзу дороги, что организовали турнир, а командам – за участие в нем, – сказал капитан команды Дебальцевского железнодорожного узла, монтер пути 3 разряда Дебальцевской дистанции пути Игорь Холяевка. – У нас команда была сформирована давно. Мы уже три года выступаем на уровне министерств. Но

несмотря на это, победа далась нам нелегко. Соперники все сильные, играли с полной отдачей.

Футбольная команда Иловайского железнодорожного узла регулярно участвует в футбольных турнирах в Макеевке и Харцызске. Как рассказывает капитан команды, заместитель начальника Ясиноватской дирекции Игорь Лебезнев, бывали и победы и поражения, но все это – бесценный опыт для команды.

– Благодаря этому турниру мы поняли, что нам нужно поработать над защитой и над слаженностью действий, – отметил капитан иловайчан. – Мы получили колоссальное удовольствие от игры и море эмоций.

Команда из Ясиноватой была сфор-

мирована специально для участия в турнире, все ее участники – любители спорта и, конечно же, футбола.

– Я в футбол играю с детства, – рассказал капитан команды, машинист тепловоза локомотивного депо Ясиноватая Сергей Смотров. – Когда узнали о турнире, собрали команду. Мы друг друга все знаем и часто собираемся, чтобы погонять мяч.

Несмотря на занятое место, все остались очень довольны игрой футболистов и высоким уровнем организации мероприятия. Турнир такого рода на Донецкой магистрали проводился впервые, но уже сейчас с уверенностью можно сказать, что он станет традиционным.

**Елена СУШКОВА**

# Престижный труд, достойная зарплата

С 1 октября на Донецкой железной дороге на 10% повышаются часовые тарифные ставки и должностные оклады работников предприятия, в два раза увеличивается размер надбавки за выслугу лет.

В целях повышения престижности труда и роста материальной заинтересованности работников ГП «Донецкая железная дорога» врио Главы ДНР Денис Пушилин распорядился применить с 1 октября текущего года повышающий коэффициент 1,10 к действующим тарифным ставкам (месячным окладам), должностным окладам, рассчитанным, исходя из минимальной заработной платы, установленной на территории Республики. Распоряжение врио Главы ДНР от 1.10.2018 №30-1 «О применении повышающего коэффициента к тарифным ставкам» вступило в силу с момента его подписания.

В соответствии с данным документом, руководствуясь статьями 9 и 15 Закона Донецкой Народной Республики «Об оплате труда», Отраслевым соглашением между Министерством транспорта ДНР и Советом Профессионального союза работников Донецкой железной дороги на 2018-2019 годы, генеральный директор ГП ДЖД подписал приказ от 16.10.2018 №945 «О повышении часовых тарифных ставок и должностных окладов работникам ГП «Донецкая железная дорога».

В частности, в документе говорится: «В целях повышения престижности труда и роста материальной заинтересованности работников ГП «Донецкая железная дорога» приказываю: повысить с 1 октября 2018 года на 10% часовые тарифные ставки и должностные оклады, предусмотренные приказом от 22.02.2018 № 93 «О совершенствовании организации оплаты труда и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников ГП «Донецкая железная дорога».

На дороге ведется постоянная работа по усилению социальной защищенности, повышению мотивации и улучшению условий труда работников. Очередным шагом в этом направлении стало увеличение надбавки за выслугу лет.

Совместным постановлением руководства ГП «Донецкая железная дорога» и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ «О внесении дополнений в Коллективный договор дороги на 2018 год» от 25.09.2018г. размер



надбавки за выслугу лет на железнодорожном транспорте работникам ГП «Донецкая железная дорога» с 1 октября 2018 года увеличивается в два раза. Впервые начисление надбавки также будет производиться работникам, проработавшим на Донецкой железной дороге более 6 месяцев.

Для железнодорожников, проработавших на дороге от 6 месяцев до 1 года, размер надбавки за выслугу лет составит 3,5% от месячной тарифной ставки (должностного оклада); от 1 года до 3 лет – 7%; от 3 лет до 5 лет – 10%; от 5 лет до 10 лет – 15%; от 10 лет до 15 лет – 20%; от 15 лет до 20 лет – 25%; от 20 лет до 25 лет – 30%; больше 25 лет – 40%.

Телеграфным указанием генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» с 1 ноября 2018 года на предприятии устанавливается полная рабочая неделя.

«С целью повышения материальной заинтересованности работников дороги в решении проблем, стоящих перед железнодорожным транспортом, и сохранения квалифицированных кадров, для организации работы ГП «Донецкая железная дорога», а также соблюдения правил внутреннего трудового распорядка установить с 01.11.2018 года для работников ГП «Донецкая железная дорога» режим 5-дневной рабочей недели с соблюдением нормы рабочего времени, утвержденной на 2018 год», - говорится в телеграмме.

Поистине знаковым событием для пенсионеров-железнодорожников стало учреждение знака «Ветеран Донецкой железной дороги». Приказом генерального директора от 10.10.2018 №926 «О внесении дополнений в приказ о видах поощрений в ГП «Донецкая железная дорога» утверждено Положение о знаке «Ветеран Донецкой железной дороги».

«Награждение знаком «Ветеран Донецкой железной дороги» - это признание большого трудового вклада пенсионера-железнодорожника в развитие железнодорожного

транспорта, его традиций, в воспитание нового поколения железнодорожников, - говорится в Положении. – Награждая пенсионера-железнодорожника этим знаком, руководство дороги выражает почет и уважение ветерану, который честно и добросовестно относился к выполнению своих обязанностей, отдавал свои знания, умение, энергию общему делу улучшения работы дороги, который поддерживает связь с трудовым коллективом, вносит посильный вклад в общее дело дороги».

К награде знаком «Ветеран Донецкой железной дороги» представляются пенсионеры-железнодорожники, которые проработали на дороге, как правило, не менее 20 лет и пользовались авторитетом в трудовых коллективах.

Награжденному одновременно с вручением знака выдается удостоверение о награждении и выплачивается единовременное денежное вознаграждение.

С целью социальной защищенности пенсионеров-железнодорожников руководством ГП «Донецкая железная дорога» и президиумом Совета ПРОФДОНЖЕЛ принято совместное постановление от 13.09.2018г.

Пункт 6.6 раздела 6 «Трудовые и социально-бытовые льготы, гарантии и компенсации» подраздела «Руководство дороги обязуется коллективного договора дополнен абзацем 1 следующего содержания: «В случаях реорганизации или ликвидации обособленных (структурных) подразделений компенсацию расходов по организации похорон пенсионеров-железнодорожников производить в подразделениях по месту регистрации пенсионеров, или в тех подразделениях, которым они были переподчинены».

За время действия коллективного договора дороги с марта 2017 года по настоящее время в него внесено порядка 70-ти дополнений и изменений, наполняющих документ новыми льготами и гарантиями для трудящихся.

## Прошли аккредитацию

Локомотивное депо Ясиноватая получило право на поверку локомотивных скоростемеров для сторонних организаций.

В октябре 2018 года поверочная лаборатория локомотивного депо Ясиноватая ГП «Донецкая железная дорога» успешно прошла процедуру аккредитации в Министерстве экономического развития ДНР и стала вторым субъектом транспортной отрасли Республики, получившим право выполнения поверочных работ. Теперь локомотивное депо Ясиноватая, осуществляющее поверочную деятельность в соответствии с нормами и требованиями, принятыми в ДНР, может выполнять поверку локомотивных скоростемеров не только для дороги, но и для сторонних организаций.

