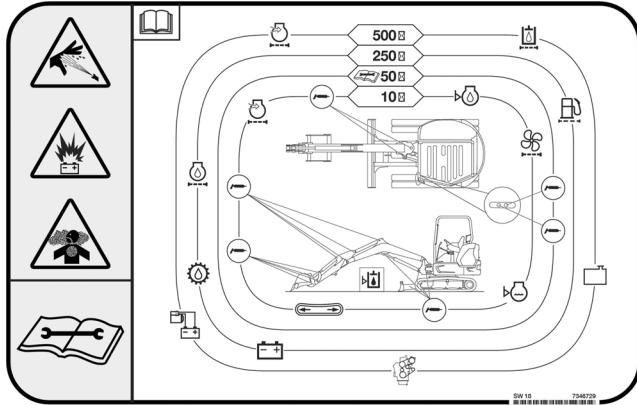


WARTUNGSPLAN

Wartungsintervalle

Die Wartungsarbeiten müssen regelmäßig ausgeführt werden. Geschieht dies nicht, kommt es zu übermäßigem Verschleiß oder vorzeitigem Auftreten von Schäden.

Der Wartungsplan ist ein Leitfaden für die richtige Wartung des Bobcat-Baggers.



Symbole und Identifikation befinden sich auf der Innenseite der hinteren Abdeckung.

Alle 10 Stunden (vor dem Anlassen des Baggers)

- **Motoröl** – Den Motorölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 123.)
- **Motorluftfilter und Luftsystem** – Zustandsanzeige prüfen. Nur bei Bedarf warten. Das System auf Undichtigkeiten und beschädigte Teile überprüfen. (Siehe Seite 116.)
- **Motorkühlmittel** – Kühlmittelstand KALT prüfen und bei Bedarf vorgemischtes Kühlmittel hinzufügen. (Siehe Seite 125.)
- **Sicherheitsgurt, Aufrollmechanismen, Befestigungselemente** – Den Zustand des Sicherheitsgurts und der Befestigungselemente überprüfen. Aufrollmechanismus säubern und bei Bedarf auswechseln. Bewegliche Teile von Schmutz und Fremdpartikeln reinigen. (Siehe Seite 109.)
- **Fahralarm und Hupe** – Auf ordnungsgemäße Funktion prüfen (sofern vorhanden). (Siehe Seite 110.)
- **Verriegelung der Steuerkonsole** – Ordnungsgemäße Funktion des Hebels für die Steuerkonsoleverriegelung kontrollieren. (Siehe Seite 108.)
- **Fahrerschutzdach/-kabine** – Den Zustand des Schutzdachs/der Kabine und der Befestigungselemente prüfen. (Siehe Seite 37.)
- **Fahrerkabine und Heizungsfilter** – Filter reinigen. (Siehe Seite 114.)
- **Kontrollanzeigen und -leuchten** – Alle Kontrollanzeigen und -leuchten auf korrekte Funktion überprüfen. (Siehe Seite 32.)
- **Sicherheitsaufkleber** – Die Sicherheitsschilder (Aufkleber) auf Beschädigung überprüfen. Beschädigte Schilder ersetzen. (Siehe Seite 17.)
- **Hydrauliköl** – Den Hydraulikölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 134.)
- **Raupenkettenspannung** – Die Spannung überprüfen und bei Bedarf einstellen. (Siehe Seite 138.)
- **Drehpunkte** – Alle Drehpunkte der Maschine abschmieren. Klemmschelle schmieren (sofern vorhanden). (Siehe Seite 145.)
- **Anbaugerätekupplung** – Auf Schäden oder lose Teile prüfen (sofern vorhanden). (Siehe Seite 143.)
- **Kraftstofffilter** – Wasser und Ablagerungen ablassen. (Siehe Seite 120.)

Die ersten 50 Betriebsstunden

- **Kraftstofffilter** – Filter wechseln. (Siehe Seite 120.)
- **Motoröl und -filter** – Motoröl und -filter austauschen. (Siehe Seite 123.)
- **Antriebsriemen (Lichtmaschine)** – Auf korrekten Zustand überprüfen. Bei Bedarf auswechseln. (Siehe Seite 141.)
- **Hydraulikfilter und Gehäuseablassfilter** – Den Hydraulikfilter und den Gehäuseablassfilter austauschen. (Siehe Seite 135.)
- **Lichtmaschine und Anlasser** – Anschlüsse überprüfen.
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** – Flüssigkeit austauschen. (Siehe Seite 140.)

