

WARTUNGSPLAN

Wartungsintervalle

Die Wartungsarbeiten müssen regelmäßig ausgeführt werden. Geschieht dies nicht, kommt es zu übermäßigem Verschleiß oder vorzeitigem Auftreten von Schäden.

Der Wartungsplan ist eine Anleitung zur richtigen Wartung des Bobcat Baggers.



VERLETZUNGS- ODER LEBENSGEFAHR

Vor Betrieb und Wartung der Maschine ist eine gründliche Einweisung erforderlich. Stets die Bedienungs- und Wartungsanleitung, das Handbuch und die auf der Maschine befindlichen Sicherheitsschilder (Aufkleber) lesen. Bei der Ausführung von Reparatur-, Einstell- oder Wartungsarbeiten stets die Warnhinweise sowie die Anweisungen in den Handbüchern befolgen. Nach ausgeführten Einstellungen, Reparaturen oder Wartungsarbeiten die betreffenden Teile auf Funktionstüchtigkeit überprüfen. Der Betrieb durch ungeschulte Fahrer sowie die Nichtbeachtung von Anweisungen kann zu Unfällen mit Verletzungs- oder Todesfolge führen.

W-2003-0807

Alle 10 Betriebsstunden

- **Motoröl** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Überprüfen und Nachfüllen von Motoröl auf Seite 148.)
- **Hydrauliköl** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Überprüfen und Nachfüllen von Flüssigkeiten auf Seite 162.)
- **Kraftstofftank** - Füllstand überprüfen und gegebenenfalls Kraftstoff nachfüllen. (Siehe Befüllen des Kraftstofftanks auf Seite 144.)
- **Kühlmittel** - Füllstand überprüfen und gegebenenfalls Kühlmittel nachfüllen. (Siehe Kontrolle des Flüssigkeitsstands auf Seite 152.)
- **Wasser-Abscheider und Kraftstoffvorfilter** - Filter überprüfen und gegebenenfalls austauschen. (Siehe Öl und Filter wechseln auf Seite 149.)
- **Vorfilter** - Überprüfen und gegebenenfalls austauschen.

Alle 50 Betriebsstunden

- **Löffel sowie Drehpunkte für Auslegerschwenkung, Löffel und Planierschild**, - Drehpunkte abschmieren. Erstmals nach 10 Betriebsstunden, danach gemäß Wartungsplan durchführen. (Siehe Schmierstellen auf Seite 180.)
- **Drehpunkte der Vorderachse** - Drehpunkte abschmieren. (Siehe Schmierstellen auf Seite 180.)
- **Schwenklager** - Schwenklager schmieren. (Siehe Schmierstellen auf Seite 180.)
- **Kraftstofftank** - Wasser und Ablagerungen aus dem Kraftstofftank ablassen. (Siehe Ablassen des Kraftstofftanks auf Seite 147.)
- **Vorfilter** - Nach Bedarf reinigen.

Alle 250 Betriebsstunden

- **Ausleger, Auslegerschwenkzylinder und Löffelstieldrehpunkt** - Drehpunkte abschmieren. Nach den ersten 10 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan. (Siehe Schmierstellen auf Seite 180.)

