

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de tout entretien de la pelle compacte Bobcat.



RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES
Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer la pelle compacte)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. (voir page 124).
- **Filtres à air moteur et circuit d'admission d'air** : Contrôlez le tableau de bord. N'effectuez l'entretien qu'en cas de nécessité. Vérifiez l'absence de fuite et de composants endommagés. (voir page 118).
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez le niveau de liquide de refroidissement à FROID et faites l'appoint si nécessaire. (voir page 126). et (voir page 127).
- **Filtre à carburant** : contrôlez le tableau d'affichage. Purgez l'eau si besoin. (voir page 122).
- **Ceinture de sécurité, enrouleurs, visserie de fixation de la ceinture de sécurité, verrouillage de la console de commande** : contrôlez l'état de la ceinture de sécurité et de la visserie. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Contrôlez le bon fonctionnement du verrouillage de la console de commande. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles. (voir page 112).
- **Alarme de déplacement** : contrôlez le bon fonctionnement. (voir page 113).
- **Cabine** : contrôlez l'état de la cabine et de la visserie de fixation. (voir page 46). et (voir page 151).
- **Témoins et voyants** : assurez-vous que tous les témoins et voyants fonctionnent correctement. (voir page 38).
- **Autocollants de sécurité** : assurez-vous que les autocollants ne sont pas endommagés. Remplacez les autocollants endommagés. (voir page 24).
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. (voir page 133).
- **Tension des chenilles** : contrôlez la tension et réglez-la si nécessaire. (voir page 145).
- **Réducteur du moteur d'orientation** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. (voir page 140).

Toutes les 50 heures

- **Conduites et flexibles hydrauliques** : contrôlez l'absence de fuite et de dommages. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.
- **Leviers de direction et manipulateurs** : contrôlez le bon fonctionnement. Effectuez toute réparation nécessaire.
- **Roulement d'orientation** : graissez le roulement d'orientation. Procédez à un entretien toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau. (voir page 155).
- **Points pivots de la lame, du vérin de déport de flèche et du godet** : ajoutez de la graisse. Procédez à un entretien toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau. (voir page 155).
- **Batterie** : contrôlez les câbles, les connexions et le niveau d'électrolyte. Faites l'appoint d'eau distillée si nécessaire. (voir page 128).
- **Réservoir de carburant** : vidangez l'eau et les sédiments du réservoir de carburant. (voir page 123).

Toutes les 100 heures

- **Courroies d'entraînement (alternateur, climatisation, pompe à eau)** : contrôlez l'état. Remplacez-les si nécessaire. Premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. (voir page 148). et (voir page 149).

Toutes les 250 heures ou tous les 12 mois

- **Points pivot de la flèche, de la flèche articulée (selon modèle) et du balancier (groupe de travail)** : ajoutez de la graisse. Procédez à un entretien toutes les 10 heures en cas d'utilisation dans l'eau. (voir page 155).
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Remplacez l'huile et le filtre. (voir page 125).
- **Grille de séparation carburant / eau** : premier entretien à 50 heures, puis selon le tableau. Remplacez si nécessaire. (voir page 123).
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. (voir page 147).

TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

Intervalles d'entretien (suite)

Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois

- **Pignon d'orientation** : graissez le pignon d'orientation. (voir page 155).
- **Système de refroidissement du moteur** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur de carburant, du refroidisseur d'huile hydraulique, du condenseur de la climatisation (selon modèle) et des grilles avant et arrière. (voir page 126).
- **Filtre à carburant** : remplacez le filtre (voir page 122).
- **Filtre hydraulique et bouchon reniflard du réservoir hydraulique** : remplacez le filtre de gavage et le bouchon reniflard du réservoir (voir page 133).
- **Courroies et tendeur** : premier entretien à 100 heures, puis selon le tableau. Contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire. (voir page 148). et (voir page 149).
- **Alternateur et démarreur** : premier entretien à 100 heures, puis selon le tableau. Contrôlez les connexions.
- **Filtres du chauffage et de la climatisation** : nettoyez ou remplacez les filtres selon le besoin (voir page 116).

Toutes les 1000 heures

- **Soupapes du moteur** : réglez le jeu des culbuteurs.

Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois

- **Réducteur d'orientation** : graissez le réducteur d'orientation. (voir page 155).
- **Filtre hydraulique d'aspiration** : premier entretien à 250 heures, puis selon le tableau. Nettoyez le filtre hydraulique d'aspiration et remplacez-le si nécessaire. (voir page 135).
- **Moteurs de translation (réduction finale)** : premier entretien à 100 heures, puis selon le tableau. Remplacez l'huile. (voir page 147).
- **Filtre pilote** : premier entretien à 250 heures, puis selon le tableau. Remplacez le filtre pilote. (voir page 135).
- **Réducteur d'orientation** : premier entretien à 100 heures, puis selon le tableau. Remplacez l'huile. (voir page 140).

Toutes les 1500 heures

- **Injecteurs** : contrôlez leur bon fonctionnement.
- **Refroidisseur du système EGR (recirculation des gaz d'échappement)** : contrôlez l'absence de fuite.
- **Filtre de mise à l'air libre du carter** : remplacez le filtre de mise à l'air libre du carter.
- **Soupape de recyclage des gaz de carter (RGC)** : vérifiez que la soupape de recyclage des gaz de carter se déplace librement.

Toutes les 2000 heures les 12 premières heures

- **Réservoir hydraulique** : remplacez l'huile hydraulique. (voir page 139).

Toutes les 3000 heures

- **Filtre à particules diesel (DPF)** : démontez, nettoyez et remontez le DPF. Remplacez le DPF après deux exécutions de nettoyage.
- **Système EGR (recirculation des gaz d'échappement)** : testez l'activation du système EGR. Nettoyez les conduites de gaz et de liquide de refroidissement.

Tous les 24 mois

- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement (voir page 127).

REMARQUE : il est possible de commander le Livret de contrôle d'inspection auprès de votre concessionnaire
Référence 7296478.