



Дорогие земляки – жители Донецкой Народной Республики! Уважаемые коллеги – железнодорожники, автомобилисты, работники дорожного хозяйства! От всей души поздравляю вас с новогодними и рождественскими праздниками!

Уходящий год был наполнен разными событиями в жизни нашей Республики. Подводя его итоги сегодня, можно отметить, что главный результат – это то, что общими усилиями нам удалось не только поддержать транспортную отрасль в рабочем состоянии, но и предпринять ряд шагов, позволяющих по некоторым направлениям серьезно продвинуться вперед.

В сфере железнодорожного транспорта решен целый ряд вопросов социального и производственного характера. Благодаря слаженной работе железнодорожников в Республике стабильно обеспечивались потребности в перевозке грузов и пассажиров, вводились в обращение новые поезда, шла работа над восстановлением инфраструктуры и улучшением качества работы железной дороги в целом.

В сфере организации пассажирских перевозок в 2018 году усилен контроль и проведен комплекс мероприятий, направленных на обеспечение бесперебойной работы системы пассажирского транспорта и удовлетворение транспортных потребностей населения.

Совместно с предприятиями дорожной отрасли мы продолжили восстановление дорог Республики, завершили восстановление целого ряда стратегически важных объектов дорожной инфраструктуры.

Дорогие коллеги! Спасибо за вашу работу и важный вклад в жизнеобеспечение и развитие нашей Республики.

В эти праздничные дни от всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, радости и счастья, мира и благополучия! Пусть наступающий год принесет с собой перемены к лучшему, стабильность и уверенность в будущем, наполнится созидательными и добрыми делами!

С Новым 2019 годом и Рождеством Христовым!

Дмитрий ПОДЛИПАНОВ,
министр транспорта ДНР

Дорогие друзья! Коллеги! Уважаемые ветераны! Примите сердечные поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

Уходящий год был непростым для Донецкой железной дороги, но трудовой коллектив достойно справился с выполнением поставленных задач. В 2018-м продолжалось активное восстановление дорожной инфраструктуры и социальных объектов, обеспечивался бесперебойный перевозочный процесс, делался упор на развитие производства. С полным основанием сегодня можно говорить, что это был год укрепления позиций Донецкой железной дороги, усиления роли нашего предприятия в развитии промышленного комплекса Донецкой Народной Республики. Спасибо за ваш доблестный труд!

Несмотря на сложные экономические условия, на дороге была проделана колоссальная работа по улучшению условий труда и расширению социальных гарантий работников, что способствовало повышению престижности труда железнодорожников.

В преддверии Нового 2019 года желаем всем работникам Донецкой магистрали новых профессиональных успехов, безаварийной работы, финансового благополучия.

Крепкого здоровья и счастья вам и вашим семьям! Пусть в ваши дома придут мир, радость и спокойствие, а сердца наполнятся любовью и рождественским теплом!

Владимир КАБАЦИЙ,
генеральный директор
ГП «Донецкая железная дорога»

Сергей ЛЕСОВОЙ,
председатель
ПРОФДОНЖЕЛ

Наш курс – поступательное развитие дороги

Уходящий 2018-й стал для Донецкой железной дороги годом роста производственных показателей, усиления социальной защиты работников, был взят курс на стабильное и поступательное развитие предприятия. Об этом рассказал в интервью нашей газете генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир КАБАЦИЙ.

– Владимир Васильевич, с какими результатами дорога заканчивает 2018 год?

– В уходящем году нам удалось не только сохранить миллионный показатель по погрузке, который был впервые достигнут в октябре 2017 года, но и значительно превысить этот рубеж. Дорога стабильно обеспечивала возрастающие потребности металлургических, угольных и других промышленных предприятий в перевозке народнохозяйственных грузов, налаживала логистические связи, увеличивала пассажирские перевозки.

Хочу особо отметить, что в основе нынешнего наращивания объемов перевозок и укрепления материально-технической базы лежит огромная работа по восстановлению объектов инфраструктуры, технических устройств железнодорожных участков и станций, проделанная коллективом Донецкой железной дороги в предыдущие годы.

Анализ выполнения показателей за 11 месяцев и декабрь текущего года показал, что за 2018 год по дороге ожидается выполнение и перевыполнение всех качественных и количественных измерителей эксплуатационной работы. Так, ожидаемое выполнение плана погрузки составляет 102,4%. Ожидаемое выполнение грузооборота – 101,9% к плану и 244,3% – к уровню прошлого года. Перевыполнение грузооборота повлияло на увеличение производительности вагона, которая составляет 102,4% к плану и 129,9% к показателю 2017 года. Благодаря росту погрузки, увеличению среднего состава поезда и сокращению коэффициента порожнего пробега вагонов план по среднему весу грузового поезда во всех видах тяги будет выполнен на 100,3% (102,7% к прошлому году).

За счет увеличения пассажиропотока и назначения 17-ти дополнительных пригородных поездов план по пассажирообороту будет перевыполнен на 5% и превысит показатель прошлого года в 2,3 раза. Если в прошлом году Донецкой железной дорогой было отправлено 14854 пригородных поезда, то в нынешнем – уже 21215. На протяжении 2018 года в дальнейшем сообщении курсировали 2 межрегиональных поезда «Ясиноватая-Луганск» и «Ясиноватая-Успенская», в пригородном – 58 поездов против 41 поезда в 2017 году.

Одним из важнейших событий уходящего года стала передача ГП «Донецкая железная дорога» вагонного парка, что позволило нам повысить доходы от перевозок, а следовательно, и общие доходы. В сравнении с прошлым годом наши доходы от перевозок увеличились в 2,1 раза.

В 2018 году общие доходные поступления, полученные от грузовых и пассажирских перевозок, а также подсобно-вспомогательной деятельности, превысили плановый показатель на 3,8% (190% к прошлому году). В то же время значительно возросли наши расходы, львиная доля которых приходится на фонд оплаты труда. По итогам года он превысит 1 млрд 724 млн руб., что в 1,9 раза больше, чем в прошлом году.

Кроме того, Донецкая железная дорога является одним из крупнейших налогоплательщиков Республики. В 2018 году по уплате обязательных платежей в бюджеты всех уровней ожидается перевыполнение плана на 41,8%, пока-

затель прошлого года будет превышен в 1,8 раза.

– За счет чего увеличился фонд оплаты труда?

– Увеличение фонда оплаты труда произошло за счет увеличения контингента на 21,3% (он был укомплектован до штатной численности) и роста среднемесячной заработной платы. Если на начало прошлого года средняя зарплата по дороге составляла 7495 руб., то сегодня она выросла до 13330 руб. – на 58,1%.

Столь ощутимое увеличение заработной платы – результат целого ряда решений, направленных на повышение мотивации труда железнодорожников.

С 1.03.2018 г. был введен в действие приказ генерального директора №93 «О совершенствовании организации оплаты труда и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников ГП «Донецкая железная дорога». Совместным постановлением руководства дороги и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ был в два раза увеличен размер надбавки за выслугу лет.

Согласно распоряжению врио Главы ДНР от 1.10.2018 г. на дороге стал применяться повышающий коэффициент 1,10 к действующим тарифным ставкам (месячным окладам) и должностным окладам.