## Линию усовершенствовали

В вагонном депо Ясиноватая продолжается усовершенствование технологической линии по изготовлению крышек люков.

С увеличением вагонного парка и объемов перевозок на Донецкой железной дороге возрастает потребность в депо в ремонте подвижного состава. Сегодня производительность линии по изготовлению крышек люков составляет 6 единиц в смену или 120 в месяц. Для увеличения выпуска столь необходимых изделий инженеры и конструкторы вагонного депо Ясиноватая разработали дополнительную рабочую позицию: выполнение сварочных работ на крышке люка после ее сборки на кондукторе. Это позволит довести количество изготавливаемых крышек люков до 10-12 в смену. В этой связи на предприятии планируется переход к двухсменному режиму работы.

## Ремонт пройдет быстрее

В локомотивном хозяйстве дороги продолжится восстановление технологического оборудования, поврежденного в ходе боевых действий.

В локомотивном депо Иловайск силами подрядной организации выполнены работы по ремонту скатопускной установки. В связи с пришедшими в негодность гидравлическими и механическими узлами она не эксплуатировалась с мая 2018 года. Возобновление работы установки позволит сэкономить время простоя тягового подвижного состава на плановых видах ремонта ТО-3, ТР-1 и ТР-2. В частности, будет ускорен процесс замены неисправных колесных пар или колесно-моторных блоков с осевым подвешиванием тяговых двигателей при ремонте подвижного состава в условиях локомотивного депо для локомотивов с нагрузкой на ось колесной пары до 25 тонн.

## Вниманию пассажиров!

Для улучшения обслуживания пассажиров с 20 октября возобновляется курсирование двух пригородных поездов.

Поезд №6152 сообщением Иловайск-Ясиноватая будет отправляться из Иловайска согласно действующему расписанию в 18.58, прибытие на станцию Ясиноватая Пас. в 20.15. Поезд №6151 сообщением Ясиноватая-Иловайск будет отправляться со станции Ясиноватая Пас. согласно действующему расписанию в 20.31, прибытие в Иловайск в 21.47. Поезда следуют со всеми остановками на остановочных пунктах.

# Главная задача – обеспечение безопасности движения

Аппаратом РБ подведены итоги работы ГП «Донецкая железная дорога» по обеспечению безопасности движения поездов и автотранспорта за 9 месяцев текущего года.

За 9 месяцев 2018 г. на дороге допущено 31 случай происшествий, из которых 18 случаев классифицированы как инциденты и 13 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. За аналогичный период прошлого года было допущено 33 инцидента.

Рост количества случаев допущен в локомотивном хозяйстве (12 против 5) и в вагонном хозяйстве (3 против 0).

В других хозяйствах дороги общее количество случаев осталось на уровне прошлого года или уменьшено: хозяйство перевозок – 2/2; хозяйство пути – 8/11; хозяйство сигнализации и связи – 1/9; хозяйство электроснабжения – 5/6; пассажирское хозяйство – 0/0; хозяйство коммерческой работы и маркетинга – 0/0.

По видам нарушений безопасности движения допущено: 18 случаев задержек поездов на 1 час и более, 8 случаев схо-

да с рельс подвижного состава, 2 случая неустранения неисправностей на протяжении более 8 часов, 1 случай невыдачи предупреждения, 1 случай саморасцепки в поезде, 1 случай перехода на другие средства сигнализации и связи.

11 случаев от общего количества допущены по техническим причинам, 14 – по организационным причинам, 4 случая по причине незаконных вмешательств в деятельность железнодорожного транспорта и 2 – по прочим причинам. Также было допущено 2 случая наложений посторонних предметов на путь, один из которых – с наездом поезда.

Вследствие допущенных

случаев, железная дорога понесла ущерб в размере 287,1 тыс. руб., по вине работников ГП «Донецкая железная дорога» ущерб составил 191,1 тыс. руб. По состоянию на 01.10.2018г. возмещение за счет виновных лиц составило 258,2 тыс. руб., что составляет 90%.

На протяжении 9 месяцев 2018 года восстановительными поездами осуществлено 14 выездов на ликвидацию последствий сходов подвижного состава, при этом поднято 4 локомотива и 34 вагона.

Технические средства и основной штат восстановительных поездов в 22-х случаях были задействованы на хозяй-

ственных и подрядно-договорных работах.

Для повышения уровня профилактической работы по обеспечению безопасности движения поездов и автотранспорта специалистами аппарата безопасности движения за 9 месяцев 2018 года проведено 743 проверки, выполнено 44 технических ревизии обособленных структурных подразделений, выявлено 6095 нарушений, выдано 274 предписания, которыми предусмотрено 368 запретных мер.

**Николай БОЖЕНКО,**  
главный ревизор аппарата безопасности движения поездов и автотранспорта

# В Ясиноватой наградили лучших по профессии

В субботу, 13 октября, в Ясиноватой отпраздновали День города. В торжествах по случаю 146-й годовщины со дня ее основания приняли участие врио Главы ДНР Денис Пушилин, генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых, председатель ПРОФДОНЖЕЛ Сергей Лесовой.

Одним из кульминационных моментов праздника стало присвоение Ясиноватой почетного звания «Город воинской славы». Указ Главы ДНР № 218 зачитал со сцены на главной площади города врио Главы ДНР Денис Пушилин: «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Донецкой Народной Республики, Ясиноватой присваивается почетное звание «Город воинской славы».

— Это звание — дань уважения всем, кто не покинул город в трудное время, защищал его и восстанавливал. Выражаю благодарность жителям за стойкость, героизм, мужество и преданность родному краю, проявленные во время боевых действий, — сказал, выступая перед горожанами, Денис Пушилин. — Ясиноватая находится в непростых условиях: война, к сожалению, еще не окончена, но благодаря вам город развивается и продолжает жить. Это большая заслуга всех тех, кто не испугался и не уехал, а проявил стойкость и характер — донбасский характер.

За огромный вклад в восстановление разрушенной инфраструктуры и развитие города генеральному директору ГП «Донецкая железная дорога» Олегу Калеватых была вручена благодарность главы администрации города Ясиноватая.

— Ясиноватая — это крупный железнодорожный узел. Предприятия ГП «Донецкая железная дорога» входят в число градообразующих, и сегодня здесь трудятся тысячи горожан. Я поздравляю всех жителей Ясиноватой с этим знаменательным днем, желаю дальнейших успехов в работе, благополучия, а главное — мирного неба над головой, — сказал Олег Калеватых.

За добросовестное выполнение трудовых обязанностей, высокое профессиональное мастерство, проявленную инициативу, весомый личный вклад в восстановление железнодорожной инфраструктуры и преданность предприятию, а также в связи с празднованием Дня города Олег Калеватых вручил девяти работникам Ясиноватского узла ГП «Донецкая железная дорога» почетные знаки «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте».

Знаком «Отличный путеец» отмечен дежурный по железнодорожной станции хозяйства перевозок ОП станция Ясиноватая ГП «Донецкая железная дорога» Николай Куринский.

Всю свою профессиональную жизнь Николай Иванович посвятил Донецкой магистрали. Начиная в 1977 году помощником составителя поездов, затем работал дежурным станционного поста централиза-

ции, поездным и маневровым диспетчером. И вот уже почти 20 лет он работает дежурным по станции.

