

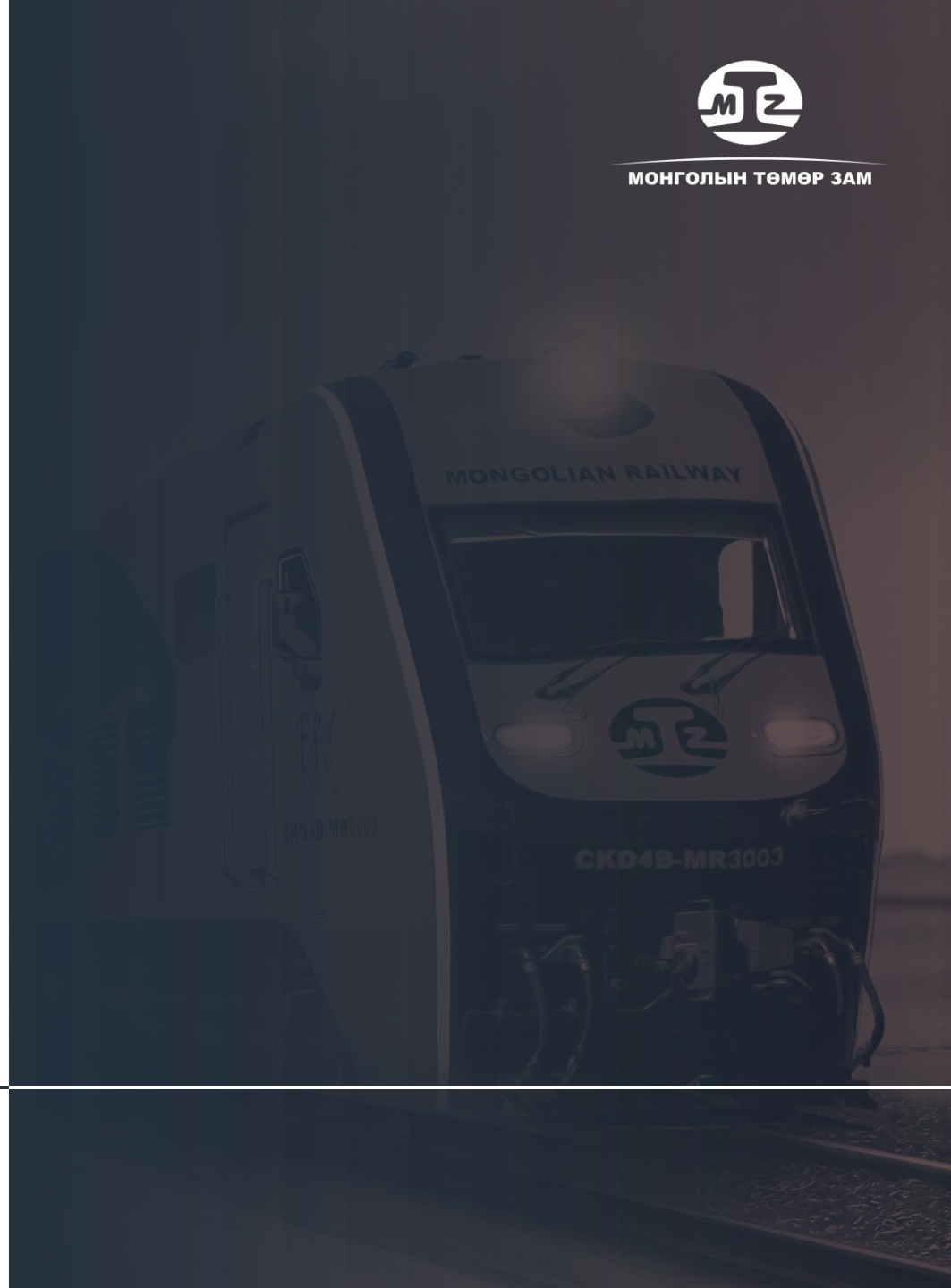


МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

БАГАХАНГАЙ- ХӨШИГИЙН ХӨНДИЙ ЧИГЛЭЛИЙН САЛБАР ТӨМӨР ЗАМЫН ТӨСӨЛ



www.mtz.mn



ХҮННҮ хотыг байгуулах үндэслэл



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

НИЙСЛЭЛ ХОТ

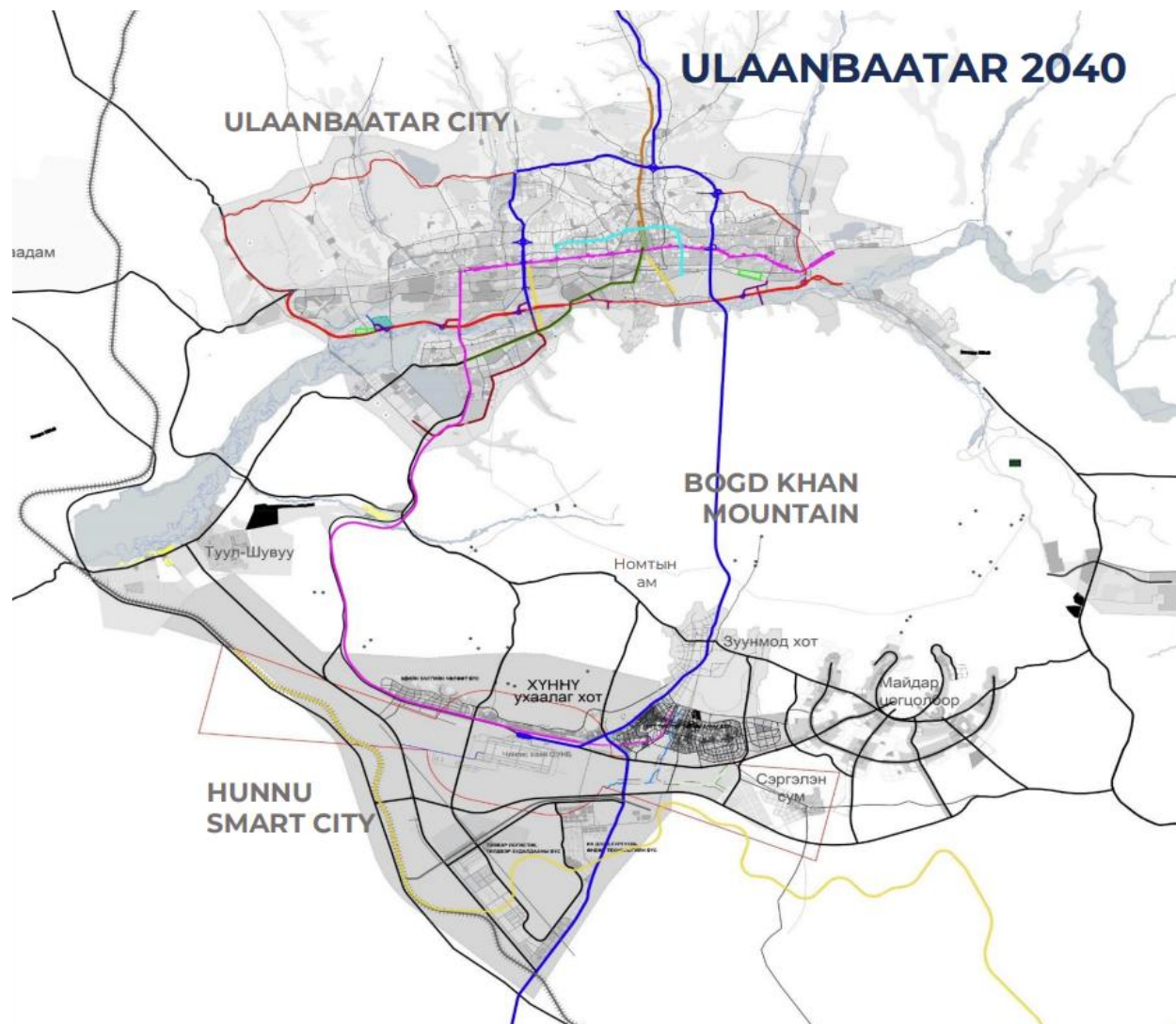
Хүн Ам

2023	2040
1,725	2,086
мянга	мянга

Дагуул хотод
450 мянган хүн ам

ХӨШИГИЙН ХӨНДИЙ:

- **150,000** хүн ам
- **31,501.3** га газар
- **80,000** ажлын байр
- Засгийн Газрын Цогцолбор
- Эдийн Засгийн Чөлөөт Бүс
- Их Сургууль болон Кампус
- Тээвэр логиستيкийн нэгдсэн төв
- Олон Улсын Нисэх Буудал
- Улаанбаатар – Хүннү Хот холбосон зам **62.0км**
- Багахангай – Хүннү төмөр зам **102км**
- Өндөр хүчин чадалтай нийтийн тээвэр **ЛРТ**



ХҮННҮ хотын ерөнхий төлөвлөлт



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

Холимог бүс: Эдийн Засгийн Чөлөөт Бүс, Логистикийн төв, Бизнесийн дүүрэг, Орон сууцны талбай