С 01.11.2018 г. работникам предприятия был установлен режим 5-дневной рабочей недели с соблюдением норм рабочего времени, утвержденной на 2018 год.

С целью мотивации работников для улучшения качественных и количественных показателей профессиональной деятельности коллектива в феврале было выплачено единовременное поощрение работникам дороги по итогам работы за 2017 год – так называемая «тринадцатая зарплата». Производились выплаты к праздничным датам, начислялись премии за основные показатели работы и др.

Следует отметить, что в уходящем году общая сумма выплат, предусмотренных коллективным договором между руководством дороги и Советом ПРОФДОНЖЕЛ, была увеличена в 3,5 раза: с 122,6 млн руб. за 11 месяцев 2017 года до 432,8 млн руб. в 2018 году.

В коллективный договор в течение года вносились изменения и дополнения, расширяющие социальные и трудовые льготы наших работников. Были разработаны и введены в действие положения «О порядке и условиях установления доплаты за руководство бригадой»; «О порядке и условиях присвоения звания «мастер» 1-го и 2-го класса». Был увеличен с 20 до 40% размер доплаты за работу в ночное время; увеличена продолжительность отпуска за ненормированный рабочий день, расширены другие льготы и гарантии.

– На дороге продолжается работа по восстановлению объектов, пострадавших от боевых действий. Что было сделано за 2018 год?

– По всем хозяйствам дороги за год восстановлено 1169 объектов инфраструктуры, разрушенных в результате боевых действий 2014-2015 годов.

Работниками путевого хозяйства восстановлено 98 поврежденных железнодорожного пути, открыто 52 пути и 57 стрелочных переводов. Большой объем работ путейцы выполнили и по содержанию верхнего строения пути: произвели замену 13-ти стрелочных



переводов на железобетонных брусках и сплошную смену 11,6 км рельс новыми и старогонными; осуществили капитальный ремонт 6,6 км пути и средний ремонт 7-ми стрелочных переводов. Силами ПРМЗ были отремонтированы путевые машины СТРУГ, ВПО-3000, СМ-2 и платформы.

Специалисты структурных подразделений службы сигнализации и связи восстановили и ввели в постоянную эксплуатацию устройства ЭЦ станции Булавино, ЭЦ парка Западного отправления станции Дебальцево-Сорт., устройства автоматической блокировки перегонов Дебальцево-Булавино, Булавино-Углегорск, Углегорск-Байрак. Восстановили и включили в постоянную эксплуатацию устройства автоматической переездной сигнализации на 10-ти железнодорожных переездах. В рамках работ по модернизации линии связи на участке Дебальцево-Кумшацкий-Рассыпная произвели укладку волоконно-оптической линии связи.

Огромный фронт работ выполнили в 2018 году наши энергетики. Силами дистанций электроснабжения Дебальцево, Ясиноватая, Иловайск была восстановлена электрификация участков контактной сети на перегонах Горловка-Байрак, Углегорск-Булавино, Булавино-Дебальцево, Пантелеймоновка-Горловка, а также в Восточном парке прибытия и Восточном парке отправления станции Дебальцево-Сорт.

Несмотря на имеющиеся трудности, не теряют темпы работы специалисты вагонного и локомотивного хозяйств. Хорошо потрудились в 2018 году работники структурных подразделений службы СМГ. Среди крупнейших объектов – капитальный ремонт путепровода на въезде в Дебальцево по заказу Министерства транспорта ДНР на сумму более 7,5 млн руб. Проведена большая работа по ремонту и восстановлению вокзала и вокзального комплекса станции Дебальцево, проведена модернизация котельных.

Специалистами ИВЦ выполнена серьезнейшая работа по внедрению информационных технологий. В 2018 году на 48 станциях ГП «Донецкая железная дорога» внедрено в опытную эксплуатацию программное обеспечение «Автоматизированное рабочее место «Перепись вагонов»; на 37 станциях – ПО «Автоматизированное рабочее место «Товарный кассир»; на 44 станциях – ПО «Автоматизированная система «Контроль вагонов».

– В октябре Совмин принял постановление, позволяющее дороге стать субъектом энергорынка ДНР. Как идет работа в этом направлении?

– С 1 января 2019 года Донецкая железная дорога имеет намерение осуществлять хозяйственную деятельность в сфере электроэнергетики по передаче электрической энергии местными (локальными) электрическими сетями и поставке электрической энергии по регулируемому тарифу. Закупая

электроэнергию на оптовом рынке, мы должны выполнять все условия и правила, являющиеся обязательными для лицензиатов, в первую очередь – отпускать электроэнергию своим потребителям по классам напряжения. Для этого нами было установлено программное обеспечение АСКУЭ, позволяющее в любой момент проследить за приборами учета и снять с них необходимую информацию.

На сегодняшний день специалистами службы электроснабжения проводится работа по заключению договора с Энергорынком, а также по замене приборов учета на соответствующий класс точности и переносу средств учета на границу балансовой принадлежности, что гораздо упростит работу в части закупки электроэнергии в ДП «ГОРЭ-ЭМ» и расчетов потерь электрической энергии.

– Иногда доводится слышать, что с целью экономии дорога может отказаться от своих социальных объектов. Насколько это возможно?

– Донецкая железная дорога всегда была и остается социально ответственным предприятием, поэтому подобные слухи не имеют под собой ни малейших оснований. Сегодня мы тратим значительные суммы на содержание наших Дворцов спорта и Домов науки и техники. Напомним, что в 2018 году мы начали, а в следующем планируем полностью закончить ремонт Дворца спорта «Локомотив» в Дебальцево, который был разрушен в ходе боевых действий. Это будет отличный спорткомплекс с полностью обновленными залами, новейшим бассейном, современным оборудованием.

– Не хуже Донецкого «Локомотива»?

– Лучше! А к капитальному ремонту ДФСК «Локомотив» в Донецке мы планируем приступить в 2020 году.

На 2019 год запланировано начало работ по восстановлению Дома культуры в Дебальцево. Сейчас проводится обследование здания, после чего будет подготовлен проект. Отмечу, что восстановительные работы будут проводиться за счет средств дороги без привлечения бюджетных средств.

– Владимир Васильевич, какое желание вы бы адресовали работникам дороги, если бы вам нужно было выразить его всего одним словом?

– Достатка! Все они этого заслуживают! Я хочу поблагодарить работников всех служб управления дороги и выразить слова особой благодарности тем, кто работает «в поле». В любое время года, днем и ночью, в снег и жару трудятся наши путейцы, энергетики, связисты, составители, агенты коммерческие, приемщики поездов, машинисты, работники вагонного и локомотивного хозяйств. Все вы – основа движения. Именно благодаря вам крутится колесо!

Беседовала
Светлана КОВАЛЬ

Юбилейный год энергетиков Донецкой магистрали

2018 год – юбилейный для службы электроснабжения ГП «Донецкая железная дорога». В этом году отмечается 65-летие со дня образования службы и 60-летие электрификации Донецкой железной дороги. Уходящий год, объявленный на дороге Годом энергетика, был непростым, но показательным. Благодаря весомому вкладу энергетиков в общий результат, предприятие не только устояло в самые сложные времена, но и покоряет новые горизонты. Возвращаются под электротягу участки дороги, восстанавливаются транспортные объекты, осваивается новая техника, проводятся ремонты энергетического оборудования.

