

Versionshistorie

Version	Datum	Erstellung/Änderung	Alte Version	Neue Version	siehe Seite	enthalten in Kapitel
2	16.06.2026	Überarbeitet: Teilnahmeberechtigung	-	Spezifizierung Teilnahmeausschluss	3	1.2

PORSCHE CUP 2026

Ein Wettbewerb für Porsche Rennfahrerinnen und Rennfahrer

Rennsaison 2026

AUSSCHREIBUNG

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft (Porsche) schreibt den „Porsche Cup 2026“ aus. Ein Wettbewerb für Porsche Fahrerinnen und Fahrer, die an bestimmten, von der Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) direkt oder indirekt anerkannten Prüfungen teilnehmen (siehe Kapitel 2).

Es gelten die folgenden Bedingungen.

Inhaltsverzeichnis

1. Teilnehmer	3
2. Prüfungen	4
3. Wertung	12
4. Preise.....	13
5. Ausschluss.....	14
6. Rechtliche Bestimmungen.....	14
7. Steuernachweis.....	15
8. Auskünfte und Meldungen.....	16

1. Teilnehmer¹

- 1.1 Teilnahmeberechtigt ist jeder in- und ausländische Fahrer mit Rennergebnissen auf einem von Porsche hergestellten oder von Porsche anerkannten Fahrzeug.
- 1.2 Porsche Werksfahrer, Teilnehmer des Porsche Motorsport Programms „Porsche Driver“, Teilnehmer des Programms „Porsche Motorsport Asia Pacific Selected Driver“, Teilnehmer des Programms „Porsche Motorsport North America Selected Driver“ sowie Teilnehmer des „Porsche Motorsport Junior Programms“ sind nicht teilnahme-berechtigt. **Der vorstehende Teilnahmeausschluss findet keine Anwendung, sofern die Teilnahme eines der vorgenannten Fahrer an einer der in Ziffer 2 genannten Rennserien weder auf einer vertraglichen Verpflichtung gegenüber Porsche beruht noch der Fahrer in diesem Zusammenhang in ein offizielles Porsche Motorsport Förderprogramm eingebunden ist.**
- 1.3 Ergebnisse auf Fahrzeugen mit Motoren fremder Herstellung werden nicht gewertet.
- 1.4 Jeder Fahrer kann der Teilnahme widersprechen und wird folglich von der Wertung ausgenommen. Der Widerspruch muss schriftlich erfolgen (Kontakt: siehe Kapitel 8).
- 1.5 Aufgrund der starken Außenwirkung der unter nachfolgenden Kapiteln 2.1, 2.2 und 2.3 genannten Rennserien bzw. Rennevents und der damit verbundenen exponierten Stellung der Teilnehmer des Porsche Cups in der Öffentlichkeit, erwartet Porsche die Einhaltung ethischer Grundwerte, insbesondere Vielfalt, Toleranz und Respekt, auch von den teilnehmenden Fahrern. Die Fahrer sind daher verpflichtet, keinerlei Handlungen vorzunehmen, Äußerungen zu machen oder Inhalte zu verbreiten, die gegen Gesetze verstoßen, die Würde des Menschen verletzen können oder anderweitig geeignet sind, die vorgenannten Grundwerte zu beeinträchtigen und/oder den Ruf und das Ansehen von Porsche negativ zu beeinträchtigen. Hierzu zählen insbesondere beleidigende, diskriminierende, menschenverachtende, sexistische, pornografische, gewaltverherrlichende, fremdenfeindliche, verfassungsfeindliche, rassistische, politisch radikale oder sonstige strafbare oder sittenwidrige Handlungen, Äußerungen oder Verbreitungen von Inhalten.

¹ Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden auf die gleichzeitige Verwendung weiblicher und männlicher Sprachformen verzichtet und das generische Maskulinum verwendet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für beide Geschlechter.

2. Prüfungen

Die Sportkalender der jeweils offiziell zuständigen Motorsportbehörde samt Nachträgen sind allein entscheidend für die Berücksichtigung der nachstehend bezeichneten Prüfungen. Bei einer nationalen Meisterschaft genügt die Anerkennung durch den der FIA angeschlossenen Nationalen Automobilclub (ASN).

Berücksichtigt für Prüfungen werden nur Veranstaltungen, die zwischen dem **10. November 2025** und dem **08. November 2026** stattgefunden haben und deren Endstand bis **spätestens zum 11. November 2026** feststeht. Die Punktevergabe erfolgt nach den festgelegten Kriterien, unabhängig von Änderungen der Bezeichnung der Serie oder des Einzelrennens.

