

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de tout entretien de la pelle compacte Bobcat.



RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES
Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer la pelle compacte)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- **Filtres à air moteur et circuit d'admission d'air** : Contrôlez le tableau de bord. N'effectuez l'entretien qu'en cas de nécessité. Vérifiez l'absence de fuite et de composants endommagés.
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez le niveau de liquide de refroidissement à FROID et faites l'appoint si nécessaire.
- **Filtre à carburant** : contrôlez le tableau d'affichage. Purgez l'eau si besoin.
- **Ceinture de sécurité, enrouleurs, visserie de fixation de la ceinture de sécurité, verrouillage de la console de commande** : contrôlez l'état de la ceinture de sécurité et de la visserie. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Contrôlez le bon fonctionnement du verrouillage de la console de commande. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles.
- **Alarme de déplacement** : contrôlez le bon fonctionnement.
- **Cabine** : contrôlez l'état de la cabine et de la visserie de fixation.
- **Témoins et voyants** : assurez-vous que tous les témoins et voyants fonctionnent correctement.
- **Autocollants de sécurité** : assurez-vous que les autocollants ne sont pas endommagés. Remplacez les autocollants endommagés.
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- **Tension des chenilles** : contrôlez la tension et réglez-la si nécessaire.
- **Roulement d'orientation** : graissez le roulement d'orientation toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau.
- **Lame, déport de flèche, vérin de déport de flèche et axes pivots du godet** : graissez les axes pivot toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau.
- **Axes pivots de la flèche et du balancier (groupe de travail)** : graissez les axes pivot toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau.

Toutes les 50 heures

- **Conduites et flexibles hydrauliques** : contrôlez l'absence de fuite et de dommages. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.
- **Leviers de direction et manipulateurs** : contrôlez le bon fonctionnement. Effectuez toute réparation nécessaire.
- **Roulement d'orientation** : graissez le roulement d'orientation. Procédez à un entretien toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau.
- **Lame, déport de flèche, vérin de déport de flèche et axes pivots du godet** : graissez les axes pivot.
- **Batterie** : contrôlez les câbles, les connexions et le niveau d'électrolyte. Faites l'appoint d'eau distillée si nécessaire.
- **Réservoir de carburant** : vidangez l'eau et les sédiments du réservoir de carburant.
- **Courroies d'entraînement (alternateur, climatisation, pompe à eau)** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire.
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Remplacez l'huile et le filtre.
- **Grille de séparation carburant / eau** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Remplacez si nécessaire.

Toutes les 100 heures

- **Courroies d'entraînement (alternateur, climatisation, pompe à eau)** : contrôlez l'état. Remplacez-les si nécessaire.
- **Courroies et tendeur** : premier entretien à 100 heures, puis selon le tableau. Remplacez-les si nécessaire.
- **Alternateur et démarreur** : premier entretien à 100 heures, puis selon le tableau. Contrôlez les connexions.
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : premier entretien à 100 heures, puis selon le besoin. Remplacez l'huile.

SS EXC E62-0317

TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

Intervalles d'entretien (suite)

Toutes les 250 heures ou tous les 12 mois

- **Axes pivots de la flèche et du balancier (groupe de travail)** : ajoutez de la graisse. Procédez à un entretien toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau.
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre
- **Grille de séparation carburant/eau** : remplacez selon le besoin.
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : premier entretien à 250 heures, puis selon le tableau. Nettoyez le filtre hydraulique d'aspiration et remplacez-le si nécessaire.

Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois

- **Pignon d'orientation** : graissez le pignon d'orientation.
- **Système de refroidissement du moteur** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur de carburant, du refroidisseur d'huile hydraulique, du condenseur de la climatisation (selon modèle) et des grilles avant et arrière.
- **Filtre à carburant** : remplacez le filtre
- **Filtre hydraulique et bouchon reniflard du réservoir hydraulique** : remplacez le filtre de gavage et le bouchon reniflard du réservoir
- **Courroies et tendeur** : contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire.
- **Alternateur et démarreur** : contrôlez les connexions.
- **Filtres du chauffage et de la climatisation** : nettoyez ou remplacez les filtres selon le besoin

Toutes les 1000 heures

- **Soupapes du moteur** : réglez le jeu des culbuteurs.

Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois

- **Réducteur d'orientation** : graissez le réducteur d'orientation.
- **Filtre d'aspiration hydraulique** - Nettoyez le filtre d'aspiration hydraulique et remplacez-le si nécessaire.
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : remplacez l'huile.

Toutes les 1500 heures

- **Injecteurs** : contrôlez leur bon fonctionnement.
- **Refroidisseur du système EGR (recirculation des gaz d'échappement)** : contrôlez l'absence de fuite.
- **Filtre de mise à l'air libre du carter** : remplacez le filtre de mise à l'air libre du carter.
- **Soupape de recyclage des gaz de carter (RGC)** : vérifiez que la soupape de recyclage des gaz de carter bouge librement.

Toutes les 2000 heures les 12 premières heures

- **Réservoir hydraulique** : remplacez l'huile hydraulique.

Toutes les 3000 heures

- **Système EGR (recirculation des gaz d'échappement)** : testez l'activation du système EGR. Nettoyez les conduites de gaz et de liquide de refroidissement.

Tous les 24 mois

- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement

SS EXC E62-0317

REMARQUE : il est possible de commander le Livret de contrôle d'inspection auprès de votre concessionnaire.
Référence 7296478.