Истоки образования службы электрификации и энергетического хозяйства уходят в далекие довоенные годы, когда электросиловым хозяйством дороги руководил отдел, входивший в состав паровозной службы.

Главным этапом реконструкции железнодорожного транспорта стала его электрификация. Для решения этой задачи в 1944 году было образовано Главное управление электрификации Министерства путей сообщения СССР. А 1 сентября 1953 года приказом начальника Донецкой железной дороги №107/Н была создана служба электрификации и энергетического хозяйства, объединившая под своим началом дорожные электро-механические мастерские, электроподстанции, электростанции и цеха электросилового хозяйства.

Первым начальником службы стал Я.Г. Дубровин, проработавший до 1959 года. Затем службу возглавил М.Н. Бурдин. Имея большой опыт эксплуатации электрифицированных железных дорог, он внес неоценимый вклад в становление службы электрификации и энергетического хозяйства, создание участков энергоснабжения.

Впоследствии службой руководили И.М. Филь (1969-1986), В.И. Буковский (1986-1993), А.И. Демьяненко (1993-1998), В.А. Голев (1998-2000), С.Д. Битюков (2000-2016). С 2017 года службой электроснабжения ГП «Донецкая железная дорога» руководит А.В. Песков.

К юбилейной дате все подразделения службы электроснабжения подошли с отличными результатами.

С января 2017 по июль

2018 года специалистами Дебальцевской дистанции электроснабжения была восстановлена контактная сеть поврежденного в ходе боевых действий участка Угледорск - Дебальцево протяженностью 86,377 км развернутой длины контактной подвески.

С начала года нашими работниками восстановлено 39 км контактной подвески, возобновлено движение ЭПС в двух парках станции Дебальцево-Сорт, по нечетному пути перегона Байрак-Горловка, по 3-му пути

В настоящее время энергетиками ЭЧ-5 завершают работы на участке Дебальцево-Сорт - Де-предрядовка, восстанавливают электроснабжение станций Булавин и Горняк, возобновляют освещение станций и остановочных пунктов.

В соответствии с «Программой по внеочередному приведению в соответствие железнодорожных поездов» работниками Дебальцевской дистанции электроснабжения восстановлено энерго-снабжение железнодорожных



предприятия и качественно выполняет свои обязанности.

Огромный вклад в восстановление железнодорожной инфраструктуры внесли специалисты Иловайской дистанции электроснабжения. После боевых действий они восстановили 122 км контактной подвески, 27 км фидерных линий, более 7,5 км линий электропередачи.

Иловайчане принимали активное участие в восстановлении электрификации станций Иловайск, Ханженково, Горловка, перегонов Иловайск-Харцызск, Макеевка-Криничная, Пантелеймоновка-Горловка, Байрак-Горловка, Угледорск-Енакиево.

С сентября 2014 г. по настоящее время нашими работниками восстановлено и возобновлено движение ЭПС, – рассказал начальник дистанции Олег Фатхулин. – Только по станции Иловайск восстановлено более 90 км контактной подвески, по направлению станции Макеевка – 4 км устройств, по направлению станции Горловка – более 17 км, станции Енакиево – 12 км. В ноябре 2018 года по тяговой подстанции Горловка введена в работу новая аккумуляторная батарея вместо вышедшей из строя в результате боевых действий в 2014 году.

Ясиноватская дистанция электроснабжения обслуживает хозяйство электроснабжения станций, расположенных в Донецке (только в черте города их 14), а также на железнодорожных станциях Ясиноватая и Макеевка пассажирская.

В 2018 году под руководством начальника района контактной сети Еленовка

Станислава Брысева было выполнено восстановление устройств контактной сети и электроснабжения, поврежденных в результате боевых действий, на участке Еленовка-Мадрыкино-Рутченково. Было раскатано и введено в работу 20,387 км контактного провода, 6 км несущего троса. С августа по октябрь 2018 года Станислав Брысев принимал активное участие в восстановительных работах по станции Дебальцево-Сорт.

Структурное подразделение «Энергосбыт» службы электроснабжения основано в 2001 году. Его первым начальником был назначен опытным специалистом А.И. Демьяненко.

В настоящее время в дистанции работает 41 человек, возглавляет коллектив Вячеслав Мороча. О своем заместителе – Олеге Моисееве он отзывался как о высококлассном специалисте. В этом году Олег Витальевич отмечает 40-летие трудовой деятельности на железнодорожном транспорте.

На хорошем счету у руководства СП «Энергосбыт» – главный инженер Андрей Фурсов, который пришел на предприятие из Иловайской дистанции электроснабжения. Молодой, но уже опытный специалист контролирует работу программно-аппаратного комплекса АСКУЭ.

Следует отметить, что сегодня все подразделения службы электроснабжения ГП «Донецкая железная дорога» активно внедряют современные и эффективные технологии, ведут работы по реконструкции и модернизации энергетических объектов.

Уважаемые энергетики! Поздравляем вас с профессиональным праздником!

Ваша профессия – одна из самых почетных и востребованных на железной дороге! Труд энергетика требует высочайшего профессионализма, ответственности и дисциплины. Вы несете в дома и на предприятия свет и тепло, зачастую выполняете аварийно-восстановительные работы с риском для жизни. Спасибо за ваш труд! Убеждены, что, опираясь на накопленный опыт и самоотверженность, вы и впредь будете добросовестно решать поставленные задачи.

Слова особой признательности – ветеранам-энергетикам, отдавшим десятки лет родному предприятию и воспитавшим достойную смену. Низкий вам поклон!

В День энергетика желаем всему коллективу службы электроснабжения мира и благополучия, крепкого здоровья и оптимизма, безаварийной работы и неизменного успеха в достижении поставленных целей!

Владимир КАБАЦИЙ,
генеральный директор
ГП «Донецкая железная дорога»

Сергей ЛЕСОВОЙ,
председатель
ПРОФДОНЖЕЛ

перегона Угледорск-Дебальцево, по станции Дебальцево, – рассказал и.о. начальника дистанции Александр Гирчак. – Восстановлено телеуправление станции Дебальцево-Пас., 1069-го и 18-го километров станции Угледорск, тяговой подстанции Угледорск. Произведена замена трех порталов 110 кВ на тяговой подстанции Угледорск, выполнен ремонт высоковольтного ввода 110 кВ силового трансформатора тяговой подстанции Дебальцево.

переездов: 5 км Горняк-шахта Донецкая; 19 км перегона Н. Юнком-Бункерная; 21 км перегона Н. Юнком-Бункерная; 7 км перегона Торез-шахта «Объединенная»; 2 км перегона Торез-АБЗ.

– Несмотря на большой объем восстановительных работ, планово-предупредительные ремонты проводятся в полном объеме, – отметил главный инженер ЭЧ-5 Сергей Антонов. – Каждый работник дистанции вносит свой вклад в развитие

вагонного депо. Через два года заработал сборочный цех, был начат ремонт вагонов.