Alle 500 Betriebsstunden

- **Achsschenkelbolzen der Vorderachse** - Achsschenkelbolzen abschmieren. (Siehe Schmierstellen auf Seite 180.)
- **Kardanwelle** - Kardanwelle abschmieren. (Siehe Schmierstellen auf Seite 180.)
- **Motoröl und -filter** - Ölwechsel durchführen, Filter auswechseln. Erstmals nach 50 Betriebsstunden, danach gemäß Wartungsplan durchführen. (Siehe Öl und Filter wechseln auf Seite 149.)
- **Pilotfilter** - Pilotfilter austauschen. Nach den ersten 250 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan. (Siehe Entfernen und Austauschen der Hydraulikfilter auf Seite 163.)
- **Kraftstofffilter** - Kraftstofffilter ersetzen. (Siehe Kraftstofffilter auf Seite 146.)
- **Außenfilter des Luftreinigers** - Außenfilter reinigen. (Siehe Wechsel der Filtereinsätze auf Seite 141.)
- **Klimaanlagenfilter** - Filter reinigen. (Siehe KABINENFILTER auf Seite 140.)
- **Wasser-Abscheider und Kraftstoffvorfilter** - Filter austauschen. (Siehe Öl und Filter wechseln auf Seite 149.)
- **Kühlerblock** - Kühlerblock reinigen.
- **Ölkühlerblock** - Ölkühlerblock reinigen.
- **Zwischenkühlerblock** - Zwischenkühlerblock reinigen.
- **Klimaanlagen-Kondensator** - Klimaanlage-Kondensator reinigen.

WARTUNGSPLAN (FORTS.)

Wartungsintervalle (Forts.)

Alle 1000 Betriebsstunden

- **Schwenkwerk** - Schwenkwerk abschmieren. (Siehe Schmierstellen auf Seite 180.)
- **Getriebe** - Getriebeöl wechseln. Erstmals nach 150 Betriebsstunden, danach gemäß Wartungsplan durchführen. (Siehe Öl wechseln auf Seite 174.)
- **Mittel- und Endgehäuse der Vorder- und Hinterachse** - Gehäuseöl wechseln. Erstmals nach 150 Betriebsstunden, danach gemäß Wartungsplan durchführen. (Siehe ACHSGEHÄUSE auf Seite 171.)
- **Hydraulik-Saugfilter** - Hydraulik-Saugfilter reinigen und gegebenenfalls austauschen. (Siehe Entfernen und Austauschen der Hydraulikfilter auf Seite 163.)
- **Hydraulikrücklauffilter** - Den Hydraulikrücklauffilter austauschen. Erstmals nach 250 Betriebsstunden, danach gemäß Wartungsplan durchführen. (Siehe Entfernen und Austauschen der Hydraulikfilter auf Seite 163.)
- **Be- und EntlüftungsfILTER** - Den Be- und EntlüftungsfILTER austauschen.
- **Tankverschlussfilter** - Den Tankverschlussfilter austauschen.
- **Klimaanlagenfilter** - Den Filter austauschen. (Siehe KABINENFILTER auf Seite 140.)

Alle 2000 Betriebsstunden

- **Innerer und äußerer Luftreinigerfilter** - Die inneren und äußeren Filter austauschen. (Siehe Wechsel der Filtereinsätze auf Seite 141.)
- **Kühlmittel** - Kühlmittel wechseln. (Siehe Kühlmittel wechseln auf Seite 153.)

Alle 4000 Betriebsstunden

- **Hydrauliköltank** - Hydrauliköl wechseln. (Siehe Ablassen und Wechseln des Hydrauliköls auf Seite 167.)

**HINWEIS: Sie können das Inspektionsheft selbst bestellen oder über Ihren Bobcat-Händler beziehen.
Teile-Nr.: 7296478.**

Inspektionsheft

Die Wartungsarbeiten müssen regelmäßig ausgeführt werden. Geschieht dies nicht, kommt es zu übermäßigem Verschleiß oder vorzeitigem Auftreten von Schäden.

Der Wartungsplan ist ein Leitfaden für die richtige Wartung des Bobcat-Baggers.

Das Inspektionsheft enthält die folgenden Informationen:

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantiebedingungen
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Richtlinie für verlängerte Gewährleistung

Alle Wartungs- und Inspektionsarbeiten an Ihrer Bobcat-Maschine müssen vom Händler in das Inspektionsheft eingetragen werden. Dieses Heft wird möglicherweise von einem Vertragshändler oder von Bobcat Europe benötigt, wenn die Bobcat-Ausrüstung ausfallen sollte.

Ihr Händler kann das Inspektionsheft für Sie bestellen.
Teilenummer: 7296478.