

WARTUNGSPLAN

Wartungsintervalle

Die Wartungsarbeiten müssen regelmäßig ausgeführt werden. Geschieht dies nicht, kommt es zu übermäßigem Verschleiß oder vorzeitigem Auftreten von Schäden.

Der Wartungsplan ist ein Leitfaden für die richtige Wartung des Bobcat-Baggers.



VERLETZUNGS- ODER LEBENSGEFAHR

Vor Betrieb und Wartung der Maschine ist eine gründliche Einweisung erforderlich. Stets die Bedienungs- und Wartungsanleitung, das Handbuch und die auf der Maschine befindlichen Sicherheitsschilder (Aufkleber) lesen. Bei der Ausführung von Reparatur-, Einstell- oder Wartungsarbeiten stets die Warnhinweise sowie die Anweisungen in den Handbüchern befolgen. Nach ausgeführten Einstellungen, Reparaturen oder Wartungsarbeiten die betreffenden Teile auf Funktionstüchtigkeit überprüfen. Der Betrieb durch ungeschulte Fahrer sowie die Nichtbeachtung von Anweisungen kann zu Unfällen mit Verletzungs- oder Todesfolge führen.

W-2003-0807

Alle 10 Stunden (vor dem Anlassen des Baggers)

- **Motoröl** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 124.)
- **Motorluftfilter und Luftsystem** - Display-Konsole überprüfen. Wartung nur bei Bedarf. Auf undichte Stellen und beschädigte Komponenten prüfen. (Siehe Seite 118.)
- **Motorkühlsystem** - Den Kühlmittelstand in KALTEM Zustand prüfen und ggf. vorgemischtes Kühlmittel hinzufügen. (Siehe Seite 126.) und (Siehe Seite 127.)
- **Kraftstofffilter** - Display-Konsole überprüfen. Eingeschlossenes Wasser ablassen, falls erforderlich. (Siehe Seite 122.)
- **Sicherheitsgurt, Aufrollmechanismen, Befestigungselemente, Verriegelung der Steuerkonsole** - Den Zustand des Sicherheitsgurts und der Befestigungselemente überprüfen. Aufrollmechanismus säubern und bei Bedarf auswechseln. Ordnungsgemäße Funktion des Hebels für die Bedienerkonsolensperre kontrollieren. Bewegliche Teile von Schmutz und Fremdpartikeln reinigen. (Siehe Seite 112.)
- **Fahralarm** - Auf ordnungsgemäße Funktion prüfen. (Siehe Seite 113.)
- **Fahrerkabine** - Den Zustand der Kabine und der Befestigungselemente prüfen. (Siehe Seite 46.) und (Siehe Seite 151.)
- **Kontrollanzeigen und -leuchten** - Alle Kontrollanzeigen und -leuchten auf korrekte Funktion überprüfen. (Siehe Seite 38.)
- **Sicherheitsschilder** - Auf beschädigte Maschinenschilder (Aufkleber) überprüfen. Beschädigte Schilder ersetzen. (Siehe Seite 24.)
- **Hydrauliköl** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 133.)
- **Riemenspannung** - Prüfen und bei Bedarf einstellen. (Siehe Seite 145.)
- **Gehäuse des Schwenkuntersetzungsgetriebes** - Den Hydraulikölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 140.)

Alle 50 Betriebsstunden

- **Hydraulikschläuche und Leitungen** - Auf Schäden und Leckagen prüfen. Bei Bedarf reparieren oder austauschen.
- **Lenkhebel und Joysticks** - Auf korrekte Funktion überprüfen. Bei Bedarf Reparaturen ausführen.
- **Schwenklager** - Schwenklager schmieren. Bei Betrieb im Wasser alle 10 Stunden warten. (Siehe Seite 155.)
- **Drehpunkte des Schilds, der Auslegerschwenkung, der Auslegerschwenkzylinder und des Löffels** - Schmiermittel auftragen. Bei Betrieb im Wasser alle 10 Stunden warten. (Siehe Seite 155.)
- **Batterie** - Kabel, Anschlüsse und Elektrolytstand prüfen. Bei Bedarf mit destilliertem Wasser auffüllen. (Siehe Seite 128.)
- **Kraftstofftank** - Wasser und Ablagerungen aus dem Kraftstofftank ablassen. (Siehe Seite 123.)

