



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ
Төрийн Өмчит Хувьцаат Компани

ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРЛЫН ТУШААЛ

2016 оны 09 сарын 23 өдөр

Дугаар А/59

Улаанбаатар хот

Журам батлах тухай

Зам, тээвэр, аялал жуулчлалын сайдын 2008 оны 05 дугаар сарын 27-ны өдрийн 88 дугаар тушаалаар батлагдсан “Төмөр замаар ачаа тээвэрлэх дүрэм”-ийн 6 дугаар бүлгийн 2, 3, компанийн дүрмийн 8.12.11 дэх заалтыг тус тус үндэслэн ТУШААХ нь:

Нэг. “Хагас вагонд төмрийн хүдрийн баяжмал задгайгаар ачих техникийн нөхцөл”-ийг хавсралтаар баталсугай.

Хоёр. Энэхүү тушаалын хавсралтаар батлагдсан журмыг мөрдөж ажиллахыг Төмөртэй өртөөний дарга О.Амарсанаад үүрэг болгосугай.

Гурав. Энэ тушаалын биелэлтэд хяналт тавьж ажиллахыг Тээврийн хэлтсийн дарга А.Төгөлдөрт даалгасугай.

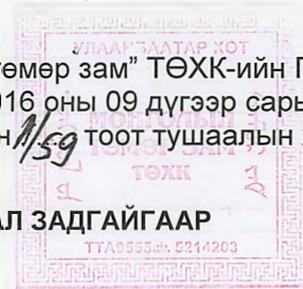
ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРЛЫН ҮҮРГИЙГ
ТҮР ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ



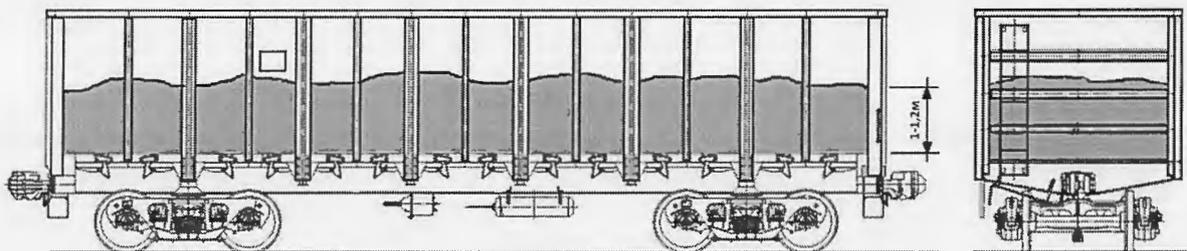
Ц.ТҮМЭНБАЯР

“Монголын төмөр зам” ТӨХК-ийн Гүйцэтгэх захирлын 2016 оны 09 дүгээр сарын 23-ны өдрийн 1/59 тоот тушаалын хавсралт

**ХАГАС ВАГОНД ТӨМРИЙН ХҮДРИЙН БАЯЖМАЛ ЗАДГАЙГААР
АЧИХ ТЕХНИКИЙН НӨХЦӨЛ**



Өгөгдөл: Ачааны нэр: Баяжуулсан төмрийн хүдэр
Агуулга: Fe-56-58,07%
Баяжуулалтаас гарах Фракц: 0,6-0,8мм
Хувийн жин: 1,7-1,9 тн/м³



Тайлбар:

- Ачилтыг хийхийн өмнө хагас вагоны шаланд урьдчилан 1-2 мм-ийн гялгар цаас буюу эрээн дэвсгэр дэвсэж ачааг гоожихоос сэргийлнэ.
- Ачилтыг задгай ачаа ачих зориулалтын 3 м³, 4,5 м³ багтаамжтай шанагатай LiuGong ZL50CH, LG888 авто ачигчаар гүйцэтгэх ба шанагыг вагоны хананы дээд ирмэгээс 10-15 см-с илүүгүй өндөрт байрлуулсан ачааг урсгалаар нь асгаж ачна.
- Вагоны нэг нээлхий /люк/ дэх ачааллыг 4-тонноос хэтрүүлэхийг хориглоно.
- Нэг удаагийн хутгалтаар зуны улиралд 6 тонноос илүүгүйгээр 10-11 удаа хутгаж, өвлийн улиралд /15 градусаас дээш хүйтэн/ 5 тонноос илүүгүйгээр 12-13 удаа хутгаж ачилтыг гүйцэтгэнэ.
- Зуны улиралд шанаганы дээд ирмэгээр хутгах ба өвлийн улиралд ирмэгээс 10 см—ээс доош хэмжээтэйгээр хутгана.
- Ачилтыг гүйцэтгэхдээ вагоны хос дугуйны харалдаа дам нуруу тус бүр дээр 4 шанагыг эхэлж буулгаад үлдсэн хэсгийг голлуулж буулгана.
- Ачааг вагонд урсгалаар нь буулгахын өмнө ачигчийн шанагыг вагоны дам нуруу голлуулж байрлуулсан буулгах ба вагоны нээлхийнд шууд ачаалал өгөхөөр огцом буулгахыг хориглоно.
- Авто ачигчаар ачааг ачсаны дараа хүрэээр ачааг вагоны шалнаас 1-1,2 метрийн өндөрт жигд тарааж өгнө.
- Том фракцтай төмрийн хүдрийн баяжмал ачихыг хориглоно.
- Ачсан вагоны ачааны жинг вагон пүүгээр пүүлж тогтооно.