Der Wettbewerb umfasst folgende Rennserien, deren leistungsmäßige Unterschiede durch Koeffizienten angegeben sind, welche jeweils herangezogen werden.

2.1 Rennserien mit Erhalt eines Meisterschaftsbonus (gem. Kapitel 2.4)

2.1.1 Läufe zur FIA World Endurance Championship

Hypercar Klassement	Koeffizient 81,3
LMGT3 Klassement	Koeffizient 62,5

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Le Mans** jeweils um **50,0**.

2.1.2 Läufe zur IMSA WeatherTech SportsCar Championship

GTP Klassement	Koeffizient 69,5
GTD-Pro Klassement	Koeffizient 52,5
GTD Klassement	Koeffizient 52,5

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Daytona** jeweils um **50,0**.

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **12h-Rennen in Sebring** jeweils um **25,0**.

2.1.3 Läufe zur ABB FIA Formula E World Championship

Gesamtklassement	Koeffizient 41,2
------------------	------------------

2.1.4 Läufe zur European Le Mans Series

LMGT3 Klassement	Koeffizient 50,0
------------------	------------------

2.1.5 Läufe zur DTM

Gesamtklassement	Koeffizient 31,3
------------------	------------------

2.1.6 Läufe zur ADAC GT Masters

Pro-Am Klassement	Koeffizient 25,0
Silver Klassement	Koeffizient 25,0
Am Klassement	Koeffizient 25,0

2.1.7 Läufe zur GT World Challenge Europe Powered by AWS Endurance Cup

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 60,0
GT3-Gold Klassement	Koeffizient 60,0
GT3-Silver Klassement	Koeffizient 60,0
GT3-Bronze Klassement	Koeffizient 60,0

Das 24-Stunden-Rennen in Spa wird als eigenständiges Einzelrennen gemäß dem in Kapitel 2.3 definierten Koeffizienten bewertet. Der Meisterschaftsbonus bleibt hiervon unberührt.

2.1.8 Läufe zur GT World Challenge Europe Powered by AWS Sprint Cup

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 27,5
GT3-Gold Klassement	Koeffizient 27,5
GT3-Silver Klassement	Koeffizient 27,5
GT3-Bronze Klassement	Koeffizient 27,5

2.1.9 Läufe zur GT World Challenge America Powered by AWS

GT3-Pro Klassement	Koeffizient 50,0
GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 50,0
GT3-Am Klassement	Koeffizient 50,0

Das 8-Stunden-Rennen in Indianapolis wird als eigenständiges Einzelrennen gemäß dem in Kapitel 2.3 definierten Koeffizienten bewertet. Der Meisterschaftsbonus bleibt hiervon unberührt.

2.1.10 Läufe zur GT World Challenge Asia Powered by AWS

GT3-Silver Klassement	Koeffizient 27,5
GT3-Silver-Am Klassement	Koeffizient 27,5
GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 27,5
GT3-Am Klassement	Koeffizient 27,5

2.1.11 Läufe zur GT World Challenge Australia Powered by AWS

GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 27,5
GT3-Am Klassement	Koeffizient 27,5

2.1.12 Läufe zur Autobacs Super GT 2026 Series

GT300 Klassement	Koeffizient 42,5
------------------	------------------

2.1.13 Läufe zum Japan Cup

GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 27,5
GT3-Am Klassement	Koeffizient 27,5
GT4-Silver Klassement	Koeffizient 16,5
GT4-Pro-Am Klassement	Koeffizient 16,5
GT4-Am Klassement	Koeffizient 16,5

2.1.14 Läufe zur British GT Championship

GT3-Silver-Am Klassement	Koeffizient 27,5
GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 27,5
GT3-Masters Klassement	Koeffizient 27,5
GT4-Silver Klassement	Koeffizient 16,5
GT4-Pro-Am Klassement	Koeffizient 16,5
GT4-Masters Klassement	Koeffizient 16,5

2.1.15 Läufe zur International GT Open

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 24,0
GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 24,0
GT3-Am Klassement	Koeffizient 24,0

2.1.16 Läufe zur IMSA Michelin Pilot Challenge

GS Klassement	Koeffizient 27,5
---------------	------------------

2.1.17 Läufe zur Campionato Italiano GT Sprint

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 25,0
GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 25,0
GT3-Am Klassement	Koeffizient 25,0

