

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Intervalli di manutenzione

Gli interventi di manutenzione devono essere effettuati a intervalli regolari. Il mancato rispetto di questa norma provoca un'usura eccessiva e difetti precoci.

Il programma di manutenzione rappresenta una guida per la corretta manutenzione della pala compatta Bobcat.



ATTENZIONE

PERICOLO DI LESIONI GRAVI O MORTALI

Prima di utilizzare una macchina o di eseguire attività di manutenzione su di essa è necessario apprendere le dovute istruzioni. Leggere attentamente il Manuale d'uso e manutenzione, il Manuale dell'operatore e gli adesivi sulla macchina. Attenersi sempre alle avvertenze e alle istruzioni riportate nei manuali per eseguire attività di riparazione, regolazione o manutenzione. Una volta completate le registrazioni, le riparazioni o la manutenzione, controllare che tutto funzioni correttamente. Operatori non addestrati o il mancato rispetto delle istruzioni possono essere causa di lesioni gravi o mortali.

W-2003-0807

Ogni 10 ore (prima dell'avviamento della pala compatta)

- **Olio motore** – Controllare il livello e rabboccare secondo necessità. (Vedere a pag. 152.)
- **Filtri aria di motore e impianto aria** – Controllare il display. Riparare solamente all'occorrenza. Controllare che non vi siano perdite e componenti danneggiati. (Vedere a pag. 146.)
- **Impianto di raffreddamento del motore** – Rimuovere i detriti dal gruppo composto dal radiatore dell'olio e dal gruppo radiatore, dal radiatore del carburante, dal condensatore del condizionatore d'aria (se presente) e dalla griglia posteriore. Controllare A FREDDO il livello del refrigerante e rabboccare con refrigerante premiscelato secondo necessità. (Vedere a pag. 155.) e (Vedere a pag. 158.)
- **Filtro carburante** – Controllare il display. Rimuovere l'acqua intrappolata se necessario. (Vedere a pag. 150.)
- **Bracci di sollevamento, articolazioni di sollevamento, cilindri, Bob-Tach, perni di articolazione e cunei** – Lubrificare con grasso multifunzione a base di litio. (Vedere a pag. 188.)
- **Cintura di sicurezza, tenditore, barra di sicurezza del sedile, sistema di blocco dei comandi** – Controllare le condizioni della cintura di sicurezza. Se necessario, pulire o sostituire i tendicinghia della cintura di sicurezza. Controllare il funzionamento corretto della barra di sicurezza e del blocco pedale. Pulire le parti mobili da detriti e sporcizia. (Vedere a pag. 129.) e (Vedere a pag. 131.)
- **Sistema di interblocco comandi Bobcat (BICS™)** – Verificare il corretto funzionamento. Se la barra di sicurezza del sedile è sollevata, le funzioni di sollevamento e inclinazione NON DEVONO poter funzionare. (Vedere a pag. 128.)
- **Clacson anteriore** – Verificare il corretto funzionamento. (Vedere a pag. 52.)
- **Pneumatici** – Controllare che gli pneumatici non siano danneggiati e che la pressione dell'aria sia corretta. Gonfiare alla pressione MASSIMA indicata sul lato del pneumatico. (Vedere a pag. 180.)
- **Cabina operatore** – Controllare i bulloni di fissaggio, le rondelle e i dadi. Controllare le condizioni della cabina. (Vedere a pag. 137.)
- **Indicatori e luci** – Controllare il corretto funzionamento di tutti gli indicatori e le luci. (Vedere a pag. 39.)
- **Dadi di fissaggio delle ruote** – Ogni 10 ore o quotidianamente per le prime 30 ore, quindi secondo la programmazione. Verificare l'eventuale allentamento dei dadi di fissaggio delle ruote e serrarli alla coppia corretta. (Vedere a pag. 180.)
- **Gradini antisdrucchiolo e adesivi di sicurezza** – Controllare che le etichette adesive e i gradini antisdrucchiolo non siano danneggiati. Sostituire gli adesivi o i gradini antisdrucchiolo danneggiati o usurati. (Vedere a pag. 19.) e (Vedere a pag. 94.)
- **Olio idraulico** – Controllare il livello e rabboccare secondo necessità. (Vedere a pag. 171.)
- **Filtri condizionatore e riscaldamento** (se presenti) – Pulire o sostituire secondo necessità. (Vedere a pag. 143.)

