



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

ТАВАНТОЛГОЙ-ЗҮҮНБАЯН

ЧИГЛЭЛИЙН 416.1 КМ ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨСӨЛ

УЛААНБААТАР ХОТ
2022 ОН



МОНГОЛ УЛСЫН ИХ ХУРЛЫН ТОГТООЛ

2010 оны 06 сарын 24 өдөр

Дугаар 32

Төрийн ордон, Улаанбаатар хот

Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого батлах тухай

Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.1.1-д заасныг үндэслэн Монгол Улсын Их Хурлаас ТОГТООХ нь:

- 1/ “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-ыг хавсралтаар баталсугай.
- 2/ Дараах арга хэмжээ авч хэрэгжүүлэхийг Монгол Улсын Засгийн газар /С.Багболд/-т даалгасугай.

1/ Монгол улсын экспортын ачааны тээвэрлэлтийг ОХУ болон БНХАУ-ын нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрүүлэх тухайн улсын төмөр замын байгууллагаас ижил төрлийн ачааны тээвэрлэлтэд үзүүлж байгаа тээврийн болон боган ашиглалтын хамгийн доод хөлс, ачаа хүргэх хугацаа, бусад төлбөр, хураамжтай дүйцэх буюу илүү хөнгөлөлттэй нөхцөлийг урт хугацаанд мөрдөхөөр тохиролцож, “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-д тусгагдсан тухайн чиглэлийн төмөр замын суурь бүтцийг барьж байгуулах арга хэмжээ авах;

2/ Эдийн засаг, нийгэмд онцгой ач холбогдолтой шинээр барьх төмөр замын суурь бүтцийг Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 6.2-т заасны дагуу төрийн өмчит байлгах;

3/ “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-д заасан зорилтыг хэрэгжүүлэх зохион байгуулалтын арга хэмжээ авч, Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөр, жил бүрийн эдийн засаг, нийгмийг хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд тусган хэрэгжүүлэх;

3/ “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-д заасан зорилтыг хэрэгжүүлэх зохион байгуулалтын арга хэмжээ авч, Засгийн газрын үйл ажиллагааны хөтөлбөр, жил бүрийн эдийн засаг, нийгмийг хөгжүүлэх үндсэн чиглэлд тусган хэрэгжүүлэх;

4/ Даланзадгад – Тавантолгой – Зүүнбаян, Сайншанд – Баруун – Урт – Чойбалсан чиглэлд хийгдэх бүтээн байгуулалтын ажлыг 2010 онд багтаан эхлүүлэх;

5/ Энэ тогтоолын 2 дах заалтын 4 дэх дэд заалтад заасан чиглэлтэй уялдуулан хөндлөн болон баруун босоо чиглэлд тавих төмөр замын замнал / маршрут/-ыг нарийвчлан тодорхойлж Улсын Их Хуралд танилцуулах;

Төмөр замын тээврийн тухай хуулийн 8.1.1-г үндэслэн УИХ-н 32 дугаар тогтоолоор “Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлого”-ыг баталсан.





Бодлогын эхний үе шатанд

- Даланзадгад – Тавантолгой – Зүүнбаян,
- Сайншанд – Баруун – Урт – Чойбалсан чиглэлд төмөр зам барихаар тусгасан.



2010.06.24

**“ТӨРӨӨС ТӨМӨР ЗАМЫН ТЭЭВРИЙН ТАЛААР
 БАРИМТЛАХ БОДЛОГО” БАТЛАХ ТУХАЙ УИХ-
 ЫН 32 ДУГААР ТОГТООЛЫН ХАВСРАЛТААР
 БАТЛАСАН.**

-  Одоо байгаа төмөр зам
-  I үе шат - 1100 км орчим
-  II үе шат - 900 км орчим
-  III үе шат - 3600 км орчим

Монгол Улсын Их Хурал нь 2010 онд Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлогыг баталж, Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын суурь бүтцийг **1 дүгээр үе шатанд барьж байгуулахаар** шийдвэрлэсэн.

Монгол Улсын Засгийн газрын **2012 оны 121 дүгээр тогтоолоор** Төрөөс төмөр замын тээврийн талаар баримтлах бодлогын эхний болон хоёр дугаар үе шатанд баригдах төмөр замын суурь бүтцийг нийгэм, эдийн засагт онц ач холбогдолтой төмөр замын суурь бүтэц гэж үзэж, эдгээр төмөр замын суурь бүтцийг барих тусгай зөвшөөрлийг **“Монголын төмөр зам” ТӨХК**-д олгосон.

