

**PORSCHE**

**SIXT  
CARRERA CUP  
DEUTSCHLAND**



**SEASON  
GUIDE 2026**



## INHALT

---

- 05 Vorwort
- 06 Rennkalender
- 08 Überblick
- 10 Medien und TV
- 14 Fahrzeug
- 18 Fakten zur Serie
- 20 Talent Pool
- 22 ProAm-Wertung
- 24 Titelpartner
- 26 Partner
- 28 Strecken
- 38 Fahrer
- 74 Teams
- 86 Historie
- 90 Alle Champions
- 92 Impressum



# VORWORT

## Liebe Freunde des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland,

die Saison 2026 steht unter einem besonderen Stern. Erstmals kommt der neue Porsche 911 Cup in unserem Markenpokal zum Einsatz und läutet damit eine neue Ära ein. Eine PS-starke Premiere, die zusätzliche Vorfreude auf die 16 Meisterschaftsläufe garantiert. Der Kalender ist dabei gleich mit mehreren Highlights gespickt: Rennen in fünf Ländern, darunter die Formel-1-Strecken in Spielberg, Spa-Francorchamps und Zandvoort oder auch das Stadtspektakel auf dem Norisring. Mit der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC, der International GT Open und der DTM sind wir auf attraktiven Plattformen am Start.



Auch das volle und international besetzte Teilnehmerfeld verspricht Hochspannung: 31 Piloten aus 13 Nationen treten dieses Jahr im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland an. Viele Neuzugänge machen die Kräfteverhältnisse schwer einschätzbar, denn 18 Fahrer bestreiten ihre erste volle Saison. Diese große Zahl neuer Piloten ist der beste Beweis dafür, dass unser Markenpokal auch in seiner 37. Saison eine einmalige Faszination entfaltet.

Besonders freue ich mich, dass wir mit unserem Talent Pool erneut acht Fahrer auf ihrem Weg in den Profisport unterstützen. Erfolgreiche Nachwuchsförderung ist fest in der DNA des Carrera Cups verankert. Bestes Beispiel dafür ist die Karriere von Laurin Heinrich, der im Talent Pool den entscheidenden Schritt zum Profi machte und dieses Jahr den Sprung in den Porsche-Werkskader schaffte. Genauso beeindruckt bin ich von unseren ProAm-Fahrern, die sich mit großer Leidenschaft der Herausforderung Carrera Cup stellen.

Mehr Informationen und Hintergrundwissen zur Saison 2026 des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland finden Sie auf den folgenden Seiten des Season Guides.

Herzlichst,

**Thorsten Rückert**

# RENNKALENDER 2026



17. – 19.04.2026

AUTODROMO  
ENZO E DINO FERRARI  
FIA WEC  
Imola, Italien

Mai



15. – 17.05.2026

SPA-FRANCORCHAMPS  
INTERNATIONAL GT OPEN  
Spa-Francorchamps, Belgien

Juni

Juli



19. – 21.06.2026

DEKRA LAUSITZRING  
DTM  
Klettwitz, Deutschland

August

September



14. – 16.08.2026

NÜRBURGRING  
DTM  
Nürburg, Deutschland

Oktober



24. – 26.04.2026

RED BULL RING  
DTM  
Spielberg, Österreich



22. – 24.05.2026

CIRCUIT ZANDVOORT  
DTM  
Zandvoort, Niederlande



03. – 05.07.2026

NORISRING  
DTM  
Nürnberg, Deutschland



09. – 11.10.2026

HOCKENHEIMRING  
DTM  
Hockenheim, Deutschland



## DAS IST DER PORSCHE SIXT CARRERA CUP DEUTSCHLAND

Der Porsche Carrera Cup Deutschland startet 2026 in seine 37. Saison und geht damit bereits ins dritte Jahr mit SIXT als Titelsponsor. Insgesamt kämpfen 31 fest eingeschriebene Fahrer aus neun Teams, einige davon mit jeweils zwei eigenständigen Mannschaften, an acht Rennwochenenden um Punkte und Pokale. Erstmals kommt in diesem Jahr der brandneue Porsche 911 Cup zum Einsatz – die Neuaufgabe des Erfolgsmodells vereint umfangreiche Detailmodifikationen mit dem Design der Elfer-Generation 992.2.

### Die Rennen

Der Saisonauftakt findet im italienischen Imola gemeinsam mit der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC statt. Danach folgen zwei Rennwochenenden auf aktuellen Formel-1-Strecken: Auf dem Red Bull Ring in Österreich kommt es zum ersten Aufeinandertreffen mit der DTM, bevor das Feld beim Event der International

GT Open auf dem belgischen Circuit de Spa-Francorchamps die Ardennen aufmischt. Danach treten die Piloten im 382 kW (520 PS) starken Porsche 911 Cup fünfmal im Rahmen der DTM an, unter anderem zum Abschluss der ersten Saisonhälfte im niederländischen Zandvoort. Erstmals seit 2023 gesellt sich der Dekra Lausitzring wieder in den Kalender. Zum Tourplan zählt auch der spektakuläre Nürnberger Stadtkurs Norisring. Dazu kommen mit dem Nürburgring und dem Hockenheimring Baden-Württemberg zwei weitere deutsche Stationen.

### Die Fahrer

Die Karten werden im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland 2026 völlig neu gemischt: 18 Piloten bestreiten ihre erste volle Saison und sorgen für frischen Wind. Zu den Top-Fahrern zählen unter anderem die beiden Porsche-Junioren Flynt Schuring und Marcus Amand. Als zweimaliger Champion des Porsche Carrera Cup Italia greift der Südafrikaner Keagan Masters an. Mit Daniel Ros kommt zudem der aktuelle Gesamtsieger des Porsche Carrera Cup Scandinavia in den deutschen Markenpokal. Aus dem Porsche Carrera Cup Asia verstärkt Dylan Yip das Fahrerfeld. Der Pilot aus Hongkong sammelte im ADAC GT Masters bereits Erfahrungen im GT3-Sport. Der männlichen Konkurrenz einheizen will die Bulgarin Alexandra Vateva, die als einzige Dame im Feld vertreten ist.

### Die Wertungsklassen

Punkte, Titel und Preisgelder werden im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland nicht nur in der Gesamtwertung vergeben. Zusätzlich gibt es eigene Klassen für Neueinsteiger, die um die Rookie-Meisterschaft kämpfen, sowie für Teilnehmer ohne professionellen Motorsport-Hintergrund, die in der ProAm-Wertung gegeneinander antreten.

### Synthetischer Kraftstoff

Seit der Saison 2025 setzt der Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland bei allen acht Rennwochenenden auf den klimafreundlichen und synthetischen Kraftstoff „DTM Pro Climate“. Damit unterstützt der Markenpokal das Ziel, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Motorsport nachhaltig zu senken. Der innovative Kraftstoff kommt auch in den ADAC Rennserien wie der DTM, dem ADAC GT Masters und der ADAC GT4 Germany zum Einsatz.



