

Versionshistorie

Version	Datum	Erstellung/Änderung	Alte Version	Neue Version	siehe Seite	enthalten in Kapitel
1	24.03.2025	Erstellung der Originalversion				1-8
2	06.06.2025	Überarbeitet: Anzahl Wertungsläufe	GT3 Gold Klasselement: Koeffizient 62,5 bei 5 Wertungsläufen	GT3 Gold Klasselement: Koeffizient 62,5 bei 4 Wertungsläufen	4	2.1.4
		Überarbeitet: Anzahl Wertungsläufe	GT3 Am Klasselement: Koeffizient 62,5 bei 5 Wertungsläufen	GT3 Am Klasselement: Koeffizient 62,5 bei 4 Wertungsläufen	4	2.1.4
		Überarbeitet: Serienname	TSS Thailand Super Series 2025	TSS The Super Series by B-Quik 2025	8	2.1.29
		Überarbeitet: Serienname	GT China Cup	China GT Championship	8	2.1.34
		Überarbeitet: Klasselement	GT4 Gesamtklasselement	GTS Gesamtklasselement	8	2.1.34
		Überarbeitet: Serienname	Iberian Supercars (GT4 South)	Iberian Supercars	9	2.2.9
		Überarbeitet: Klasselement	Gesamtklasselement	GT4 Gesamtklasselement	9	2.2.9

PORSCHE CUP 2025

Ein Wettbewerb für Porsche Rennfahrerinnen und Rennfahrer

Rennsaison 2025

AUSSCHREIBUNG

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft (Porsche) schreibt den „Porsche Cup 2025“ aus. Ein Wettbewerb für Porsche Fahrerinnen und Fahrer, die an bestimmten, von der Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) direkt oder indirekt anerkannten Prüfungen teilnehmen (siehe Kapitel 2).

Es gelten die folgenden Bedingungen.

Inhaltsverzeichnis

1. Teilnehmer	3
2. Prüfungen	4
3. Wertung	11
4. Preise.....	13
5. Ausschluss.....	14
6. Rechtslage	14
7. Steuernachweis.....	15
8. Auskünfte und Meldungen.....	16

1. Teilnehmer¹

- 1.1** Teilnahmeberechtigt ist jeder in- und ausländische Fahrer mit Rennergebnissen auf einem von Porsche hergestellten oder von Porsche anerkannten Fahrzeug.
- 1.2** Porsche Werksfahrer, Teilnehmer des Porsche Motorsport Programms „Porsche Driver“ sowie Teilnehmer des „Porsche Motorsport Junior Programms“ sind nicht teilnahmeberechtigt.
- 1.3** Ergebnisse auf Fahrzeugen mit Motoren fremder Herstellung werden nicht gewertet.
- 1.4** Jeder Fahrer kann der Teilnahme widersprechen und wird folglich von der Wertung ausgenommen. Der Widerspruch muss schriftlich erfolgen (Kontakt: siehe Kapitel 8).
- 1.5** Aufgrund der starken Außenwirkung der unter nachfolgenden Kapiteln 2.1, 2.2 und 2.3 genannten Rennserien bzw. Rennevents und der damit verbundenen exponierten Stellung der Teilnehmer des Porsche Cups in der Öffentlichkeit, erwartet Porsche die Einhaltung ethischer Grundwerte, insbesondere Vielfalt, Toleranz und Respekt, auch von den teilnehmenden Fahrern. Die Fahrer sind daher verpflichtet, keinerlei Handlungen vorzunehmen, Äußerungen zu machen oder Inhalte zu verbreiten, die gegen Gesetze verstoßen, die Würde des Menschen verletzen können oder anderweitig geeignet sind, die vorgenannten Grundwerte zu beeinträchtigen und/oder den Ruf und das Ansehen von Porsche negativ zu beeinträchtigen. Hierzu zählen insbesondere beleidigende, diskriminierende, menschenverachtende, sexistische, pornografische, gewaltverherrlichende, fremdenfeindliche, verfassungsfeindliche, rassistische, politisch radikale oder sonstige strafbare oder sittenwidrige Handlungen, Äußerungen oder Verbreitungen von Inhalten.

¹ Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden auf die gleichzeitige Verwendung weiblicher und männlicher Sprachformen verzichtet und das generische Maskulinum verwendet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für beide Geschlechter.