Засгийн газрын **2013 оны 28 дугаар тогтоолоор** төмөр замын суурь бүтцийг “барих-ашиглах-шилжүүлэх” концессыг **“Монголын төмөр зам” ТӨХК**-д олгосон юм.

Улсын Их Хурлын 2018 оны 06 дугаар сарын 29-ны өдрийн **“Тавантолгойн нүүрсний ордын үйл ажиллагааг эрчимжүүлэх талаар авах зарим арга хэмжээний тухай”** 73 дугаар тогтоолоор Тавантолгой-Гашуунсухайт, Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын төслүүдийг эхлүүлэх талаар шуурхай арга хэмжээг авч хэрэгжүүлэхийг даалгасан.

Монгол Улсын Засгийн газрын 2019 оны 4 дүгээр сарын 10-ны өдрийн “Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн төмөр замын төслийн талаар авах зарим арга хэмжээний тухай” **135 дугаар тогтоолоор** шаардагдах хөрөнгийн эх үүсвэрийг шийдвэрлэх зорилгоор 1 удаагийн, хүүгүй, 20 хүртэлх жилийн хугацаатай 750 тэрбум төгрөгийн үнэт цаасыг нэрлэсэн үнээр хаалттай хүрээнд **“Монголын төмөр зам” ТӨХК** худалдах, “Эрдэнэс-Тавантолгой” ХК худалдан авах замаар санхүүжүүлэхийг даалгасан.



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

АЧ ХОЛБОГДОЛ

ЭКСПОРТ

МОНГОЛ Улсын төмөр замын сүлжээг стратегийн орд газрууд болон томоохон төслүүдтэй холбосноор уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг олон улсын зах зээлд гаргах, аж үйлдвэрийн парк байгуулж, нэмүү өртөг шингэсэн эцсийн бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэж, экспортлох боломжтой болно.

АЖЛЫН БАЙР

ТӨМӨР ЗАМЫН ашиглалт хариуцсан 1000 гаруй ажлын байр бий болохоос гадна шинээр орд газрууд эдийн засгийн эргэлтэд орсноор уурхайнууд, тэдгээрт үйлчлэх салбаруудад олон мянган ажлын байр нэмэгдэж бүс нутаг хөгжих боломж нээгдэнэ.