### FAKTEN ZUR TV-ÜBERTRAGUNG

- ProSieben ist auch in der Saison 2026 die deutsche TV-Heimat des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- Unmittelbar vor den Rennen der DTM läuft die Sendung „ran racing – Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland“
- Alle Läufe gibt es im Live-Stream auf verschiedenen Plattformen des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland

### MAGAZINSENDUNGEN IM TV

Die TV-Berichterstattung über den Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland ist breit aufgestellt: Zahlreiche Sender greifen die Serie in Zusammenfassungen und Magazinformaten auf. Im deutschsprachigen Raum begleitet ProSieben den Markenpokal als Partner und liefert mit „ran racing – Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland“ jeweils vor den DTM-Rennen kompakte Einblicke im deutschen Free-TV. Der Nachrichtensender ntv bindet den Markenpokal in die tagesaktuellen Nachrichten ein und zeigt in Magazin-sendungen spannende Hintergrundgeschichten. Ergänzend liefern der auto motor und sport Channel sowie Motorvision regelmäßig Blicke hinter die Kulissen der Serie. International sind die Rennen des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland in mehr als 40 Ländern live im Fernsehen zu sehen, darunter auch zahlreiche Märkte in Asien und in der arabischen Welt. Highlights und Magazinangebote runden die mediale Präsenz ab und bringen die Serie in weit über 100 Ländern weltweit auf die Bildschirme.

### ALLE RENNEN IN VOLLER LÄNGE

Fans können den Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland weltweit auf dem Smartphone oder dem Computer verfolgen. Alle Rennen werden in voller Länge per Livestream übertragen und sind bei [ran racing](#), auf dem [offiziellen YouTube-](#) und [Facebook-Kanal](#) des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland sowie über den [Porsche Motorsport Hub](#) zu sehen.

Die exakten Sendezeiten erscheinen immer vor jedem Rennwochenende in den aktuellen „Race News“, dem kostenlosen Magazin, das im Porsche Motorsport Hub als Download bereitsteht.

## AUF DEN SOZIALEN KANÄLEN

Alle Neuigkeiten zum Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland finden Fans auch auf den Social-Media-Kanälen des Markenpokals. Sowohl auf [Instagram \(@carreracupdeutschland\)](#) als auch auf [Facebook \(@CarreraCupDeutschland\)](#) und [X \(@CarreraCupDE\)](#) ist der deutsche Carrera Cup aktiv und liefert seinen Fans spannende News und spezielle Einblicke.



## ONLINE-NEWS

Der Porsche Motorsport Hub ist die perfekte Anlaufstelle, um sich über den Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland zu informieren. Fans finden dort Ergebnisse, Livestreams und -timings, Rennberichte, Termine und vieles mehr rund um die Serie. Außerdem erscheint dort das kostenlose Magazin „Race News“ mit Hintergrundberichten, Teamporträts, Zeitplänen und allen relevanten Fakten rund um das anstehende Rennwochenende.



# FAHRZEUG

## MOTOR

- Wassergekühlter Sechszylinder-Boxermotor
- Hubraum 3.996 cm<sup>3</sup>
- Max. Leistung: 382 kW (520 PS) bei 8.400 1/min
- Max. Drehmoment: 470 Nm bei 6.150 1/min
- Max. Drehzahl: 8.750 1/min
- Synthetischer Kraftstoff
- Rennsport-Katalysator

## GETRIEBE

- Hinterradantrieb, mechanisches Sperrdifferenzial
- 4-Scheiben Sintermetall Rennsportkupplung mit verbessertem Pedalanschlag
- Sequenzielles Porsche Sechsgang-Klauengetriebe mit Schaltwippen am Lenkrad

## FAHRWERK

- Doppelquerlenker Vorderachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Mehrlenker-Hinterachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Schwingungsdämpfer mit motorsportspezifischer Ventilauslegung, nicht verstellbar
- Beidseitig verstellbare Schwertstabilisatoren
- Elektromechanische Servolenkung mit reduziertem Spurendekreis und Rangierfunktion

## KAROSSERIE

- Länge 4.599 mm / Breite: 1.920 mm vorne, 1.902 mm hinten / Radstand 2.468 mm
- Höhe einstellbar über Fahrwerk
- Mindestgewicht ohne Fahrer 1.288 Kilogramm
- Leichtbaukarosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Eingeschweißter Überrollkäfig gemäß FIA-Vorschriften
- Abnehmbare Rettungsluke im Dach nach neuesten FIA-Vorschriften
- In 13 Positionen manuell verstellbarer Heckflügel mit Schwanenhals-Aufhängung
- Türen, Heckdeckel und Heckflügel aus recyceltem Karbonfaser-Vlies in Kombination mit biobasiertem Epoxidharz
- Hydraulische 3-Stempel-Wagenheberanlage
- FT3 Sicherheitstank (ca. 110 Liter) mit Schnelltrennkupplungen zum Be- & Abtanken im geschlossenen System



# PORSCHE 911 CUP



## Wertungsläufe

Im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland absolvieren die Piloten bei acht Events insgesamt 16 Meisterschaftsläufe. Am Samstag und Sonntag steht jeweils ein Rennen über eine Distanz von 30 Minuten plus einer weiteren Runde an.

## Freies Training und Testtage

Zum Start ins Rennwochenende nutzen die Teams ein 60-minütiges Freies Training, um ihre Fahrzeuge gezielt auf das anschließende Qualifying und die beiden Wertungsläufe abzustimmen. Bei ausgewählten Veranstaltungen kommen am Donnerstag zusätzlich offizielle Testmöglichkeiten hinzu.

## Qualifying und Startaufstellung

In einem zweigeteilten Qualifying am Freitag ermitteln die Teilnehmer ihre Startpositionen für die beiden Rennen. Jeweils zwölf Minuten stehen den Piloten zur Verfügung, um sich die besten Plätze für den Lauf am Samstag beziehungsweise am Sonntag zu sichern.

## Rennfahrzeuge/Technische Kontrolle

Alle Teilnehmer des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland fahren den neuen Porsche 911 Cup auf Basis der aktuellen Generation 992.2. Bevor die Fahrzeuge an einem Rennwochenende erstmals auf die Strecke rollen, durchlaufen sie eine technische Abnahme durch die unabhängigen

Technischen Kommissare des Deutschen Motorsport Bund (DMSB). Nach jedem Rennen kontrollieren die Funktionäre gezielt die drei Erstplatzierten sowie weitere Autos erneut. Dabei werden Parameter wie das Mindestgewicht oder die Fahrzeughöhe untersucht. Darüber hinaus nehmen die Technischen Kommissare Kraftstoff- und Reifenproben zur chemischen Analyse. Erst nach Abschluss dieser Nachkontrolle gilt das Rennergebnis als offiziell.

## Reifen

Im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland kommen ausschließlich die vorgeschriebenen Einheitsreifen von Partner Michelin zum Einsatz, die in keiner Form behandelt werden dürfen – weder mechanisch noch thermisch oder chemisch. Die Teams wählen dabei zwischen zwei Varianten: den profillosen Slickreifen und dem Regenreifen mit Profil.

## Starterfeld

Punkte werden im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland in allen Wertungen ausschließlich an Fahrer vergeben, die für die gesamte Saison fest eingeschrieben sind. Sollten Fahrer ausfallen, können die Teams bis zu zweimal einen Ersatzfahrer nominieren, der dann ebenfalls punkteberechtigt ist. Solange die maximale Starterzahl von 32 Teilnehmern nicht ausgeschöpft ist, können

zudem Gaststarter bei einzelnen Rennen antreten. Diese erhalten keine Punkte, fest eingeschriebene Fahrer hinter ihnen rücken in der Punktwertung entsprechend auf.

## Gesamtwertung Fahrer

Alle Ergebnisse eines Teilnehmers fließen in die Gesamtwertung ein. Den Titel „Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland Champion“ holt sich am Saisonende der Fahrer mit den meisten Punkten.

## Team-Wertung

Jedes Team kann maximal zwei Fahrer nominieren, die für die Team-Wertung punkteberechtigt sind. Diese Nominierung muss spätestens bis zum offiziellen Beginn der Veranstaltung mit der obligatorischen Dokumentenabnahme erfolgen.

