

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers, afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Le tableau d'entretien doit être considéré comme un guide permettant d'entretenir correctement la pelle compacte Bobcat.



RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. (reportez-vous à Contrôle et appoint d'huile moteur, page 148).
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. (reportez-vous à Contrôle et appoint d'huile, page 162).
- **Réservoir de carburant** : contrôlez le niveau et faites l'appoint si nécessaire. (reportez-vous à Remplissage du réservoir de carburant, page 144).
- **Liquide de refroidissement** : contrôlez le niveau et faites l'appoint si nécessaire. (reportez-vous à Contrôle du niveau, page 152).
- **Décanteur d'eau/de carburant et pré-filtre à carburant** : contrôlez les filtres et remplacez-les si nécessaire. (reportez-vous à Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile, page 149).
- **Pré-filtre** : contrôlez et nettoyez si nécessaire.

Toutes les 50 heures

- **Points d'articulation du godet, du godet de déport de flèche et de la lame** : graissez les points d'articulation. Premier entretien à 10 heures, puis selon le tableau. (reportez-vous à Points de graissage, page 180).
- **Points d'articulation de l'essieu avant** : graissez les points d'articulation. (reportez-vous à Points de graissage, page 180).
- **Roulement d'orientation** : graissez le roulement d'orientation. (reportez-vous à Points de graissage, page 180).
- **Réservoir de carburant** : vidangez l'eau et les sédiments du réservoir de carburant. (reportez-vous à Vidange du réservoir de carburant, page 147).
- **Pré-filtre** : nettoyez si nécessaire.

Toutes les 250 heures

- **Points d'articulation de la flèche, du vérin de déport de flèche et du balancier** : graissez les points d'articulation. Premier entretien à 10 heures, puis selon le tableau. (reportez-vous à Points de graissage, page 180).

Toutes les 500 heures

- **Fusée d'essieu avant** : graissez la fusée d'essieu avant. (reportez-vous à Points de graissage, page 180).
- **Arbre de transmission** : graissez l'arbre de transmission. (reportez-vous à Points de graissage, page 180).
- **Huile moteur et filtre** : remplacez l'huile moteur et le filtre. Remplacez-le après les 50 premières heures d'utilisation, puis aux intervalles prévus. (reportez-vous à Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile, page 149).
- **Filtre pilote** : remplacez le filtre pilote. Premier entretien à 250 heures, puis selon le tableau. (reportez-vous à Dépose et remplacement des filtres hydrauliques, page 163).
- **Filtre à carburant** : remplacez le filtre à carburant. (reportez-vous à Filtres à carburant, page 146).
- **Filtre à air extérieur** : nettoyez le filtre à air extérieur. (reportez-vous à Remplacement des éléments du filtre, page 141).
- **Filtre de climatisation** : nettoyez le filtre. (reportez-vous à FILTRES DE LA CABINE, page 140).
- **Décanteur d'eau/de carburant et pré-filtre à carburant** : remplacez les filtres. (reportez-vous à Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile, page 149).
- **Bloc de radiateur** : nettoyez le bloc de radiateur.
- **Bloc de refroidisseur d'huile** : nettoyez le bloc de refroidisseur d'huile.
- **Bloc de refroidisseur intermédiaire** : nettoyez le bloc de refroidisseur intermédiaire.
- **Condensateur de climatisation** : nettoyez le condensateur de climatisation.

TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

Intervalles d'entretien (suite)

Toutes les 1000 heures

- **Pignon d'orientation** : graissez le pignon d'orientation. (reportez-vous à Points de graissage, page 180).
- **Transmission** : remplacez l'huile de transmission. Remplacez-le après les 150 premières heures d'utilisation, puis aux intervalles prévus. (reportez-vous à Vidange et renouvellement de l'huile, page 174).
- **Carter d'extrémité et central des essieux avant et arrière** : remplacez l'huile du carter. Remplacez-le après les 150 premières heures d'utilisation, puis aux intervalles prévus. (reportez-vous à CARTER D'ESSIEU, page 171).
- **Filtre d'aspiration hydraulique** : nettoyez le filtre d'aspiration hydraulique et remplacez-le si nécessaire. (reportez-vous à Dépose et remplacement des filtres hydrauliques, page 163).
- **Filtre de retour hydraulique** : remplacez le filtre de retour hydraulique. Remplacez-le après les 250 premières heures d'utilisation, puis aux intervalles prévus. (reportez-vous à Dépose et remplacement des filtres hydrauliques, page 163).
- **Filtre d'aération** : remplacez le filtre à air.
- **Filtre du bouchon de réservoir de carburant** : remplacez le filtre du bouchon de réservoir de carburant.
- **Filtre de climatisation** : remplacez le filtre. (reportez-vous à FILTRES DE LA CABINE, page 140).

Toutes les 2000 heures

- **Filtres à air interne et externe** : remplacez les filtres interne et externe. (reportez-vous à Remplacement des éléments du filtre, page 141).
- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement (reportez-vous à Vidange et remplacement du réfrigérant, page 153).

Toutes les 4000 heures

- **Réservoir d'huile hydraulique** : remplacez l'huile hydraulique. (reportez-vous à Vidange et remplacement de l'huile hydraulique, page 167).

REMARQUE : il est possible de commander le Livret de contrôle d'inspection auprès de votre concessionnaire. Référence 7296478.

Livret de contrôle d'inspection

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers. afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de tout entretien de la pelle compacte Bobcat.

Le Livret de contrôle d'inspection contient les informations suivantes :

- Politique de garantie Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
- Politique de garantie étendue Doosan Bobcat EMEA s.r.o.

Le concessionnaire doit remplir le Livret de contrôle d'inspection à chaque entretien ou réparation de votre machine Bobcat. Ce livret peut être exigé à tout moment par un concessionnaire agréé ou par Bobcat Europe en cas de panne de l'équipement Bobcat.

Votre concessionnaire peut commander le Livret de contrôle d'inspection.
Référence 7296478.