2. Prüfungen

Die Sportkalender der jeweils offiziell zuständigen Motorsportbehörde samt Nachträgen sind allein entscheidend für die Berücksichtigung der nachstehend bezeichneten Prüfungen. Bei einer nationalen Meisterschaft genügt die Anerkennung durch den der FIA angeschlossenen Nationalen Automobilclub (ASN).

Berücksichtigt für Prüfungen werden nur Veranstaltungen, die zwischen dem **28. November 2024** und dem **09. November 2025** stattgefunden haben und deren Endstand bis **spätestens zum 12. November 2025** feststeht.

Der Wettbewerb umfasst folgende Rennserien, deren leistungsmäßige Unterschiede durch Koeffizienten angegeben sind:

2.1 Rennserien mit Erhalt eines Meisterschaftsbonus (gem. Kapitel 2.4)

2.1.1 Läufe zur FIA World Endurance Championship

Hypercar Klassement	Koeffizient 81,3 bei 8 Wertungsläufen
LMGT3 Klassement	Koeffizient 62,5 bei 8 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Le Mans** jeweils um **50,0**.

2.1.2 Läufe zur IMSA WeatherTech SportsCar Championship

GTP Klassement	Koeffizient 69,5 bei 9 Wertungsläufen
GTD-Pro Klassement	Koeffizient 52,5 bei 10 Wertungsläufen
GTD Klassement	Koeffizient 52,5 bei 10 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Daytona** jeweils um **50,0**.

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **12h-Rennen in Sebring** jeweils um **25,0**.

2.1.3 Läufe zur European Le Mans Series

LMGT3 Klassement	Koeffizient 50,0 bei 6 Wertungsläufen
------------------	---------------------------------------

2.1.4 Läufe zur Intercontinental GT Challenge

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 62,5 bei 5 Wertungsläufen
GT3 Gold Klassement	Koeffizient 62,5 bei 4 Wertungsläufen
GT3 Silver Klassement	Koeffizient 62,5 bei 5 Wertungsläufen
GT3 Bronze Klassement	Koeffizient 62,5 bei 5 Wertungsläufen
GT3 Pro-Am Klassement	Koeffizient 62,5 bei 5 Wertungsläufen
GT3 Am Klassement	Koeffizient 62,5 bei 4 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Spa-Francorchamps und am Nürburgring** jeweils um **50,0**.

Der Meisterschaftsbonus gem. Kapitel 2.4 wird nur für den Sieg des Gesamtklassements sowie für den Sieg des „Independent Cup Klassements“ und des „Silver Challenge Klassements“ der Serie vergeben. Gesamtsiege einzelner Klassen der Serie werden für den Meisterschaftsbonus nicht berücksichtigt.

2.1.5 Läufe zur ADAC GT Masters

Gesamtklassement	Koeffizient 27,5 bei 12 Wertungsläufen
------------------	--

2.1.6 Läufe zur DTM

Gesamtklassement	Koeffizient 31,3 bei 16 Wertungsläufen
------------------	--

2.1.7 Läufe zur ADAC Nürburgring Langstrecken Serie

Gesamtklassement	Koeffizient 41,5 bei 10 Wertungsläufen
------------------	--

2.1.8 Läufe zur GT World Challenge Europe Powered by AWS Endurance Cup

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 60,0 bei 5 Wertungsläufen
GT3 Gold Klassement	Koeffizient 60,0 bei 5 Wertungsläufen
GT3 Silver Klassement	Koeffizient 60,0 bei 5 Wertungsläufen
GT3 Bronze Klassement	Koeffizient 60,0 bei 5 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Spa-Francorchamps** jeweils um **52,5**.

2.1.9 Läufe zur GT World Challenge Europe Powered by AWS Sprint Cup

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 27,5 bei 10 Wertungsläufen
GT3 Gold Klassement	Koeffizient 27,5 bei 10 Wertungsläufen
GT3 Silver Klassement	Koeffizient 27,5 bei 10 Wertungsläufen
GT3 Bronze Klassement	Koeffizient 27,5 bei 8 Wertungsläufen

2.1.10 Läufe zur GT World Challenge America Powered by AWS

GT3-PRO Klassement	Koeffizient 27,5 bei 13 Wertungsläufen
GT3-PRO-AM Klassement	Koeffizient 27,5 bei 13 Wertungsläufen
GT3-AM Klassement	Koeffizient 27,5 bei 13 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **8h-Rennen in Indianapolis** jeweils um **35,0**.

