

**CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE UNI EN 1339**

Dimensioni nominali (mm)	250 x 500	500 x 500	1000 x 500	1000 x 1000
Spessore nominale (mm)	90			
Tolleranze limite sullo spessore nominale (mm)	± 3			
Resistenza caratteristica a flessione (MPa)	≥ 3,5			
Carico di rottura minimo a flessione (KN)	≥ 5,6	≥ 11,2	≥ 5,6	≥ 11,2
Resistenza all'abrasione (mm)	≤ 20			
Assorbimento di acqua (%)	≤ 6,0			
Resistenza al gelo/disgelo media in presenza di sali (kg/m ²)	≤ 1,0			
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	Soddisfacente			

ALTRE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE

Classificazione antisdrucchiolo DIN 51130	R13
Classificazione antiscivolo DIN 51097	C
Pavimentazione antisdrucchiolo DM 14/06/1989 n. 236 par. 8.2.2	Conforme

CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Contenuto di materiali riciclati CAM EDILIZIA (Novembre 2025)	≥ 10,0 %
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 *	≥ 29
Amianto	Assente

* per grigio e colori a base bianca

**BIOTANIO QUARZO**

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011

FINITURE

I colori sono indicativi, vedi versione aggiornata del relativo listino prezzi.

CARATTERISTICHE DI CARRABILITÀ

Categoria di traffico limite raccomandata: **



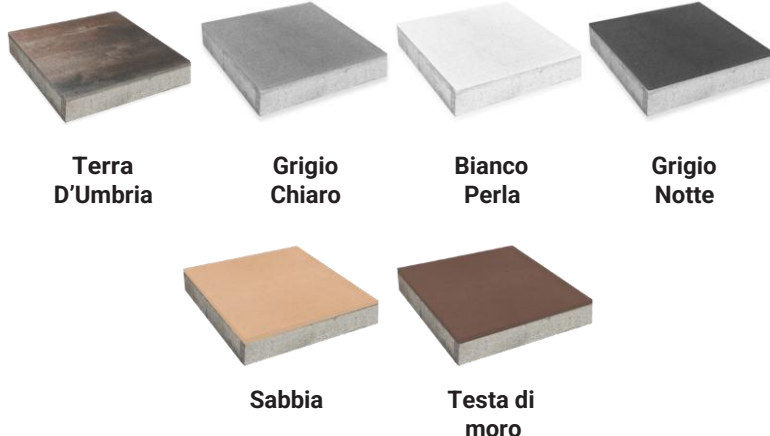
Traffico Pesante Occasionale ≤ 12t

3A 250 x 500 | 500 x 500



2B 1000 x 500 | 1000 x 1000

** classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 – tabella 2.6



VOCE DI CAPITOLATO

Pavimentazione realizzata con lastre in calcestruzzo vibro-compresso ad elevato grado di compattazione. Il Mega modello della linea VIA VENETO di FAVARO1, è composto con un doppio strato. Lo strato di usura avente uno spessore minimo 4 mm, è costituito da una miscela di aggregati di quarzo che permette di avere caratteristiche di elevata resistenza all'abrasione, perché conferisce ottimali prestazioni fisico-chimiche sulla superficie di calpestio.

Grazie all'impasto di nuova generazione, gli elementi possiedono le seguenti ulteriori caratteristiche di estetica e durabilità:

- Aumenta la protezione del colore dagli effetti del tempo
- Aumenta l'idrorepellenza
- Aumenta la protezione contro i diversi tipi di "sporco"
- Brillantezza dei colori resistono nel tempo in maniera più tenace esaltando il design della pavimentazione.

Caratteristiche fisico meccaniche secondo la norma UNI EN 1339: dimensioni nominali 250x500/500x500/1000x500/1000x1000mm, spessore nominale 90 mm, tolleranza sullo spessore nominale ± 3 mm, resistenza caratteristica a flessione $\geq 3,5$ MPa, carico di rottura minimo a flessione $\geq 5,6/11,2/5,6/11,2$ kN, resistenza all'abrasione ≤ 20 mm, assorbimento d'acqua $\leq 6,0\%$, resistenza media al gelo/disgelo in presenza di sali $\leq 1,00$ kg/m², resistenza allo scivolamento/sdrucciolio soddisfacente.

Classificazione antisdrucchio R13 secondo DIN 51130, classificazione antiscivolo C secondo DIN 51097, conforme ai requisiti di antisdrucchio di cui al DM 14/06/1989 n.236 per pavimentazioni esterne.

Caratteristiche di sostenibilità ambientale: assenza di amianto, aggiunta di biossido di titanio (solo per colori a base bianca): trattasi di una nuova classe di materiali prodotta con BIOTANIO®, l'impasto di ultima generazione studiato nei nostri laboratori è in grado di ridurre i composti organici (sporcizia, depositi dell'inquinamento e microorganismi) che possono depositarsi sul prodotto.

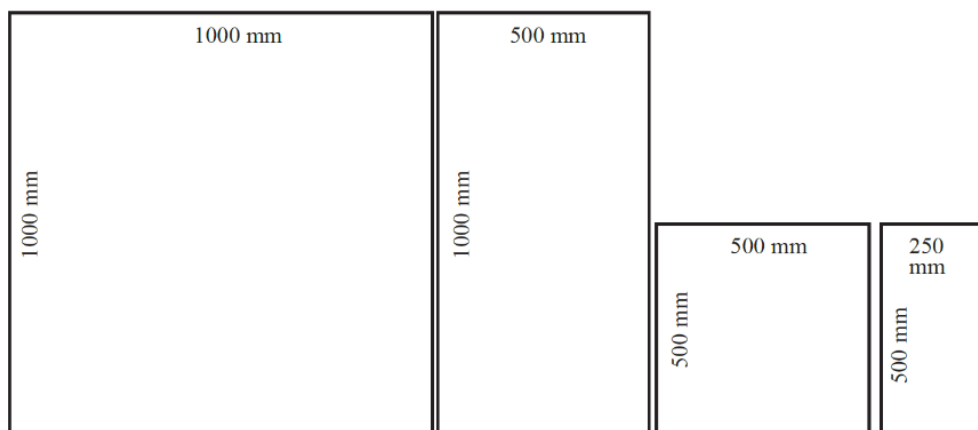
Contenuto di materiali riciclati CAM EDILIZIA (Novembre 2025) $\geq 10,0\%$, indice di riflettanza solare SRI (per materiale grigio e colori a base bianca) secondo ASTM E1980 ≥ 29 .

Posta in opera secondo le modalità di riferimento indicate dalla norma UNI 11241 su massicciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005: i materiali utilizzati per lo strato di allettamento e della massicciata e le loro condizioni di compattazione devono comunque garantire la necessaria portanza.

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U.E 305/2011



FORMATI



Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011