## Rookie-Wertung

Im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland gelten Fahrer als Rookies, wenn sie nach dem 3. Februar 2001 geboren wurden, ihre erste volle Saison in der Serie absolvieren und in den vergangenen Jahren bei höchstens fünf Rennen im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland und im Porsche Mobil 1 Supercup am Start waren.

## ProAm-Wertung

In der ProAm-Klasse starten Rennfahrer ohne professionellen Motorsport-Hintergrund, die älter als 30 Jahre sind.

## Punktegleichheit

Bei Punktegleichheit zwischen zwei beziehungsweise mehreren Fahrern oder Teams, entscheidet die höhere Anzahl an zweiten oder den folgenden Plätzen aller gewerteten Läufe im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland. Sollte sich auch dann noch kein Ergebnis ermitteln, bestimmt das Resultat aus dem letzten Rennen der Saison über die Gesamtplatzierung.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im gesamten Text auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

## Punkteverteilung \*

1. Platz	25 Punkte
2. Platz	20 Punkte
3. Platz	16 Punkte
4. Platz	13 Punkte
5. Platz	11 Punkte
6. Platz	10 Punkte
7. Platz	9 Punkte
8. Platz	8 Punkte
9. Platz	7 Punkte
10. Platz	6 Punkte
11. Platz	5 Punkte
12. Platz	4 Punkte
13. Platz	3 Punkte
14. Platz	2 Punkte
15. Platz	1 Punkt

\* In der ProAm-Klasse erfolgt die Vergabe der Punkte nur bis zum einschließlich zwölften Rang.



**Der Talent Pool 2026** | Von links nach rechts: Chester Kieffer (L/Schumacher CLRT), Alexandra Vateva (BG/Target Competition), Matheus Ferreira (BR/Team GP Elite), Caleb Sumich (AUS/Target), Max Mutschlechner (D/Target Competition), Nick Ho (NL/Team GP Elite), Joseph Warhurst (UK/Target) und Sam Jongejan (NL/Team75 Bernhard)

## TALENTSCHMIEDE

Talentförderung gehört bereits seit Jahrzehnten zur DNA des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland. Seit 2018 treibt Porsche Deutschland die Nachwuchsförderung mit dem Talent Pool noch gezielter voran. Das Programm richtet sich an junge Fahrer, die zum Saisonstart maximal 21 Jahre alt sind, und unterstützt sie auf dem Weg in den professionellen Motorsport. Das Programm vermittelt genau die Bausteine, die im modernen Motorsport über den nächsten Karriereschritt entscheiden: körperliche Vorbereitung, mentale Stabilität, Arbeit mit Daten, Medienkompetenz und ein Verständnis für Team- und Werksstrukturen.

An allen Rennwochenenden begleitet der ehemalige Porsche-Werksfahrer Wolf Henzler die Teilnehmer als Coach. Zusätzlich erhalten sie auch vor und nach den Events Unterstützung. Zum Programm gehören außerdem eine Kick-off-Veranstaltung mit Medientraining und Werksbesuch, die Erstellung individueller Trainings-

### PROGRAMMINHALTE

- Finanzielle Unterstützung
- Erstellung eines individuellen Trainings- und Ernährungsplans
- Coaching durch den ehemaligen Porsche-Werksfahrer Wolf Henzler
- Fitness-Check durch die sportmedizinischen Partner, sportpsychologische Beratung
- Kick-off-Veranstaltung (u. a. mit Medien-Workshop und Werksbesuch)
- Daten- und Engineering Workshop
- Medien- und Mentaltraining
- Talent Pool Teamwear

und Ernährungspläne, Fitness-Checks durch die sportmedizinischen Partner sowie sportpsychologische Beratung. Abgerundet wird die Förderung durch Talent Pool Teamwear.

In der Saison 2026 profitieren erneut acht Fahrer vom Talent Pool. Das Programm ist international aufgestellt, in diesem Jahr sind sieben Nationen von drei Kontinenten im Förderkader vertreten.





## ROUTINIERS IM RENNFIEBER

Im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland kämpfen die ProAm-Fahrer auch 2026 in einer eigenen Wertung um den Titel. Die Teilnehmer sind mindestens 30 Jahre alt und verfügen über keinen professionellen Motorsport-Hintergrund – gehen ihre Einsätze aber mit großem Ehrgeiz und maximaler Leidenschaft an. Dabei erhalten die ProAm-Piloten unter anderem auch Unterstützung von Porsche in Form einer sportpsychologischen Betreuung.

Als zweifacher Titelträger zählt Sören Spreng erneut zu den Favoriten. Starke Konkurrenz kommt von Ahmad Alshehab, der seit vielen Jahren fester Bestandteil der Serie ist und regelmäßig die Reise aus Kuwait auf sich nimmt, um sich mit den anderen ProAm-Piloten zu messen. Auch Michael Essmann greift wieder an. Der Deutsche war bereits mit verschiedenen Porsche-Rennfahrzeugen unterwegs und lieferte sich im Vorjahr mit Alshehab ein enges Duell um die Vizemeisterschaft.



### DIE PROAM-FAHRER DER SAISON 2026

- **Ahmad Alshehab**  
(Kuwait/ID Racing)
- **Michael Essmann**  
(Deutschland/Team75 Bernhard)
- **„Rey King“**  
(Großbritannien/ID Racing)
- **Samer Shahin**  
(Australien/GP Elite)
- **Sören Spreng**  
(Deutschland/GP Elite)

In seine zweite Saison startet Samer Shahin. Der Australier betreibt in seiner Heimat die Rennstrecke „The Bend“ und bringt entsprechend viel Motorsport-Leidenschaft mit. Neu im Feld ist „Rey King“. Der Brite absolvierte 2025 vereinzelt Gaststarts in verschiedenen Porsche-Markenpokalen und stellt sich in dieser Saison der Herausforderung im deutschen Carrera Cup.



## ALLER GUTEN DINGE SIND DREI: SIXT IST AUCH 2026 TITELSPONSOR

SIXT bleibt dem Porsche Carrera Cup Deutschland auch 2026 als offizieller Titelpartner treu und präsentiert den Markenpokal damit bereits im dritten Jahr in dieser Rolle. Seit vielen Jahren steht der Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland für Dynamik, Leidenschaft und Emotionen. Die Erfolgsformel: Einheitsreifen von Michelin, begrenzte Abstimmungsmöglichkeiten und der aktuelle Porsche 911 Cup als Wettbewerbsfahrzeug garantieren maximale Chancengleichheit.

Für SIXT bietet das Engagement in der internationalen Rennserie nicht nur starke Markenpräsenz. Die Partnerschaft schafft zugleich eine attraktive Plattform, um Kunden und Partner zu den Rennen einzuladen und sie vor Ort mit einem intensiven Motor-sporterlebnis zu begeistern. Darüber hinaus betont SIXT mit dem Einsatz im Cup die Nähe zu den Werten des professionellen Sports.

### Porsche als Mietwagen bei SIXT

Seit 2024 stellt SIXT in Deutschland Porsche-Fahrzeuge zur Miete bereit. SIXT Kunden können an den Stationen in Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, Köln und München verschiedene Modelle der Baureihen 911, Panamera, Cayenne, Taycan und Macan buchen. Damit unterstreicht SIXT den Anspruch, ein hochwertiges Premium-Mietwagenerlebnis anzubieten und Kunden auch mit Sportwagen der Spitzenklasse zu überzeugen.

Den Start des Angebots begleitete SIXT mit großflächigen Out-of-Home-Installationen an den Flughäfen in München, Düsseldorf, Frankfurt und Berlin. Im typischen SIXT Look & Feel rückten pointierte Headlines wie „Drives 309 km/h but is always returned too late“ und „The toys are back in town“ das exklusive Fahrzeugangebot in den Fokus.