Тогтвортой дэд бүтэц: Ногоон энерги, Ухаалаг Хотын Систем, Нэгдсэн тээвэр

1. Чөлөөт Эдийн Засгийн Бүс – 1,000 га

2. Бизнес, Санхүүгийн Дүүрэг – 700 га

3. Засгийн Газрын Цогцолбор – 3,000 га

4. Кампус, Судалгааны Бүс – 506.7 га

5. Худалдааны Бүс – 500 га

6. Аж Үйлдвэрийн Бүс – 1,019 га

7. Логистикийн Бүс – 1,019 га

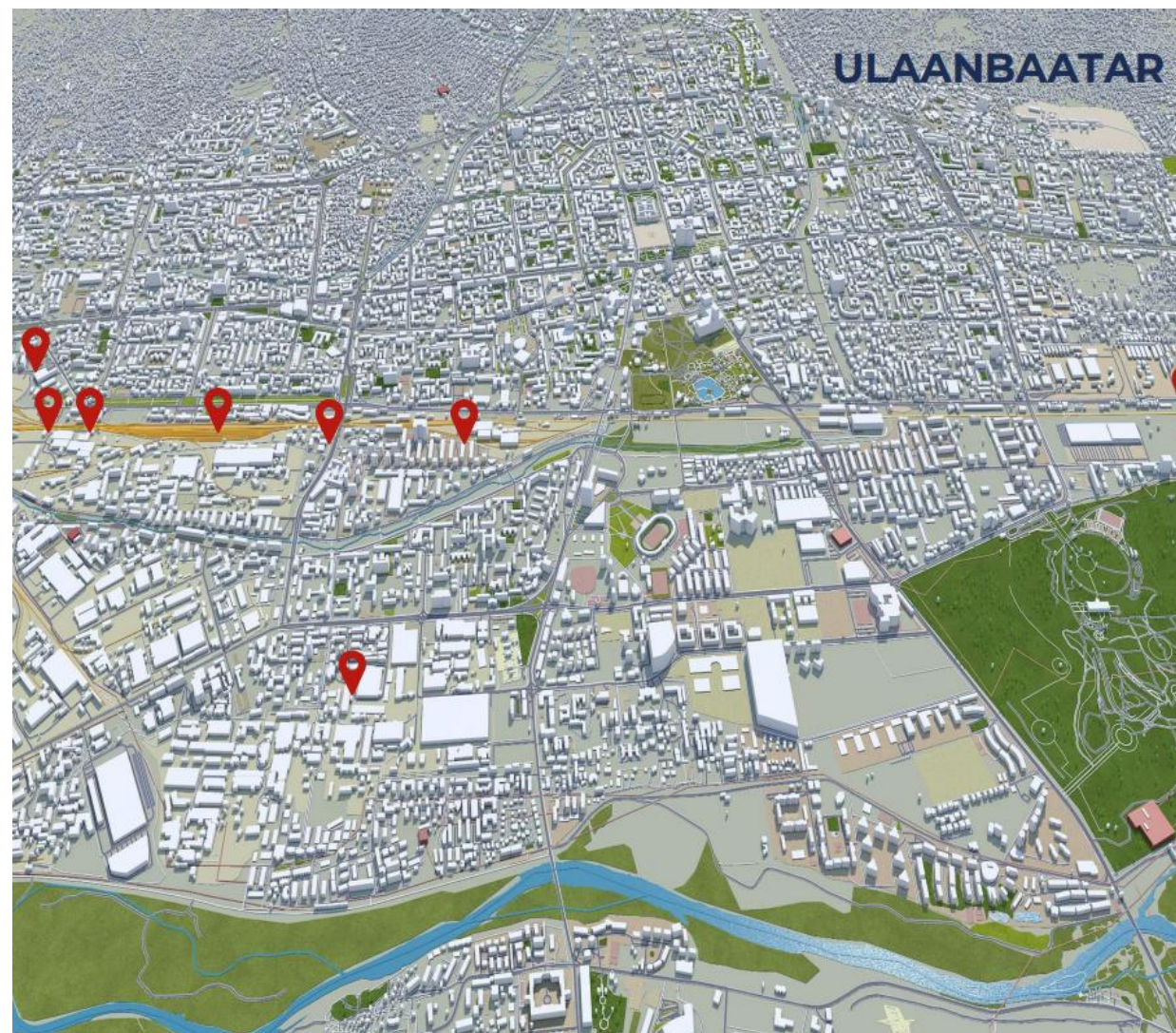


Логистикийн өнөөгийн нөхцөл байдал



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

- **300** гаруй тээвэр зуучийн компани, ба түүнээс **60** нь идэвхтэй үйл ажиллагаатай
- Улаанбаатарын буудал нь нийтдээ **59** өөр төмөр замын шугамтай
- 2 станцын **10** төрлийн ачиж буулгах терминал дээр **9** аж ахуйн нэгж ажиллаж байна
- Нийт төмөр замын талбай: **27.2 га**
- Нийт төмөр замын шугамын урт: **10.1 км**
- Нийт терминалын талбай: **132 га**
- Нийт хүчин чадал: **Жилд 2.4 сая тонн**
- Вагоны багтаамж: **186** вагон
- Үр ашиг багатай, үйл ажиллагааны зардал өндөр
- Станцад ирж буй чингэлгүүдийг гараар ангилж, хязгаарлагдмал тооны вагоноор хуваарилдаг тул нэг вагоны өртөг өндөр байдаг.
- Ачиж, буулгах терминалд буй багаж хэрэгсэл бүрэн хэрэгжүүлээгүй.
- Терминал дээр буулгасан ачааны **40 орчим хувийг** бүс нутгийн чиглэлд буцааж хуваарилдаг.



