

**CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE UNI EN 1339**

Dimensioni nominali (mm)	1000 x 200
Spessore nominale (mm)	85
Tolleranze limite sullo spessore nominale (mm)	± 3
Resistenza caratteristica a flessione (MPa)	≥3,5
Carico di rottura minimo a flessione (KN)	≥2,4
Assorbimento di acqua (%)	≤ 6,0
Resistenza al gelo/disgelo media in presenza di sali (kg/m <sup>2</sup> )	≤ 1,0
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	Soddisfacente

**ALTRE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE**

Classificazione antisdrucchiolo DIN 51130	R13
Classificazione antiscivolo DIN 51097	C
Pavimentazione antisdrucchiolo DM 14/06/1989 n. 236 par. 8.2.2	Conforme

**CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**

Contenuto di materiali riciclati CAM EDILIZIA (Novembre 2025)	≥ 10,0 %
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 *	≥ 29
Amianto	Assente
Aggiunta di biossido di titanio	Presente nei colori a base bianca

\* per grigio e colori a base bianca

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011

**CARATTERISTICHE DI CARRABILITÀ**

Categoria di traffico limite raccomandata: \*\*



1

\*\* classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 – tabella 2.6

**FINITURE**

I colori sono indicativi, vedi versione aggiornata del relativo listino prezzi.



Bianco

**VOCE DI CAPITOLATO**

Pavimentazione realizzata con lastre in calcestruzzo vibro-compresso linea VIA VENETO modello RIGA di FAVARO1 in doppio strato, con strato di usura avente uno spessore minimo 4 mm costituito da una miscela di aggregati di Graniglia, selezionata per conferire ottimali prestazioni della superficie di calpestio.

Grazie all'impasto di nuova generazione, gli elementi possiedono le seguenti ulteriori caratteristiche di estetica e durabilità:

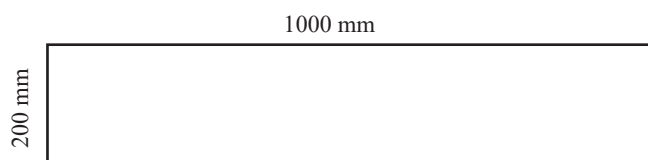
- Aumenta la protezione del colore dagli effetti del tempo
- Aumenta la protezione contro i diversi tipi di "sporco"
- Brillantezza dei colori resistono nel tempo in maniera più tenace esaltando il design della pavimentazione.

Caratteristiche fisico meccaniche secondo la norma UNI EN 1339: dimensioni nominali 1000x200 mm, spessore nominale 85 mm, tolleranza sullo spessore nominale  $\pm 3$  mm, resistenza caratteristica a flessione  $\geq 3,5$  MPa, carico di rottura minimo a flessione  $\geq 2,4$  kN, assorbimento di acqua  $\leq 6,0\%$ , resistenza media al gelo/disgelo in presenza di sali  $\leq 1,00$  kg/ m<sup>2</sup>, resistenza allo scivolamento/sdruciolio soddisfacente.

Classificazione antisdrucciolo R13 secondo DIN 51130, classificazione antiscivolo C secondo DIN 51097, conforme ai requisiti di antisdrucciolo di cui al DM 14/06/1989 n.236 per pavimentazioni esterne.

Caratteristiche di sostenibilità ambientale: assenza di amianto, aggiunta di biossido di titanio (solo per colori a base bianca): trattasi di una nuova classe di materiali prodotta con BIOTANIO®, impasto di ultima generazione studiato nei nostri laboratori è in grado di ridurre i composti organici (sporczia, depositi dell'inquinamento e microorganismi) che possono depositarsi sul prodotto. Contenuto di materiali riciclati CAM EDILIZIA (Novembre 2025)  $\geq 10,0\%$ , indice di riflettanza solare SRI (per materiale grigio o colori a base bianca) secondo ASTM E1980  $\geq 29$ .

Posta in opera secondo le modalità di riferimento indicate dalla norma UNI 11241 su massicciata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005: i materiali utilizzati per lo strato di allettamento e della massicciata e le loro condizioni di compattazione devono comunque garantire la necessaria portanza.

