



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ
Төрийн Өмчийт Хувьцаат Компани

ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРЛЫН ТУШААЛ

2016 оны 09 сарын 23 өдөр

Дугаар 8/61

Улаанбаатар хот

Г Журам батлах тухай Г

Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 5.1.2, Зам, тээвэр, аялал жуулчлалын сайдын 2008 оны 63 дугаар тушаалаар батлагдсан “Төмөр замын техник ашиглалтын дүрэм”-ийн 9 дүгээр бүлгийн 9.1 дэх заалтыг тус тус үндэслэн ТУШААХ нь:

Нэг. “Өртөөний зам сум, дохиолол холбооны байгууламжид хамтарсан үзлэг, шалгалт хийх журам”-ыг хавсралтаар баталсугай.

Хоёр. Энэхүү тушаалын хавсралтаар батлагдсан журмыг мөрдөж ажиллахыг Төмөртэй өртөөний дарга О.Амарсанаад үүрэг болгосугай.

Гурав. Энэ тушаалын биелэлтэд хяналт тавьж ажиллахыг Тээврийн хэлтсийн дарга А.Төгөлдөрт даалгасугай.

ГҮЙЦЭТГЭХ ЗАХИРЛЫН ҮҮРГИЙГ
ТҮР ОРЛОН ГҮЙЦЭТГЭГЧ Ц.ТҮМЭНБАЯР



000079

“Монголын төмөр зам” ТӨХК-ийн Гүйцэтгэх
Захирлын 2016 оны 09 дүгээр сарын 23-ны
өдрийн 161 тоот тушаалын хавсралт

**ӨРТӨӨНИЙ ЗАМ СУМ, ДОХИОЛОЛ ХОЛБООНЫ БАЙГУУЛАМЖИД
ХАМТАРСАН ҮЗЛЭГ, ШАЛГАЛТ ХИЙХ ТҮР ЖУРАМ**

Нэг. Ерөнхий зүйл



1.1. Энэхүү журмаар төмөр замын барилга, байгууламж, тоног төхөөрөмжийн үзлэгийг тэдгээрийн шууд хариуцдаг ажилтан, мөн эдгээр барилга, байгууламж, тоног төхөөрөмж мэдэлд нь байдаг салбар ба аж ахуйн нэгжийн дарга, удирдах ажилтан тогтоосон дүрэм, журам, заавар, хуваарийн дагуу хийж тээврийн тасралтгүй хэвийн ажиллагаа, галт тэрэгний хөдөлгөөний аюулгүй ажиллагааг хангуулахад оршино.

Хоёр. Үзлэг, хяналт

2.1. Өртөөний дарга нь замын мастер, цахилгаан механикчтай хамтран өртөөний зам, суман шилжүүлэг, Дохиолол, төвлөрүүлэлт, хориглол /цаашид ДТХ гэх/ ба холбооны байгууламжид сард нэгээс доошгүй удаа, салбар зам, зүтгүүр, вагоны ба бусад аж ахуйн нэгжийн замын суман шилжүүлэгт харьяа салбарын дарга, замын мастертай хамтран улиралд нэгээс доошгүй удаа тус тус үзлэг хийнэ.

2.2. Комисс үзлэг шалгалт хийхдээ өртөөний жижүүрт мэдэгдэж “Зам суман шилжүүлэг, ДТХ, холбооны байгууламжийн үзлэгийн дэвтэр” (ДУ-46)-т сарын үзлэг хийх тухай бичилт хийнэ.

**Гурав. Цахилгаан суман шилжүүлэгч, зам төмөр хэлхээнд
хийгдэх ажил, үүргийн хуваарилалт**

3.1. Замын мастер, бригадын дарга нар нь дор дурдсан байгууламжийн эд ангиудын техникийн арчилгаа, үйлчилгээ, засварын ажлыг шалгана.