2.1.18 Läufe zur Campionato Italiano GT Endurance

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 37,5
GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 37,5
GT3-Am Klassement	Koeffizient 37,5

2.1.19 Läufe zum Michelin Le Mans Cup

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 37,5
----------------------	------------------

2.1.20 Läufe zur Asian Le Mans Series

GT Klassement	Koeffizient 37,5
---------------	------------------

2.1.21 Läufe zur Super Taikyu Japanese Endurance Race

ST-X Klassement (GT3)	Koeffizient 50,0
ST-Z Klassement (GT4)	Koeffizient 43,0

2.1.22 Läufe zur ADAC GT4 Germany

Gesamtklassement	Koeffizient 20,0
Pro-Am Klassement	Koeffizient 20,0
Am Klassement	Koeffizient 20,0

2.1.23 Läufe zur Pirelli GT4 America

Silver Klassement	Koeffizient 22,5
Pro-Am Klassement	Koeffizient 22,5
Am Klassement	Koeffizient 22,5

2.1.24 Läufe zur GT4 European Series

Silver Klassement	Koeffizient 23,8
Pro-Am Klassement	Koeffizient 23,8
Am Klassement	Koeffizient 23,8

2.1.25 Läufe zur Championnat de France FFSA GT - GT4 France

GT4-Pro-Am Klassement	Koeffizient 20,0
GT4-Am Klassement	Koeffizient 20,0

2.1.26 Läufe zur Monochrome GT4 Australia

Silver Cup Klassement	Koeffizient 20,0
Silver-Am Cup Klassement	Koeffizient 20,0
Am Cup Klassement	Koeffizient 20,0

2.1.27 Läufe zur Campeonato de España de GT

Gesamtklassement	Koeffizient 16,5
------------------	------------------

2.1.28 Läufe zur TSS The Super Series by B-Quik

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 25,0
GTM Gesamtklassement	Koeffizient 16,5
GT4 Gesamtklassement	Koeffizient 16,5

2.1.29 Läufe zur GT America Powered by AWS

SRO3 Gesamtklassement (GT3)	Koeffizient 22,5
GT4 Gesamtklassement	Koeffizient 16,5

2.1.30 Läufe zum Kennol GT Endurance Cup

Gesamtklassement Koeffizient 20,0

2.1.31 Läufe zur GT Cup Europe

Gesamtklassement Koeffizient 15,0

2.1.32 Läufe zur GT4 Italy

Pro-Am Klassement Koeffizient 15,0

Am Klassement Koeffizient 15,0

2.1.33 Läufe zum SRO GT Cup

Silver Klassement Koeffizient 20,0

Am Klassement Koeffizient 20,0

2.1.34 Läufe zur IMSA VP Racing SportsCar Challenge

GTDX Gesamtklassement (GT3) Koeffizient 17,5

GSX Gesamtklassement (GT4) Koeffizient 15,0

2.1.35 Läufe zur Michelin 24h Series Europe

GT3 Gesamtklassement Koeffizient 37,5

GT4 Gesamtklassement Koeffizient 27,5

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Barcelona** jeweils um **25,0**.

2.1.36 Läufe zur Michelin 24h Series Middle East Trophy

GT3 Gesamtklassement Koeffizient 37,5

GT4 Gesamtklassement Koeffizient 27,5

Die vorgenannten Koeffizienten erhöhen sich für das **24h-Rennen in Dubai** jeweils um **25,0**.

2.1.37 Läufe zur GT4 Winter Series Endurance

Gesamtklassement Koeffizient 15,0

2.1.38 Läufe zur GT Winter Series Endurance

Gesamtklassement Koeffizient 17,5

2.1.39 Läufe zur Iberian Supercars

GT4 Gesamtklassement Koeffizient 16,5

2.1.40 Läufe zur China GT Championship

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 20,0
GTS Gesamtklassement	Koeffizient 16,5
GTC Gesamtklassement	Koeffizient 16,5

Die Liste der vorstehenden Rennserien ist abschließend. Porsche behält sich vor, bei Änderungen der Anzahl von Wertungsläufen, Anpassungen der Koeffizienten vorzunehmen.