С 1946 по 1950 годы в депо был освоен поточный метод капитального ремонта платформ. Изготовленный рационализатором Филипом Долгим гидравлический домкрат для подъема вагона был внедрен на железных дорогах Донбасса.

В 60-80 годы в депо были внедрены первые на сети железных дорог поточно-конвейерные линии по ремонту контейнеров и полувагонов. Был реконструирован вагоносборочный цех, построены новые современные колесно-тележечный и подсобные цеха, служебно-бытовые здания.

В годы реконструкции ярко проявился талант замечательного рационализа-

В вагонном депо Ясиноватая отпраздновали 85-летний юбилей

В последних числах декабря в вагонном депо Ясиноватая отпраздновали 85-летний юбилей предприятия. Его рождение совпало с выделением в 1933 году вагонного хозяйства в отдельную отрасль.

85-летняя история базового подразделения службы вагонного хозяйства Донецкой железной дороги богата и интересна. В 1933-1937 годах в депо производился текущий отцепочный ремонт товарных вагонов, началось оборудование вагонов автосцепкой и автоматическими тормозами. В 1937-1941 годах началось внедрение среднего капитального ремонта вагонов.

После нападения фашистской Германии в депо были полностью прекращены плановые виды ремонта. Депочане оборудовали бронепоезда, вагоны для воинских перевозок, зенитных установок. В июле 1941 года на фронт ушли 375 работников предприятия.

После освобождения Донбасса осенью 1943 года начался период восстановления станции Ясиноватая и

тора Николая Губенко. Он изобрел уникальные, не имеющих аналогов механизмы для ремонта букс с роликовыми подшипниками.

Сегодняшнее поколение работников вагонного депо своим трудом приумножает достижения коллектива, достойно продолжает традиции. Здесь постоянно действует школа подготовки специалистов вагонного хозяйства.

С 2014 года вагонное депо Ясиноватая возглавляет Валерий Ковалевский, в недавнем прошлом – ведущий инженер-конструктор, главный инженер. Разработанные и изготовленные конструкторской группой Ковалевского – А.А. Чалым и Н.Б. Обищенко нестандартизированное оборудование и механизмы позволили в условиях острого дефицита запчастей для ремонта вагона наладить производство в условиях депо резиновых изделий, шплинтов, болтов и других деталей, необходимых для ремонта вагонов.

Результатом творческой мысли конструкторов вагонного депо стали: механизм собственной конструкции для сухой очистки диска колеса колесной пары, пресс для холодной распрессовки внутренних колец букс с роликовыми подшипниками и целый ряд механизмов оригинальной конструкции, облегчающих ручной труд рабочих. С 2008 по 2012 год конструкторами вагонного депо Ясиноватая были получены патенты на 10 изобретений. Сейчас эта работа продолжается.

В непростые годы Валерию Ковалевскому удалось сохранить коллектив и материально-техническую базу, и сегодня можно без преувеличения сказать, что вагонное депо Ясиноватая по основным современным требованиям производства: механизации, компьютеризации, организации труда, эстетическим и бытовым условиям является одним из лучших в структуре ГП «Донецкая железная дорога».

Взаимопонимание - это залог успеха



Уважаемые железнодорожники! Дорогие ветераны! Завершился 2018 год, и традиционно Совет Профсоюза работников Донецкой железной дороги обращается к вам, чтобы поздравить с наступающим Новым годом!

Уходящий год был сложным и напряженным. Но железнодорожники еще раз доказали, что благодаря стальному характеру они способны успешно реализовывать поставленные задачи как в производственной, так и социальной сферах нашей жизни.

Работа трудового коллектива Донецкой магистрали была направлена на обеспечение перевозочного процесса предъявляемых народно-хозяйственных грузов и пассажиров, восстановление железнодорожной инфраструктуры, повышение эффективности использования подвижного состава в условиях развивающейся экономики Республики.

Не оставался без внимания вопрос расширения социальных льгот железнодорожников. К существующим обязательствам коллективного договора между руководством дороги и ПРОФДОНЖЕЛ были внесены дополнения и изменения, значительно расширяющие социальный пакет льгот и гарантий работников. Самым главным в деятельности профсоюза оставался вопрос оплаты и мотивации труда.

Хорошее взаимодействие между работодателем и профсоюзом, взаимопонимание между рядовым работником и руководителем – это залог успеха. В этих достижениях - частичка труда каждого из вас.

Мы находим взаимопонимание с руководством дороги. В уходящем году принимались совместные решения по всем возникающим проблемам, что позволило существенно улучшить ситуацию в социальной сфере.

Системный контроль и профилактическая работа, направленная на предотвращение и исключение нарушений в вопросах соблюдения работодателями норм трудового законодательства, позволили снизить недоработки в этом направлении. Но следует признать, что такие нарушения еще имеют место.

В 2018 г. 209 детей были оздоровлены в ДОЛ им. Ю.А. Гагарина в Евпатории; 276 работников и членов их семей отдохнули на базе отдыха «Озерейка» в Краснодарском крае. В клиническом санатории «Приморье» (г. Евпатория) уже оздоровлено 50 человек, в т. ч. 4 ветерана-железнодорожника. Предоставлялись льготные путевки многодетным семьям за счет средств дороги.

Активно включились в профсоюзную жизнь созданные молодежные советы первичных профсоюзных организаций и в целом профсоюза. По их инициативе в 2018 году состоялась КВН-игра между молодежными командами, в Ясиноватой была высажена Аллея славы. Осенью молодые футболисты боролись за Кубок генерального директора, затем состоялся товарищеский матч между футбольными командами Донецкой и Луганской железных дорог на Кубок дружбы. А сегодня иловая команда «Локомотив» занимает лидирующую позицию в первенстве Донецка по мини-футболу.

В канун новогодних и Рождественских праздников особые слова благодарности хочется сказать нашим ветеранам, людям, которые создавали традиции нашей дороги и передают их молодым работникам.

Трудовой коллектив дороги может с уверенностью сказать, что нам по плечу выполнение задач любой сложности. Пусть и в дальнейшем каждая поставленная цель будет достигнута, а каждый прожитый день будет продуктивным, успешным, насыщенным и добрым.

Дорогие друзья! С Новым годом! Желаем вам устойчивых жизненных позиций в новом году, безаварийной работы, достойной оплаты труда, семейного счастья и благополучия!

Сергей ЛЕСОВОЙ,
председатель Профсоюза работников
Донецкой железной дороги

Мира и благополучия



Александр ПЕТРЕНКО,
главный инженер –
первый заместитель
генерального директо-
ра ГП «Донецкая желе-
зная дорога»:

– Поздравляю всех работников Донецкой железной дороги с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым! В уходящем году наши железнодорожники успешно решали поставленные задачи по восстановлению, развитию и модернизации предприятия, делали все возможное для обеспечения перевозочного процесса. Уважаемые коллеги! От всей души желаю вам крепкого здоровья, профессиональных успехов! Мира, добра и благополучия вам и вашим близким!