2.1.11 Läufe zur GT World Challenge Asia Powered by AWS

GT3-SILVER Klassement	Koeffizient 27,5 bei 12 Wertungsläufen
GT3-SILVER-AM Klassement	Koeffizient 27,5 bei 12 Wertungsläufen
GT3-PRO-AM Klassement	Koeffizient 27,5 bei 12 Wertungsläufen

Koeffizient 27,5 bei 12 Wertungsläufen

2.1.12 Läufe zur GT World Challenge Asia Powered by AWS Japan Cup

Koeffizient 27,5 bei 8 Wertungsläufen

Koeffizient 27,5 bei 8 Wertungsläufen

Koeffizient 16,5 bei 8 Wertungsläufen

Koeffizient 16,5 bei 8 Wertungsläufen

2.1.13 Läufe zur GT World Challenge Australia Powered by AWS

Koeffizient 27,5 bei 12 Wertungsläufen

Koeffizient 27,5 bei 12 Wertungsläufen

2.1.14 Läufe zur Autobacs Super GT 2025 Series

Koeffizient 47,0 bei 8 Wertungsläufen

2.1.15 Läufe zur British GT Championship

Koeffizient 27,5 bei 9 Wertungsläufen

Koeffizient 27,5 bei 9 Wertungsläufen

Koeffizient 27,5 bei 9 Wertungsläufen

Koeffizient 16,5 bei 9 Wertungsläufen

Koeffizient 16,5 bei 9 Wertungsläufen

Koeffizient 16,5 bei 9 Wertungsläufen

2.1.16 Läufe zur International GT Open

Koeffizient 24,0 bei 14 Wertungsläufen

Koeffizient 24,0 bei 14 Wertungsläufen

Koeffizient 24,0 bei 14 Wertungsläufen

2.1.17 Läufe zur IMSA Michelin Pilot Challenge

Koeffizient 25,0 bei 10 Wertungsläufen

2.1.18 Läufe zur Campionato Italiano GT Sprint

Koeffizient 25,0 bei 8 Wertungsläufen

Koeffizient 25,0 bei 8 Wertungsläufen

Koeffizient 25,0 bei 8 Wertungsläufen

2.1.19 Läufe zur Campionato Italiano GT Endurance

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 37,5 bei 4 Wertungsläufen
GT3 PRO-AM Klassement	Koeffizient 37,5 bei 4 Wertungsläufen
GT3 AM Klassement	Koeffizient 37,5 bei 4 Wertungsläufen

2.1.20 Läufe zum Michelin Le Mans Cup

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 37,5 bei 7 Wertungsläufen
----------------------	---------------------------------------

2.1.21 Läufe zur Eneos Super Taikyu Series 2025

ST-X Klassement (GT3)	Koeffizient 50,0 bei 7 Wertungsläufen
ST-Z Klassement (GT4)	Koeffizient 43,0 bei 7 Wertungsläufen

2.1.22 Läufe zur Asian Le Mans Series

GT Klassement	Koeffizient 37,5 bei 6 Wertungsläufen
---------------	---------------------------------------

2.1.23 Läufe zur ADAC GT4 Germany

Gesamtklassement	Koeffizient 20,0 bei 12 Wertungsläufen
Pro-Am Klassement	Koeffizient 20,0 bei 12 Wertungsläufen
Am-Klassement	Koeffizient 20,0 bei 12 Wertungsläufen

2.1.24 Läufe zur Pirelli GT4 America

SILVER-CUP Klassement	Koeffizient 22,5 bei 13 Wertungsläufen
PRO-AM Klassement	Koeffizient 22,5 bei 13 Wertungsläufen
AM Klassement	Koeffizient 22,5 bei 13 Wertungsläufen

2.1.25 Läufe zur GT4 European Series powered by Rafa Racing Club

SILVER Klassement	Koeffizient 22,5 bei 12 Wertungsläufen
PRO-AM Klassement	Koeffizient 22,5 bei 12 Wertungsläufen
AM Klassement	Koeffizient 22,5 bei 12 Wertungsläufen