— Это моя первая награда. Я очень рад, что мне ее вручили, — поделился впечатлениями Николай Иванович. — Мне моя работа нравится, она очень ответственная. Моя задача — организовывать и руководить взаимодействием работников всех структурных подразделений железной дороги: локомотивщиков, путейцев, связистов, вагонников и других. Важно, чтобы не было никаких накладок, чтобы каждый выполнял свою работу качественно и своевременно.

Знаком «Отличный локомотивщик» награжден машинист тепловоза локомотивного депо Ясиноватая Игорь Абакумов. За 25 лет работы на предприятии Игорь Васильевич заслужил репутацию высококвалифицированного специалиста, надежного товарища. На Донецкую железную дорогу он пришел в 1991 году слесарем-электриком по ремонту электрооборудования 3 разряда. Затем работал помощником машиниста тепловоза, а с 1998 года — машинистом.

— Я в семье первый железнодорожник, — рассказал Игорь Абакумов. — Вся жизнь я живу возле депо, и с самого детства люблю наблюдать за проходящими мимо составами. Меня всегда завораживала их сила и мощь. Уже 20 лет я работаю машинистом тепловоза и с уверенностью могу сказать, что нашел свое призвание в жизни.

Знака «Отличный вагонник» удостоен бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитенов 6 разряда вагонного депо Ясиноватая Игорь Гуменной. На железнодорожный транспорт Игорь Васильевич пришел в 1992 году. За 26 лет работы на железной дороге прошел путь от подсобного рабочего до слесаря по ремонту подвижного состава 6 разряда. Сейчас Игорь Гуменной работает на оборудовании по запрессовке подшипников различных типов колесных пар. Проводит контроль выполненных работ на различных этапах по монтажу буксовых узлов колесных пар.

— У меня и мать, и отец работали на железной дороге, поэтому я уже с детства знал, кем стану, — рассказал Игорь Васильевич. — Мне моя работа очень нравится, коллектив замечательный. С ребятами мы прошли многое, особенно во время активных боевых действий. Вместе восстанавливали свое предприятие после разрушений и ездили в Дебальцево — помогали восстанавливать отопление в городе.

Знак «Отличный путеец» вручен монтеру пути 4 разряда



Ясиноватской дистанции пути Андрею Трифоненко. Он тоже не оставил свое рабочее место во время боевых действий, вместе с коллегами восстанавливал верхнее строение пути, стрелочных переводов, обеспечивая при этом безопасность движения поездов.

— Это для меня не первая награда, но каждый раз очень приятно, что твою работу замечают и выделяют. Это огромный стимул делать ее еще лучше, выкладываться на все 100 процентов, — признался Андрей Петрович. — Я занимаюсь сварочными работами — ремонтирую инструменты, домкраты; меняю рельсы, шпалы; сверлю, завожу электростанции и прочее. Но для меня любая работа очень интересна. Это не рутинная — каждый день новые задачи.

Знаком «Отличный связист» награжден электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи 6 разряда Ясиноватской дистанции сигнализации и связи Петр Нетбай. На работе его знают как высококлассного специалиста, который обеспечивает бесперебойную работу устройств связи. В совершенстве знает все кабельные трассы дистанции, благодаря чему быстро и четко находит повреждения и устраняет их. Во время военных действий он занимался восстановлением поврежденных устройств связи по станциям Еленовка, Мандрыкино, Доля, Петровка.

— Я считаю, что в любом деле самое главное — люди, с которыми работаешь, — делится мнением Петр Васильевич. — И неважно, где ты выполняешь задание и в какое время — мирное или военное. Важно знать, что рядом — хорошие специалисты и товарищи, на которых можно положиться.

Электромеханик участка 1 группы ремонтно-реви-зионного участка (1 группы) Ясиноватской дистанции электроснабжения Игорь Карандин на железной дороге работает недолго. Но за это время он успел зарекомендовать себя квалифицированным специалистом. Он награжден знаком «Отличный энергетик». Как рассказывает Игорь Леонидович, за это время Донецкая магистраль пленила его душу. Работу на железной дороге он считает призванием всей своей жизни.

Дежурный помощник начальника вокзала Ясиноватая Светлана Собко награждена знаком «Отличный пассажирник». На Донецкой железной дороге она начинала работать в 1991 году билетным кассиром. С 2016 года Светлана Викторовна работает дежурным помощником начальника вокзала Ясиноватая. Ее знают как честного человека, добросовестного и исполнительного сотрудника. Она в срок выполняет порученные задания, а в непредвиденных ситуациях готова самостоятельно принять верное решение.

Знаком «Отличный строитель» отмечен слесарь 4 разряда по изготовлению деталей и узлов систем вентиляции, кондиционирования воздуха, пневмотранспорта и аспирации Ясиноватского СМЭУ Андрей Алексеев. После боевых действий Андрей Александрович помогал восстанавливать Ясиноватую и родное предприятие, а еще принимал активное участие в восстановлении железнодорожной инфраструктуры станции Дебальцево.

— Когда мы с ребятами приехали в Дебальцево, здание контрольно-ремонтного пункта дистанции сигнализации и связи было сильно разрушено, особенно стены и бетонные перекрытия, — вспоминает он. — Мы его полностью восстановили, привели в рабочее состояние. Коллеги из Дебальцево были очень довольны, что мы оказали им помощь. А мы по-другому просто не могли.

Знаком «Отличник ВОХР» награжден стрелок Ясиноватского отряда военизированной охраны Алексей Дмитренко. Во время боевых действий в городе Ясиноватая он обеспечивал охрану подвижного состава, грузов и материальных ценностей предприятий железнодорожного транспорта, помогал эвакуировать работников отряда с семьями, привозил продукты и лекарства.

— Во время активных боевых действий я просто не мог покинуть родную Ясиноватую. Это как бросить хорошего друга в беде. Нередко на работе попадал под обстрелы, — вспоминает Алексей Владимирович. — Во время одного из них в 2015 году я как раз был на работе. Тогда было много попаданий со стороны вокзала. Мы с ребятами в тот день

охраняли депо, в котором стояли электрички. Тогда почти все цеха были разбиты полностью. Но главное, что люди не пострадали. Те события нас с коллегами очень сплотили.

День рождения Ясиноватой раскрасила сюрпризами и эмоциями обширная праздничная программа. Горожане смогли увидеть выставку техники МЧС, а самые смелые и любопытные изучить современные автомобили и оборудование для тушения пожаров.

— Я сидел за рулем пожарной машины! — с восторгом рассказал нам юный ясиноватец Сергей. — До педали не достал, но смог посылать! Когда вырасту, обязательно стану пожарным!

Те, кто проголодался, могли оценить вкус каши с дымком, приготовленной на полевой кухне. А на празднике мороженого все желающие могли насладиться неповторимым вкусом этого холодного лакомства.

Гинесс-акция «Пирог на весь мир» привлекла внимание горожан и гостей Ясиноватой. И хотя кондитерское чудо не будет отмечено в знаменитом издании рекордных достижений, менее вкусным оно от этого не стало.

Поклонники фотоискусства могли принять участие в акции «Фотосушка». Все желающие оставляли свои фотографии и могли забрать понравившиеся. Особое внимание привлекали работы известного ясиноватского фотографа Алексея Федотова.