Александр НОГТЕВ,
и. о. начальника служ-
бы локомотивного
хозяйства:

– Уважаемые коллеги, друзья! Провожая уходящий год, мы всегда смотрим в будущее с оптимизмом, ожидая только радостных событий, приятных известий, новых свершений и успехов. Мы верим, что все плохое останется в уходящем году, а в новый мы заберем только самое лучшее. Желаю, чтобы все наши надежды оправдались! В канун Нового года желаю всем простого человеческого счастья. Пусть будут здоровы наши родные и близкие, пусть радуют своими успехами наши дети, пусть у каждого из нас сбудутся самые смелые мечты!



Вадим ФЕДЧЕНКО,
начальник службы
вагонного хозяйства:

– С Новым годом, мои дорогие коллеги. Хочу вам пожелать бодрости и сил, уверенности и энтузиазма. Пусть новый год будет полон перспектив! Пусть каждый его день будет насыщенным и плодотворным! Пусть в жизни вас ждут большие свершения и победы! Пусть в семьях ваших будет уют, благодать и достаток. В Новогоднюю ночь пусть сбудутся все желания, царит прекрасное настроение и звучат самые искренние поздравления!

Павел КУДРЯ,
начальник
пассажирской службы:

– Уважаемые коллеги! От всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом! Желаю вам ровной и легкой дороги к успеху, четких целей и перспективных планов, семейного счастья и благополучия, достатка и удачи. Пусть на душе каждого из вас будет радостно и весело. Пусть рядом всегда будут родные и близкие люди. Пусть в ваших семьях царит волшебная атмосфера прекрасного зимнего праздника, а наступающий год приносит только приятные сюрпризы. Мира, тепла и уюта в ваших домах!



Игорь БОРИСЕНКО,
помощник генерально-
го директора ГП «Донец-
кая железная дорога»:

– Уважаемые труженики Донецкой магистрали! Пусть вера в лучшее будет вашей верной спутницей на пути к нашим общим свершениям! Пусть Новый год принесет мир и процветание нашей молодой Республике! Желаю вам бодрости духа, позитивных идей, отменного здоровья, счастья, благополучия, мощной жизненной энергии и возможности решить любую задачу!

Андрей ВОЙТЕНКО,
начальник службы
коммерческой работы
и маркетинга:

– Дорогие коллеги! От души поздравляю вас с Новым годом. Желаю вам ровной и благополучной дороги к успеху, четких целей и перспективных планов, неугасаемых сил и дружбы коллектива. Семейного вам счастья, высокого достатка и неизменной удачи! Пусть новогодняя ночь исполнит желание каждого из вас и подарит всем чудесное настроение!



Лариса КОВАЛЕВИЧ,
начальник финансово-
экономической службы:

– Новый год – прекрасный, светлый и по-настоящему теплый праздник. С его приходом в жизни каждого из нас открывается новая чистая страница. Какой она будет, какими событиями и делами наполнится, зависит от всех нас и от каждого в отдельности. Уже совсем скоро в кругу друзей и родных мы встретим Новый 2019 год. Пусть он станет временем воплощения в жизнь намеченных целей и самых смелых планов! Пусть новогодние праздники принесут множество счастливых незабываемых мгновений, а наступающий год – удачу, достаток и радость! Желаю нашему предприятию стабильности и процветания, а всем нам – крепкого здоровья, оптимизма, мира, любви, исполнения самых сокровенных желаний!



Николай БОЖЕНКО,
главный ревизор по
безопасности движе-
ния поездов и авто-
транспорта:

– Дорогие друзья, уважаемые коллеги-железнодорожники! Всех нас объединяет чувство принадлежности к одной большой семье, имя которой – ГП «Донецкая железная дорога». Каждый из нас внес свой вклад в обеспечение стабильной работы железной дороги в нашей молодой Донецкой Народной Республике. Уходящий год мы провожаем с гордостью за проделанную работу и надеемся, что предстоящий год станет для каждого из нас временем новых личных побед, реализации самых смелых планов, достижения целей, к которым мы стремимся. Хочу пожелать всем мира, добра, счастья, душевной стойкости, уверенности в своих силах, оптимизма. Пусть рядом всегда будут родные и друзья, а любовь, радость и отличное настроение будут вашими верными спутниками!



В Новом году, дорогие коллеги!



Александр КАСЬЯНОВ,
начальник службы перевозок:

– Поздравляю всех железнодорожников с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым! В уходящем году коллектив дороги успешно решал поставленные задачи по восстановлению, развитию и модернизации предприятия, обеспечению перевозочного процесса. Желаю всем крепкого здоровья, профессиональных успехов! Мира, добра и благополучия вам и вашим близким!



Татьяна ЗИНОВЕЦ,
начальник информационно-вычислительного центра:

– Хочу, чтобы год «Хрюшки» не обернулся для нас свиньей в золотой упаковке, а стал добрым, милым, справедливым и мирным годом для всех! Пусть этот год принесет каждому достаток в дом, любовь в семью, здоровье в тело! Счастья и мира всем жителям Земного шара! Пусть смеются дети и не плачут старики! Пусть молодежь влюбляется, встречает рассветы! Пусть продолжается жизнь, не ограниченная комендантским часом и границами! Всем счастья и мира!!!



Александр ПЕСКОВ,
начальник службы электроснабжения:

– Дорогие коллеги, уважаемые железнодорожники! Коллектив службы электроснабжения поздравляет вас с наступающим Новым 2019 годом и Рождеством Христовым! Пусть Новый год принесет вам новые возможности, свежие идеи, счастье в личной жизни, свет и тепло в ваши дома. Желаем успехов в любых начинаниях и проектах! Мира, добра, благополучия и везения!

Юлия ШВИДКАЯ,
начальник юридической службы:



– Дорогие коллеги! Вот и промчался еще один год. У каждого он прошел по-разному, многое пришлось пережить. Не будем расстраиваться, ведь на смену ему приближается новый год, и я искренне желаю всем, чтобы все плохое осталось позади. Желаю, чтобы 2019-й принес нам столько радостей, сколько дней в году, и чтобы каждый из них подарил нам улыбку и частичку добра. Пусть все, что мы планировали, обязательно сбудется. Пусть будут здоровы наши родители и дети!

Леонид ЧИСТЯКОВ,
начальник хозяйственной службы:



– Дорогие железнодорожники! От всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом! В эти праздничные дни хочется сказать много теплых слов, пожелать удачи и успехов во всем! Пусть сбудутся все ваши желания и реализуются мечты! Пусть удача и крепкое здоровье помогают добиваться поставленных целей, а каждый прожитый день в новом году несет в себе нескончаемый запас энергии! Пусть у вас будет все замечательно и даже лучше! Мира и любви! С Новым годом!

Нелли МАЛАЯ,
начальник службы управления персоналом:



– Дорогие друзья! Примите самые искренние поздравления с Новым годом! Это праздник сказочный, всегда ожидаемый и всегда любимый. Каждый Новый год открываются двери в будущее, и мы верим, что именно в этом году нашим мечтам суждено сбыться. От всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья, душевной стойкости, уверенности в своих силах и оптимизма. Пусть всегда с вами будут ваши родные и друзья, а в ваших домах царят мир, благополучие, любовь и процветание.