Vor diesem Hintergrund wünscht SIXT als offizieller Titelpartner allen Fahrern, Teams und Fans des Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland eine erfolgreiche Saison 2026.



Porsche 911 GT3 (WLTP): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse: G; Stand 03/2026

## MICHELIN

Porsche und Michelin verbindet eine enge und erfolgreiche Partnerschaft, die bis ins Jahr 2002 zurückreicht – sei es bei der Bereifung von Serienmodellen oder bei Motorsportaktivitäten. Sowohl in den Porsche-Werksprogrammen als auch in den meisten Porsche-Markenpokalen weltweit vertrauen Fahrer, Teams und Organisatoren auf die Hochleistungsreifen aus Frankreich. Michelin ist ein Unternehmen mit Tradition und Motorsport Erfahrung. Der erste Rennsieg auf MICHELIN-Reifen reicht zurück bis ins Jahr 1891: mit einem Rennrad im 1.200 Kilometer langen Nonstop-Rennen Paris – Brest – Paris.



## MOBIL 1

Damit ein Rennen „wie geschmiert“ läuft, braucht es den richtigen Partner. ExxonMobil und Porsche arbeiten seit 1996 zusammen und forschen gemeinsam an neuen Schmierstoffen, die auf der Rennstrecke, aber auch in den Serienfahrzeugen den Unterschied ausmachen. Der Porsche Mobil 1 Supercup trägt das Erstbefüllungsöl aller Porsche-Fahrzeuge im Titel und ist die beste Illustration der 30-jährigen Partnerschaft. Auch im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland ist Mobil 1 als Partner mit an Bord.



## DEKRA

Seit über 100 Jahren steht Dekra für Sicherheit. 1925 mit dem ursprünglichen Ziel gegründet, die Verkehrssicherheit durch Fahrzeugprüfungen zu gewährleisten, hat sich Dekra zur weltweit größten unabhängigen nicht börsennotierten Sachverständigenorganisation im Bereich Prüfung, Inspektion und Zertifizierung entwickelt. Heute begleitet das Unternehmen als globaler Partner seine Kunden mit umfassenden Dienstleistungen und Lösungen, um Sicherheit und Nachhaltigkeit weiter voranzutreiben – ganz im Sinne des Dekra Jubiläumsmottos „Securing the Future“. Rund 48.000 Mitarbeitende sind in etwa 60 Ländern auf fünf Kontinenten mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen im Einsatz. Dekra gehört mit dem Platinum-Rating von EcoVadis zu den Top-1-Prozent der nachhaltigsten Unternehmen weltweit.

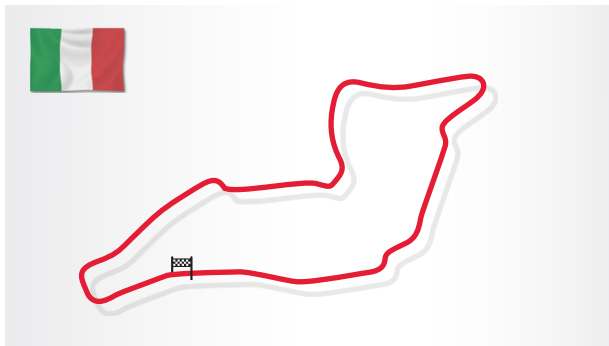
## VELTINS

Tradition und Qualität – zwei gemeinsame Werte der langjährigen Partner Porsche und Brauerei C. & A. Veltins. Die Zusammenarbeit mit Porsche ist vertrautes Terrain für die Traditionsbrauerei aus dem Sauerland: Veltins sponsert den Motorsport seit 1997 und unterstützt die Porsche-Markenpokale seit mehreren Jahren als Partner. In der Porsche Hospitality an der Rennstrecke ergänzt die Brauerei C. & A. das Getränkeangebot mit einer Vielzahl von trendigen Biermischgetränken und erfrischenden, alkoholfreien Veltins Fassbrausen. Wie Porsche legt auch Veltins großen Wert auf einzigartiges Design. So entstanden 2009 in Zusammenarbeit mit dem Porsche Designstudio die neuesten Veltins Mehrwegbehälter, was den hohen Anspruch und die Leidenschaft von Veltins unterstreicht.





**STRECKEN**



## AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI

17. – 19. APRIL 2026

### STRECKE

<b>ORT</b>	Imola
<b>ERÖFFNUNG</b>	1953 (heutige Variante: 2020)
<b>LÄNGE</b>	4,909 km
<b>KURVEN</b>	19
<b>SCHNELLSTE RUNDE 2025</b>	1:43,680 Minuten Robert de Haan

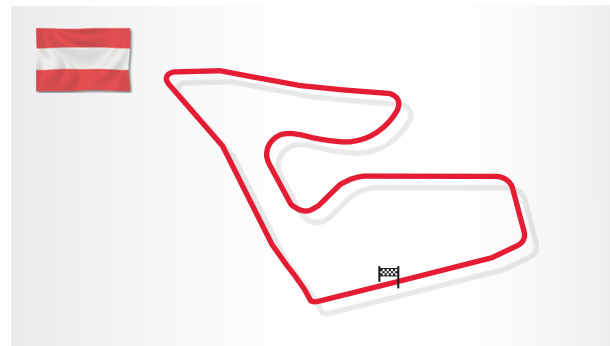
### RÜCKBLICK 2025

#### Rennen I:

1. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)
2. Theo Oeverhaus  
(Bonk Motorsport)
3. Alexander Tauscher  
(Target)

#### Rennen II:

1. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)
2. Flynt Schuring  
(Schumacher CLRT)
3. Marvin Klein  
(Proton Huber Competition)



## RED BULL RING

24. – 26. APRIL 2026

### STRECKE

<b>ORT</b>	Spielberg
<b>ERÖFFNUNG</b>	1969
<b>WIEDER-ERÖFFNUNG</b>	2011
<b>LÄNGE</b>	4,318 km
<b>KURVEN</b>	19
<b>SCHNELLSTE RUNDE 2025</b>	1:31,421 Minuten Robert de Haan

### RÜCKBLICK 2025

#### Rennen I:

1. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)
2. Alessandro Ghiretti  
(Schumacher CLRT)
3. Janne Stiak  
(Target)

#### Rennen II:

1. Wouter Boerekamps  
(Team GP Elite)
2. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)
3. Huub van Eijndhoven  
(Team GP Elite)

# STRECKEN



## CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

15. – 17. MAI 2026

### STRECKE

<b>ORT</b>	Spa-Francorchamps
<b>ERÖFFNUNG</b>	1921
<b>WIEDER-ERÖFFNUNG</b>	2007
<b>LÄNGE</b>	7,004 km
<b>KURVEN</b>	19
<b>SCHNELLSTE RUNDE 2025</b>	2:21,500 Minuten Alessandro Ghiretti

### RÜCKBLICK 2025

#### Rennen I:

1. Alessandro Ghiretti  
(Schumacher CLRT)
2. Theo Oeverhaus  
(Bonk Motorsport)
3. Ariel Levi  
(Team GP Elite)

#### Rennen II:

1. Flynt Schuring  
(Schumacher CLRT)
2. Alessandro Ghiretti  
(Schumacher CLRT)
3. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)



## CIRCUIT ZANDVOORT

22. – 24. MAI 2026

### STRECKE

<b>ORT</b>	Zandvoort
<b>ERÖFFNUNG</b>	1948
<b>WIEDER-ERÖFFNUNG</b>	2021
<b>LÄNGE</b>	4,259 km
<b>KURVEN</b>	14
<b>SCHNELLSTE RUNDE 2025</b>	1:38,740 Minuten Marvin Klein

