

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de tout entretien de la pelle compacte Bobcat.



RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES
Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer la pelle compacte)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- **Filtres à air du moteur et circuit d'admission d'air** : contrôlez le tableau d'affichage. N'effectuez l'entretien qu'en cas de nécessité. Vérifiez l'absence de fuite et de composants endommagés.
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez le niveau de liquide de refroidissement à FROID et faites l'appoint si nécessaire.
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- **Filtre à carburant** : vidangez l'eau et les sédiments du filtre.
- **Ceinture de sécurité, enrouleurs, visserie de fixation de la ceinture de sécurité, verrouillage de la console de commande** : contrôlez l'état de la ceinture de sécurité et de la visserie. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Contrôlez le bon fonctionnement du verrouillage de la console de commande. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles
- **Alarme de déplacement** : contrôlez le bon fonctionnement.
- **Canopy / cabine** : contrôlez l'état du canopy / de la cabine et de la visserie de fixation.
- **Filtres de la cabine et de chauffage / ventilation / climatisation** : nettoyez les filtres selon le besoin.
- **Témoins et voyants** : assurez-vous que tous les témoins et voyants fonctionnent correctement.
- **Autocollants de sécurité** : assurez-vous que les autocollants ne sont pas endommagés. Remplacez les autocollants endommagés.
- **Tension des chenilles** : contrôlez la tension et réglez-la si nécessaire.
- **Axes pivots** : graissez tous les axes pivots de la machine. Graissez la pince et la lame orientable (selon modèle).
- **X-Change / attache rapide de l'accessoire** : vérifiez l'absence de dommages et de pièces desserrées (selon modèle).

Après les 50 premières heures

- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Remplacez l'huile et le filtre (reportez-vous à la page 151).
- **Filtre à carburant** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Remplacez le filtre (reportez-vous à la page 145).
- **Alternateur et démarreur** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Contrôlez les connexions.
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Remplacez l'huile (reportez-vous à la page 169).
- **Courroies d'entraînement (alternateur) (climatisation, selon modèle)** : contrôlez l'état. Remplacez-les si nécessaire. Premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau.
- **Filtre hydraulique, filtre de retour de carter et bouchon reniflard du réservoir hydraulique** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Remplacez le filtre hydraulique, le filtre de retour de carter et le bouchon reniflard du réservoir.

Toutes les 50 heures

- **Roulement d'orientation** : graissez le roulement d'orientation et le pignon d'orientation. Procédez à un entretien toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau.
- **Batterie** : contrôlez les câbles, les connexions et le niveau d'électrolyte. Faites l'appoint d'eau distillée si nécessaire.
- **Réservoir de carburant** : vidangez l'eau et les sédiments du réservoir et du filtre à carburant

Toutes les 250 heures ou tous les 12 mois

- **Moteurs de translation (réduction finale)** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.

SS EXC E32 - E55 iT4 T4-K-0416

TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

Intervalles d'entretien (suite)

Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois

- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre.
- **Filtre à carburant** : remplacez le filtre.
- **Système de refroidissement** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur de carburant, du refroidisseur d'huile hydraulique et du condenseur de la climatisation (selon modèle).
- **Filtre hydraulique, filtre de retour de carter et bouchon reniflard du réservoir hydraulique** : remplacez le filtre hydraulique, le filtre de retour de carter et le bouchon reniflard du réservoir.
- **Courroies d'entraînement (alternateur) (climatisation, selon modèle)** : contrôlez l'état. Remplacez-les si nécessaire.
- **Alternateur et démarreur** : contrôlez les connexions.
- **Chauffage / ventilation / climatisation** : nettoyez les logements et les bobines.

Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois

- **Extrémité base du vérin d'orientation** : graissez par le graisseur à l'extrémité base du vérin d'orientation.
- **Huile hydraulique et filtres** : remplacez l'huile hydraulique et les filtres.
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : remplacez l'huile.
- **Soupapes du moteur** : réglez le jeu des culbuteurs.

Tous les 24 mois

- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement.

SS EXC E32 - E55 iT4 T4-K-0416

REMARQUE : il est possible de commander le Livret de contrôle d'inspection auprès de votre concessionnaire (référence 7296478).