Максим КАЛАШНИКОВ,
начальник службы сигнализации и связи:

– Дорогие коллеги! В канун Нового года желаю вам счастья, здоровья, исполнения всех заветных желаний. Пусть ваши дома наполнятся счастьем, радостью и теплом. Желаю душевного спокойствия, оптимизма, уверенности в своих силах, поддержки близких и родных людей. Желаю, чтобы этот год принес всем нам новые возможности, свежие идеи, открыл новые перспективы. С Новым Годом!



Игорь БЕЛОУСОВ,
зам. главного инженера – начальник технической службы:

– Уважаемые коллеги! Новый год – это особенный праздник: он дарит надежду на счастье и удачу, несет радость новых начинаний. Каким будет наступающий год, зависит от каждого из нас. Поэтому, прежде всего, от коллектива технической службы хочу пожелать вам всем веры в себя и свои силы, больших свершений, открытий и надежд, найти новые возможности для воплощения в жизнь поставленных задач.



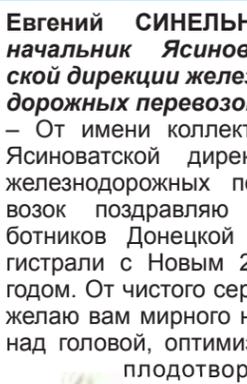
Екатерина СУРЖИКОВА,
начальник службы организации труда и заработной платы:

– Дорогие друзья! От всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом! Пусть он принесет в ваши дома радостные события, теплые встречи, заботу близких – словом, то, что называется простым словом «счастье»! Желаю крепкого здоровья, душевного равновесия, оптимизма! Пусть мир придет на нашу землю, а слезы и беда останутся в старом году!



Александр ЛИТВИНЕНКО,
начальник службы пути:

– Уважаемые коллеги! От имени службы пути примите сердечные поздравления с Новым 2019-м годом. Желаем вашим семьям любви и благополучия, вашим детям – крепкого здоровья, вашим родителям – долгих лет жизни, друзьям – преданности и отзывчивости, а всем вам – чтобы эти люди окружали вас и дарили свою любовь. Пусть в новом году исполнятся ваши самые заветные желания! Ведь когда у человека есть то, о чем он мечтает, он весел, бодр и здоров!



Евгений СИНЕЛЬНИК,
начальник Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок:

– От имени коллектива Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок поздравляю работников Донецкой магистрали с Новым 2019 годом. От чистого сердца желаю вам мирного неба над головой, оптимизма, плодотворной профессиональной деятельности, вдохновения в добрых делах, счастья, уверенности в завтрашнем дне. Здоровья и благополучия вам и вашим семьям! Пусть в ваших домах как можно чаще звучит смех и царит хорошее настроение, а все печали и горести обходят вас и ваших близких стороной!

Сергей КУЛЬБАЧНЫЙ,
начальник службы строительства и гражданских сооружений:



– Новый год – время новых надежд, успехов и побед. Хочу пожелать вам больших свершений, открытий и надежд. Пусть наступающий год умножает счет счастливых мгновений! Пусть рядом будут дорогие вам люди, а тепло семейного очага привлекает желанных гостей. Здоровья вам, благополучия, счастья и процветания! Отличного настроения и веселых новогодних праздников!

Павел СОБОЛЕВ,
начальник службы охраны труда:



– Уважаемые коллеги, работники славной Донецкой магистрали! Поздравляю вас и ваши семьи с наступающими праздниками – Новым Годом и Рождеством Сына Божьего! Желаю, чтобы в 2019 году на нашу родную землю пришел долгожданный мир, а в вашей жизни произошло столько радостных событий и пришло приятных известий, в скольких миллиметрах исчисляется ширина колеи нашей кормилицы – железной дороги!

Михаил ЧАЛЕНКО,
начальник службы капитальных вложений:

– Дорогие железнодорожники! От всей души поздравляю вас с Новым 2019 годом и желаю, чтобы он принес мир в ваши дома! Новых свершений, ярких мгновений и нестандартных решений в Новом году! Желаю всем крепкого сибирского здоровья и большого счастья! Пусть ваша жизнь будет наполнена радостью, добром и теплом домашнего очага!

Хозяйка медной горы

«Главное правило для меня и в жизни, и в работе – уважать и любить людей». Таково жизненное кредо бывшего начальника секретариата Донецкой ордена Ленина железной дороги Валентины Большаковой. 18 декабря Валентина Порфирьевна принимала поздравления друзей и коллег с 95-летним юбилеем.



Жизненный путь Валентины Большаковой был полон тягот и лишений, взлетов и радостных моментов.

Во время войны совсем юной Валентине Большаковой довелось поработать на Воронежском и Московском авиационных заводах.

– В военные годы пришлось мне и за станком постоять – мины из гильз вытаскивала, и проверкой авиационных деталей заниматься, – вспоминает Валентина Порфирьевна. – Было холодно и голодно, но война меня, наверное, закалила. Работала я в полную силу, план постоянно перевыполняла, была стахановкой, за что в столовой получала стахановские обеды. Я их своей племяннице относала, Жанночке, ей тогда всего годик был.

Сразу после освобождения Донбасса Валентина вернулась в родной Северск. Работала оператором связи в Артемовске, потом перешла диспетчером в пассажирскую службу управления Северо-Донецкой железной дороги.

– Я вела график движения пассажирских поездов, – рассказывает она. – Однажды звонят мне и говорят, что на подходе два поезда: один наливной, значит срочный, второй – пассажирский. Какой пойдет первым? Я всегда на первое место ставила пассажирский – там же люди, детки маленькие.

После замужества и рождения дочери Валентине Большаковой пришлось на время оставить работу. Но уже в начале 50-х она

вернулась на железную дорогу.

– Сначала работала секретарем у начальника Северо-Донецкой железной дороги Петра Кривоноса, – вспоминает юбилярша. – Это был очень талантливый руководитель. Работы, конечно, было очень много. Бывало, я еще дома, а начальник дороги уже звонит и говорит: «Пока я приду на работу, чтобы у меня в кабинете были начальники всех служб». И еще из дома начинаю всех обзванивать.

За огромными объемами документации, входящей и исходящей корреспонденцией, записями на прием к начальнику дороги Валентина Порфирьевна всегда видела человека.

В 1953 году вследствие объединения Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железных дорог была основана Донецкая железная дорога, которую возглавил Яков Кривенко. Прибавилось работы и у его секретаря.

– Многие удивлялись, как я одна все успеваю, – с улыбкой вспоминает наша героиня. – Я, конечно, очень старалась: все регистрировала, вела строгий учет документов и корреспонденции. Бывало, звонят из Москвы, ищут письмо, а я уже знаю, где оно. Или начальник дороги распишет одну телеграмму на несколько служб. Я отправляю рассыльного в машбюро, а потом проверяю, чтобы все было сделано правильно, все получили.

Работала секретарем Валентина Большакова и у Виктора Приклонского, назначенного на-

чальником дороги в 1968 году.

– К нему на прием всегда приходило очень много людей, – рассказывает она. – Я всех регистрирую, обо всех доложу: кто, по какому вопросу. Самые сложные вопросы он всегда решал сам.

Со временем Валентина Большакова была назначена начальником секретариата.

– В секретариате мы тогда работали посменно с Тamarой Немковой. Если она днем не успевала обработать все заявления, я продолжала работу ночью и наоборот. Тогда же компьютеров не было, делали все вручную.