**BIOTANIO****FORMATO**

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011

**CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE UNI EN 1339**

Dimensioni nominali (mm)	1000 x 200
Spessore nominale (mm)	150
Tolleranze limite sullo spessore nominale (mm)	± 3
Resistenza caratteristica a flessione (MPa)	≥3,5
Carico di rottura minimo a flessione (KN)	≥8,8
Assorbimento di acqua (%)	≤ 6,0
Resistenza al gelo/disgelo media in presenza di sali (kg/m <sup>2</sup> )	≤ 1,0
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	Soddisfacente

**ALTRE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE**

Classificazione antisdrucchiolo DIN 51130	R13
Classificazione antiscivolo DIN 51097	C
Pavimentazione antisdrucchiolo DM 14/06/1989 n. 236 par. 8.2.2	Conforme

**CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE**

Contenuto di materiali riciclati CAM EDILIZIA (Novembre 2025)	≥ 10,0 %
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 *	≥ 29
Amianto	Assente
Aggiunta di biossido di titanio	Presente nei colori a base bianca

\* per grigio e colori a base bianca

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011



## CARATTERISTICHE

### DI CARRABILITÀ

Categoria di traffico limite raccomandata: \*\*



**2B**

\*\* classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 – tabella 2.6

## FINITURE

I colori sono indicativi, vedi versione aggiornata del relativo listino prezzi.



Bianco

## VOCE DI CAPITOLATO

Pavimentazione realizzata con lastre in calcestruzzo vibro-compresso linea VIA VENETO modello RIGA di FAVARO1 in doppio strato, con strato di usura avente uno spessore minimo 4 mm costituito da una miscela di aggregati di Graniglia, selezionata per conferire ottimali prestazioni della superficie di calpestio.

Grazie all'impasto di nuova generazione, gli elementi possiedono le seguenti ulteriori caratteristiche di estetica e durabilità:

- Aumenta la protezione del colore dagli effetti del tempo
- Aumenta la protezione contro i diversi tipi di "sporco"
- Brillantezza dei colori resistono nel tempo in maniera più tenace esaltando il design della pavimentazione.

Caratteristiche fisico meccaniche secondo la norma UNI EN 1339: dimensioni nominali 1000x200 mm, spessore nominale 150 mm, tolleranza sullo spessore nominale  $\pm 3$  mm, resistenza caratteristica a flessione  $\geq 3,5$  MPa, carico di rottura minimo a flessione  $\geq 8,8$  kN, assorbimento di acqua  $\leq 6,0\%$ , resistenza media al gelo/disgelo in presenza di sali  $\leq 1,00$  kg/ m<sup>2</sup>, resistenza allo scivolamento/sdrucchiolo soddisfacente.

Classificazione antisdrucchiolo R13 secondo DIN 51130, classificazione antiscivolo C secondo DIN 51097, conforme ai requisiti di antisdrucchiolo di cui al DM 14/06/1989 n.236 per pavimentazioni esterne.

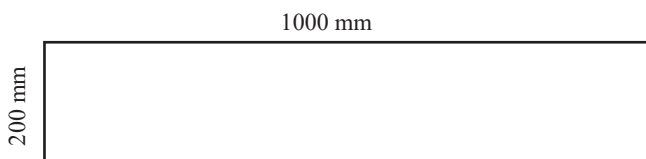
Caratteristiche di sostenibilità ambientale: assenza di amianto, aggiunta di biossido di titanio (solo per colori a base bianca): trattasi di una nuova classe di materiali prodotta con BIOTANIO®, impasto di ultima generazione studiato nei nostri laboratori è in grado di ridurre i composti organici (sporcizia, depositi dell'inquinamento e microorganismi) che possono depositarsi sul prodotto. Contenuto di materiali riciclati CAM EDILIZIA (Novembre 2025)  $\geq 10,0\%$ , indice di riflettanza solare SRI (per materiale grigio o colori a base bianca) secondo ASTM E1980  $\geq 29$ .

Posta in opera secondo le modalità di riferimento indicate dalla norma UNI 11241 su massiccata approntata in funzione del tipo di traffico previsto e dello stato del suolo naturale sulla base delle indicazioni del "Catalogo per il dimensionamento delle pavimentazioni in ambito urbano" edito da Assobeton, 2005: i materiali utilizzati per lo strato di allettamento e della massiccata e le loro condizioni di compattazione devono comunque garantire la necessaria portanza.



**BIOTANIO**

## FORMATO



Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011