БАГАХАНГАЙ-ХӨШИГИЙН ХӨНДИЙ ЧИГЛЭЛИЙН САЛБАР ЗАМЫН ТӨСӨЛ

ТӨСӨЛ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ҮНДЭСЛЭЛ

“Алсын хараа-2050” Монгол Улсын урт хугацааны хөгжлийн бодлого, Монгол Улсын Засгийн газрын 2024-2028 оны үйл ажиллагааны хөтөлбөрт дурдсан үндэсний төмөр замын тээвэр, логистикийн тогтолцоог хөгжүүлэх чиглэл, зорилтын хүрээнд Монгол Улсын Засгийн газрын 2024 оны 12 сарын 25-ны өдрийн 229 дүгээр тогтоол, 2025 оны 01 сарын 14-ны өдрийн 21 дүгээр тогтоол, 2025 оны 02 сарын 12-ны өдрийн 86 дугаар тогтоолоор Багахангай-Хөшигийн хөндий чиглэлийн салбар төмөр замыг барьж байгуулах, ашиглалтын хариуцаж ажиллахыг Монголын төмөр зам ТӨХК-д үүрэг болгосон.

ТӨСЛИЙН АЧ ХОЛБОГДОЛ

Төсөл хэрэгжсэнээр өссөн дүнгээр жилд 3.5-20.0 сая тонн ачааг Хөшигийн хөндийд шинээр баригдах Тээвэр Логистикийн төв рүү тээвэрлэснээр Улаанбаатар хотын төмөр зам, автозам огтлолцдог гармууд дээрх галт тэрэгний хөдөлгөөнд зориулж хоногт дунджаар 144 минут авто замын хөдөлгөөн хаадаг хугацааг 21-120 минутаар бууруулна.

Улаанбаатар хотын дагуул хот, суурингуудыг хөгжүүлэх замаар Улаанбаатар хотын төвлөрлийг сааруулах, дэд бүтцийн ачааллыг бууруулна.

ТӨСЛИЙН ТАНИЛЦУУЛГА

Төсөл нь Багахангай өртөөнөөс салбарлаж Хөшигийн хөндий хүртэл 102 км үргэлжилнэ. Төмөр замын дээд бүтцийн техникийн ерөнхий шаардлага MNS 6229:2021 стандартын дагуу 1520 мм царигтай, 25 метр бүхий уулзвартай зам барина.



Багахангай-Хөшигийн хөндий салбар төмөр зам

ТӨСЛИЙН I ҮЕ



Багахангай өртөөнөөс салбарлан
Хөшигийн хөндий хүртэл нийт
87.54 км үргэлжилнэ.

Г

ТӨСЛИЙН II ҮЕ



Хөшигийн хөндийгөөс Шувуун
фабрик хүртэл нийт **15.0** км
үргэлжилнэ.

ТӨСЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ



Төмөр замын урт: **102.5** км



Төслийн I үе шатны ажлын гүйцэтгэл

ПК 0 – 87.8 КМ



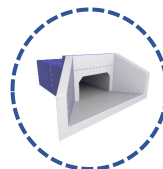
ГАЗАР ШОРООНЫ АЖИЛ

Гүйцэтгэгч **39** компани
Ажлын тоо хэмжээ – **16.4** сая м3
Ажлын гүйцэтгэл **96.23%** - 15.7 сая м3



ТӨМӨР БЕТОН ДУГУЙ ХООЛОЙ

Гүйцэтгэгч **33** компани
Дугуй хоолой – **61** ширхэг
Ажлын гүйцэтгэл **88.30%**



ТӨМӨР БЕТОН ДӨРВӨЛЖИН ХООЛОЙ

Гүйцэтгэгч **15** компани
Дөрвөлжин хоолой – **22** ширхэг
Ажлын гүйцэтгэл **75.77%**



ГҮҮР

Гүйцэтгэгч **10** компани
5 байршил, **652** урт метр
Ажлын гүйцэтгэл **91.6%**



Төслийн ажилд дотоодын **63** ААН, байгууллагын **2748** инженер техникийн ажилчид, **1453** техник, тоног төхөөрөмжтэй ажиллаж байна.

Төслийн нэгдсэн гүйцэтгэл

89.39%