За профессионализм, опыт и высокий уровень работы Валентину Порфирьевну в управлении называли Хозяйкой медной горы.

– Мне было неудобно как-то, – вспоминает юбилярша. – Ведь я просто делала свою работу. Делала ее, как положено – добросовестно, старательно, по-другому я просто не умею.

В 1979 году Валентина Большакова ушла на заслуженный отдых. Провожала ее вся дорога.

18 декабря эта мужественная хрупкая женщина отметила 95-й День рождения. Руководство ГП «Донецкая железная дорога», профсоюз работников Донецкой железной дороги, ветеранская организация и весь многотысячный коллектив Донецкой магистрали искренне поздравляют Валентину Порфирьевну с юбилеем. Желают крепкого здоровья, активного долголетия, любви и тепла близких.

Елена СУШКОВА

Действие колдоговора продлено на 2019 год

Руководство ГП «Донецкая железная дорога» и президиум Совета Профессионального союза работников Донецкой железной дороги совместным постановлением продлили срок договора дороги на 2019 год с учетом внесенных в него изменений и дополнений.

Совместным постановлением «О внесении дополнений в коллективный договор дороги на 2017-2018 гг.» от 6.11.2018 г. внесен ряд редакционных правок в колдоговор. В частности, изложен в новой редакции п.1.4 приложения №7 «Положение о единовременном поощрении (премировании) к юбилейным, памятным датам государства, профессиональным и другим праздникам».

Внесены дополнения в Приложение №10 «Перечень должностей работников ГП ДЖД, которые имеют право на дополнительный отпуск за ненормированный рабочий день продолжительностью 4 и 7 календарных дней».

Изложен в новой редакции абзац 4 пункта 3.1.10 раздела 3 «Оплата, нормирование и стимулирование труда: «Выплату заработной платы производить частями в периоды: с 17 по 31 число текущего месяца и с 02 по 16 число месяца, следующего за отчетным».

С целью социальной защищенности работников дороги, реализации прав на здоровье и безопасные условия труда руководством дороги и президиумом Совета ПРОФДОНЖЕЛ принято совместное постановление «О внесении дополнений в коллективный договор дороги на 2017-2018 гг.» от 27.11.2018 г.» Данным документом внесены дополнения в Приложение №16 «Перечень профессий (должностей) работников дороги, которым

установлены доплаты к тарифным ставкам (окладам) за работу с тяжелыми, вредными и опасными условиями труда»; в Приложении №17 «Перечень профессий и должностей работников дороги с вредными и тяжелыми условиями труда, работа которых дает право на ежегодный дополнительный отпуск».

Совместным постановлением «О внесении дополнений в коллективный договор дороги на 2017-2018 гг.» от 27.11.2018 г.» внесены дополнения в приложение №24 «Перечень профессий (должностей) и категорий работников дороги, которым выплачивается компенсация за расходы, связанные с выполнением работ в пути или имеет разъездной характер, а также при служебных поездках в пределах обслуживаемых участков, в том числе за пределы ДНР».

П.3.6 приложения №22 «Положение об оплате труда работников, привлекаемых к очистке и уборке стрелочных переводов и пути от снега на ГП ДЖД» изложен в новой редакции: «При выполнении работ по очистке и уборке стрелочных переводов и пути от снега в ночное время (с 22.00 до 6.00) производится доплата за каждый час работы в размере 40% часовой тарифной ставки (должностного оклада)».

С текстом постановления можно ознакомиться на официальном сайте ГП ДЖД и сайте ПРОФДОНЖЕЛ.

Уважаемые ветераны войны и труда, пенсионеры!

Примите самые искренние поздравления с наступающими праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым!

В предновогодние дни особенно верится в то, что наш мир обязательно должен стать лучше, добрее, что счастье и удача непременно придут в каждый дом. Пусть в новом году вашими постоянными спутниками будет хорошее настроение, радость от сбывшихся надежд и вера в лучшее будущее.

От всей души желаю всем крепкого здоровья, счастья, благополучия, бодрости духа, хорошего настроения. Пусть Новый 2019 год принесет нам мир!

Татьяна СУПРУНОВА,
председатель объединения ветеранов войны и труда Донецкой железной дороги



Авторский стиль Марины Уманец

Талантливый человек талантлив во всем. В правоте этой крылатой фразы можно убедиться после встречи с секретарем службы вагонного хозяйства Мариной Уманец. Эта обаятельная женщина – увлеченная творческая натура, настоящая искусница.

Мастерством и настроением пронизано все окружающее ее пространство. На стене – часы в виде штурвала из Севастополя, картины с крымскими пейзажами.

Рядом на полке – картина, сделанная по технике мокрого валяния. Это первая проба мастерицы. Изображена, конечно, природа: русские березы, голубое озеро и чистое небо.

Среди работ Марины Уманец – поделки из гипса и ракушек. Но главный ее конек – украшения. Их созданием Марина занимается уже 15 лет.

В личной коллекции мастерицы – разные по форме, цвету, колориту серьги, браслеты, ожерелья. Для изготовления украшений она использует бисер и минералы.

О главном хобби Марины Уманец – бисероплетении – в управлении Донецкой железной дороги знают многие. Сотрудники часто приходят

к ней с просьбой придумать что-нибудь необычное к празднику, отредактировать украшение.

– Иногда приходят и говорят: «Хочется чего-нибудь эдакого», – рассказывает мастерица. – Сажу потом и соображаю, что бы такого «эдакого» придумать. Иногда показывают платье, под которое нужно придумать украшение, иногда заказывают определенный цвет. У меня все изделия разные, двух одинаковых просто не существует.

В последнее время многие просят сделать браслет из цепи и кожи или из цепи и ниток. Я берусь за работу, даже если раньше этой техникой не занималась, ведь интересно попробовать новое. Например, свой чехол к телефону я много раз распустила, переплетала, пока не получилось то, что хотела. На его изготовление у меня ушло 80 граммов бисера и много часов работы. Но другого такого ни у кого нет!



Есть среди работ Марины Уманец вышитые бисером иконы и картины. За любимым занятием она может проводить часы напролет. Часто зашивается за полночь. Но главное ее правило: чтобы сделанные ею украшения не лежали в шкафу, а радовали окружающих.

Елена СУШКОВА

Дом, где живет любовь

Творческая атмосфера, детский смех, звуки музыки и наставления педагогов... Благодаря слаженной работе коллектива Детского дома культуры управления Донецкой железной дороги и доверию родителей, сегодня учреждение выходит на довоенный уровень работы.



Чтобы узнать, как в Детском доме культуры управления дороги готовятся к Новому году, мы отправились в самое сердце Донецка. Здесь, на проспекте Гурова, уже не один десяток лет работает это удивительное учреждение.

Нас встречают директор ДДК Людмила Еременко и заведующая учебным отделом Наталья Мельничук. Первым делом проводят экскурсию.

– Вот танцевальный зал, это – школа эстетики «Солнышко», – открывая дверь, показывает Людмила Еременко. – Здесь у нас проходят занятия по английскому языку. А тут работает студия эстрадно-спортивного танца, кружки народного танца и классической хореографии. До войны очень популярными были восточные танцы, но сейчас этого кружка уже нет.