2.2 Rennserien ohne Erhalt eines Meisterschaftsbonus (gem. Kapitel 2.4)

2.2.1 Läufe zum GT World Challenge Europe Powered by AWS Endurance Cup

GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 60,0
-----------------------	------------------

2.2.2 Läufe zur ADAC RAVENOL Nürburgring Langstrecken Serie

SP9 Gesamtklassement	Koeffizient 37,5
SP10 Gesamtklassement	Koeffizient 25,0

2.2.3 Läufe zur Deutschen Rallye-Meisterschaft

R-GT Klassement	Koeffizient 17,5
-----------------	------------------

Die Liste der vorstehenden Rennserien ist abschließend. Porsche behält sich vor, bei Änderungen der Anzahl von Wertungsläufen, Anpassungen der Koeffizienten vorzunehmen.

2.3 Einzelrennen

Für die nachfolgend aufgeführten Einzelrennen erfolgt die Vergabe der Porsche-Cup-Punkte ausschließlich gemäß dem Gesamtergebnis der offiziellen Ergebnisliste der jeweiligen Veranstaltung. Abweichende Nennungen oder Wertungen – insbesondere Teilwertungen oder Klassenwertungen – bleiben unberücksichtigt:

2.3.1 Das ADAC RAVENOL 24h Nürburgring Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 112,5
SP9-Pro-Am Klassement	Koeffizient 112,5
SP10 Gesamtklassement	Koeffizient 75,0

2.3.2 Das CrowdStrike 24 Hours of Spa Rennen

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 112,5
GT3-Gold Gesamtklassement	Koeffizient 112,5
GT3-Silver Gesamtklassement	Koeffizient 112,5
GT3-Pro-Am Gesamtklassement	Koeffizient 112,5
GT3-Bronze Gesamtklassement	Koeffizient 112,5

2.3.3 Das Gulf 12 Hours Rennen

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 62,5
GT3-Silver Klassement	Koeffizient 62,5
GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 62,5
GT3-Am Klassement	Koeffizient 62,5

2.3.4 Das Meguiar's Bathurst 12 Hour

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 77,5
GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 77,5
GT3-Silver Klassement	Koeffizient 77,5
GT3-Bronze Klassement	Koeffizient 77,5
GT4 Gesamtklassement	Koeffizient 51,5

2.3.5 Das Suzuka 1.000 km Rennen

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 62,5
GT3-Silver Klassement	Koeffizient 62,5
GT3-Bronze Klassement	Koeffizient 62,5
GT3-Pro-Am Klassement	Koeffizient 62,5
GT3-Am Klassement	Koeffizient 62,5

2.3.6 Das Indianapolis 8h Rennen

GT3 Gesamtklassement	Koeffizient 62,5
GT3-Pro-Am Gesamtklassement	Koeffizient 62,5
GT3-Am Gesamtklassement	Koeffizient 62,5

2.3.7 Das FIA GT World Cup Macau Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 50,0
------------------	------------------

2.3.8 Das Shanghai 8 Hours Rennen

Gesamtklassement	Koeffizient 37,5
------------------	------------------

Die Liste der vorstehenden Rennen ist abschließend.

2.4 Meisterschaftsbonus

Voraussetzung für den Erhalt eines Meisterschaftsbonus ist der Gewinn einer unter Kapitel 2.1 angeführten Wertung und dass vom jeweiligen Ausschreiber der Serie eine final abgeschlossene Endwertung vorliegt. Unabhängig davon ist die Intercontinental GT Challenge ebenfalls bonusberechtigt. Zudem muss eine Mindestzahl von drei Läufen ausgetragen worden sein. In dieser Endwertung müssen mindestens fünf Bewerber gewertet sein. Weiterhin müssen für den Erhalt des Meisterschaftsbonus alle Wertungsläufe auf einem von Porsche hergestellten Fahrzeug erfolgt sein.

Koeffizient 20

Der Meisterschaftsbonus errechnet sich aus der Multiplikation des Koeffizienten (20) und den Punkten für den ersten Platz (20 Punkte) gem. Kapitel 3.3. Der Meisterschaftsbonus kann nur einmalig pro Teilnehmer innerhalb der unter Kapitel 2.1. angeführten Wertungen im entsprechenden Bewertungszeitraum vergeben werden.