ҮЙЛДВЭРЛЭЛ

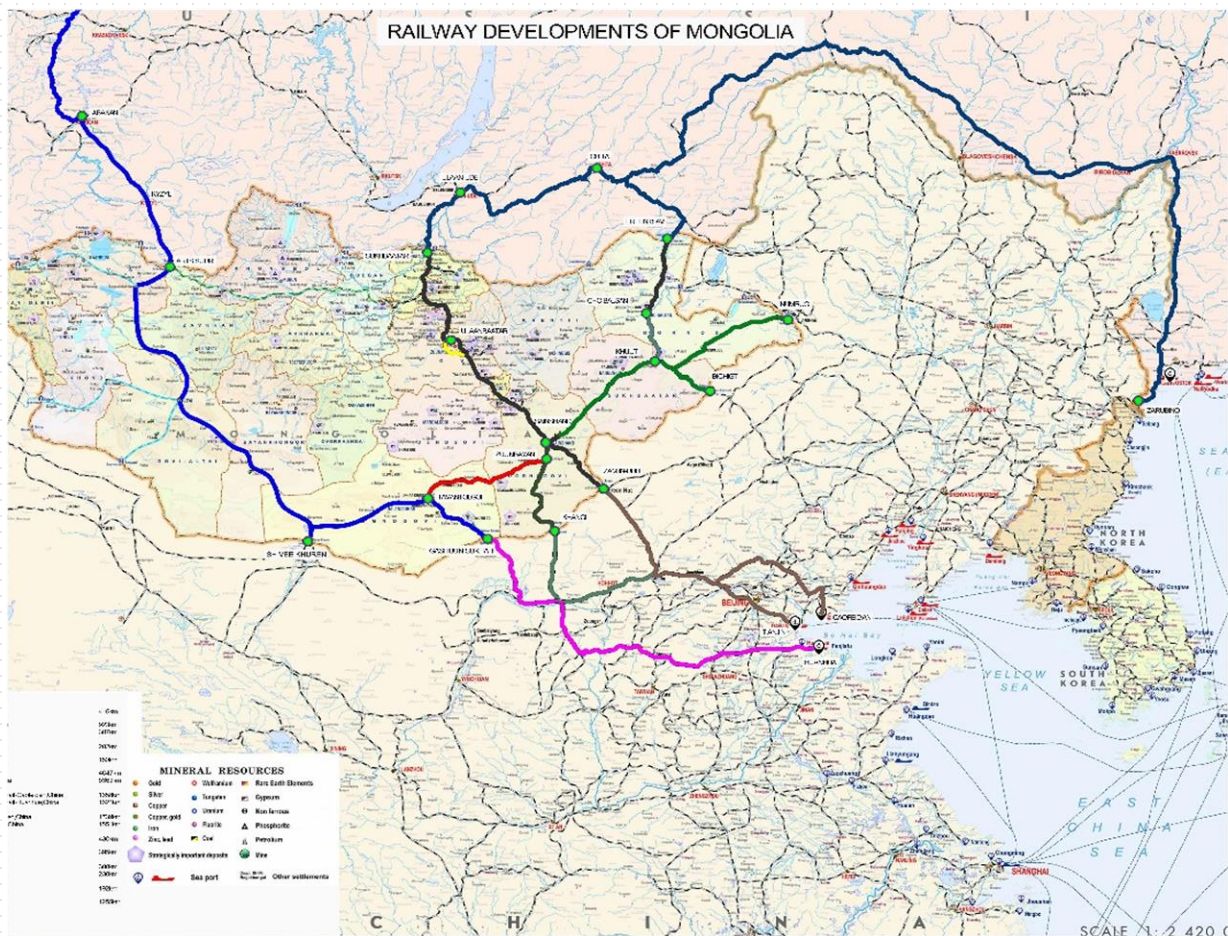
ДОРНОГОВЬ аймгийн Сайншанд сумын Зүүнбаян тосгонд 7-10 мянган хүн амтай томоохон суурьшлын төв бий болж хөнгөн болон хүнд үйлдвэр хөгжих боломж нээгдэнэ.

БАЙГАЛЬ

БАЙГАЛЬ орчинд аюулгүй тээвэрлэлт хийж хөрсний гэмтлээс үүдэх тоосжилт болон агаарын бохирдлыг бууруулна.