Война, конечно, отразилась на работе Детского дома культуры. Выразилось это в отъезде специалистов, отмене ряда кружков, сокращении количества детей.

В 2014-2015 годах для многих дончан занятия в ДДК были единственной возможностью отвлечь детей от страшных обстрелов.

– Когда в 2014-м из-за боевых действий обучение во всех учебных заведениях было прекращено, мы детей тоже не принимали, – вспоминает заведующая учебным отделом Детского дома культуры Наталья Мельничук. – Но 1 октября мы вместе со всеми открыли свои двери. Сначала к нам привели всего двух детей, но потом, поверив в декабрьское перемирие, люди к нам пошли.

Вспоминают здесь и нелегкую, но оттого еще более желанную встречу Нового 2015 года.

– Было очень много детей, Дед Мороз, Снегурочка – все как положено, – вспоминает директор Людмила Еременко. – А на Рождество снова начались обстрелы. Но мы работали, многие дети даже тогда к нам ходили.

Сейчас здесь готовятся к встрече Нового года: пишут сценарии, раздают роли, проводят репетиции. Кто-то из детей будет зайчиком или медвежонком, прекрасной принцессой, отважным рыцарем, а кто-то – ополченцем.

Сейчас в ДДК учатся жить и работать по-новому: на смену уехавшим специалистам пришли молодые кадры, количество детей постоянно увеличивается. Сейчас занятия в кружках ведут профессиональные руководители. Их посещают около 600 детей от трех лет и старше.

Людмила Еременко руководит Детским домом культуры железнодорожников уже более 45 лет, с 1972 года. Она очень любит детей и отдает работе всю душу.

– Наше учреждение было открыто в 1957 году совместным решением руководства дороги и Дорпрофсожа, – рассказывает Людмила Семеновна. – Сначала он назывался клубом пионеров и школьников, а в 1977-м получил нынешнее название.

Сейчас в Детском доме культуры работает несколько кружков для подготовки ребят к обучению в школе.

Школа раннего развития детей «Солнышко» предназначена для самых маленьких. Здесь детей обучают английскому языку, музыке, рисованию и хореографии. Длятся уроки по 25 минут.

Кружок раннего интеллектуального развития детей посредством занимательной грамматики и математики также призван подготовить дошкольников к дальнейшему обучению. Ребята занимаются в группах по 10-14 человек.

Самой большой популярностью пользуется кружок «Познайка». Уроки проводятся в игровой форме.

– Когда дети приходят на занятия, они еще ничего не знают и не умеют, – рассказывает руководитель кружка «Познайка» Валентина Борисова. – Очень интересно наблюдать за тем, как ребята учатся сидеть за партой, пытаются разобраться, какая тетрадка в клеточку, а какая в косую, как надо писать единицу, а как, например, букву «м». И именно нам предстоит раскрыть перед ними весь мир букв и цифр.

Занятия в кружке «Познайка» проводятся утром и вечером, исходя из того, что многие дети ходят в детский сад. Приводят сюда детей мамы, папы, бабушки и дедушки. Светлана Коншина водит свою шестилетнюю внучку уже третий год.

– Когда мы сюда пришли, внучке еще не было пяти, – рассказывает Светлана Петровна. – За год обучения она научилась писать, читать, считать, составлять звуковые схемы, решать примеры. Внучке очень нравится, она с нетерпением ждет каждого занятия.

Главная задача руководителя образцовой студии изобразительного искусства «Радуга» Ирины Саниной – научить детей видеть необычное в обычном. Здесь ребята осваивают азы рисования, знакомятся с разнообразными техниками, учатся понимать красоту окружающего мира.

– Для меня главное – передать детям свой опыт, – рассказывает Ирина Васильевна. – Хочу, чтобы даже если ребенок не станет художником, полученные здесь умения ему все равно пригодились.

Очень востребован в ДДК кружок английского языка. Обучение здесь рассчитано на детей старшего дошкольного возраста (подготовительная группа) и школьного возраста (средняя и старшая группы).

– Для самых маленьких английский преподается на кружке эстетического развития. Там уроки проводятся в игровой форме, – рассказывает руководитель кружка Татьяна Кобзева. – Слова учим по темам: цвета, цифры, животные и т. д. Дети в возрасте от 5 до 8 лет учат английский по программе подготовки к школе. Мы им даем необходимую классическую базу. Особый упор делаем на общение.

В Детский дом культуры управления Донецкой железной дороги может прийти любой желающий: каждому ребенку здесь найдется занятие по душе. Семьи сотрудников ГП ДЖД оплачивают обучение детей в кружках по льготной цене.

Елена СУШКОВА

Ясиноватской дистанции электроснабжения
ГП «Донецкая железная дорога»
на постоянную работу требуются:

- электромонтер контактной сети;
- электромонтер по ремонту воздушных линий;
- старший электромеханик;
- электромеханики;
- энергодиспетчер;
- метролог.

За подробной информацией обращаться по телефонам: 9-16-22-69; 0713383540 (отдел кадров Ясиноватской дистанции электроснабжения). График работы с 8.00 до 17.00

Иловайской дистанции пути
ГП «Донецкая железная дорога»
на постоянную работу требуются:

- маляр;
- штукатур;
- слесарь-электрик по ремонту электрооборудования

Справки по телефонам: 0713422987; 2-22-19 (отдел кадров)

ОП Локомотивное депо Ясиноватая
ГП «Донецкая железная дорога»
на постоянную работу требуются:

- слесарь по ремонту подвижного состава.

За подробной информацией обращаться по телефону (06236) 9-38-10 (отдел кадров локомотивного депо Ясиноватая)

ОП Локомотивное депо Иловайск
ГП «Донецкая железная дорога»
на постоянную работу требуются:

- слесарь по ремонту подвижного состава;
- слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания;
- маляр;
- плотник;
- кузнец;
- тракторист;
- оператор котельной;
- дежурный стрелочного поста;
- машинист крана (крановщик) на ж.д. ходу;
- машинист крана (крановщик) мостового крана;
- токарь-бандажник;
- прессовщик изделий из пластмассы.

За подробной информацией обращаться по телефону (06257) 2-23-68 (отдел кадров локомотивного депо Иловайск)

Вагонному депо Дебальцево-Сортировочное,
вагонному депо Ясиноватая,
вагонному депо Иловайск

на постоянную работу требуются:

- электрогазосварщики ручной сварки;
- слесари по ремонту подвижного состава;
- кузнецы;
- фрезеровщики;
- токари;
- подсобные рабочие с дальнейшим обучением на слесарей по ремонту подвижного состава.

За подробной информацией
обращаться по телефонам:

9-25-00-31-79 (отдел кадров вагонного депо Дебальцево-Сортировочное);
9-16-22-58 (отдел кадров вагонного депо Ясиноватая);
9-17-32-69 (отдел кадров вагонного депо Иловайск)



2019

ЯНВАРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ФЕВРАЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

МАРТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
					3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

АПРЕЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

МАЙ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

ИЮНЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ИЮЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

АВГУСТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

СЕНТЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ОКТАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

НОЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

ДЕКАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					