



### CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE UNI EN 1339

Dimensioni nominali (mm)	400x400
Spessore nominale (mm)	38
Tolleranze limite sullo spessore nominale (mm)	± 3
Resistenza caratteristica a flessione (MPa)	≥ 3,5
Carico di rottura minimo a flessione (kN)	≥ 4
Resistenza all'abrasione (mm)	≤ 26
Assorbimento d'acqua (%)	≤ 6,00
Resistenza al gelo/disgelo media in presenza di sali (kg/m <sup>2</sup> )	≤ 1,00
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	Soddisfacente

### ALTRE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE

Classificazione antisdrucchiolo DIN 51130	R13
Classificazione antiscivolo DIN 51097	C
Pavimentazione antisdrucchiolo DM 14/06/1989 n. 236 par. 8.2.2	Conforme

### CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Contenuto di materiali riciclati CAM EDILIZIA (Novembre 2025)	≥ 6,00 %
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 *	≥ 29
Amianto	Assente
Aggiunta di biossido di titanio	Presente (nei colori a base bianca)
Riflessione solare (RAPPORTO DI PROVA N. 337409) <b>Colore Bianco</b>	Valore Medio 64,1

\* per grigio e colori a base bianca

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011



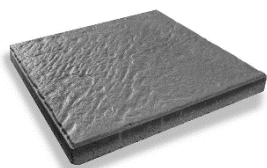
## CARATTERISTICHE DI CARRABILITÀ

Categoria di traffico limite raccomandata: \*\*



\*\* classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 – tabella 2.6

## FINITURE



Grigio



Bianco

I colori sono indicativi, vedi versione aggiornata del relativo listino prezzi.

## VOCE DI CAPITOLATO

Pavimentazione realizzata con lastre in calcestruzzo pressate linea Piedra, modello Piedra di FAVARO1. Caratteristiche fisico meccaniche secondo la norma UNI EN 1339: dimensioni nominali 400x400 mm, spessore nominale 38 mm, tolleranza sullo spessore nominale  $\pm 3$  mm, resistenza caratteristica a flessione  $\geq 3,5$  MPa, carico di rottura minimo a flessione  $\geq 4$  kN, resistenza all'abrasione  $\leq 26$  mm, resistenza media al gelo/disgelo in presenza di sali  $\leq 1,00$  kg/m<sup>2</sup>, resistenza allo scivolamento/sdrucchiolo soddisfacente. Classificazione antisdrucchiolo R13 secondo DIN 51130, classificazione antiscivolo C secondo DIN 51097, conforme ai requisiti di antisdrucchiolo di cui al DM 14/06/1989 n.236 per pavimentazioni esterne.

Caratteristiche di sostenibilità ambientale: assenza di amianto, aggiunta di biossido di titanio (solo per colori a base bianca): trattasi di una nuova classe di materiali prodotta con BIOTANIO®, impasto di ultima generazione studiato nei nostri laboratori è in grado di ridurre i composti organici (sporcizia, depositi dell'inquinamento e microorganismi) che possono depositarsi sul prodotto. Contenuto di materiali riciclati CAM EDILIZIA  $\geq 6\%$ , indice di riflettanza solare SRI (per materiale grigio o colori a base bianca) secondo ASTM E1980  $\geq 29$ .

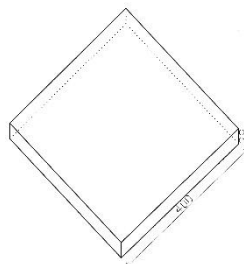
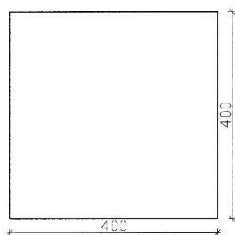


## FORMATO

Dimensioni in mm



Lastre Pretrattate



Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U.E 305/2011



### CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE UNI EN 1339

Dimensioni nominali (mm)	600x400
Spessore nominale (mm)	37
Tolleranze limite sullo spessore nominale (mm)	± 3
Resistenza caratteristica a flessione (MPa)	≥ 3,5
Resistenza al gelo/disgelo media in presenza di sali (kg/m <sup>2</sup> )	Soddisfacente
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	Soddisfacente

### ALTRE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE

Classificazione antisdrucchiolo DIN 51130	>R11 A+B+C
B.C.R.A.	>0,4

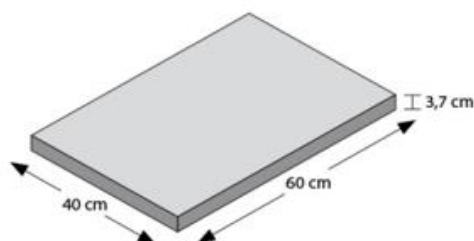
### CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Amianto	Assente
Riflessione solare (RAPPORTO DI PROVA N. 337409) Colore Bianco	Valore Medio 64,1



#### FORMATO

#### DIMENSIONI



Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011

# FAVARO1

## Piedra

Scheda tecnica n° **Q2003/B**  
Revisione n°5 del 19/02/2026



### CARATTERISTICHE DI CARRABILITÀ

Categoria di traffico limite raccomandata: \*\*



\*\* classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 – tabella 2.6

### FINITURE



**Bianco**

I colori sono indicativi, vedi versione aggiornata del relativo listino prezzi.