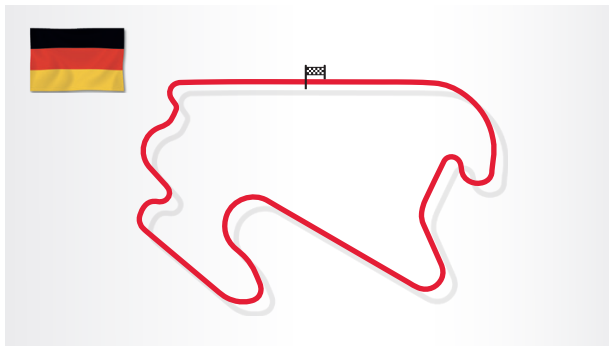
### RÜCKBLICK 2025

#### Rennen I:

1. Janne Stiak  
(Target)
2. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)
3. Ariel Levi  
(Team GP Elite)

#### Rennen II:

1. Alessandro Ghiretti  
(Schumacher CLRT)
2. Marvin Klein  
(Proton Huber Competition)
3. Janne Stiak  
(Target)



## DEKRA LAUSITZRING

19. – 21. JUNI 2026

### STRECKE

<b>ORT</b>	Klettwitz
<b>ERÖFFNUNG</b>	2000
<b>LÄNGE</b>	3,478 km
<b>KURVEN</b>	12
<b>SCHNELLSTE RUNDE 2023</b>	1:24,174 Minuten Harry King

### RÜCKBLICK 2023

#### Rennen I:

1. Loek Hartog  
(Team GP Elite)
2. Larry ten Voorde  
(Team GP Elite)
3. Bastian Buus  
(Allied-Racing)

#### Rennen II:

1. Bastian Buus  
(Allied-Racing)
2. Harry King  
(Allied-Racing)
3. Larry ten Voorde  
(Team GP Elite)



## NORISRING

3. – 5. JULI 2026

### STRECKE

<b>ORT</b>	Nürnberg
<b>ERÖFFNUNG</b>	1947
<b>WIEDER- ERÖFFNUNG</b>	1972
<b>LÄNGE</b>	2,162 km
<b>KURVEN</b>	4
<b>SCHNELLSTE RUNDE 2025</b>	0:50,771 Minuten Flynt Schuring

### RÜCKBLICK 2025

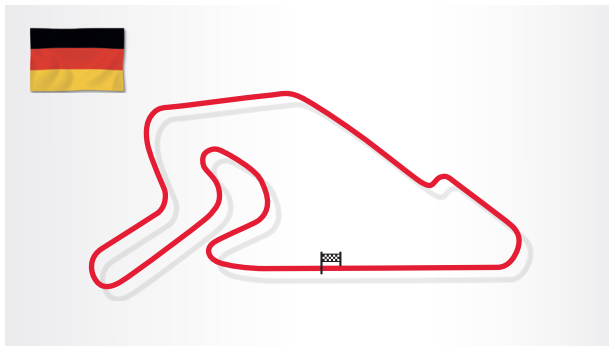
#### Rennen I:

1. Flynt Schuring  
(Schumacher CLRT)
2. Alessandro Ghiretti  
(Schumacher CLRT)
3. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)

#### Rennen II:

1. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)
2. Huub van Eijndhoven  
(Team GP Elite)
3. Kas Haverkort  
(Team GP Elite)

# STRECKEN



## NÜRBURGRING

14. – 16. AUGUST 2026

### STRECKE

<b>ORT</b>	Nürburg
<b>ERÖFFNUNG</b>	1984
<b>LÄNGE</b>	3,629 km
<b>KURVEN</b>	11
<b>SCHNELLSTE RUNDE 2025</b>	1:28,843 Minuten Alessandro Ghiretti

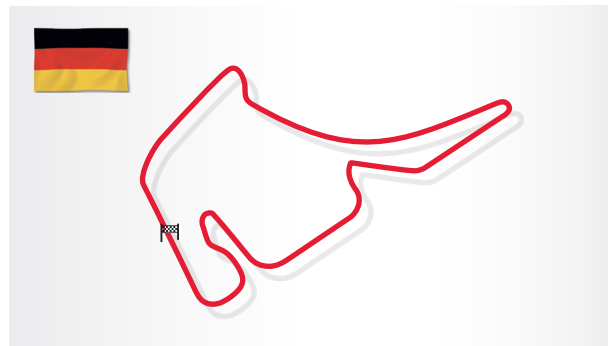
### RÜCKBLICK 2025

#### Rennen I:

1. Alexander Tauscher  
(Target)
2. Theo Oeverhaus  
(Bonk Motorsport)
3. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)

#### Rennen II:

1. Alessandro Ghiretti  
(Schumacher CLRT)
2. Ariel Levi  
(Team GP Elite)
3. Theo Oeverhaus  
(Bonk Motorsport)



## HOCKENHEIMRING

9. – 11. OKTOBER 2026

### STRECKE

<b>ORT</b>	Hockenheim
<b>ERÖFFNUNG</b>	1932
<b>LÄNGE</b>	4,574 km
<b>KURVEN</b>	17
<b>SCHNELLSTE RUNDE 2025</b>	1:41,961 Minuten Keagan Masters

### RÜCKBLICK 2025

#### Rennen I:

1. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)
2. Alexander Tauscher  
(Target)
3. Keagan Masters  
(Proton Huber Competition)

#### Rennen II:

1. Robert de Haan  
(Proton Huber Competition)
2. Alessandro Ghiretti  
(Schumacher CLRT)
3. Ariel Levi  
(Team GP Elite)



**FAHRER**



 **03 Keagan Masters**  
Proton Competition

 **04 Jonas Greif**  
GP Elite

 **05 Sören Spreng**<sup>1</sup>  
GP Elite

 **06 Dylan Yip**<sup>2</sup>  
Team Proton

 **10 Niels Langeveld**  
Laptime-Performance

 **11 Chester Kieffer**<sup>2,3</sup>  
Schumacher CLRT

 **12 Flynt Schuring**  
Schumacher CLRT

 **13 Alexander Tauscher**  
Target

 **14 Caleb Sumich**<sup>2,3</sup>  
Target

 **16 Max Mutschlechner**<sup>2,3</sup>  
Target Competition

 **17 Gustav Bergström**<sup>2</sup>  
Team Proton

 **22 „Rey King“**<sup>1</sup>  
ID Racing

 **23 Samer Shahin**<sup>1</sup>  
GP Elite

 **25 Wouter Boerekamps**  
Team GP Elite

 **27 Matheus Ferreira**<sup>3</sup>  
Team GP Elite

 **31 Sebastian Freymuth**  
Laptime-Performance

 **32 Tim Reiter**  
Looping by CarTech

 **34 Dirk Schouten**  
Looping by CarTech

 **44 Theo Oeverhaus**  
ID Racing

 **54 Michael Essmann**<sup>1</sup>  
Team75 Bernhard

 **56 Alexandra Vateva**<sup>2,3</sup>  
Target Competition

 **57 Gustav Burton**  
Forch Racing by Atlas Ward

 **65 Sam Jongejan**<sup>2,3</sup>  
Team75 Bernhard

 **66 Montego Maassen**<sup>2</sup>  
Forch Racing by Atlas Ward

 **77 Louis Perrot**  
Forch Racing by Atlas Ward

 **84 Ahmad Alshehab**<sup>1</sup>  
ID Racing

 **88 Daniel Ros**  
Team Proton

 **91 Gian Luca Tüccaroglu**  
Team75 Bernhard

 **95 Joseph Warhurst**<sup>3</sup>  
Target

 **98 Nick Ho**<sup>2,3</sup>  
Team GP Elite

 **99 Marcus Amand**  
Proton Competition

<sup>1</sup> ProAm-Klasse, <sup>2</sup> Rookie-Klasse, <sup>3</sup> Talent Pool

# KEAGAN MASTERS

PROTON COMPETITION

**Geburtsdatum** 02.03.2000  
**Geburtsort** Sandton  
**Wohnort** Hartbeespoort  
**Größe** 1,93 m  
**Gewicht** 80 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Italia (Champion), Porsche Carrera Cup France
- 2024: Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Italia (Champion)
- 2023: Porsche Mobil 1 Supercup
- 2022: Porsche Carrera Cup Italia