Цахилгаан төвлөрүүлэлтээр тоноглогдсон өртөөнд:

- Өртөөний зам сумдыг техник ашиглалтын дүрэм болон сумын паспортонд заасан норм, хэмжээний дагуу зориулалтын багажаар шалгана;
- Зам төмөр хэлхээний гагнасан, шаантаган ба боолтон бэхэлгээ, троссон холбоосууд;
- Тусгаарлах уулзварын тусгаарлагчууд;
- Гүүр ба ус зайлцуулах байгууламж;
- Гармын шал, өргөст хавтан;
- Сумын ажлын ба хяналтын татуургын ээмэг, түүний тусгаарлалт, тэдгээрийг шоронд бэхлэх;
- Цариг тохируулагч туузан холбоос, түүний тусгаарлалт.
- Тусгаарлах уулзварт тусгаарлах духны бүрэн бүтэн байдал.
- Шорын шилжих угт шамралт байх ёсгүй.

3.2. Зам төмрийн тусгаарлах уулзварын зай нь 5-8 мм байх ёстой. Тусгаарлагч материалын эд анги нь төмөр хавчаараас 4-5 мм илүү гарч байхыг зөвшөөрнө.

3.3. Духны тусгаарлагчууд нь 5-8 мм-ийн ижил зузаантай, өндөр нь зам төмрийн толгойтой чацуу байна.

Тусгаарлагчийн ил гарсан хэсгүүд нь төмрийн үртэс, тос, шорооноос цэвэрлэгдсэн байх ёстой. Тусгаарлагчийг боосон боолтууд дутуу буюу жишүү, хазгай боогдсон байж болохгүй.

3.4. Дохиолол холбооны инженер, механик, эрчим хүчний ажилтан нар дор дурдсан байгууламжийн эд ангийн техникийн арчилгаа, үйлчилгээний ажлуудыг зориулалтын багажаар шалгана. Үүнд:

- Зам төмөр хэлхээний гагнасан, шаантаган болон боолтон бэхэлгээтэй трассон холбоосуудыг замчид тавих үед хяналт тавих, шалгаж байх;
- Шорын 1-р холбоос, түүнийг ээмэгтэй угсрах;
- Шорыз 1-р холбоос ба шиберийн нугасанд ажлын татуургыг угсрах;
- Цахилгаан шилжүүлэгчийн хяналтын шугам төмөр ба шорын ээмэгт хяналтын татуургыг угсрах;
- Гарнитурт тузан холбоос /эмээл/ ба суурь булан төмрийг угсрах, түүний тусгаарлалт;
- Зам төмөр хэлхээний хайрцгийн трассон холбоосууд;
- Замын чигжээсний дээд гадаргуу зам төмрийн улны хоорондох зайд 3 см-ээс багагүй байх (Подрезка);
- Зам төмөр хэлхээний хайрцаг, кабельн муфтын трассон холбоос байгаа дэр бетоны хооронд хөөлтийн тээгийг тавих;
- Тороосны шаантагнууд нь зам төмрийн хүзүүнд хөдөлгөөнгүй шаагдаж суусан байх ба нөгөө талдаа үзүүр нь цухуйж гарсан байх ёстой бөгөөд супарсан үед трассны шаантгийг ахиулах боломжтой байна. Шаантаглаж суугаагүй, боолтоор боосон нөхцөлд боолтыг авч цэвэрлэн, тогтмол чангальж байх ёстой.
- Өртөөний зам төмөр хэлхээний трасс нь газраас хөндийрүүлэгдэж дэр модонд хадагдсан, ямар нэгэн зүйлд татагдахааргүй байх ёстой. Замын мастер, дохиолол холбооны механик, трассуудын бэхэлгээ, боолтуудыг хамтран шалгаж, шүнт өгөгдөж буй эсэхийг баталгаажуулна.

3.5. Тусгаарлагч уулзварууд, тусгаарлалт, ажлын ба хяналтын татуурга, ээмэг, тэдгээрийн тусгаарлалт, гарнитурын тусгаарлагч, хавчаар, хавчуулга, боолт, дэр гэх мэт элементүүдийн бүрэн бүтэн байдлыг хамтарч шалгана.

3.6. Зам төмөр хэлхээнд шунт хангагдаж байгаа эсэхийг 0.06 ОМ-ын эсэргүүцэлтэй багажийг тавьж шалгана.