В воскресенье, 14 октября, ясиноватцы отметили 90-летие стадиона «Локомотив». В этот день здесь чествовали спортсменов-ветеранов. Среди них: Пугачев Борис Филиппович, начальник ФСК до 2014; Фуфалко Виктор Васильевич, мастер спорта по шахматам, посвятивший спорту более 30 лет. Такой же спортивный стаж у Марьенко Николая Дмитриевича, кандидата в мастера спорта по шахматам. 43 года работает в штате ФСК «Локомотив» Король Наталья Юрьевна — легкоатлетка-перворазрядница.

В этот день на стадионе состоялся ежегодный турнир по мини-футболу, прошли соревнования по силовому экстриму «Богатырь Ясиноватой».

**Виктория ШЕВКУНОВА,  
Елена СУШКОВА**

## Среди лучших – наш фотокор

Фотокорреспондент отдела информации, рекламы и связи с общественностью ГП «Донецкая железная дорога» Александр Коваленко стал одним из победителей фотоконкурса «Профсоюз в действии».

3 октября в Доме профсоюзов в Донецке были вручены награды победителям фотоконкурса Федерации профсоюзов ДНР «Профсоюз в действии», приуроченного ко дню создания Всемирной федерации профсоюзов.

На конкурс, который проводился в рамках реализации Гуманитарной программы по воссоединению народа Донбасса, поступило 186 работ. Отбор лучших фотографий проводился в четырех номинациях: «Коллективные действия профсоюзов», «Социальное партнерство», «Охрана труда» и «Культурно-массовая работа».

Почетное первое место в номинации «Социальное партнерство» заняла работа нашего фотокора Александра Коваленко. Талантливый фотограф запечатлел на снимке торжественный момент вручения председателем ПРОФДОНЖЕЛ



Сергеем Лесовым награды «За социальное партнерство» генеральному директору ГП «Донецкая железная дорога» Олегу Калеватых на конференции трудового коллектива по подведению итогов выполнения коллективного договора.

- Я благодарен Профсоюзу Донецкой железной дороги и Федерации Профсоюзов ДНР за возможность принять участие в этом конкурсе, - рассказал Александр Коваленко.

- Во-первых, мне было интересно попробовать свои силы, посоревноваться с коллегами-фотографами, себя показать и на других посмотреть. Во-вторых, очень приятно, что такие мероприятия проводятся, что профсоюзная жизнь кипит. Очень рад победе!

Председатель Федерации профсоюзов ДНР Максим Паршин вручил победителям фотоконкурса грамоты и денежные премии.

## Город мастеров

С 26 октября по 4 ноября 2018 года в Иловайске будет проходить IV ежегодный Фестиваль народного прикладного искусства «Город мастеров» среди железнодорожников.

Решение о проведении мероприятия принято совместным постановлением руководства Донецкой железной дороги и Совета ПРОФДОНЖЕЛ. К участию в фестивале приглашаются мастера-железнодорожники из Донецка, а также Ясиноватского и Дебальцевского регионов.

Согласно положению о фестивале, каждый регион может представить до 7 мастеров (до 7 работ на мастера), выполненных в одной технике.

В рамках фестиваля будет организована выставка-продажа изделий ручной работы, выполненных в различной технике. Также запланировано проведение фестиваля меда и выставки виноделия. Для детей и взрослых будут организованы тематические мастер-классы и увлекательные концертные программы.

Все желающие принять участие в фестивале могут подать заявки до 23 октября. По всем интересующим вопросам обращаться по телефону оргкомитета: 071-325-21-76; 071-305-17-33; 2-20-04 (в Иловайске).

## Навечно в памяти народной

Донецкая железная дорога объявила конкурс на лучший эскизный проект памятника «Навечно в памяти народной», посвященного защитникам Дебальцево, освободившим город от украинских силовиков 18 февраля 2015 г.

Совместным постановлением руководства ГП «Донецкая железная дорога» и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ к участию в нем приглашаются работники ГП «Донецкая железная дорога» – члены профсоюза. Для участия в конкурсе принимаются как индивидуальные, так и коллективные работы. Конкурсные работы принимаются с 1 ноября 2018 г. по 20 февраля 2019 г.

Памятник планируется к установке на территории вокзального комплекса г. Дебальцево и должен гармонично вписаться в облик вокзала.

Проектные предложения на ватмане формата от А4 до А1 в черно-белой или цветной графике по выбору участников конкурса. По желанию участник может также предоставить макет и (или) модель памятника (по желанию) (размер не более 0,5х0,5х0,5 м).

Для участия в конкурсе в адрес ПРОФДОНЖЕЛ необходимо направить конкурсную работу с указанием Ф.И.О. автора, места работы, контактного телефона, а также информационный лист о проекте (описание идеи памятника) согласно требованиям, предъявляемых в конкурсе.

Победитель конкурса будет награжден подарочным сертификатом на сумму 50 тыс. руб.

Ознакомиться с положением о конкурсе можно на официальном сайте ГП ДЖД или на сайте ПРОФДОНЖЕЛ.

## Космическое лето в красках

В конце сентября на Донецкой железной дороге определили победителей конкурса рисунков «Мое космическое лето».

Конкурс проводился среди детей железнодорожников-членов профсоюза, отдохнувших этим летом в детском оздоровительном лагере им. Ю.А. Гагарина в Евпатории. В нем приняли участие 52 ребенка.

По итогам творческого состязания, организованного совместно ГП ДЖД и ПРОФДОНЖЕЛ, первое место заняла Алена Егорова (ППО Дебальцевской дистанции пути). Она была награждена сертификатом на одну летнюю смену в детский оздоровительный лагерь в летнюю кампанию 2019 года.

Второе место заняли работы Александра Яговкина (ППО локомотивного депо Ясиноватая) и Александра Старущенко (ППО СМЭУ-Донецк). Авторы работ были награждены сертификатами на сумму 3 тыс. рублей.

Третье место заняли работы Влады Чутчевой (ППО Дебальцевской дистанции сигнализации и связи), Екатерины Танцевой (ППО локомотивного хозяйства Дебальцевского региона) и Марии Клецовоной (ППО локомотивного хозяйства Дебальцевского региона). Авторы работ были награждены сертификатами на сумму 1500 руб. каждый.

Каждый участник конкурса получил в подарок кан-



целярские принадлежности для художественного творчества.

Напомним, за 4 летние смены в детском оздоровительном лагере им. Ю.А. Гагарина в Евпатории отдохнули 208 детей работников ГП «Донецкая железная дорога»-членов ПРОФДОНЖЕЛ. На оздоровление детей Донецкой железной дорогой было выделено более 5 млн рублей. Родители оплачивали всего 20% от полной стоимости путевки.

## В Ясиноватой увековечили память защитников Республики



Позолоченными буквами на мемориальной доске увековечили имена трех бойцов, сложивших голову за Донбасскую землю в ходе боевых действий 2014-2015 годов.

Командир взвода ополчения бата-

льона «Восток» Олег Гришин - машинист тепловоза локомотивного депо Ясиноватая. Он погиб при обороне Саур-Могилы в июле 2014 года. Олег Гришин - участник афганской войны, кавалер ордена Боевого Красного Знаме-

27 сентября в локомотивном депо Ясиноватая была торжественно открыта мемориальная доска в память о работниках предприятия-ополченцах, погибших в боях за Донецкую Народную Республику.

ни, ордена Красной Звезды. Посмертно ему было присвоено звание Героя ДНР.

Мастер кранового цеха локомотивного депо Ясиноватая Константин Степанов воевал в рядах народного ополчения, был награжден Георгиевским крестом IV степени. Пал в боях под Еленовкой в январе 2015 года.