2.1.26 Läufe zur Championnat de France FFSA GT - GT4 France

PRO-AM Klassement	Koeffizient 20,0 bei 10 Wertungsläufen
AM Klassement	Koeffizient 20,0 bei 10 Wertungsläufen

2.1.27 Läufe zur Monochrome GT4 Australia

SILVER Klassement	Koeffizient 20,0 bei 12 Wertungsläufen
SILVER-AM Klassement	Koeffizient 20,0 bei 12 Wertungsläufen
AM Klassement	Koeffizient 20,0 bei 12 Wertungsläufen

2.1.28 Läufe zur Campeonato de España GT/GT4

Gesamtklassement

Koeffizient 16,5 bei 11 Wertungsläufen

2.1.29 Läufe zur TSS The Super Series by B-Quik 2025

GT3 Gesamtklassement

Koeffizient 20,0 bei 10 Wertungsläufen

GTM Gesamtklassement

Koeffizient 16,5 bei 10 Wertungsläufen

GT4 Gesamtklassement

Koeffizient 16,5 bei 10 Wertungsläufen

2.1.30 Läufe zur GT America Powered by AWS

SR03 Gesamtklassement (GT3)

Koeffizient 22,5 bei 16 Wertungsläufen

GT2 Gesamtklassement

Koeffizient 16,5 bei 16 Wertungsläufen

GT4 Gesamtklassement

Koeffizient 16,5 bei 16 Wertungsläufen

2.1.31 Läufe zum Kennol GT Endurance Cup

Gesamtklassement

Koeffizient 20,0 bei 4 Wertungsläufen

2.1.32 Läufe zur GT Cup Europe

Gesamtklassement

Koeffizient 16,5 bei 12 Wertungsläufen

2.1.33 Läufe zur XGT4 Italy

GT4 Italy Gesamtklassement

Koeffizient 16,5 bei 10 Wertungsläufen

2.1.34 Läufe zur China GT Championship

GT3 Gesamtklassement

Koeffizient 20,0 bei 8 Wertungsläufen

GTS Gesamtklassement

Koeffizient 16,5 bei 8 Wertungsläufen

GTC Gesamtklassement

Koeffizient 16,5 bei 8 Wertungsläufen

2.1.35 Läufe zum SRO GT Cup

SILVER Klassement

Koeffizient 16,5 bei 8 Wertungsläufen

AM Klassement

Koeffizient 16,5 bei 8 Wertungsläufen

2.1.36 Läufe zur IMSA VP Racing SportsCar Challenge

GTDX Gesamtklassement

Koeffizient 22,5 bei 12 Wertungsläufen

GSX Gesamtklassement

Koeffizient 16,5 bei 12 Wertungsläufen

Die Liste der vorstehenden Rennserien ist abschließend. Porsche behält sich vor, bei Änderungen der Anzahl von Wertungsläufen, Anpassungen der Koeffizienten vorzunehmen.

2.2 Rennserien ohne Erhalt eines Meisterschaftsbonus (gem. Kapitel 2.4)

Der Meisterschaftsbonus gem. Kapitel 2.4 entfällt für nachfolgende Rennserien bedingt durch die Zusammenlegung einzelner Klassen der jeweiligen Serie zu den hier aufgeführten Gesamtklassements.

2.2.1 Läufe zum GT World Challenge Europe Powered by AWS Endurance Cup

GT3 Pro-Am Klassement Koeffizient 60,0 bei 1 Wertungslauf

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Spa-Francorchamps** jeweils um **52,5**.

2.2.2 Läufe zur Michelin 24h Series Europe

Gesamtklassement Koeffizient 50,0 bei 5 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Barcelona** jeweils um **37,5**.

2.2.3 Läufe zur Michelin 24h Series Middle East Trophy

Gesamtklassement Koeffizient 37,5 bei 2 Wertungsläufen

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Dubai** jeweils um **37,5**.