3.7. Шунтын мэдэрцийг зам төмөр хэлхээний тэжээлийн ба релений төгсгөлд, салаалсан хэлхээний салаа болгоны төгсгөл дээр, хүлээн авах замын 100 метр тутамд тавьж өртөөний жижүүрийн хяналт дор шалгана.

3.8. Дохиолол холбооны механик, замын мастер нар хамтарч жилд нэг удаа 300 метрээс урт зам төмөр хэлхээний эсэргүүцлийг хэмжиж шалгана. Мэн ул шороо ба дэр бетон олноор сольсны дараа хамтарч хэмжилт хийнэ.

3.9. Зам төмөр хэлхээний царигийг шалгах загвар (ЦУП) нь тусгаарлагчтай, батлагдаж шалгагдсан байх ёстой.

3.10. 2 ба 4 мм-ийн загвар хавчуулан сумыг гүйвуулж шорны шахалт хангагдаж байгаа эсэхийг шалгана.

3.11. Өртөөний жижүүр нь удирдах дэлгэцийн Амперметрийн заалтаар сумын хэвийн ба фрикционийн гүйдлийн заалтыг дохиолол холбооны инженер, механикт мэдэгдэж сумын ажиллагааг тодорхойлно.

3.12. 4 мм-ийн загварт сум түгжигдэхгүй, хяналт өгөгдөхгүй байх ба 2 мм-ийн загварт сум түгжигдэж, хяналт өгөгдөж байх ёстай. Загварыг нэгдүгээр холбоосын ээмэгний харалдаа шор, жааз төмрийн хооронд хавчуулна.

3.13. Мөн суман шилжүүлгийн ажлын ба хяналтын татуургад холхилт /люфт/ бий болсон эсэхийг шалгана.

Сумыг гүйвуулж шалгахдаа:

- Сумын башмацуудын зэвэрсэн, зурагдсан эсэх;
- Шор башмацууд дээр жигд бус дарсан мөн шор тахийснаас холбох татуургын харалдаа хөндийрөлт үүсэн эсэх;
- Шорны ажлын ба хяналтын татуургууд жишсэн эсэх;
- Шорны уг зайнгүй болсон, шорны угины втулка хэвийн байгаа эсэх, тулах боолтуудад тохироогүйгээс шорны шахалтад саад болох;
- Шорны угины боолтуудыг хэт чангальснаас сум гүйвахгүй болох;
- Сумын ажлын ба фрикционийн гүйдэл норм хэмжээндээ эсэх;
- Цариг тэлсэн, нарийссан, царигийн норм өөрчлөгдсөн эсэх;
- Жааз зам төмрийн элэгдлүүд шамралт зөвшөөрсөн хэмжээндээ байгаа эсэх;
- Шорны ажлын ба хяналтын татуургын тохиргоо, холхилт, хэмжээ алдагдсан эсэхийг хянана.

3.14. Буланцар, боолтын дөр мушгиа, татуургын бэхэлгээ, сумын шилжүүлэгчийн цоож, номер хэвийн байдлыг заагч бодит байдалтай тохирч байгаа эсэх, татуургуудын цавтай, цохигдсон зэргийг шалгана. Шор башмацуудын хоорондын зайд 1 мм-ээс их байж болохгүй ба башмак дээр шор нь жигд биш дарсан байж болохгүй.

3.15. Оруулах дохионоос дотогш бүх тоног төхөөрөмж нь өртөөний хязгаар дотор багтаж байгаа учир сарын үзлэгээр шалгана. Өртөөний оруулах, гаргах, гармын, сэлгээний, дохионуудын ажиллагааг шалгана. Ажиллагааг шалгахдаа оруулах светофорийн урих дохионы саран цагаан өнгөтэй гэрлийг нээж үзэгдэлт, толгой, саравч, самбар, диодны иж бүрдэл бүрэн цэвэр эсэхийг шалгана.