Помощник машиниста электровоза локомотивного депо Ясиноватая Кирилл Воронин защищал Родину в рядах народного ополчения. В июне 2015 года он героически погиб в боях под Марьинкой в возрасте 28 лет.

В церемонии торжественного открытия мемориальной доски приняли участие родственники погибших, представители руководства ГП «Донецкая железная дорога», общественных организаций, жители Ясиноватой, военнослужащие и ветераны ДНР, работники локомотивного депо Ясиноватая и других подразделений Донецкой железной дороги.

Заместитель начальника службы локомотивного хозяйства ГП ДЖД Дмитрий Останкович отметил, что погибшие работники локомотивного депо – настоящие герои.

– Не жалея собственной жизни, они боролись за мир на родной земле, – сказал он. – Их подвиг бесценен!

Обращаясь к присутствующим, начальник локомотивного депо Ясиноватая Олег Кирик, подчеркнул, что, открывая эту мемориальную доску работникам депо, погибшим за свободу и независимость Донбасса, мы отдаем им дань уважения.

– Мы будем помнить о наших героях, память о них будет жить в наших сердцах! – сказал он.

Присутствующие возложили цветы к мемориальной доске в память о работниках предприятия-ополченцах.

Сотрудники локомотивного депо передали военнослужащим ДНР сделанную собственноручно печь-буржуйку.

# До новых встреч на Малой магистрали!

Донецкую детскую железную дорогу им. В.В. Приклонского можно без преувеличения назвать уникальным объектом. Малая магистраль – это не только учебное учреждение профориентационного характера.

Кроме подготовки будущих квалифицированных кадров для ГП «Донецкая железная дорога», Малая магистраль играет огромную роль в популяризации железнодорожного транспорта. Она давно стала местом проведения интересных мероприятий общегородского и республиканского значения.

– С начала 2018 года 685 школьников из Донецка, Макеевки и Харцызска посещали кружок «Юный железнодорожник» 1-го, 2-го и 3-го годов обучения. Они освоили теоретические знания и прошли летнюю практику по специальностям машинист тепловоза, помощник машиниста, хозяйство перевозок, – рассказал начальник Донецкой детской железной дороги Александр Евтушенко. – Ребята под руководством наставников обеспечивали работу Малой магистрали. Они управляли локомотивами, работали проводниками, стрелочниками, сигналистами, следили за безопасностью движения, выполняли полный комплекс работ, необходимый для функционирования железной дороги.

В выходные и праздничные дни все желающие могли совершить увлекательное путешествие на фирменном поезде «Донецкие зори». За время летней производственной практики этой возможностью воспользовались более 15 тысяч человек. Состав отправлялся со станции «Пионерская» точно по расписанию и привозил пассажиров на станцию «Шахтерская». Взрослые

и дети могли посетить музей Донецкой детской железной дороги и вернуться обратно.

Особенно запоминающимися были дни, когда на детской железной дороге проходили тематические мероприятия.

Первый тур спортивно-игрового квеста «Папа, мама, я – спортивная семья», посвященный Международному дню защиты детей, объединил участников и болельщиков предприятий Донецкой железной дороги, Министерства транспорта ДНР, других организаций.

Не скучали воспитанники Малой магистрали и в день, когда по народному календарю отмечался праздник Ивана Купала. И хотя в этом году погода не позволила им выехать к водоему, праздник прошел весело и с пользой. В ходе развлекательной программы «Водная забава» мальчишки и девчонки знакомы с различными профессиями. Девять конкурсов, главным атрибутом которых была вода, открыли секреты работы садовника, мелиоратора и других профессий.

Воспитывая будущих работников железной дороги, на Малой магистрали стараются познакомить ребят не только с азами профессии, но и с трудовыми традициями. День железнодорожника здесь отмечают по-особенному. Детская железная дорога дарит всем гостям бесплатные путешествия на фирменном поезде «Донецкие зори», а также интересную развлекательную программу.

30 сентября на Донецкой детской железной дороге за-



вершился 46-й сезон движения поездов. На торжественной линейке юным железнодорожникам, окончившим учебно-производственную практику 2018 года на «отлично», были вручены почетные грамоты. В их адрес звучали напутственные слова и поздравления.

– На вас возлагаются большие надежды. Сегодняшние воспитанники Малой магистрали – это наши партнеры и наследники славных традиций Донецкой железной дороги, – сказал, приветствуя юных железнодорожников, заместитель генерального директора ГП ДЖД Александр Бондаренко. – В будущем именно вам предстоит продолжить дело возрождения нашей дороги и ее развития.

Одним из самых ярких воспоминаний этого года стала поездка воспитанников Донецкой детской железной дороги на Малую Октябрьскую магистраль в Санкт-Петербург.

– Мы обменялись опытом, познакомились с новыми друзьями и смогли увидеть достопримечательности Санкт-Петербурга, – рассказала

Майя Бровкова. – Было очень интересно.

На Донецкой детской железной дороге им. В.В. Приклонского девушка обучается уже три года и всегда открывает для себя что-то новое. Она уверена, что занимается интересным и нужным делом, которое поможет выбрать дорогу в жизни.

– Мне очень нравится дружеская атмосфера на Малой магистрали, – поделился своими впечатлениями Матвей Прибой. – Я первый год занимаюсь здесь, и все очень нравится. Узнал много нового, у меня теперь очень много друзей. Я уже выполнял обязанности проводника и диктора. Это очень ответственная работа, но я с ней справился.

Не менее восторженно отзываются о Донецкой детской железной дороге родители юных железнодорожников.

– Сын стал более собранным. Он заранее планирует свой день. Здесь его приучают к дисциплине и прививают чувство ответственности, – рассказала Светлана Селезнева. – Мне нравится, что Ярослав

развивает свои коммуникационные навыки. Он взрослеет на глазах. Это пригодится ему, позволит быстрее находить друзей и единомышленников. Особая благодарность наставникам, которые работают с нашими детьми. Они умеют найти подход к ребятам, расположить к себе.

– Мой внук Данил очень увлечен, – говорит Светлана Панасенко. – Он с восторгом рассказывает о том, как работает проводником, ревизором. Он изучает историю железной дороги, постоянно узнает много нового и интересного.

Все воспитанники Донецкой детской железной дороги, а также их наставники будут с нетерпением ждать начала сезона движения поездов в следующем году. Готовиться к нему начали уже сейчас, приступив к освоению теоретического курса. Все они уверены, что в 2019 году будет много интересного: новые встречи, профессиональный рост, интересные поездки, праздники и приятные сюрпризы.

Виктория ШЕВКУНОВА

## За здоровьем – в санаторий

Совместным постановлением руководства ГП «Донецкая железная дорога» и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ от 09.08.2018 г. принято решение об организации санаторно-курортного оздоровления сотрудников предприятия-членов профсоюза в клиническом санатории «Приморье» (Россия, Республика Крым, г. Евпатория).

Железнодорожники смогут оздоровиться и отдохнуть в клиническом санатории «Приморье» с 15 октября 2018 года по 1 июня 2019 года. Предусмотрено 12 заездов продолжительностью 15 дней каждый. Всего за этот период планируется оздоровить 180 сотрудников предприятия.

Клинический санаторий «Приморье» находится в юго-западной части Евпатории в 500 метрах от соляного озера Мойнаки. Его многоэтажный корпус построен на самом берегу моря в курортной зоне города.