2.2.4 Läufe zur Campionato Italiano GT Sprint

GT Cup Pro-AM Gesamtklassement Koeffizient 16,5 bei 8 Wertungsläufen

GT Cup AM Gesamtklassement Koeffizient 16,5 bei 8 Wertungsläufen

2.2.5 Läufe zur Campionato Italiano GT Endurance

GT Cup Pro-AM Gesamtklassement Koeffizient 30,0 bei 4 Wertungsläufen

GT Cup AM Gesamtklassement Koeffizient 30,0 bei 4 Wertungsläufen

2.2.6 Läufe zur GT2 European Series Powered by Pirelli

Gesamtklassement Koeffizient 16,5 bei 12 Wertungsläufen

2.2.7 Läufe zur GT4 Winter Series Endurance

Gesamtklassement Koeffizient 20,0 bei 5 Wertungsläufen

2.2.8 Läufe zur GT Winter Series Endurance

Gesamtklassement Koeffizient 22,5 bei 5 Wertungsläufen

2.2.9 Läufe zur Iberian Supercars

GT4 Gesamtklassement Koeffizient 16,5 bei 8 Wertungsläufen

Die Liste der vorstehenden Rennserien ist abschließend. Porsche behält sich vor, bei Änderungen der Anzahl von Wertungsläufen, Anpassungen der Koeffizienten vorzunehmen.

2.3 Einzelrennen

2.3.1 Das ADAC RAVENOL 24h Nürburgring Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 112,5
SP9 PRO-AM Klassement	Koeffizient 112,5
SP10 Klassement	Koeffizient 112,5

2.3.2 Das Lenovo Gulf 12 Hours Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 62,5
SILVER Klassement	Koeffizient 62,5
PRO-AM Klassement	Koeffizient 62,5
AM Klassement	Koeffizient 62,5

2.3.3 Das Motul 12 Hours of Sepang Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 62,5
------------------	------------------

2.3.4 Das FIA GT World Cup Macau Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 50,0
------------------	------------------

2.3.5 Das Shanghai 8 Hours Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 37,5
------------------	------------------

Die Liste der vorstehenden Rennen ist abschließend.

2.4 Meisterschaftsbonus

Voraussetzung für den Erhalt eines Meisterschaftsbonus ist der Gewinn einer unter Kapitel 2.1 angeführten Wertung und dass vom jeweiligen Ausschreiber der Serie eine final abgeschlossene Endwertung vorliegt. Zudem muss eine Mindestzahl von drei Läufen ausgetragen worden sein. In dieser Endwertung müssen mindestens fünf Bewerber gewertet sein. Weiterhin müssen für den Erhalt des Meisterschaftsbonus alle Wertungsläufe der unter 2.1. angeführten Wertungen auf einem von Porsche hergestellten Fahrzeug erfolgt sein.

Koeffizient 20

Der Meisterschaftsbonus errechnet sich aus der Multiplikation des Koeffizienten (20) und den Punkten für den ersten Platz (20 Punkte) gem. Kapitel 3.3. Der Meisterschaftsbonus kann nur einmalig pro Teilnehmer innerhalb der unter Kapitel 2.1. angeführten Wertungen im entsprechenden Bewertungszeitraum vergeben werden.

3. Wertung

- 3.1** Besondere Nennungen auf Wertung im „Porsche Cup 2025“ sind nicht vorgesehen. Die Ergebnisse der einzelnen Prüfungen werden von Porsche proaktiv nachverfolgt und fließen entsprechend in den Punktestand ein. Widersprüchlichkeiten sollen Porsche schriftlich -innerhalb von 5 Arbeitstagen nach Veröffentlichung des Punktestands-, spätestens jedoch bis zum **16. November 2025 mit Feststellung des Endstandes** von dem Fahrer gemeldet werden (siehe Kapitel 8).
- 3.2** Die Ergebnisse müssen mittels offizieller Rangliste oder einer Bestätigung durch den betreffenden ASN gemäß den genannten Zeitpunkten (siehe Kapitel 2) nachgewiesen werden. Andernfalls erfolgt keine Wertung.
- 3.3** Die Wertung setzt voraus, dass die von der jeweils offiziell zuständigen Motorsportbehörde festgesetzte Mindestzahl von Teilnehmern innerhalb der betreffenden Gruppe startet. Die Wertung erfolgt im nachfolgenden Modus:

1. Platz	20 Punkte	6. Platz	6 Punkte
2. Platz	15 Punkte	7. Platz	4 Punkte
3. Platz	12 Punkte	8. Platz	3 Punkte
4. Platz	10 Punkte	9. Platz	2 Punkte
5. Platz	8 Punkte	10. Platz	1 Punkt

Die Plätze beziehen sich auf das jeweilige Klassement (siehe Kapitel 2.1, 2.2 und 2.3). Die erzielten Punkte werden mit dem jeweiligen Koeffizienten multipliziert. Der Punktestand sowie der Name des Siegers des Porsche Cup wird auf [Porsche Cup | Porsche Motorsport Hub](#) veröffentlicht und in regelmäßigen Abständen aktualisiert.