ТАВАНТОЛГОЙ-ЗҮҮНБАЯН ЧИГЛЭЛИЙН ТӨМӨР ЗАМЫГ БАРЬЖ АШИГЛАЛТАД ОРУУЛСНААР



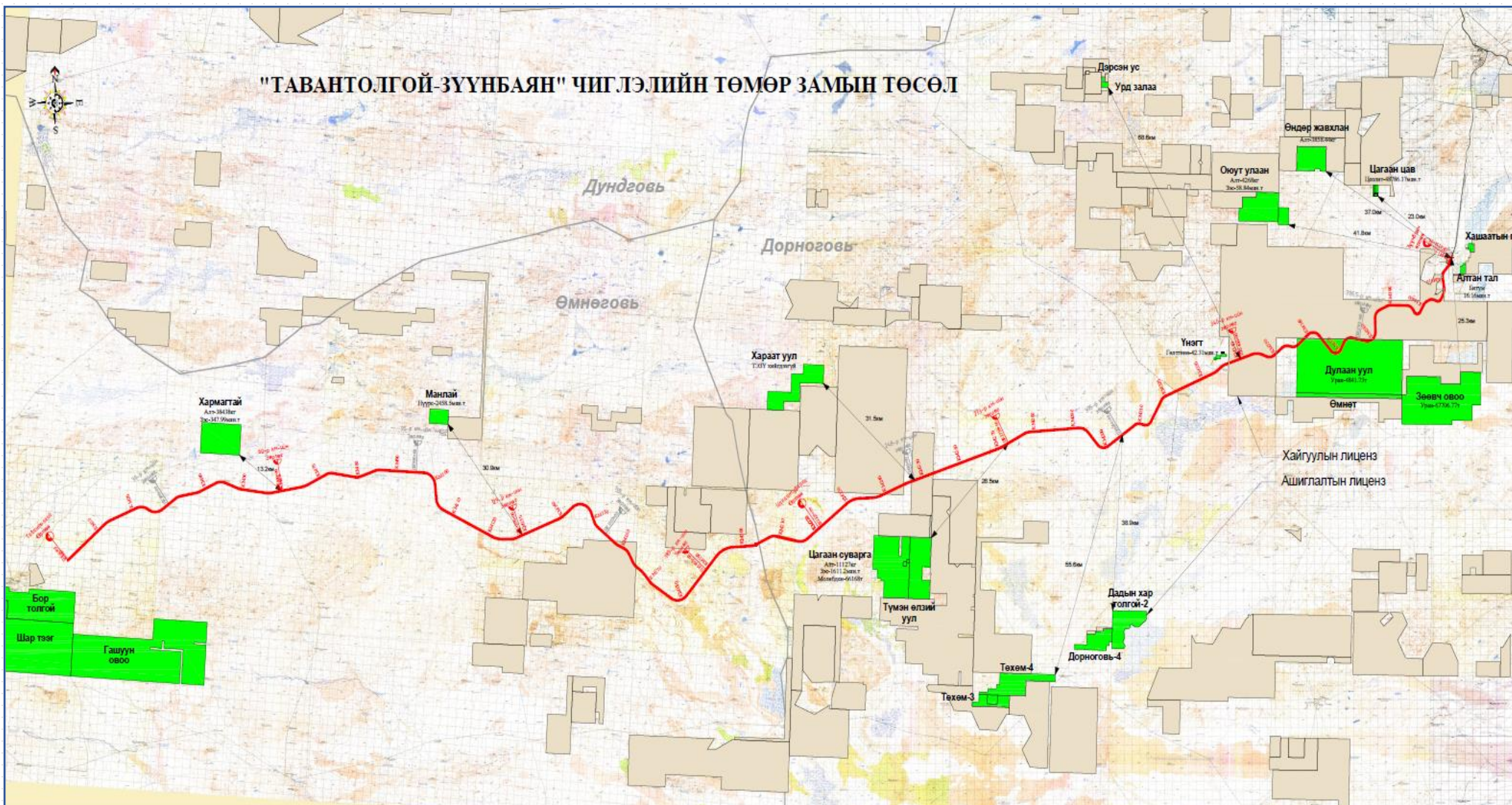
Тавантолгойн ордын коксжих нүүрс болон трассын дагуух байгалийн баялгийг одоо байгаа дотоодын төмөр замын сүлжээгээр дамжуулан **Орос, Хятадын** төмөр замын сүлжээгээр тээвэрлэх, цаашилбал **далайн боомтуудад** хүргэх, **нэг зах зээлээс хамаарсан хамаарлыг бууруулах, өрсөлдөх чадварыг нэмэгдүүлэх** зорилготой.

Улсын нийгэм, эдийн засгийг хөгжүүлэх үндсэн чиглэлийн дагуу

- Тавантолгойн орд газрыг түшиглэн нүүрс баяжуулах үйлдвэр, цахилгаан станц, цахилгаан дамжуулах шугам
- Төмөр зам, авто зам барьж нийгэм, эдийн засагт үзүүлэх үр өгөөжийг нэмэгдүүлэх
- Экспортын орлогыг нэмэгдүүлэн, нэмүү өртөг шингэсэн бүтээгдэхүүн экспортод гаргах боломжтой болно.