Alle 100 Betriebsstunden

- **Antriebsriemen (Lichtmaschine, Klimaanlage, Wasserpumpe)** - Zustandsüberprüfung. Bei Bedarf auswechseln. Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan. (Siehe Seite 148.) und (Siehe Seite 149.)

Alle 250 Stunden oder alle 12 Monate

- **Drehpunkte von Ausleger, Knick-Ausleger (sofern vorhanden) und Löffelstiel (Arbeitsgruppe)** - Schmiermittel auftragen. Bei Betrieb im Wasser alle 10 Stunden warten. (Siehe Seite 155.)
- **Motoröl und -filter** - Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Öl und Filter wechseln. (Siehe Seite 125.)
- **Bildschirm „Kraftstoff-/Wasserabscheider“** - Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Gegebenenfalls auswechseln. (Siehe Seite 123.)
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 147.)

WARTUNGSPLAN (FORTS.)

Wartungsintervalle (Forts.)

Alle 500 Stunden oder alle 12 Monate

- **Schwenkkranz** - Schwenkkranz schmieren. (Siehe Seite 155.)
- **Kühlsystem** - Schmutz von Kühler, Kraftstoffkühler, Hydraulikölkühler, Klimaanlage-Kondensator (sofern vorhanden) und vorderem/hinterem Schutzgitter entfernen. (Siehe Seite 126.)
- **Kraftstofffilter** - Filterelement austauschen. (Siehe Seite 122.)
- **Hydraulikfilter und Entlüftungskappe des Hydrauliktanks** - Den Füllfilter und die Entlüftungskappe des Tanks austauschen. (Siehe Seite 133.)
- **Riemen und Leerlaufrolle** - Nach den ersten 100 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Zustand kontrollieren. Gegebenenfalls austauschen. (Siehe Seite 148.) und (Siehe Seite 149.)
- **Lichtmaschine und Anlasser** – Nach den ersten 100 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Anschlüsse überprüfen.
- **Heizungs- und Klimaanlagefilter** - Bei Bedarf reinigen oder austauschen. (Siehe Seite 116.)

Alle 1000 Betriebsstunden

- **Motorventile** - Das Motorventilspiel einstellen.

Alle 1000 Stunden oder alle 12 Monate

- **Schwenkuntersetzungsgetriebe** - Schwenkuntersetzungsgetriebe schmieren. (Siehe Seite 155.)
- **Hydraulikansaugfilter** - Nach den ersten 250 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Den Hydraulikansaugfilter reinigen, bei Bedarf austauschen. (Siehe Seite 135.)
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** – Nach den ersten 100 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Flüssigkeit austauschen. (Siehe Seite 147.)
- **Vorfilter** – Nach den ersten 250 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Den Vorfilter austauschen. (Siehe Seite 135.)
- **Schwenkuntersetzungsgetriebe** - Nach den ersten 100 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Flüssigkeit austauschen. (Siehe Seite 140.)

Alle 1500 Betriebsstunden

- **Kraftstoffeinspritzer** - Auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
- **Kühler der Abgasrückführung (Exhaust Gas Recirculation, EGR)** - Den Kühler der Abgasrückführung (EGR) auf Undichtigkeiten prüfen.
- **EntlüftungsfILTER der Kurbelwelle** - Den EntlüftungsfILTER der Kurbelwelle austauschen.
- **Positives Entlüftungsventil der Kurbelwelle (Positive Crankcase Ventilation, PCV)** - Das PCV-Ventil auf freie Beweglichkeit prüfen.

Alle 2000 Stunden oder alle 12 Monate

- **Hydrauliktank** - Das Hydrauliköl wechseln. (Siehe Seite 139.)

Alle 3000 Betriebsstunden

- **Dieselpartikelfilter (DPF)** - Auseinanderbauen, reinigen und wieder zusammenbauen. Den DPF nach zwei Reinigungsvorgängen austauschen.
- **Abgasreinigungssystem (Exhaust Gas Recirculation System, EGR)** - Das Abgasreinigungssystem auf ordnungsgemäße Funktion prüfen. Die Gas- und Kühlmittelpassagen reinigen.

Alle 24 Monate

- **Kühlmittel** - Kühlmittel wechseln. (Siehe Seite 127.)

HINWEIS: Sie können das Inspektionsheft selbst bestellen oder über Ihren Bobcat-Händler beziehen. Teile-Nr.: 7296478.