- 3.4** Bei einzelnen Rennveranstaltungen, die gleichzeitig in die Wertung von mehreren Meisterschaften oder in die Wertung einer Meisterschaft und eines Einzelrennens einfließen, werden die Punkte gemäß derjenigen Meisterschaft bzw. des Einzelrennens vergeben, in welcher der Fahrer gemäß der offiziellen Einschreibeliste genannt ist.

Sollte ein Fahrer gleichzeitig in mehreren Meisterschaften oder in einer Meisterschaft und einem Einzelrennen offiziell eingeschrieben sein, so werden die Punkte gemäß derjenigen Ergebnisliste der entsprechenden Meisterschaft bzw. des Einzelrennens vergeben, die für den Fahrer rechnerisch jeweils eine höhere Anzahl an Porsche Cup Punkte ergibt.

- 3.5** Es werden nur Fahrzeuge und Fahrer gewertet, die auch in der offiziellen Ergebnisliste des jeweiligen Serienausschreibers gewertet sind.
- 3.6** Sämtliche erzielten Ergebnisse werden, sofern punktberechtigt, ohne Abzug von Streichresultaten gutgeschrieben. Im Falle von ex-aequo-Platzierungen in einzelnen Veranstaltungen erhalten alle punktgleichen Fahrer die volle Punktzahl für den entsprechenden Platz. Punkte aus verschiedenen, in diesem Reglement vorgesehenen Wertungen an ein und demselben Lauf sind nicht kumulierbar, es wird lediglich die beste Platzierung zur Wertung herangezogen.

4. Preise

4.1 Der „Porsche Cup 2025“ ist wie folgt dotiert:

1. Platz	„Porsche Cup“ Trophäe* sowie 150.000,00 €
2. Platz	€ 30.000,-
3. Platz	€ 25.000,-
4. Platz	€ 20.000,-
5. Platz	€ 15.000,-
6. Platz	€ 12.000,-
7. Platz	€ 10.000,-
8. Platz	€ 8.000,-
9. Platz	€ 7.000,-
10. Platz	€ 6.000,-

* siehe auch Kapitel 4.4

4.2 Gewinner des „Porsche Cup 2025“ ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl; die weiteren Platzierungen ergeben sich aus der jeweiligen Punktzahl in absteigender Reihenfolge.

4.3 Bei Punktgleichheit werden der betreffende Fahrer ex-aequo auf dem entsprechenden Platz gewertet. Der oder die nachfolgenden und ebenfalls betroffenen Plätze entfallen. Die Preisgelder dieser Plätze werden zusammengelegt. Die sich ergebende Preissumme steht zu gleichen Teilen den beteiligten punktgleich klassierten Fahrern zu. Einzige Ausnahme ist die Wertung des 1. Platzes. Im Falle von Punktgleichheit wird die größere Anzahl von Siegen in Rennen mit den höchsten Koeffizienten, dann die größere Anzahl 2. Plätze, 3. Plätze und so fort berücksichtigt. Sollte sich dann immer noch Punktgleichheit ergeben, so zählen erst die größere Anzahl der schnellsten Qualifying-Runden und danach die größere Anzahl schnellster Rennrunden. Besteht dann immer noch Punktgleichheit, entscheidet das Los.

4.4 Der im Rahmen der Porsche Motorsport Night of Champions vergebene Porsche Cup Pokal ist ein Wanderpreis, welcher im Anschluss an die Preisverleihung bei Porsche ausgestellt wird. Der Sieger erhält eine Nachbildung des Pokals in verkleinertem Maßstab.

4.5 Die Preisgelder stehen den Fahrern zu. Die Abtretung von Preisgeldern an Dritte wird nur anerkannt, wenn uns die Abtretung bis spätestens **05. Dezember 2025** schriftlich bekannt gegeben wird.