Alle 50 Betriebsstunden

- **Schwenklager** – Schwenklager und Schwenkkranz schmieren. Bei Betrieb im Wasser alle 10 Stunden warten. (Siehe Seite 145.)

! WARNUNG

VERLETZUNGS- ODER LEBENSGEFAHR VERMEIDEN

Zum Betrieb oder zur Wartung der Maschine sind Anweisungen erforderlich. Stets die Bedienungs- und Wartungsanleitung, das Betriebshandbuch und die an der Maschine befindlichen Sicherheitsschilder (Aufkleber) lesen und verstehen. Bei der Ausführung von Reparatur-, Einstell- oder Wartungsarbeiten stets die Warnhinweise sowie die Anweisungen in den Handbüchern befolgen. Nach dem Ausführen von Einstellungen, Reparaturen oder Wartungsarbeiten die Maschine auf einwandfreie Funktion überprüfen. Der Betrieb der Maschine durch ungeschulte Fahrer sowie die Nichtbeachtung von Anweisungen kann zu Unfällen mit Verletzungs- oder Todesfolge führen.

W-2003-0807

WARTUNGSPLAN (FORTS.)

Wartungsintervalle (Forts.)

Alle 100 Betriebsstunden

- **Funkenfänger** – Funkenkammer leeren. (Siehe Seite 137.)

Alle 250 Stunden oder alle 12 Monate

- **Batterie** – Kabel und Verbindungen prüfen. (Siehe Seite 127.)
- **Kraftstofffilter** – Kraftstofffilter und Vorfilter austauschen. (Siehe Seite 120.)
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** – Den Hydraulikölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 140.)
- **Motoröl und -filter** – Motoröl und -filter austauschen. (Siehe Seite 123.)

Alle 500 Stunden oder alle 12 Monate

- **Motorluftfilter und Luftsystem** – Zustandsanzeige prüfen. Nur bei Bedarf warten. Das System auf Undichtigkeiten und beschädigte Teile überprüfen. (Siehe Seite 116.)
- **Motorkühlsystem** – Schmutz von Kühler, Kraftstoffkühler und Hydraulikflüssigkeitskühler entfernen. (Siehe Seite 125.)
- **Antriebsriemen (Lichtmaschine)** – Auf korrekten Zustand überprüfen. Bei Bedarf auswechseln. (Siehe Seite 141.)
- **Hydraulikfilter, Hydrauliköl, Gehäuseablassfilter und Abdeckung des Entlüfters des Hydrauliköltanks** – Hydraulikfilter und -öl ersetzen. (Siehe Seite 135.)
- **Lichtmaschine und Anlasser** – Anschlüsse überprüfen.
- **Benutzerhandbuch des Motors einsehen.**

Alle 1000 Stunden oder alle 12 Monate

- **Motorventile** – Das Motorventilspiel einstellen.

Alle 24 Monate

- **Kühlmittel** – Das Kühlmittel wechseln. (Siehe Seite 126.)

Inspektions-Prüfbuch

Die Wartungsarbeiten müssen regelmäßig ausgeführt werden. Geschieht dies nicht, kommt es zu übermäßigem Verschleiß oder vorzeitigem Auftreten von Schäden

Der Wartungsplan ist ein Leitfaden für die richtige Wartung des Bobcat-Baggers.

Das Inspektions-Prüfbuch enthält die folgenden Informationen:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Gewährleistungsrichtlinie
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Richtlinie für verlängerte Gewährleistung

Alle Wartungs- und Inspektionsarbeiten an Ihrer Bobcat-Maschine müssen vom Händler in das Inspektionsheft eingetragen werden. Dieses Heft wird möglicherweise von einem Vertragshändler oder von Bobcat Europe benötigt, wenn die Bobcat-Ausrüstung ausfallen sollte.

Ihr Händler kann das Inspektionsheft für Sie bestellen.

Teilenummer: 7296478.