3. Wertung

- 3.1** Besondere Nennungen auf Wertung im „Porsche Cup 2026“ sind nicht vorgesehen. Die Ergebnisse der einzelnen Prüfungen werden von Porsche proaktiv nachverfolgt und fließen entsprechend in den Punktestand ein. Widersprüchlichkeiten sollen Porsche schriftlich -innerhalb von 5 Arbeitstagen nach Veröffentlichung des Punktestands-, spätestens jedoch bis zum **20. November 2026 mit Feststellung des Endstandes** von dem Fahrer gemeldet werden (siehe Kapitel 8).
- 3.2** Die Ergebnisse müssen mittels offizieller Rangliste oder einer Bestätigung durch den betreffenden ASN gemäß den genannten Zeitpunkten (siehe Kapitel 2) nachgewiesen werden. Andernfalls erfolgt keine Wertung.
- 3.3** Die Wertung setzt voraus, dass die von der jeweils offiziell zuständigen Motorsportbehörde festgesetzte Mindestzahl von Teilnehmern innerhalb der betreffenden Gruppe startet. Die Wertung erfolgt im nachfolgenden Modus:

1. Platz	20 Punkte	6. Platz	6 Punkte
2. Platz	15 Punkte	7. Platz	4 Punkte
3. Platz	12 Punkte	8. Platz	3 Punkte
4. Platz	10 Punkte	9. Platz	2 Punkte
5. Platz	8 Punkte	10. Platz	1 Punkt

Die Plätze beziehen sich auf das jeweilige Klassement (siehe Kapitel 2.1, 2.2 und 2.3). Die erzielten Punkte werden mit dem jeweiligen Koeffizienten multipliziert. Der Punktestand wird auf [Porsche Cup | Porsche Motorsport Hub](#) veröffentlicht und in regelmäßigen Abständen aktualisiert.

- 3.4** Es werden nur Fahrzeuge und Fahrer gewertet, die auch in der offiziellen Ergebnisliste des jeweiligen Serienausschreibers gewertet sind.
- 3.5** Sämtliche erzielten Ergebnisse werden, sofern punktberechtigt, ohne Abzug von Streichresultaten gutgeschrieben. Im Falle von ex-aequo-Platzierungen in einzelnen Veranstaltungen erhalten alle punktgleichen Fahrer die volle Punktzahl für den entsprechenden Platz. Punkte aus verschiedenen, in diesem Reglement vorgesehenen Wertungen an ein und demselben Lauf sind nicht kumulierbar, es wird lediglich die beste Platzierung zur Wertung herangezogen.

4. Preise

4.1 Der „Porsche Cup 2026“ ist wie folgt dotiert:

1. Platz	„Porsche Cup“ Trophäe* sowie €150.000,-
2. Platz	€ 30.000,-
3. Platz	€ 25.000,-
4. Platz	€ 20.000,-
5. Platz	€ 15.000,-
6. Platz	€ 12.000,-
7. Platz	€ 10.000,-
8. Platz	€ 8.000,-
9. Platz	€ 7.000,-
10. Platz	€ 6.000,-

* siehe auch Kapitel 4.4

4.2 Gewinner des „Porsche Cup 2026“ ist der Fahrer mit der höchsten Punktzahl; die weiteren Platzierungen ergeben sich aus der jeweiligen Punktzahl in absteigender Reihenfolge. Der Name des Siegers des Porsche Cup wird auf [Porsche Cup | Porsche Motorsport Hub](#) veröffentlicht

4.3 Bei Punktgleichheit werden der betreffende Fahrer ex-aequo auf dem entsprechenden Platz gewertet. Der oder die nachfolgenden und ebenfalls betroffenen Plätze entfallen. Die Preisgelder dieser Plätze werden zusammengelegt. Die sich ergebende Preissumme steht zu gleichen Teilen den beteiligten punktgleich klassierten Fahrern zu. Einzige Ausnahme ist die Wertung des 1. Platzes. Im Falle von Punktgleichheit wird die größere Anzahl von Siegen in Rennen mit den höchsten Koeffizienten, dann die größere Anzahl 2. Plätze, 3. Plätze und so fort berücksichtigt. Sollte sich dann immer noch Punktgleichheit ergeben, so zählen erst die größere Anzahl der schnellsten Qualifying-Runden und danach die größere Anzahl schnellster Rennrunden. Besteht dann immer noch Punktgleichheit, entscheidet das Los.

4.4 Der im Rahmen der Porsche Motorsport Night of Champions vergebene Porsche Cup Pokal ist ein Wanderpreis, welcher im Anschluss an die Preisverleihung bei Porsche ausgestellt wird. Der Sieger erhält eine Nachbildung des Pokals in verkleinertem Maßstab.