Размещение отдыхающих будет производиться в 2-местных улучшенных номерах с удобствами, телевизором, холодильником, кондиционером, балконом.

В стоимость путевки включены: проживание, 3-разовое заказное питание, базовое лечение по одному из направлений санатория и страховка.

Показания для прохождения лечения: – болезни системы кровообращения: хронические ревматические болезни сердца, гипертоническая болезнь, гипотензия, атеросклероз артерий нижних конечностей, облитерирующий эндартериит;

– болезни костно-мышечной системы: ревматоидный артрит, ювенильный артрит, псориатические и энтеропатические артропатии, подагра, артрозы, дорсопатии, остеохондроз позвоночника, спондилопатии, спондилез, дорсалгии, миозит, синовит и тендосиновит, поражения мягких тканей, связанные с нагрузкой, перегрузкой и давлением, остеопатии и хондропатии, остеомиелит;

– болезни нервной системы: поражения нервов, нервных корешков и сплетений, поражения периферической нервной системы;

– болезни органов дыхания: хронический ринит, назофарингит и фарингит, хронический синусит, хронические болезни миндалин и аденоидов, хронический ларингит и ларинготрахеит, хронический бронхит, эмфизема, астма, бронхоэктатическая болезнь, пневмокониозы, реконвалесценты пневмонии;

– болезни кожи: псориаз, дерматиты, келлоидные рубцы.

С подробной информацией о порядке оформления путевки можно ознакомиться на сайте ПРОФДОНЖЕЛ.

**ДС «Локомотив»**  
**ОТКРЫТ НАБОР ДЕТЕЙ 2008-2012 г.р.**  
 Пн-Пт: 14<sup>00</sup> до 16<sup>00</sup>  
**В СЕКЦИЮ**  
**ФУТБОЛ**  
 ул. Артема, 147, ДС «Локомотив»  
 тел. (062) 319-31-43

## Успешно дошли до финиша

Члены молодежного совета профсоюза работников Донецкой железной дороги приняли участие в Республиканском физкультурно-спортивном соревновании среди молодежи «Забег героев», который проводился 13 октября.

Мероприятие проходило на территории экстрим-полигона «Авдотьино». В нем приняли участие 153 спортсмена в составе 17 команд из Донецка, Тореза, Снежного, других городов Донецкой Народной Республики.

В ходе соревнований участникам предстояло преодолеть полосу препятствий, состоящую из 35 естественных и искусственных преград, расположенных по всей трассе протяженностью 8 километров.

Физкультурно-спортивные соревнования «Забег героев» проводятся в Республике ежегодно и собирают активную молодежь, желающую проверить свои силы в экстремальных условиях. Молодые железнодорожники участвовали в них впервые и успешно дошли до финиша.

# Сезон гриппа уже близко

На улице золотая осень. Сентябрь и октябрь порадовали жителей Республики необыкновенно теплой для этого сезона погодой. Однако нельзя забывать о приближении сезона холодов, а вместе с ним – о повышении уровня заболеваемости сезонными простудными заболеваниями.

По данным Республиканского центра санитарно-эпидемиологического надзора Государственной санитарно-эпидемиологической службы Министерства здравоохранения ДНР, уже в октябре в Республике ожидается очередной сезонный подъем заболеваемости гриппом и острыми респираторными вирусными инфекциями.

Взамен известных штаммов гриппа «Гонконг» и «Брисбен», по оценкам экспертов ВОЗ, придут: A/Michigan/45/2015 (H1N1) pdm09-подобный вирус; A/Singapore/INF16H-16-0019-2016 (H3N2)-подобный вирус; B/Colorado/06/2017-подобный вирусу (B/Victoria/2/87 линия). Кроме этого, возможно присутствие циркулирующего в Европе вируса B/Phuket/3073/2013 – подобный вирусу (B/Yamagata/16/88 линия). Следует отметить, что вышеуказанные штаммы вируса гриппа входят в состав противогриппозных вакцин на 2018-2019 годы.

Общеизвестно, что грипп нередко заканчивается осложнениями. Он может привести к обострению имеющихся хронических болезней и даже смертельному исходу. При этом следует помнить, что грипп – это высококонтагиозная инфекция, вызывающая вспышки в коллективах и эпидемии в масштабах района, города, страны.

Вирус гриппа циркулирует в человеческой популяции круглый год, но наибольшее число заболеваний приходится на осенне-зимний период. Это связано с тем, что сырая и холодная пого-

да, большое скопление людей в помещениях, которые недостаточно часто проветриваются, способствуют заражению простудными заболеваниями друг от друга.

Что же нужно знать, чтобы не заразиться гриппом?

Источником инфекции является больной человек. Передача инфекции происходит воздушно-капельным путем: больной при дыхании, разговоре и особенно при чихании и кашле выделяет в воздух вокруг себя миллионы вирусов, вокруг него возникает зараженная зона. Дальность рассеивания аэрозольных частиц вокруг больного – 2-3 метра! Если же больной при чихании будет прикрывать платком рот и нос, количество выбрасываемых при этом аэрозольных частиц уменьшится в 10-70 раз, что позволит существенно снизить концентрацию вируса гриппа в воздухе.

В организме человека вирус размножается с огромной скоростью. Инкубационный период составляет 1-2 суток. Больной человек заразен с первых часов до 3-5-ти суток болезни.

Заражение вирусом происходит далеко не у всех, кто столкнулся с больным человеком. Ведь у каждого из нас имеется мощная защитная система – иммунитет, который не допускает чужеродные микроорганизмы внутрь. Если иммунитет сильный, он легко справляется с большинством вирусов. Следовательно, наибольший риск заболеть у того, чей иммунитет ослаблен.

Очень часто причинами снижения иммунитета являются усталость, переохлаж-



дние, стресс, уже имеющееся заболевание (острое или хроническое), недостаток витаминов и микроэлементов в организме.

Самое главное звено в защите от гриппа и ОРВИ – профилактика, которая включает в себя:

- здоровый образ жизни;
- правильный режим сна и работы;
- сбалансированное питание с достаточным содержанием витаминов и минералов;
- прием средств, повышающих защитные силы организма: женьшеня, элеутерококка, эхинацеи, а также всем доступных лука, чеснока, цитрусовых.

По возможности избегайте мест с большим скоплением людей. Используйте оксолиновую мазь перед выходом «на люди».

Профилактика гриппа, кроме всего перечисленного, включает вакцинацию специальными противогриппозными вакцинами. Это очень эффективный метод, особенно для групп повышенного эпидемического риска, к которым относятся работники сферы транспорта и транспортной инфраструктуры, а также групп медицинского риска. К последней относятся люди с хроническими заболеваниями, в том числе сердечно-сосудистой, дыхательной, почечной систем, пожилые

лица, беременные.

Рекомендуется прививаться в предэпидемический период, чтобы дать организму возможность выработать сопротивляемость вирусам прежде, чем начнется сезон заболеваний. Защитные антитела вырабатываются спустя две-четыре недели после вакцинации и действуют в течение года.

Сектором медико-санитарного обеспечения ГП ДЖД совместно с Министерством транспорта Донецкой Народной Республики проводится организационная работа по вакцинопрофилактике против гриппа, направленная на упреждение возникновения и развития гриппа среди работников Донецкой железной дороги.