Дохиолол холбооны инженер, механикч нар өртөөний даргатай хамтарч гурван жилд нэг удаа дараах шалгалтыг хийж акт тогтооно. Үүнд:

- Хүлээн авах зам, замналын тусгаарлагдсан хэсэг эзэлгээтэй байхад оруулах дохио нээгдэхгүйг;
- Ойртох, холдох хэсэг эзэлгээтэй байхад хагас автомат хориглолоор ирэлтийн хориг дохио өгөгдөхгүй байгааг;
- 30 ба түүнээс цөөн сумтай өртөөдөд сум дохионы харилцан хамаарал сумын түгжилт, замналд орсон ба хамгаалах сумнууд зохих байдалд тавигдаагүй байхад дохио нээх боломжгүй зэргийг шалгана.

3.16. Жилд хоёр удаа эрчим хүчний ажилтантай хамтарч ДТХ-ны байгууламжийг үндсэн тэжээлээс нөөцдөд, нөөцөөс үндсэн тэжээлд шилжих агшинд галт тэрэгний нээлттэй дохио унтрахгүй, дохио хаагдахгүй байгааг шалгана.

3.17. Удирдах аппарат, дэлгэц, гармын ажиллагаа, пүүний радио станцын ажиллагаа ба курбелыг өртөөний жижүүр өдөр бүр ээлжиндээ хянаж, ажиллагааны байдлыг хүлээлцэнэ.

3.18. Дохиолол холбооны инженер, механич нь ломбо тасалж ямар нэгэн ажлыг хийхдээ заавал ДУ-46 дэвтэрт бичилт хийж, өртөөний жижүүр зөвшөөрсний дараа гүйцэтгэнэ. Өртөөний жижүүрт мэдэгдэлгүйгээр гэмтлийг арилгах, ажил эхлэхийг хориглоно.

3.19. Өртөөний чанга яригчийн холбоо, камериийн хяналтын систем, ачилтын талбайн пүүний яриа, дуудлагын товрууны даралт ажиллагаа, монтажны утас тасарч, унжсан ба галт тэрэгний болон сэлгээний радио холбооны яриа дуудлагыг нэг бүрчлэн ажиллуулж шалгана.

Мөн технологийн холбоо, IP phone-ийн хэвийн ажиллагааг шалгана.

3.20. Өртөөний 1, 2-р км-ийн автогармын ажиллагааг нэг бүрчлэн ажиллуулж шалгана.

3.21. Өртөөний паркийн гэрэлтүүлгийг асааж шалгана. Хэрвээ гэрэлтүүлэг шаардлага хангахгүй байвал холбогдох ажилтанд мэдэгдэж засуулах арга хэмжээг авна.

3.22. Өртөөний хязгаар дотор байгаа ус зайлцуулах хоолой, гүүрийн бүрэн бүтэн байдал, цас, шороо, хогоор сувагчлал битүүрээгүй, бусад зам, холбооны тоног төхөөрөмж (бэхэлгээ, ул хавчуурга, холболтын муфтууд г.м) усанд авагдаж, шороо, элсэнд дарагдаж болзошгүй зэргийг шалгана.

3.23. Өртөөний хил доторх малын хориг хашаа нурсан, цас элсэнд дарагдсан эсэх, тор нь тасарч хулгайд алдагдах, шон унаж хашаа эвдэрсэн зэргийг шалгана.

3.24. Хатуу тооцоот багажны хадгалалт хамгаалалт, өртөөний ТЗА-д заагдсан номер дугаартай зохицож байгаа болон хадгалах хайрцгийн бүрэн бүтэн байдал, цоож мөн замын дагуу буулгасан замын материал, ачаа овор хэмжээг хангаж байгаа эсэх, бусад зүйлийг нэг бүрчлэн шалгана.

3.25. Комиссын үзлэгээр илэрсэн зөрчлийг өртөөний “Зам сумын сарын үзлэгийн дэвтэрт” бичиж, гэмтлийг засах хугацаа, ажилтан, албан тушаалыг зааж, үзлэгт оролцсон гишүүд гарын үсэг зурснаар ажлыг дуусгана.

3.26. Сар бүрийн үзлэгийг тухайн сарын 05-ны дотор хийж дараа сарын үзлэгээр урд бичигдсэн зөрчлүүд хийгдсэн эсэхийг шалгана.

--ooOoo--