### VOCE DI CAPITOLATO

Pavimentazione realizzata con lastre in calcestruzzo pressate, linea Pietra modello Piedra di FAVARO1. La forma è rettangolare con uno spessore di 3,7 cm con larghezza 40 cm per lunghezza 60 cm. La parte superiore di usura delle Lastre (1,5 cm circa) è costituita, a seconda dell'articolo, da granulati di marmi, graniti, porfidi, quarzi di granulometria fine, conglomerata con cemento ad alta resistenza. La parte inferiore del manufatto è costituita da un agglomerato di sabbie selezionate e cemento ad alta resistenza. Le lastre dovranno essere vibrare e sottoposte ad una pressione superiore a 120 kg/cm<sup>2</sup> per avere le caratteristiche tecniche richieste ai pavimenti per esterni. Successivamente alla stagionatura verranno trattate con un prodotto protettivo .

### AVVERTENZE

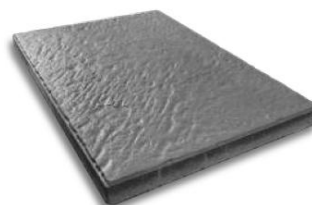
Nel caso di posa di lastre l'azienda consiglia una installazione del pavimento a colla al fine di interporre tra il massetto e la piastra una barriera alla risalita dei sali che potrebbero alimentare il fenomeno naturale della efflorescenza. Consigliamo inoltre di realizzare una fuga cementizia in modo da sigillare gli interstizi tra una piastra e l'altra ed impedire all'acqua di ristagnare tra il massetto e le piastre. Questo per evitare distacchi in caso di gelo e contrastare il fenomeno dell'efflorescenza

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011

FAVARO1

Piedra

Scheda tecnica n° Q2003/G  
Revisione n°6 del 19/02/2026



### CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE UNI EN 1339

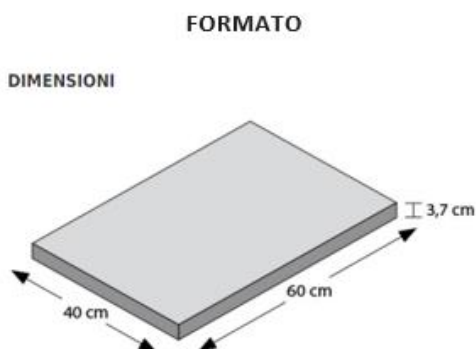
Dimensioni nominali (mm)	600x400
Spessore nominale (mm)	37
Tolleranze limite sullo spessore nominale (mm)	± 3
Resistenza caratteristica a flessione (MPa)	≥ 3,5
Resistenza al gelo/disgelo media in presenza di sali (kg/m <sup>2</sup> )	Soddisfacente
Resistenza allo scivolamento/slittamento superficiale	Soddisfacente

### ALTRE CARATTERISTICHE FISICO-MECCANICHE

Classificazione antisdrucchiolo DIN 51130	>R11 A+B+C
B.C.R.A.	>0,4

### CARATTERISTICHE DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Amianto	Assente
Indice di riflettanza solare SRI ASTM E1980 <b>Colore Grigio</b>	≥ 29



Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011

Scheda tecnica n° Q2003/G  
Revisione n°6 del 19/02/2026

#### CARATTERISTICHE DI CARRABILITÀ

Categoria di traffico limite raccomandata: \*\*



\*\* classificazione del traffico da "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti in calcestruzzo in ambito urbano" edito da Assobeton (2005) pag. 12 – tabella 2.6

#### FINITURE



Grigio

I colori sono indicativi, vedi versione aggiornata del relativo listino prezzi.

#### VOCE DI CAPITOLATO

Pavimentazione realizzata con lastre in calcestruzzo pressate, linea Pietra modello Piedra di FAVARO1. La forma è rettangolare con uno spessore di 3,7 cm con larghezza 40 cm per lunghezza 60 cm. La parte superiore di usura delle Lastre (1,5 cm circa) è costituita, a seconda dell'articolo, da granulati di marmi, graniti, porfidi, quarzi di granulometria fine, conglomerata con cemento ad alta resistenza. La parte inferiore del manufatto è costituita da un agglomerato di sabbie selezionate e cemento ad alta resistenza. Le lastre dovranno essere vibrare e sottoposte ad una pressione superiore a 120 kg/cm<sup>2</sup> per avere le caratteristiche tecniche richieste ai pavimenti per esterni. Successivamente alla stagionatura verranno trattate con un prodotto protettivo .

#### AVVERTENZE

Nel caso di posa di lastre l'azienda consiglia una installazione del pavimento a colla al fine di interporre tra il massetto e la piastra una barriera alla risalita dei sali che potrebbero alimentare il fenomeno naturale della efflorescenza. Consigliamo inoltre di realizzare una fuga cementizia in modo da sigillare gli interstizi tra una piastra e l'altra ed impedire all'acqua di ristagnare tra il massetto e le piastre. Questo per evitare distacchi in caso di gelo e contrastare il fenomeno dell'efflorescenza

Le schede tecniche sono una documentazione di supporto tecnico-commerciale e come tali soggette ad eventuali modifiche nella pubblicazione che non consentono un preavviso: pertanto ai fini degli eventuali rapporti contrattuali, le garanzie sul prodotto fornito derivano esclusivamente dalla relativa DOP (Dichiarazione di prestazione) come previsto dall'art.4 del Regolamento U,E 305/2011