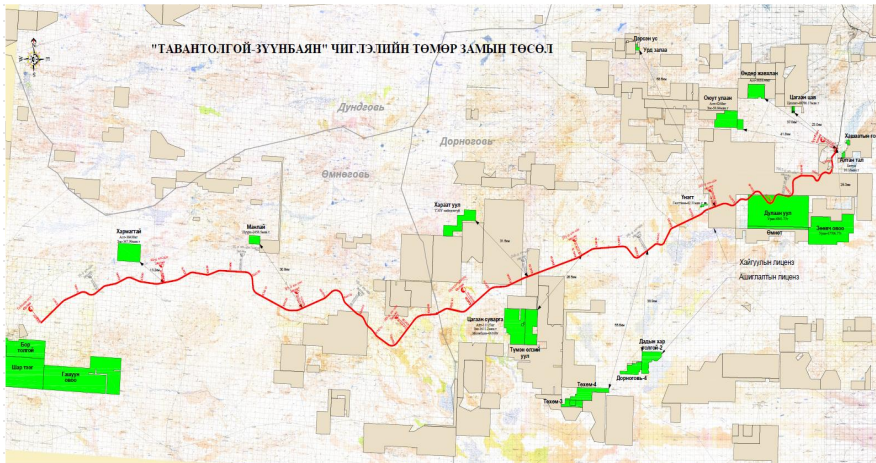


ТАВАНТОЛГОЙ – ЗҮҮНБАЯН ЧИГЛЭЛИЙН ТӨМӨР ЗАМЫН ЕРӨНХИЙ ҮЗҮҮЛЭЛТ





Гол замын урт
415.9 км



1 Өртөө

6 Зөрлөг

 Дэлгэмэл урт
462.5 км

 Голын даац
25 тонн

 Удирдах хэвгий
9 промилль

 Цариг
1520 мм

ТАВАНТОЛГОЙ – ЗҮҮНБАЯН ЧИГЛЭЛИЙН ТӨМӨР ЗАМЫН ЕРӨНХИЙ ҮЗҮҮЛЭЛТ

ДООД БҮТЦИЙН АЖИЛ



25,1 сая м3

ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ
46 КОМПАНИ, ЗЭВСЭГТ ХҮЧНИЙ 4 АНГИ НЭГТГЭЛ



595 ш

ХООЛОЙ
30 КОМПАНИ, ЗЭВСЭГТ ХҮЧНИЙ АНГИ НЭГТГЭЛҮҮД



2427 у/м урт

ГҮҮРИЙН АЖИЛ
13 КОМПАНИ, ЗЭВСЭГТ ХҮЧНИЙ 017-р анги

ДЭЭД БҮТЦИЙН АЖИЛ



63,2 мянган тн

ЗАМ ТӨМӨР
УБТЗ ХНН



842,6 мянган ш

БЕТОН ДЭР, БЭХЭЛГЭЭ
5 КОМПАНИ



895,3 мянган м3

БАЛЛАСТ
5 КОМПАНИ, ЗЭВСЭГТ ХҮЧНИЙ 4 АНГИ НЭГТГЭЛ



78 ком

СУМАН ШИЛЖҮҮЛЭГ
УБТЗ ХНН



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

ДЭЭД БҮТЦИЙН БАРИЛГА УГСРАЛТЫН АЖЛЫН ГҮЙЦЭТГЭЛ

ЭРЧИМ ХҮЧ



455.5 км
Ажлын гүйцэтгэл
100%
13 компани

БАРИЛГА



1 өртөө, 6 зөрлөг
Зөрлөгийн барилгууд 100%
Өртөөний барилга 100%
Зэвсэгт хүчний 5 анги

ШИЛЭН КАБЕЛЬ



871 км
Ажлын гүйцэтгэл 100%
7 компани

ГАЗАР ШОРООНЫ
АЖИЛ



25,1 сая м³
Ажлын гүйцэтгэл 100%,
56 компани, зэвсэгт хүчний
5 анги

ГҮҮР



27 байршил, 2427 у/м
Ажлын гүйцэтгэл 100%,
12 компани, зэвсэгт хүчний 1 анги

ДЭЭД БҮТЦИЙН
АЖИЛ



Нийт 462.5 км төмөр зам тавигдсан.
УБТЗ ХНН, "МТЗ" ТӨХК, ЗХЖШ
Ажлын гүйцэтгэл 100%

БУТАЛМАЛ ЧУЛУУН
ОЛБОРЛОЛТ



895,3 мянган м³
Ажлын гүйцэтгэл 99.9%
4 компани, зэвсэгт хүчний 3
анги

БЕТОН ДЭР
ҮЙЛДВЭРЛЭЛ



842,6 мянган м³
Ажлын гүйцэтгэл 100%
5 компани

ХООЛОЙ



Дөрвөлжин хоолой 379
Дугуй хоолой 216
Хоолойн ажлын гүйцэтгэл- 100%,
30 компани, зэвсэгт хүчний 6 анги

УС ХАНГАМЖ



43 худаг
100%
6 компани



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

АНХААРАЛ ХАНДУУЛСАНД БАЯРЛАЛАА

УЛААНБААТАР ХОТ
2022 ОН