

WARTUNGSPLAN

Wartungsintervalle

Die Wartungsarbeiten müssen regelmäßig ausgeführt werden. Geschieht dies nicht, kommt es zu übermäßigem Verschleiß oder vorzeitigem Auftreten von Schäden.

Der Wartungsplan ist ein Leitfaden für die richtige Wartung des Bobcat-Baggers.



VERLETZUNGS- ODER LEBENSGEFAHR
Zum Betrieb oder zur Wartung der Maschine sind Anweisungen erforderlich. Stets die Bedienungs- und Wartungsanleitung, das Handbuch und die auf der Maschine befindlichen Sicherheitsschilder (Aufkleber) lesen. Bei der Ausführung von Reparatur-, Einstell- oder Wartungsarbeiten stets die Warnhinweise sowie die Anweisungen in den Handbüchern befolgen. Nach ausgeführten Einstellungen, Reparaturen oder Wartungsarbeiten die betreffenden Teile auf Funktionstüchtigkeit überprüfen. Der Betrieb durch ungeschulte Fahrer sowie die Nichtbeachtung von Anweisungen kann zu Unfällen mit Verletzungs- oder Todesfolge führen.

W-2003-0807

Alle 10 Stunden (vor dem Anlassen des Baggers)

- **Motoröl** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 153.)
- **Motorluftfilter und Luftsystem** - Display-Konsole überprüfen. Wartung nur bei Bedarf. Auf undichte Stellen und beschädigte Komponenten prüfen. (Siehe Seite 147.)
- **Motorkühlsystem** - Den Kühlmittelstand in KALTEM Zustand prüfen und ggf. vorgemischtes Kühlmittel hinzufügen. (Siehe Seite 156.) und (Siehe Seite 157.)
- **Sicherheitsgurt, Aufrollmechanismen, Befestigungselemente, Verriegelung der Steuerkonsole** – Den Zustand des Sicherheitsgurts und der Befestigungselemente überprüfen. Aufrollmechanismus säubern und bei Bedarf austauschen. Ordnungsgemäße Funktion des Hebels für die Bedienerkonsolensperre kontrollieren. Bewegliche Teile von Schmutz und Fremdpartikeln reinigen. (Siehe Seite 140.)
- **Fahralarm** – Auf ordnungsgemäße Funktion prüfen. (Siehe Seite 141.)
- **Fahrerschutzdach/-kabine** – Den Zustand des Schutzdachs/der Kabine und der Befestigungselemente prüfen. (Siehe Seite 45.)
- **Fahrerkabine und Klimaanlage-Filter** – Filter reinigen. (Siehe Seite 145.)
- **Kontrollanzeigen und -leuchten** - Alle Kontrollanzeigen und -leuchten auf korrekte Funktion überprüfen. (Siehe Seite 35.)
- **Sicherheitsschilder** - Auf beschädigte Maschinenschilder (Aufkleber) überprüfen. Beschädigte Schilder ersetzen. (Siehe Seite 24.)
- **Hydrauliköl** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 163.)
- **Riemenspannung** - Prüfen und bei Bedarf einstellen. (Siehe Seite 168.)
- **Gelenkpunkte** – Alle Gelenkpunkte der Maschine schmieren. Klemmschelle und Schwenkschild (sofern vorhanden) schmieren. (Siehe Seite 177.)
- **Anbaugerätekupplung** – Auf Schäden oder lose Teile prüfen (sofern vorhanden). (Siehe Seite 175.)

Die ersten 50 Betriebsstunden

- **Motoröl und -filter** – Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Öl und Filter wechseln. (Siehe Seite 153.)
- **Kraftstofffilter** – Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Filter ersetzen. (Siehe Seite 147.)
- **Lichtmaschine und Anlasser** – Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Anschlüsse überprüfen.
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** – Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Flüssigkeit austauschen. (Siehe Seite 171.)

Alle 50 Betriebsstunden

- **Schwenklager** – Schwenklager und Schwenkritzel schmieren. Bei Betrieb im Wasser alle 10 Stunden warten. (Siehe Seite 177.)
- **Batterie** - Kabel, Anschlüsse und Elektrolytstand prüfen. Bei Bedarf mit destilliertem Wasser auffüllen. (Siehe Seite 158.)
- **Kraftstofftank** – Wasser und Rückstände aus dem Kraftstofftank und -filter ablassen. (Siehe Seite 151.)

Alle 100 Betriebsstunden

- **Funkenfänger-Schalldämpfer** (sofern vorhanden) – Funkenkammer reinigen. (Siehe Seite 167.)

Alle 250 Stunden oder alle 12 Monate

- **Kraftstofffilter** – Filter austauschen. (Siehe Seite 151.)
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 171.)

WARTUNGSPLAN (FORTS.)

Wartungsintervalle (Forts.)

Alle 500 Stunden oder alle 12 Monate

- **Motoröl und -filter** - Ölwechsel durchführen, Filter auswechseln. (Siehe Seite 154.)
- **Kühlsystem** – Schmutz von Kühler, Kraftstoffkühler, Hydraulikflüssigkeitskühler und Klimaanlage-Kondensator (sofern vorhanden) entfernen. (Siehe Seite 155.)
- **Hydraulikfilter, Vorfilter und Hydrauliktank-Entlüftungskappe** – Den Hydraulikfilter, Vorfilter und die Entlüftungskappe des Tanks auswechseln. (Siehe Seite 164.)
- **Antriebsriemen (Lichtmaschine (Klimaanlage, sofern vorhanden))** – Auf korrekten Zustand überprüfen. Bei Bedarf auswechseln. Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan. (Siehe Seite 172.) und (Siehe Seite 172.)
- **Lichtmaschine und Anlasser** – Anschlüsse kontrollieren.
- **Motorventile** - Das Motorventilspiel einstellen.
- **Heizungs-, Belüftungs- und Klimaanlage-System** – Gehäuse und Spulen reinigen. (Siehe Seite 145.)

Alle 1000 Stunden oder alle 12 Monate

- **Bodenende des Schwenkzylinders** – Schmiernippel am Bodenende des Schwenkzylinders schmieren. (Siehe Seite 177.)
- **Hydraulikflüssigkeit und -filter** – Hydraulikflüssigkeit und -filter austauschen. (Siehe Seite 165.)
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** – Öl wechseln. (Siehe Seite 171.)

Alle 24 Monate

- **Kühlmittel** - Kühlmittel wechseln. (Siehe Seite 157.)

HINWEIS: Sie können das Inspektionsheft selbst bestellen oder über Ihren Bobcat-Händler beziehen.
Teile-Nr.: 7296478.