

WARTUNGSPLAN

Wartungsintervalle

Die Wartungsarbeiten müssen regelmäßig ausgeführt werden. Geschieht dies nicht, kommt es zu übermäßigem Verschleiß oder vorzeitigem Auftreten von Schäden.

Der Wartungsplan ist ein Leitfaden für die richtige Wartung des Bobcat-Baggers.



VERLETZUNGS- ODER LEBENSGEFAHR VERMEIDEN
Vor Betrieb und Wartung der Maschine ist eine gründliche Einweisung erforderlich. Stets die Bedienungs- und Wartungsanleitung, das Handbuch und die auf der Maschine befindlichen Sicherheitsschilder (Aufkleber) lesen. Bei der Ausführung von Reparatur-, Einstell- oder Wartungsarbeiten stets die Warnhinweise sowie die Anweisungen in den Handbüchern befolgen. Nach ausgeführten Einstellungen, Reparaturen oder Wartungsarbeiten die betreffenden Teile auf Funktionstüchtigkeit überprüfen. Der Betrieb durch ungeschulte Fahrer sowie die Nichtbeachtung von Anweisungen kann zu Unfällen mit Verletzungs- oder Todesfolge führen.

W-2003-0807

Alle 10 Stunden (vor dem Anlassen des Baggers)

- **Motoröl** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 127.)
- **Motorluftfilter und Luftsystem** - Display-Konsole überprüfen. Wartung nur bei Bedarf. Auf undichte Stellen und beschädigte Komponenten prüfen. (Siehe Seite 121.)
- **Motor Kühlsystem** - Den Kühlmittelstand in KALTEM Zustand prüfen und ggf. vorgemischtes Kühlmittel hinzufügen. (Siehe Seite 130.) und (Siehe Seite 131.)
- **Sicherheitsgurt, Aufrollmechanismen, Befestigungselemente, Verriegelung der Steuerkonsole** - Den Zustand des Sicherheitsgurts und der Befestigungselemente überprüfen. Aufrollmechanismus säubern und bei Bedarf austauschen. Ordnungsgemäße Funktion des Hebels für die Bedienerkonsolensperre kontrollieren. Bewegliche Teile von Schmutz und Fremdpartikeln reinigen. (Siehe Seite 114.)
- **Fahralarm und Hupe** - Auf ordnungsgemäße Funktion prüfen (sofern vorhanden). (Siehe Seite 115.)
- **Fahrerschutzdach/-kabine** - Den Zustand des Schutzdachs/der Kabine und der Befestigungselemente prüfen. (Siehe Seite 43.)
- **Fahrerkabine und Heizungsfilter** - Filter reinigen. (Siehe Seite 119.)
- **Kontrollanzeigen und -leuchten** - Alle Kontrollanzeigen und -leuchten auf korrekte Funktion überprüfen. (Siehe Seite 37.)
- **Sicherheitsschilder** - Auf beschädigte Maschinenschilder (Aufkleber) überprüfen. Beschädigte Schilder ersetzen. (Siehe Seite 22.)
- **Hydrauliköl** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 137.)
- **Riemenspannung** - Prüfen und bei Bedarf einstellen. (Siehe Seite 141.)
- **Gelenkpunkte** - Alle Gelenkpunkte der Maschine schmieren. Klemmschelle schmieren (sofern vorhanden). (Siehe Seite 148.)
- **Anbaugerätekupplung** - Auf Schäden oder lose Teile prüfen (sofern vorhanden). (Siehe Seite 146.)
- **Kraftstofffilter** - Wasser und Ablagerungen ablassen. (Siehe Seite 125.)

Die ersten 50 Betriebsstunden

- **Motoröl und -filter** - Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Öl und Filter wechseln. (Siehe Seite 128.)
- **Lichtmaschine und Anlasser** - Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Anschlüsse überprüfen.
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** - Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Flüssigkeit austauschen. (Siehe Seite 143.)
- **Hydraulikfilter, Gehäuseablassfilter und Hydrauliktank-Entlüftungskappe** - Hydraulikfilter und Gehäuseablassfilter austauschen. (Siehe Seite 139.)

Alle 50 Betriebsstunden

- **Schwenklager** - Schwenklager und Schwenkritzeln schmieren. Bei Betrieb im Wasser alle 10 Stunden warten. (Siehe Seite 148.)
- **Batterie** - Kabel, Anschlüsse und Elektrolytstand prüfen. Bei Bedarf mit destilliertem Wasser auffüllen. (Siehe Seite 132.)
- **Kraftstofftank** - Wasser und Ablagerungen aus dem Kraftstofftank ablassen. (Siehe Seite 125.)

Alle 100 Betriebsstunden

- **Antriebsriemen (Lichtmaschine)** - Auf korrekten Zustand überprüfen. Bei Bedarf austauschen. (Siehe Seite 144.)

Alle 250 Stunden oder alle 12 Monate

- **Motoröl und -filter** - Öl und Filter wechseln. (Siehe Seite 128.)
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** - Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. (Siehe Seite 143.)

WARTUNGSPLAN (FORTS.)

Wartungsintervalle (Forts.)

Alle 500 Stunden oder alle 12 Monate

- **Kühlsystem** - Schmutz von Kühler, Kraftstoffkühler und Hydraulikflüssigkeitskühler entfernen. (Siehe Seite 130.)
- **Hydraulikfilter, Gehäuseablassfilter und Hydrauliktank-Entlüftungskappe** - Den Hydraulikfilter, den Gehäuseablassfilter und die Entlüftungskappe des Tanks austauschen. (Siehe Seite 139.)
- **Antriebsriemen (Lichtmaschine)** - Auf korrekten Zustand überprüfen. Bei Bedarf austauschen. Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan. (Siehe Seite 144.)
- **Lichtmaschine und Anlasser** - Anschlüsse überprüfen.

Alle 1000 Stunden oder alle 12 Monate

- **Bodenende des Schwenkzylinders** - Schmiernippel am Bodenende des Schwenkzylinders schmieren. (Siehe Seite 151.)
- **Hydraulikflüssigkeit und -filter** - Hydraulikflüssigkeit und -filter austauschen. (Siehe Seite 140.)
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** - Flüssigkeit austauschen. (Siehe Seite 143.)
- **Motorventile** - Das Motorventilspiel einstellen.

Alle 24 Monate

- **Kühlmittel** - Kühlmittel wechseln. (Siehe Seite 131.)

HINWEIS: Sie können das Inspektionsheft selbst bestellen oder über Ihren Bobcat-Händler beziehen.
Teile-Nr.: 7296478.