# JONAS GREIF

GP ELITE

**Geburtsdatum** 12.05.2001  
**Geburtsort** Dresden  
**Wohnort** Coswig  
**Größe** 1,67 m  
**Gewicht** 58 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2024: ADAC GT Masters
- 2023: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2022: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland



@keagan\_masters

@KeaganMastersOfficial

@jonas.greif44

@JonasGreifOfficial

# SÖREN SPRENG

GP ELITE

**Geburtsdatum** 19.07.1986  
**Geburtsort** Wickede  
**Wohnort** Iserlohn  
**Größe** 1,90 m  
**Gewicht** 78 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Middle East
- 2024: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland (Champion ProAm), Porsche Carrera Cup Middle East (Champion ProAm), Porsche Mobil 1 Supercup
- 2023: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland (Champion ProAm)



 @soeren\_s

# DYLAN YIP

TEAM PROTON

**Geburtsdatum** 16.11.2003  
**Geburtsort** Hongkong  
**Wohnort** Macau  
**Größe** 1,70 m  
**Gewicht** 70 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2025: Porsche Carrera Cup Asia, Porsche Sports Cup Suisse
- 2024: Porsche Carrera Cup Asia, Porsche Sports Cup Suisse
- 2022: Deutsche Kart-Meisterschaft



 @dylanyipp

# NIELS LANGEVELD

## LAPTIME-PERFORMANCE

**Geburtsdatum** 21.02.1988  
**Geburtsort** Sassenheim  
**Wohnort** Sassenheim  
**Größe** 1,79 m  
**Gewicht** 77 kg

### BISHERIGE KARRIERE:

2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland  
2025: Porsche Carrera Cup Benelux  
2024: Porsche Carrera Cup Benelux  
2023: TCR Italy  
2022: TCR Italy



 @nielslangeveld  @nielslangeveld  @langev38

# CHESTER KIEFFER

## SCHUMACHER CLRT

**Geburtsdatum** 23.07.2006  
**Geburtsort** Luxemburg  
**Wohnort** Luxemburg  
**Größe** 1,83 m  
**Gewicht** 77 kg

### BISHERIGE KARRIERE:

2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup  
2025: Porsche Carrera Cup France, Porsche Sprint Challenge Southern Europe  
2024: Französische Formel-4-Meisterschaft  
2023: IAME Series Benelux, IAME Euro Series  
2022: IAME Series Benelux



 @chester\_kieffer

# FLYNT SCHURING

SCHUMACHER CLRT

**Geburtsdatum** 12.08.2006  
**Geburtsort** Den Dolder  
**Wohnort** Groenekan  
**Größe** 1,93 m  
**Gewicht** 78 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup (Rookie-Champion), Porsche Sprint Challenge Southern Europe (Champion)
- 2024: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland (Rookie-Champion), Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Italia
- 2023: Porsche Carrera Cup Benelux
- 2022: Porsche Sprint Challenge Benelux



 @flynt.schuring

 @flynt.schuring

# ALEXANDER TAUSCHER

TARGET

**Geburtsdatum** 15.07.2002  
**Geburtsort** Straubing  
**Wohnort** Mitterfels  
**Größe** 1,83 m  
**Gewicht** 72 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2024: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2023: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2022: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup France



 @alexander.tauscher

# CALEB SUMICH

TARGET

**Geburtsdatum** 20.04.2006  
**Geburtsort** Perth  
**Wohnort** Salzburg  
**Größe** 1,84 m  
**Gewicht** 70 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2025: Porsche Carrera Cup Australia, Porsche Carrera Cup Middle East
- 2024: Porsche Michelin Sprint Challenge Australia
- 2023: Porsche Michelin Sprint Challenge Australia
- 2022: Kartsport



 @calebsumich

# MAX MUTSCHLECHNER

TARGET COMPETITION

**Geburtsdatum** 05.06.2005  
**Geburtsort** Bruneck  
**Wohnort** Bruneck  
**Größe** 1,83 m  
**Gewicht** 75 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Middle East, Porsche Sprint Challenge Southern Europe
- 2025: Porsche Sports Cup Suisse, Porsche Carrera Cup Middle East
- 2024: Trackdays



 @max\_mutschlechner

# GUSTAV BERGSTRÖM

TEAM PROTON

**Geburtsdatum** 17.12.2002  
**Geburtsort** Stockholm  
**Wohnort** Stockholm  
**Größe** 1,91 m  
**Gewicht** 73 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Scandinavia
- 2025: Porsche Carrera Cup Scandinavia, GT World Challenge Europe, Road to Le Mans, FIA World Rallycross Championship
- 2024: Porsche Carrera Cup Scandinavia, International GT Open, FIA World Rallycross Championship
- 2023: Porsche Carrera Cup Scandinavia, FIA World Rallycross Championship
- 2022: Porsche Carrera Cup Scandinavia, FIA World Rallycross Championship



 @gustavbergstrom17

# „REY KING“

ID RACING

**Geburtsdatum** 11.05.1967  
**Geburtsort** London  
**Wohnort** Spa-Francorchamps  
**Größe** 1,89 m  
**Gewicht** 95 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Peter Auto Heritage Touring Cup, Le Mans
- 2025: Porsche Sprint Challenge Benelux, Porsche Carrera Cup France, Peter Auto Heritage Touring Cup, Belcar
- 2024: Porsche Sprint Challenge Benelux
- 2023: Porsche Sprint Challenge Benelux, Porsche Sprint Challenge Southern Europe



# SAMER SHAHIN

GP ELITE

**Geburtsdatum** 11.06.1968

**Geburtsort** Beirut

**Wohnort** Adelaide

**Größe** 1,78 m

**Gewicht** 73 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Sprint Challenge France, Intercontinental GT Challenge
- 2024: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Australia
- 2023: Porsche Carrera Cup Australia, Porsche Sprint Challenge Australia (Champion)
- 2022: Porsche Carrera Cup Australia



@samshahin13

@sam.shahin.7

@samshahin\_

# WOUTER BOEREKAMPS

TEAM GP ELITE

**Geburtsdatum** 08.11.1995

**Geburtsort** Veldhoven

**Wohnort** Veldhoven

**Größe** 1,80 m

**Gewicht** 80 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2025: Porsche Mobil 1 Supercup
- 2024: Porsche Mobil 1 Supercup
- 2023: Porsche Carrera Cup Benelux



@wouterboerekamps

# MATHEUS FERREIRA

TEAM GP ELITE

**Geburtsdatum** 12.02.2007  
**Geburtsort** Brasilia  
**Wohnort** Brasilia  
**Größe** 1,85 m  
**Gewicht** 77 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Sprint Challenge Southern Europe
- 2024: Italian F4 Championship
- 2023: Brasilianische Formel-4-Meisterschaft, Italian F4 Championship
- 2022: European Karting Championship



