

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de toute opération d'entretien de la pelle compacte Bobcat.

AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES
Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer la pelle compacte)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (reportez-vous à la page 127).
- **Filtres à air du moteur et circuit d'admission d'air** : contrôlez le tableau d'affichage. N'effectuez l'entretien qu'en cas de nécessité. Vérifiez l'absence de fuite et de composants endommagés (reportez-vous à la page 121).
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez le niveau de liquide de refroidissement à FROID et faites l'appoint si nécessaire (reportez-vous à la page 130 et à la page 131).
- **Ceinture de sécurité, enrouleurs, visserie de fixation de la ceinture de sécurité, verrouillage de la console de commande** : contrôlez l'état de la ceinture de sécurité et de la visserie. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Contrôlez le bon fonctionnement du verrouillage de la console de commande. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles (reportez-vous à la page 114).
- **Alarme de déplacement et avertisseur sonore** : contrôlez le bon fonctionnement (selon modèle) (reportez-vous à la page 115).
- **Canopy / cabine** : contrôlez l'état du canopy / de la cabine et de la visserie de fixation (reportez-vous à la page 43).
- **Filtres de la cabine et de chauffage** : nettoyez les filtres (reportez-vous à la page 119).
- **Témoins et voyants** : assurez-vous que tous les témoins et voyants fonctionnent correctement (reportez-vous à la page 33).
- **Autocollants de sécurité** : assurez-vous que les autocollants ne sont pas endommagés. Remplacez les autocollants endommagés (reportez-vous à la page 22).
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (reportez-vous à la page 137).
- **Tension des chenilles** : contrôlez la tension et réglez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 141).
- **Axes pivots** : graissez tous les axes pivots de la machine. Graissez la pince (selon modèle) (reportez-vous à la page 148).
- **Attache rapide de l'accessoire** : vérifiez l'absence de dommages et de pièces desserrées (selon modèle) (reportez-vous à la page 146).
- **Filtre à carburant** : vidangez l'eau et les sédiments (reportez-vous à la page 125).

Après les 50 premières heures

- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Vidangez l'huile et remplacez le filtre. (reportez-vous à la page 128).
- **Alternateur et démarreur** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Contrôlez les connexions.
- **Moteurs de déplacement (réduction finale)** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Vidangez l'huile. (reportez-vous à la page 143).
- **Filtre hydraulique, filtre de retour de carter et bouchon reniflard du réservoir hydraulique** : remplacez le filtre hydraulique et le filtre de retour de carter (reportez-vous à la page 139).

Toutes les 50 heures

- **Roulement d'orientation** : graissez le roulement d'orientation et le pignon d'orientation. Procédez à un entretien toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau (reportez-vous à la page 148).
- **Batterie** : contrôlez les câbles, les connexions et le niveau d'électrolyte. Faites l'appoint d'eau distillée si nécessaire (reportez-vous à la page 132).
- **Réservoir de carburant** : vidangez l'eau et les sédiments du réservoir de carburant (reportez-vous à la page 125).

Toutes les 100 heures

- **Courroies d'entraînement (alternateur)** : contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire (reportez-vous à la page 144).

TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

Intervalles d'entretien (suite)

Toutes les 250 heures ou tous les 12 mois

- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre (reportez-vous à la page 128).
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. (reportez-vous à la page 143).

Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois

- **Système de refroidissement** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur de carburant, du refroidisseur d'huile hydraulique (reportez-vous à la page 130).
- **Filtre hydraulique, filtre de retour de carter et bouchon reniflard du réservoir hydraulique** : remplacez le filtre hydraulique, le filtre de retour de carter et le bouchon reniflard du réservoir (reportez-vous à la page 139).
- **Courroies d'entraînement (alternateur)** : contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire. Premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 144).
- **Alternateur et démarreur** : contrôlez les connexions.

Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois

- **Extrémité base du vérin d'orientation** : graissez par le graisseur à l'extrémité base du vérin d'orientation (reportez-vous à la page 151).
- **Huile hydraulique et filtres** : remplacez l'huile hydraulique et les filtres (reportez-vous à la page 140).
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 143).
- **Soupapes du moteur** : réglez le jeu des culbuteurs.

Tous les 24 mois

- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement (reportez-vous à la page 131).

REMARQUE : il est possible de commander le Livret de contrôle d'inspection auprès de votre concessionnaire (référence 4420310). Référence 7296478.