

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de toute opération d'entretien de la pelle compacte Bobcat.



**RISQUES DE BLESSURES GRAVES,
VOIRE MORTELLES**

Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer la pelle compacte)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- **Filtres à air moteur et circuit d'admission d'air** : contrôlez le témoin d'état du filtre à air. N'effectuez l'entretien qu'en cas de nécessité. Vérifiez l'absence de fuite et de composants endommagés.
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez le niveau de liquide de refroidissement à FROID et faites l'appoint si nécessaire.
- **Filtres à carburant** : vérifiez l'absence d'humidité ou de contamination dans les filtres. Purgez et remplacez selon le besoin.
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- **Filtre à carburant** : vérifiez l'absence d'eau dans le filtre à carburant.
- **Ceinture de sécurité, enrouleurs, visserie de fixation de la ceinture de sécurité, verrouillage de la console de commande** : contrôlez l'état de la ceinture de sécurité et de la visserie. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Contrôlez le bon fonctionnement du verrouillage de la console de commande. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles.
- **Alarme de déplacement** : contrôlez le bon fonctionnement.
- **Cabine** : contrôlez l'état de la cabine et de la visserie de fixation.
- **Filtres de chauffage de la cabine** : nettoyez les filtres (selon modèle).
- **Témoins et voyants** : assurez-vous que tous les témoins et voyants fonctionnent correctement.
- **Autocollants de sécurité** : assurez-vous que les autocollants ne sont pas endommagés. Remplacez les autocollants endommagés.
- **Verrouillage de la console de commande** : contrôlez le bon fonctionnement du verrouillage de la console de commande.
- **Tension des chenilles** : contrôlez la tension et réglez-la si nécessaire.
- **Points pivots** : graissez tous les points pivots de la machine. Graissez le système d'écartement des chenilles. Graissez la pince (selon modèle).
- **Attache rapide de l'accessoire** : vérifiez l'absence de dommages et de pièces desserrées (selon modèle).

Après les 50 premières heures

- **Courroies d'entraînement (alternateur)** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau.
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Vidangez l'huile et remplacez le filtre.

Toutes les 50 heures

- **Roulement d'orientation** : graissez le roulement d'orientation et le pignon d'orientation. Procédez à un entretien toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau.
- **Batterie** : contrôlez les câbles, les connexions et le niveau d'électrolyte. Faites l'appoint d'eau distillée si nécessaire.
- **Réservoir de carburant** : vidangez l'eau et les sédiments du réservoir et du filtre à carburant.

SS EXC E19 E20-0717

TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

Intervalles d'entretien (suite)

Après les 100 premières heures

- **Moteurs de déplacement (réduction finale)** : premier entretien à 100 heures, puis selon le tableau. Vidangez l'huile.

Toutes les 100 heures

- **Pare-étincelles** : videz la chambre à étincelles.
- **Filtre hydraulique et bouchon reniflard du réservoir hydraulique** : remplacez le filtre hydraulique et le bouchon reniflard du réservoir.
- **Alternateur et démarreur** : contrôlez les connexions.

Toutes les 250 heures ou tous les 12 mois

- **Filtre à carburant** : remplacez le filtre à carburant.
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- **Courroies d'entraînement (alternateur)** : contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire. Premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau.

Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois

- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Remplacez l'huile et le filtre.
- **Système de refroidissement** : éliminez les débris du radiateur / du refroidisseur d'huile hydraulique.
- **Filtre hydraulique et bouchon reniflard du réservoir hydraulique** : remplacez le filtre hydraulique et le bouchon reniflard du réservoir.
- **Alternateur et démarreur** : contrôlez les connexions.
- **Chauffage** : nettoyez les logements et les bobines (selon modèle).

Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois

- **Huile hydraulique et filtres** : remplacez l'huile hydraulique et les filtres.
- **Soupapes du moteur** : réglez le jeu des culbuteurs.
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : premier entretien à 100 heures, puis selon le tableau. Remplacez l'huile.

Tous les 24 mois

- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement.

SS EXC E19 E20-0717

REMARQUE : le Livret de contrôle d'inspection peut être commandé auprès de votre concessionnaire (référence 7296478).