Пройти вакцинацию железнодорожники могут на базе четырех профильных учреждений здравоохранения: в прививочных кабинетах Ясиноватской центральной районной больницы, отделенческой больницы станции Дебальцево, узловой больницы станции Иловыйск, линейной поликлиники станции Никитовка, а также в центрах медико-санитарной помощи по месту жительства.

**Наталья ЧУПРИНА,**  
и.о. начальника сектора  
медико-санитарного  
обеспечения ГП ДЖД

# Маска – не панацея

Несмотря на доступность медицинской маски как средства профилактики, ее неправильное использование может не только не снизить, но и повысить риск заражения гриппом.

Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) доказана эффективность маски для замедления распространения инфекции в закрытых помещениях.

Для человека с симптомами гриппа использование маски, закрывающей рот и нос и задерживающей респираторные выделения, является составной частью обязательных к соблюдению правил.

Вместе с тем, неправильное ношение маски может не только не уменьшить, но и увеличить риск заражения опасной болезнью.

Чтобы ношение маски оправдало себя и опасность передачи инфекции не возросла, чрезвычайно важно правильно носить и утилизировать это средство профилактики.

Вот главные правила ношения маски.

- Маска должна тщательно закрепляться, плотно закрывать рот и нос, не оставляя зазоров.
- Старайтесь не касаться закрепленной маски, а после того, как сняли ее, тщательно вымойте руки с мылом или спиртовым средством.
- Влажную или отсыревшую маску следует сменить на чистую, сухую.
- Не используйте вторично одноразовую маску. Использованную одноразовую маску следует немедленно выбрасывать в отходы.
- Закончив уход за больным, маску следует немедленно снять. После снятия маски необходимо незамедлительно вымыть руки.

При правильном использовании маска приносит огромную пользу – просто надевайте ее в местах скопления людей.

Интересно, что еще в 2014 году группа изобретателей из Бруклина создала шарф, защищающий от гриппа и прочих инфекций. Scough представляет собой кусок ткани, закрывающей шею и нижнюю половину лица. В шарф встроена маска с дезинфицирующим фильтром, который нужно менять каждые три месяца. Фильтр пропитан коллоидным серебром и содержит активированный уголь. Создатели придумали шарф во время поездки в метро, увидев, что многие пассажиры прикрывают лица, чтобы не заразиться от чихающих и кашляющих попутчиков.

# Осенняя хандра: как не поддаться депрессии

Ежегодно 10 октября во всем мире отмечается день психического здоровья. Этот праздник призван напомнить людям, как важно своевременно бороться со стрессами и депрессией, которые могут привести к серьезным психическим заболеваниям.

Как утверждают врачи, у депрессии существует прямая зависимость от сезонов. К примеру, осенью продолжительность светового дня уменьшается, и на это реагирует организм.

Единой теории происхождения таких сезонных аффективных расстройств, как осенняя хандра, нет. Но все объяснения сводятся к изменению работы нашего организма из-за дефицита солнечного света. Конечно, человек не впадает в спячку, как некоторые животные, и не испытывает серьезного пищевого дефицита, но эволюционные древние циклы у всех нас присутствуют.

В свое время учеными был проведен эксперимент на крысах, которых держали в темном помещении шесть недель. Впоследствии исследование

мозга подопытных показало, что часть его клеток повреждена. Сильнее всего пострадали так называемые центры удовольствия, которые помогают поддерживать позитивный настрой.

Поэтому одной из наиболее эффективных методик лечения хандры психотерапевты называют светотерапию и прогулки под ярким солнцем. В идеале гулять нужно не менее двух часов в день. Помещение, в котором вы находитесь в вечерние часы, должно быть достаточно освещенным, кроме того можно добавить несколько ярких аксессуаров в интерьер.

Очень важный элемент решения проблемы — нормализация режима сна и бодрствования. Это касается и правил подготовки ко сну. Среди них:

соблюдение температурного режима, легкие физические нагрузки, исключение работы с компьютером или чтения непосредственно перед сном.

Отдельного внимания заслуживает витамин D. Человек получает его из ультрафиолетовых лучей солнечного света. С началом осени сделать это сложнее, поэтому, например, в детских поликлиниках и учебных заведениях часто используют лампы с ультрафиолетовым спектральным диапазоном.

Витамин D также можно получить из продуктов питания, к примеру, из морской рыбы (лососа, сельди, сардин), рыбьего жира, облученных ультрафиолетом грибов и в виде пищевых добавок.

Чтобы выйти из состояния осенней хандры рекомендуется увеличить физическую активность: прогулки, занятия в спортзале, плавание, танцы. Регулярные занятия спортом заставляют орга-

низм вырабатывать серотонин – так называемый гормон счастья. К тому же, когда вы тренируетесь, снижается уровень гормона стресса – кортизола. Кроме того, во время тренировки человек начинает глубоко и правильно дышать. А дыхательная гимнастика – одно из лучших успокоительных средств.

Следите за питанием. В период нервного напряжения потребность в витаминах группы B возрастает в пять раз. Поэтому в вашем меню обязательно должны быть злаки. Подойдут цельнозерновые хлебцы и каши. Забудьте о кофеварке и переходите на зеленый чай. Установлено, что люди, выпивающие в день 4–5 чашек зеленого чая, менее подвержены стрессам. Кроме того, старайтесь есть больше овощей и фруктов — они укрепляют иммунную и нервную систему. Когда почувствуете усталость, съешьте немного грецких орехов с медом, и совсем скоро вы ощутите прилив сил и энергии.

# Застенки Бастилии для толкового словаря

Аргентинский издательский дом Eterna Cadencia представил весьма оригинальную идею книги с необычным форматом «Книга, которая не может долго ждать». Она напечатана чернилами, исчезающими через 2 месяца после того, как читатель впервые открыл книгу.

Книга упакована в специальную обертку из пластика. Как только читатель снял и оторвал книгу, чернила начинают блекнуть из-за реакции с солнечным светом и воздухом. Через 60 дней от текста ничего не остается – лишь пустые страницы. Отложить прочтение такой книги в долгий ящик не получится.

К счастью, прочесть самую древнюю книгу на Земле можно и сегодня. Так называемый папирус Присса был создан в 3350 году до н. э. и найден в одной из пирамид города Фивы. Интересно, что тема папируса Присса весьма актуальна и сегодня. Это так называемый конфликт поколений. Автор самой древней книги жалуется на то, что молодежь невоспитана, ленива и порочна. Сейчас папирус находится в парижской Национальной библиотеке.

Вот еще несколько интересных фактов о печатном слове.

- Самый длинный свиток папируса – так называемый папирус Гарриса – составляет 45 метров в длину. Папирус содержит список храмовых жертвоприношений и короткую характеристику правления фараона Рамсеса III. Этот свиток хранится в Британском музее.

- Одна из самых необычных книг в мире – «Божественная комедия» Данте, написанная бенедиктинским монахом Габриэлем Челани на листе бумаги размером 80 на 60 см. Все 14000 стихов легко можно прочесть невооруженным глазом, а если посмотреть на лист с некоторого расстояния, то видишь красочную карту Италии. На этот труд Челани потратил четыре года.

- Один из самых больших гонораров был выплачен поэту Оппиану римским императором Марком Аврелием. За каждую строчку двух своих поэм о рыбной ловле и охоте автор получил по золотой монете. Общее количество строчек в двух поэмах составляло двадцать тысяч.