4.5 Die Preisgelder stehen den Fahrern zu. Die Abtretung von Preisgeldern an Dritte wird nur anerkannt, wenn uns die Abtretung bis spätestens **04. Dezember 2026** schriftlich bekannt gegeben wird.

5. Ausschluss

Porsche behält sich vor, Fahrer aus der „Porsche Cup 2026“-Rangliste auszuschließen, die während der Saison 2026 gegen die Verpflichtungen aus Kapitel 1.5 dieser Ausschreibung verstoßen.

Porsche behält sich weiter vor, Fahrer aus der „Porsche Cup 2026“-Rangliste auszuschließen, die für einen während der Saison 2026 gegen die Sportgesetze begangenen Verstoß von der FIA oder dem ASN mit Lizenzentzug bestraft werden. Ebenso behält sich Porsche vor, Fahrer aus der „Porsche Cup 2026“-Rangliste auszuschließen, die während der Saison 2026 gegen die Bestimmungen des FIA Ethik- und Verhaltenskodex oder DMSB-Ethikkodex verstoßen haben.

6. Rechtliche Bestimmungen

Die Ausschreibung des „Porsche Cup 2026“ sowie die Teilnahme daran unterliegen deutschem Recht. Porsche behält sich das Recht vor, die vorliegende Ausschreibung jederzeit abzuändern oder zu widerrufen. Rechtsansprüche auf die ausgesetzten Preise bestehen nicht. Alle Entscheidungen Porsches im Rahmen des „Porsche Cup 2026“ sind maßgebend; die Anrufung von Gerichten oder Sportinstanzen ist ausgeschlossen.

7. Steuernachweis

7.1 Umsatzsteuer

Die platzierungsabhängigen Preisgelder stellen alleinstehend aus deutscher Umsatzsteuersicht keinen Leistungsaustausch dar. Die Preisgelder werden daher grundsätzlich netto ausbezahlt. Den Preisgeldgewinnern steht es frei eine abweichende umsatzsteuerliche Bewertung vorzunehmen. Bei Änderung der Rechtslage oder des Sachverhaltes kann die umsatzsteuerliche Beurteilung abweichen.

7.2 Quellensteuer

Seit 1986 muss Porsche von den an ausländische Fahrer gezahlten Preisgeldern deutsche Einkommensteuer einbehalten und an das Finanzamt abführen, und zwar entsprechend folgender Staffelung:

- a) bis € 250,- kein Steuerabzug
- b) über € 250,- 15,825 % Steuerabzug

Porsche ist verpflichtet, Quellensteuer auf die Gesamtvergütung, die sich aus dem Preisgeld zusammensetzt, für Rechteüberlassungen (wie z.B. Persönlichkeits- oder Bildrechte) sowie anteilig für die Rennen in Deutschland einzubehalten. Es wird davon ausgegangen, dass 20% des Preisgeldes auf die Rechteüberlassung und die verbleibende Vergütung auf die Rennen entfällt.

Wenn es für Porsche bei einem Fahrer aus Deutschland nicht eindeutig ist, ob sie bzw. er dort auch seinen steuerlichen Wohnsitz hat, kann Porsche auf den Abzug der Steuer nur dann verzichten, wenn eine Wohnsitzbescheinigung ihres bzw. seines Finanzamtes vorgelegt wird.

Sofern Porsche in einem anderen Land ebenfalls Einkommensteuer als Quellensteuer auf das anteilig im jeweiligen Land erzielte Preisgeld einbehalten muss, ist Porsche berechtigt, den entsprechenden Quellensteuerbetrag vom jeweiligen Preisgeld einzubehalten und an das Finanzamt abzuführen. In diesem Fall wird Porsche eine Bescheinigung über den Einbehalt der Quellensteuer ausstellen.

8. Auskünfte und Meldungen

Alle Anfragen und Meldungen zum „Porsche Cup 2026“ sind erbeten an:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Motorsport Vertrieb
Porschestraße 911
71287 Weissach
Deutschland
E-Mail: porschecup@porsche.de

Für USA und Kanada:
Porsche Motorsport North America, Inc.
Brian Blocker
19800 South Main Street
Carson, CA 90745
USA
E-Mail: brian.blocker@porschemotorsport.com

Für Asia Pacific:
Porsche Motorsport Asia Pacific Limited
13/F, Tower 3, Lujiazui Financial Plaza, 826 Century Avenue, Pudong, Shanghai
E-Mail: Sales@porschemotorsport-ap.com