5. Ausschluss

Porsche behält sich vor, Fahrer aus der „Porsche Cup 2025“-Rangliste auszuschließen, die während der Saison 2025 gegen die Verpflichtungen aus Kapitel 1.5 dieser Ausschreibung verstoßen.

Porsche behält sich weiter vor, Fahrer aus der „Porsche Cup 2025“-Rangliste auszuschließen, die für einen während der Saison 2025 gegen die Sportgesetze begangenen Verstoß von der FIA oder dem ASN mit Lizenzentzug bestraft werden. Ebenso behält sich Porsche vor, Fahrer aus der „Porsche Cup 2025“-Rangliste auszuschließen, die während der Saison 2025 gegen die Bestimmungen des FIA Ethik- und Verhaltenskodex oder DMSB-Ethikkodex verstoßen haben.

6. Rechtslage

Die Ausschreibung des „Porsche Cup 2025“ sowie die Teilnahme daran unterliegen deutschem Recht. Porsche behält sich das Recht vor, die vorliegende Ausschreibung jederzeit abzuändern oder zu widerrufen. Rechtsansprüche auf die ausgesetzten Preise bestehen nicht. Alle Entscheidungen Porsches im Rahmen des „Porsche Cup 2025“ sind maßgebend; die Anrufung von Gerichten oder Sportinstanzen ist ausgeschlossen.

7. Steuernachweis

7.1 Umsatzsteuer

Die platzierungsabhängigen Preisgelder stellen alleinstehend aus deutscher Umsatzsteuersicht keinen Leistungsaustausch dar. Die Preisgelder werden daher grundsätzlich netto ausbezahlt. Den Preisgeldgewinnern steht es frei eine abweichende umsatzsteuerliche Bewertung vorzunehmen. Bei Änderung der Rechtslage oder des Sachverhaltes kann die umsatzsteuerliche Beurteilung abweichen.

7.2 Quellensteuer

Seit 1986 muss Porsche von den an ausländische Berufsfahrer gezahlten Preisgeldern deutsche Einkommensteuer einbehalten und an das Finanzamt abführen, und zwar entsprechend folgender Staffelung:

- a) bis € 250,- kein Steuerabzug
- b) über € 250,- 15,825 % Steuerabzug

Porsche ist verpflichtet, Quellensteuer auf die Gesamtvergütung, die sich aus dem Preisgeld zusammensetzt, für Rechteüberlassungen (wie z.B. Persönlichkeits- oder Bildrechte) sowie anteilig für die Rennen in Deutschland einzubehalten. Es wird davon ausgegangen, dass 20% des Preisgeldes auf die Rechteüberlassung und die verbleibende Vergütung auf die Rennen entfällt.

Wenn es für Porsche bei einem Fahrer aus Deutschland nicht eindeutig ist, ob sie bzw. er dort auch seinen steuerlichen Wohnsitz hat, kann Porsche auf den Abzug der Steuer nur dann verzichten, wenn eine Wohnsitzbescheinigung ihres bzw. seines Finanzamtes vorgelegt wird.

Sofern Porsche in einem anderen Land ebenfalls Einkommensteuer als Quellensteuer auf das anteilig im jeweiligen Land erzielte Preisgeld einbehalten muss, ist Porsche berechtigt, den entsprechenden Quellensteuerbetrag vom jeweiligen Preisgeld einzubehalten und an das Finanzamt abzuführen. In diesem Fall wird Porsche eine Bescheinigung über den Einbehalt der Quellensteuer ausstellen.

8. Auskünfte und Meldungen

Alle Anfragen und Meldungen zum „Porsche Cup 2025“ sind erbeten an:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Motorsport Vertrieb
Porschestraße 911
71287 Weissach
Deutschland
E-Mail: porschecup@porsche.de

Für USA und Kanada:

Porsche Motorsport North America, Inc.
Brian Blocker
19800 South Main Street
Carson, CA 90745
USA
E-Mail: brian.blocker@porschemotorsport.com

Für Asia Pacific:

Porsche Motorsport Asia Pacific Limited
13/F, Tower 3, Lujiazui Financial Plaza, 826 Century Avenue, Pudong, Shanghai
E-Mail: Sales@porschemotorsport-ap.com