- Древнейшим печатным произведением является свиток Дхарани, или Сутра. Он был найден в 1996 году в фундаменте пагоды Пульгукса в Южной

Корее. Было установлено, что он был отпечатан не позднее 704 г.н.э. Свиток Дхарани представляет собой текст, напечатанный при помощи деревянных буквенных заготовок.

- Первый медицинский учебник был обнаружен археологами в городе Ниппура в Иране. Ученые датируют глиняные шумерские таблички, выполненные печатниками, 2100 годом до н.э. Историки и криптографы расшифровали написанное, и оказалось, что это сборник рецептов отваров, мазей, приготовленных на основе горчицы, соли, пива, черепашьего панциря и всевозможных растений.

- Одной из самых дорогих книг в мире является «Лестерский кодекс» Леонардо да Винчи – научные записи, сделанные им в Милане в 1506-1510 годах. Манускрипт состоит из 18 листов бумаги, исписанных с обеих сторон и сложенных таким образом, что вместе они образовали 72-страничную тетрадь. Заметки Леонардо написаны особым образом, его собственным «зеркальным» шрифтом – прочитать их можно только при помощи зеркала. Записи посвящены различным явлениям, о природе которых размышлял да Винчи: почему светится Луна, как и почему течет вода в реках, откуда берется окаменелости, из чего состоят минералы и так далее. Тетрадь также содержит большое количество математических расчетов, диаграмм и рисунков. «Лестерским» кодекс был назван в честь графа Лестера, купившего манускрипт в 1717 году. В 1980 году тетрадь у наследников Лестера выкупил известный промышленник, коллекционер и друг советской власти Арманд Хаммер, в честь которого тот в течение короткого периода назывался «Кодексом Хаммера». После его смерти в 1994 году кодекс был выставлен на торги, в ходе которых был приобретен основателем Microsoft Билом Гейтсом за 24 млн долларов. По его инициативе «Лестерский кодекс» постоянно выставляется в раз-



личных музеях мира.

- Самой дорогой книгой в настоящее время считают уникальный «Апокалипсис», изданный французом Жозефом Форе. Книга оценена в 100 миллионов старых франков. Она выставлена в музее современного искусства в Париже.

- «Единственные и глубочайшие секреты медицинского искусства» – таково название запечатанной книги объемом в 100 страниц, которая была найдена среди вещей прославленного голландского доктора Германа Бурхаве после его смерти в 1738 году. Книга была продана с аукциона за 10 тысяч долларов золотом. После того как печать вскрыли, обнаружилось, что страницы ее были чистыми. Только на титульном листе имелась надпись: «Держи голову в холоде, ноги в тепле, и ты сделаешь бедняком лучшего врача».

- Среди книг, которые были написаны или задуманы за решеткой – «Дон Кихот» Мигеля де Сервантеса, «Путешествие пилигрима» Джона Баньяна, «Тюремная исповедь» Оскара Уайльда, «Государь» Николо Макиавелли.

- Узниками Бастилии были не только люди. Однажды в тюрьму была заключена знаменитая «Энциклопедия, или Толковый словарь наук, искусств и ремесел», составленная Дидро и Д'Аламбером. Книгу обвиняли в том, что она наносит вред религии и общественной морали.

- Библиоклептоманом называют человека, крадущего книги. Один из самых

известных библиоклептоманов – Стивен Блумберг, который похитил более 23 тыс. редких книг из 268 библиотек. Чтобы составить свою коллекцию, оценивающуюся примерно в 20 млн долларов, Блумберг применял самые разнообразные методы: в некоторых случаях он пробирался в библиотеку через вентиляционную систему и даже шахту лифта.

- В 1899 году в Варшаве к столетию со дня рождения А. С. Пушкина была издана поэма «Евгений Онегин» размером 28x18 мм. На каждой ее странице размещалось по тридцать строк. Книга-малютка помещалась в медальон, в крышку которого была вставлена линза для чтения.

- Самой большой книгой в мире является «Суперкнига», изданная в 1976 году в американском Денвере. В ней 300 страниц. Весит книга более 250 кг. Ее длина и ширина составляют 3,07 и 2,74 метра.

- В разные времена газетные издания печатались на разных материалах. Во Франции выходила газета, напечатанная съедобной типографской краской на тонко раскатанном тесте. Другая французская газета печаталась на тонкой резине, чтобы ее можно было читать во время купания. В Испании одна из газет имела светящиеся буквы, чтобы читать ее в темноте. В Англии вместо бумаги использовали ткань, и газета после прочтения служила носовым платком.

					Простудный недуг				
Электронная лампа	И Лига-чев, и Строев	«Ваше здоровье!»	Все дело в папке	Река с «Авророй»	Маленький ужас в душе	Ордер на...			
Американский фантаст	Большой попугай				Соседка США по карте	Овощная смесь			
		... преступления	Канавы в Ср. Азии						
Аграрий Тувы	Знак Зодиака				Точка зрения, угол зрения				
		... -кола	Жилище горцев Кавказа			Подольный камень		Ест железо	
Папа мула	Вид опухоли				Джамбул Джабаев	Кружевная ткань			
			Атрибут бани					Выжимки сахарной свеклы	
Горная порода	Сиамский близнец Европы				Кузов автомобиля	Каюк			

## «Пуля» на колесах

В наше время современные скоростные поезда вполне могут быть прямыми конкурентами самолетов.

**THSR 700T** — скоростной поезд на острове Тайвань. 335,5 километра пути по маршруту Тайбэй–Гаосюн он преодолевает за 90 мин.

**KTX Sancheon** — южнокорейский электропоезд, рассчитанный на перевозку 363 пассажиров. Он может развивать скорость до 352 км/ч, однако в целях безопасности не ездит быстрее 305 км/ч.

**Eurostar** — электропоезд, курсирующий по тоннелю под проливом Ла-Манш и соединяющий Великобританию со странами континентальной Европы. Путь от Лондона до Парижа Eurostar занимает всего 2 ч 16 мин. — поезд идет со скоростью 335 км/ч.

**TGV POS** — французские высокоскоростные поезда, соединяющие Париж с крупнейшими городами Швейцарии и Германии. 10 одноэтажных вагонов рассчитаны на 377 пассажиров. Рабочая скорость такого состава 320 км/ч.

Китайский поезд **CRH380A** рассчитан на максимальную эксплуатационную скорость 380 км/ч. Высокоскоростной поезд из 8-ми вагонов с интерьером «самолетного типа» может перевозить 494 пассажира. Китайский **Shanghai Maglev** — экологичный поезд на магнитной подушке. Средняя скорость составляет 431 км/ч. Название поезда **Shinkansen** по-японски означает «новая магистраль», но в народе его чаще называют «пуля». Рекорд скорости рельсового Shinkansen составляет 443 км/ч, а поезда на магнитной подушке — 581 км/ч. Экспрессы, состоящие из 16-ти вагонов, преодолевают расстояние в 550 км между Осакой и Токио за 2 ч 25 мин. Это не только самый быстрый, но еще и самый безопасный поезд в мире: ни одной аварии за 40 лет работы.

Огметы на сканворде  
По горзонталу: Гептод, Ангунна, Состав, Арам, Пакурс, Веси, Агат, Ишак, Акын, Омёк, Ажур, Опока, Ландо, Азия, Амба, По вертикали: Азпиев, Егор, Ара, Тост, Кока, Таз, Досье, Сакля, Арпык, Нева, Ка-  
нада, Испуг, Жом, Рагу, Арест, Ржа.