 @matheusferreira.racing

# SEBASTIAN FREYMUTH

LAPTIME-PERFORMANCE

**Geburtsdatum** 31.01.2002  
**Geburtsort** Berlin  
**Wohnort** Berlin  
**Größe** 1,70 m  
**Gewicht** 65 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2024: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2023: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Sprint Challenge Southern Europe
- 2022: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Benelux



 @sebastianfreymuth

 @sebastianfreymuth.official

# TIM REITER

LOOPING BY CARTECH

**Geburtsdatum** 08.03.1999  
**Geburtsort** Stuttgart  
**Wohnort** Ostfildern  
**Größe** 1,78 m  
**Gewicht** 62 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland  
2025: ADAC GT4 Germany  
2024: ADAC GT4 Germany  
2023: ADAC GT4 Germany  
2022: ADAC GT4 Germany



@timreiter\_



@Tim Reiter Motorsport

# DIRK SCHOUTEN

LOOPING BY CARTECH

**Geburtsdatum** 02.03.2001  
**Geburtsort** Hoorn  
**Wohnort** Blokker  
**Größe** 1,80 m  
**Gewicht** 78 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland,  
Porsche Mobil 1 Supercup  
2025: Porsche Mobil 1 Supercup,  
Porsche Carrera Cup Italia  
2024: Porsche Carrera Cup Benelux (Champion)  
2023: Porsche Carrera Cup Benelux  
2022: GT Cup Open



@dirk\_schouten\_



@DirkSchouten

# THEO OEVERHAUS

ID RACING

**Geburtsdatum** 18.12.2004  
**Geburtsort** Osnabrück  
**Wohnort** Osnabrück  
**Größe** 1,76 m  
**Gewicht** 69 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup (Porsche-Junior)
- 2024: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Middle East (Champion)
- 2023: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland (Rookie-Champion)
- 2022: DTM Trophy, ADAC GT4 Germany



 @theo.oeverhaus

# MICHAEL ESSMANN

TEAM75 BERNHARD

**Geburtsdatum** 09.03.1984  
**Geburtsort** Neuenkirchen  
**Wohnort** Rheine  
**Größe** 1,85 m  
**Gewicht** 90 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2024: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2023: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2022: Porsche Sports Cup Deutschland (Champion Porsche Sprint Challenge)



 @michael\_24c  @michael.essmann

# ALEXANDRA VATEVA


TARGET COMPETITION

**Geburtsdatum** 23.02.2004  
**Geburtsort** Sofia  
**Wohnort** London  
**Größe** 1,68 m  
**Gewicht** 57 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Middle East
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Middle East, Porsche Carrera Cup Benelux
- 2024: Porsche Sports Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Middle East
- 2023: Porsche Sports Cup Deutschland
- 2022: Kart



 @a\_vateva

# GUSTAV BURTON



FORCH RACING BY ATLAS WARD

**Geburtsdatum** 25.12.2002  
**Geburtsort** Southend  
**Wohnort** Essex  
**Größe** 1,95 m  
**Gewicht** 81 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup
- 2025: Porsche Mobil 1 Supercup
- 2024: Porsche Carrera Cup North America
- 2023: Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Great Britain
- 2022: Porsche Carrera Cup Great Britain



 @gustavburton  @Gus Burton

# SAM JONGEJAN

TEAM75 BERNHARD

**Geburtsdatum** 19.07.2005  
**Geburtsort** Zoetermeer  
**Wohnort** Zoetermeer  
**Größe** 1,89 m  
**Gewicht** 80 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland  
2025: Porsche Carrera Cup Benelux  
2024: Porsche Carrera Cup Benelux  
2023: Mazda MX5 Cup (Champion)  
2022: Mazda MX5 Cup



 @samjongejan65

 @sam.jongejan.52

# MONTEGO MAASSEN

FORCH RACING BY ATLAS WARD

**Geburtsdatum** 09.11.2007  
**Geburtsort** Aachen  
**Wohnort** Nordenstadt  
**Größe** 1,79 m  
**Gewicht** 62 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland,  
Porsche Carrera Cup Asia  
2025: Französische Formel-4-Meisterschaft  
2024: Französische Formel-4-Meisterschaft  
2023: Kart  
2022: Kart



 @montimaassen

# LOUIS PERROT

FORCH RACING BY ATLAS WARD

**Geburtsdatum** 21.03.1996  
**Geburtsort** Avignon  
**Wohnort** Marseille  
**Größe** 1,80 m  
**Gewicht** 80 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, 24H Series  
2025: Porsche Carrera Cup France  
2024: Porsche Carrera Cup France  
2023: Porsche Carrera Cup France  
2022: Porsche Carrera Cup France



 @louisperrot

 @louis.perrot.18

# AHMAD ALSHEHAB

ID RACING

**Geburtsdatum** 21.03.1984  
**Geburtsort** Kuwait City  
**Wohnort** Kuwait City  
**Größe** 1,84 m  
**Gewicht** 81 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland  
2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland  
2024: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland  
2023: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland  
2022: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland



 @ahmadalshhab84

# DANIEL ROS

TEAM PROTON

**Geburtsdatum** 10.02.1989  
**Geburtsort** Sundsvall  
**Wohnort** Njurunda  
**Größe** 1,80 m  
**Gewicht** 80 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Carrera Cup Scandinavia
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Scandinavia (Champion)
- 2024: Porsche Carrera Cup Scandinavia, Swedish GT
- 2023: Swedish GT, GT4 European Series
- 2022: Swedish GT, GT4 European Series



 @roosracing

 @Daniel Ros

# GIAN LUCA TÛCCAROGLU

TEAM75 BERNHARD

**Geburtsdatum** 11.09.2005  
**Geburtsort** Bielefeld  
**Wohnort** Bad Salzuflen  
**Größe** 1,80 m  
**Gewicht** 68 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2024: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2023: Porsche Sports Cup Deutschland
- 2022: Porsche Sports Cup Deutschland (Champion), Porsche Sprint GT (Champion)



 @gian\_luca91

 @gianlucatuccaroglu

# JOSEPH WARHURST

TARGET

**Geburtsdatum** 15.07.2005  
**Geburtsort** Barnsley  
**Wohnort** Barnsley  
**Größe** 1,82 m  
**Gewicht** 67 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2025: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2024: ADAC GT4 Germany, Nürburgring Langstrecken Serie, 24-Stunden-Rennen Nürburgring
- 2023: Porsche Sprint Challenge Great Britain (Champion), Porsche Sprint Challenge Southern Europe (Champion GT4)
- 2022: Michelin Ginetta Junior Championship



 @josephwarhurst

 @joseph.warhurst.5

# NICK HO

TEAM GP ELITE

**Geburtsdatum** 14.04.2005  
**Geburtsort** Breda  
**Wohnort** Rotterdam  
**Größe** 1,80 m  
**Gewicht** 65 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland
- 2025: Porsche Carrera Cup Benelux
- 2024: Porsche Carrera Cup Benelux
- 2023: GT4 Porsche Sprint Challenge Benelux
- 2022: Kart



 @nickho\_98

# MARCUS AMAND


PROTON COMPETITION


**Geburtsdatum** 05.02.2006  
**Geburtsort** Oulu  
**Wohnort** Bordeaux  
**Größe** 1,81 m  
**Gewicht** 61 kg

## BISHERIGE KARRIERE:

- 2026: Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, Porsche Mobil 1 Supercup, Porsche Carrera Cup Asia
- 2025: Porsche Carrera Cup France (Champion)
- 2024: Porsche Carrera Cup France
- 2023: Formula Regional European Championship
- 2022: ADAC Formel 4, Italian F4 Championship