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE (SEGUE)

Intervalli di manutenzione (segue)

Ogni 50 ore

- **Tubi idraulici flessibili e rigidi** – Verificare che non vi siano danni e perdite. Riparare o sostituire secondo necessità.
- **Trasmissione finale (carter catena)** – Controllare il livello dei liquidi e rabboccare secondo necessità. (Vedere a pag. 181.)
- **Freno di stazionamento, pedali, comandi manuali e leve di sterzo o joystick** – Verificare il corretto funzionamento. Riparare o registrare secondo necessità.
- **Dadi di fissaggio delle ruote** – Verificare l'eventuale allentamento dei dadi di fissaggio delle ruote e serrarli alla coppia corretta. (Vedere a pag. 180.)
- **Cinghia di trasmissione idrostatica/motore** – Controllare dopo le prime 50 ore e poi secondo il programma. Verificare l'eventuale presenza di segni di usura o di danneggiamento. Regolare o sostituire secondo necessità. (Vedere a pag. 184.)
- **Olio motore e filtro** – Primo controllo dopo 50 ore, in seguito secondo il programma. Sostituire l'olio e il filtro. (Vedere a pag. 153.)

Ogni 100 ore

- **Battery** - Controllare cavi e connessioni. (Vedere a pagina 167).
- **Olio motore e filtro** – Ogni 100 ore in presenza di condizioni di lavoro gravose. Sostituire l'olio e il filtro. (Vedere a pag. 153.)

Ogni 250 ore o ogni 12 mesi

- **Cinghia di trasmissione idrostatica / motore** – Controllare che non vi siano danni o segni di usura. Regolare o sostituire secondo necessità. (Vedere a pag. 184.)
- **Cinghie di trasmissione (alternatore, condizionatore aria, pompa idraulica)** – Controllare le condizioni. Sostituire secondo necessità. (Vedere a pag. 182.) e (Vedere a pag. 183.)
- **Sistema di interblocco dei comandi Bobcat (BICS™)** – Controllare il comando di bypass dei bracci di sollevamento. (Vedere a pag. 128.)

Ogni 500 ore o ogni 12 mesi

- **Filtro carburante** – Sostituire l'elemento filtrante. (Vedere a pag. 150.)
- **Filtro carica idraulica, tappo di sfiato del serbatoio idraulico** – Sostituire il filtro idrostatico e lo sfiato del serbatoio. (Vedere a pag. 177.) e (Vedere a pag. 179.)
- **Olio motore e filtro** – Sostituire olio e filtro. (Vedere a pag. 153.)
- **Bobina di riscaldamento ed evaporatore del condizionatore** (se presente) - Pulire la bobina di riscaldamento e l'evaporatore del condizionatore. Pulire gli scoli. (Vedere a pag. 144.)

Ogni 1000 ore o ogni 12 mesi

- **Filtro idraulico / idrostatico** – Sostituire il filtro idraulico / idrostatico. (Vedere a pag. 175.)
- **Serbatoio idraulico** – Sostituire il fluido. (Vedere a pag. 172.)
- **Trasmissione finale (carter catena)** – Sostituire il liquido. (Vedere a pag. 181.)
- **Valvole del motore** – Regolare il gioco delle valvole del motore.

Ogni 1500 ore o ogni 24 mesi

- **Refrigerante** – Sostituire il refrigerante. (Vedere a pag. 159.)

NOTA: per ordinare il libretto di ispezione, rivolgersi alla concessionaria. Cod. articolo 7296478.