 @marcusamand\_

 @marcus.amand.5





TEAMS

## FORCH RACING BY ATLAS WARD



**TEAMMANAGER:**  
ROBERT LUKAS

**GEGRÜNDET** 2010

**ERSTE SAISON IM PSCCD** 2010

**ADRESSE** Forch Racing by Atlas Ward  
Krakowska 317 A43-300  
Bielsko-Biala  
Polen

**WEBSEITE** [www.foerch-racing.com](http://www.foerch-racing.com)

 @forchracing\_by\_atlasward

 @forchracingbyatlasward

## TEAM GP-ELITE | GP-ELITE



**TEAMMANAGER:**  
MICHEL SCHAAP

**GEGRÜNDET** 2007

**ERSTE SAISON IM PSCCD** 2020

**ADRESSE** GP Elite  
J. P. Poelstraat 1  
1483 GC, De Rijp  
Niederlande

**WEBSEITE** [www.gp-elite.nl](http://www.gp-elite.nl)

 @gp\_elite1

 @GPElite

 @GPElite

## ID RACING



**TEAMMANAGERIN:**  
IRIS DORR

**GEGRÜNDET** 2021

**ERSTE SAISON IM PSCCD** 2022

**ADRESSE** ID Racing  
Maybachstraße 3  
87437 Kempten  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.id.racing.team](http://www.id.racing.team)



## LAPTIME-PERFORMANCE



**TEAMMANAGER:**  
SIMON EIBL

**GEGRÜNDET** 2020

**ERSTE SAISON IM PSCCD** 2026

**ADRESSE** Laptime-Performance  
Oskar von Miller Ring 20  
85464 Finsing  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.laptime-performance.de](http://www.laptime-performance.de)



## LOOPING BY CARTECH



**TEAMMANAGER:**  
DAVID PRUSA

**GEGRÜNDET** 2010

**ERSTE SAISON IM PSCCD** 2019

**ADRESSE** CarTech Knowledge GmbH  
Am Lenzenfleck 1  
85737 Ismaning  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.cartechmuenchen.com](http://www.cartechmuenchen.com)

 @cartech.muenchen | @loopingbycartech

 @CarTechKnowledge

## TEAM PROTON | PROTON COMPETITION



**TEAMMANAGER:**  
MICHAEL DIRSCH

**GEGRÜNDET** 2016

**ERSTE SAISON IM PSCCD** 2017

**ADRESSE** Huber Racing  
IT-Zentrum 3  
94544 Hofkirchen  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.proton-competition.com](http://www.proton-competition.com)

 @protoncompetition

## SCHUMACHER CLRT



**TEAMMANAGER:**  
CÔME LEDOGAR


**GEGRÜNDET** 2020

**ERSTE SAISON IM PSCCD** 2025

**ADRESSE** Schumacher CLRT  
Rue des Carrières 50  
69440 Taluyers  
Frankreich

**WEBSEITE** [www.clrt.fr](http://www.clrt.fr)

 @schumacher.clrt

 @Schumacher-CLRT-Racing-Team

## TARGET COMPETITION | TARGET



**TEAMMANAGER:**  
ANDREAS GUMMERER

**GEGRÜNDET** 2006

**ERSTE SAISON IM PSCCD** 2024

**ADRESSE** Target Competition  
Via del Sole 36  
39010 Andrian  
Italien

**WEBSEITE** [www.targetcompetition.com](http://www.targetcompetition.com)

 @targetcompetition

 @targetcompetition

 @TeamTarget

# TEAM75 BERNHARD



**TEAMMANAGERIN:**  
JENNIFER LEISING

**GEGRÜNDET** 2012

**ERSTE SAISON IM PSCCD** 2013

**ADRESSE** Team75 Bernhard  
Philipp-Reis-Str. 11a  
66849 Landstuhl  
Deutschland

**WEBSEITE** [www.team75motorsport.de](http://www.team75motorsport.de)

@Team\_75\_bernhard @Team75Motorsport @team75bernhard





Große Starterfelder und packende Sprints zeichnen den Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland seit mehr als drei Jahrzehnten aus. Seinen ersten Auftritt feierte der Cup 1990 in Zolder und begeistert seither mit engen Duellen bei technischer Challengleichheit. Seit Beginn setzt die Serie auf die Rennversion des Porsche 911 GT3. Den Anfang machte der 911 Carrera 2 Cup vom Typ 964 mit luftgekühltem 3,6 Liter Boxermotor und 195 kW (265 PS). Ab der Saison 2026 kommt der neue Porsche 911 Cup mit 382 kW (520 PS) zum Einsatz.

## PORSCHE ACTION SEIT VIER DEKADEN

Porsche blickt 2026 auf 40 Jahre Markenpokal-Sport in Deutschland zurück. Der Startschuss fiel 1986 mit dem Porsche 944 Turbo Cup, seit 1990 prägt der Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland die Szene und trägt dieses Jahr seine 37. Saison aus. Das

Ziel ist seit den Anfangstagen klar: Porsche wollte neben professionellem Motorsport auch eine kostengünstigere Plattform für den Breitensport schaffen, auf der Fahrer unter vergleichbaren Bedingungen gegeneinander antreten.



# HISTORIE

Den Reiz des Markenpokals macht bis heute das Prinzip der Chancengleichheit aus. Identische Fahrzeuge, Einheitsreifen und begrenzte Abstimmungsmöglichkeiten rücken die Leistung der Fahrer in den Mittelpunkt. Erster Gesamtsieger war Olaf Manthey, der 1990 auch das Debütrennen in Zolder gewann. Für viele Piloten war der Titel im deutschen Markenpokal ein wichtiger Kar-



rierebaustein. Champions wie Nick Tandy, Kévin Estre oder Thomas Preining nutzten den Cup als Sprungbrett in den Profi-Motorsport. Den Schritt über den Markenpokal zum Porsche-Werksfahrer schafften insgesamt 30 Piloten – zuletzt gelang dies Ayhancan Güven und Laurin Heinrich, die seit 2026 dem Kader angehören. Den Titelrekord hält der Niederländer Larry ten Voorde, der sich im Carrera Cup insgesamt viermal zum Champion krönte.



# ALLE CHAMPIONS

1990 – Olaf Manthey  
1991 – Roland Asch  
1992 – Uwe Alzen  
1993 – Wolfgang Land  
1994 – Bernd Mayländer  
1995 – Harald Grohs  
1996 – Ralf Kelleners  
1997 – Wolfgang Land  
1998 – Dirk Müller  
1999 – Lucas Luhr  
2000 – Jörg Bergmeister  
2001 – Timo Bernhard  
2002 – Marc Lieb  
2003 – Frank Stippler  
2004 – Mike Rockenfeller  
2005 – Christian Menzel  
2006 – Dirk Werner  
2007 – Uwe Alzen

2008 – René Rast  
2009 – Thomas Jäger  
2010 – Nicolas Armindo  
2011 – Nick Tandy  
2012 – René Rast  
2013 – Kévin Estre  
2014 – Philipp Eng  
2015 – Philipp Eng  
2016 – Sven Müller  
2017 – Dennis Olsen  
2018 – Thomas Preining  
2019 – Julien Andlauer  
2020 – Larry ten Voorde  
2021 – Larry ten Voorde  
2022 – Laurin Heinrich  
2023 – Larry ten Voorde  
2024 – Larry ten Voorde  
2025 – Robert de Haan



# SEASON GUIDE 2026

## IMPRESSUM

Porsche Deutschland GmbH  
Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland Organisation  
Porschestraße 1  
74321 Bietigheim-Bissingen

## REALISIERUNG

9pm media GmbH & Co. KG  
Reimerstwiete 22  
20457 Hamburg  
Deutschland

## FOTOS

Bildagentur Kräling