

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Intervalli di manutenzione

Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti a intervalli regolari per prevenire un'usura eccessiva e guasti precoci.

Il programma di manutenzione costituisce una guida per una corretta manutenzione dell'escavatore Bobcat.



PERICOLO DI LESIONI GRAVI O MORTALI

Prima dell'uso o della manutenzione della macchina, leggere le istruzioni. Leggere attentamente il Manuale d'uso e manutenzione, il Libretto d'istruzioni e gli adesivi (etichette) sulla macchina. Quando si effettuano interventi di riparazione, regolazione o manutenzione, seguire le avvertenze e le istruzioni fornite nei manuali. Dopo ogni intervento di regolazione, riparazione o manutenzione, controllare che tutto funzioni correttamente. Gli interventi effettuati da operatori non addestrati o il mancato rispetto delle istruzioni possono essere causa di lesioni gravi o mortali.

W-2003-0807

Ogni 10 ore (prima dell'avviamento dell'escavatore)

- **Olio motore:** controllare il livello e rabboccare secondo necessità
- **Filtri aria e impianto dell'aria del motore:** controllare il pannello del display. Riparare solamente all'occorrenza. Controllare che non siano presenti perdite e componenti danneggiati.
- **Impianto di raffreddamento del motore:** controllare A FREDDO il livello del refrigerante e rabboccare con refrigerante premiscelato secondo necessità.
- **Filtro carburante:** controllare il pannello del display. Eliminare l'acqua presente secondo necessità
- **Cintura di sicurezza, retrattori cintura di sicurezza, bulloneria di montaggio della cintura di sicurezza, blocco della consolle comandi:** controllare le condizioni della cintura di sicurezza e della bulloneria di montaggio. Se necessario, pulire o sostituire i riavvolgitori della cintura di sicurezza. Controllare il corretto funzionamento della leva di blocco della consolle di comando. Eliminare eventuale sporcizia e detriti dai componenti in movimento
- **Allarme di movimento:** verificare che funzioni correttamente.
- **Cabina dell'operatore:** controllare le condizioni della cabina e della bulloneria di montaggio.
- **Indicatori e luci:** verificare il corretto funzionamento di tutti gli indicatori e le luci.
- **Adesivi di sicurezza:** controllare che gli adesivi di sicurezza (etichette) non siano danneggiati. Sostituire eventuali adesivi danneggiati.
- **Olio idraulico:** controllare il livello dell'olio idraulico e rabboccare se necessario.
- **Tensione cingoli:** controllare la tensione e regolare all'occorrenza.
- **cuscinetto:** ingrassare la cuscinetto ogni 10 ore quando si opera in acqua.
- **Lama, rotazione del braccio cilindro del brandeggio e punti di perno della staffa:** ingrassare i punti di perno ogni 10 ore quando si opera in acqua.
- **Punti di perno del braccio (gruppo):** ingrassare i punti di perno ogni 10 ore quando si opera in acqua.

Ogni 50 ore

- **Flessibili idraulici e tubature:** controllare che non vi siano danni o perdite. Riparare o sostituire secondo necessità.
- **Leve dello sterzo e joystick:** controllare il funzionamento. Riparare secondo necessità.
- **Cuscinetto di rotazione:** ingrassare il cuscinetto di rotazione. Effettuare la manutenzione ogni 10 ore se si lavora in acqua.
- **Lama, brandeggio, cilindro del brandeggio e punti di perno della staffa:** ingrassare i punti di perno.
- **Batteria:** controllare cavi, collegamenti e livello dell'elettrolito. Aggiungere acqua distillata se necessario.
- **Serbatoio carburante:** scaricare acqua e sedimenti dal serbatoio del carburante
- **Cinghie di trasmissione (alternatore, aria condizionata, pompa dell'acqua):** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Controllare le condizioni e Sostituire se necessario.
- **Olio motore e filtro:** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Cambiare l'olio e sostituire il filtro
- **Schermo separatore carburante/acqua:** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Sostituire se necessario.

Ogni 100 ore

- **Cinghie di trasmissione (alternatore, aria condizionata d'aria, pompa idraulica):** controllare le condizioni. Sostituire se necessario.
- **Cinghie e tenditore:** eseguire la prima manutenzione dopo 100 ore, in seguito attenersi al programma. Se necessario, sostituirlo.
- **Alternatore e motorino di avviamento:** eseguire la prima manutenzione dopo 100 ore, in seguito attenersi al programma. Controllare i collegamenti.
- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** eseguire la prima manutenzione dopo 100 ore, in seguito attenersi al programma. Cambiare l'olio

SS EXC E62-0317

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE (CONTINUA)

Intervalli di manutenzione (continua)

Ogni 250 ore oppure ogni 12 mesi

- **Punti di articolazione del braccio e del bilanciante (gruppo di lavoro):** aggiungere grasso. Effettuare la manutenzione ogni 10 ore se si lavora in acqua.
- **Olio motore e filtro:** cambiare l'olio e sostituire il filtro
- **Schermata separatore combustibile/acqua:** sostituire se necessario
- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** eseguire la prima manutenzione dopo 250 ore, in seguito attenersi al programma. Pulire il filtro di aspirazione idraulico e sostituirlo se necessario

Ogni 500 ore oppure ogni 12 mesi

- **Pignone di rotazione:** ingrassare il pignone di rotazione
- **Impianto di raffreddamento:** pulire i detriti dal radiatore, dal raffreddatore del carburante, dal raffreddatore dell'olio idraulico, dal condensatore del aria condizionata d'aria (se in dotazione) e dalla griglia anteriore e posteriore
- **Filtro carburante:** sostituire l'elemento del filtro
- **Filtro idraulico e tappo di sfiato del serbatoio dell'olio idraulico:** sostituire il filtro di carica e il tappo di sfiato del serbatoio
- **Cinghie e tenditore:** verificarne le condizioni. Se necessario, sostituirlo.
- **Alternatore e motorino d'avviamento:** controllare i collegamenti.
- **Filtri riscaldamento e aria condizionata d'aria:** pulire o sostituire i filtri come necessario

Ogni 1000 ore

- **Valvole motore:** regolare il gioco delle valvole del motore.

Ogni 1.000 ore o 12 mesi

- **Ingranaggio di riduzione rotazione:** ingrassare l'ingranaggio di riduzione della rotazione
- **Filtro di aspirazione idraulico -** Pulire il filtro di aspirazione idraulico, sostituire all'occorrenza.
- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** sostituire l'olio.

Ogni 1500 ore

- **Iniettori di carburante:** verificare che funzionino correttamente.
- **Raffreddatore del ricircolo dei gas di scarico (EGR):** verificare che non vi siano perdite nello scambiatore di calore EGR.
- **Filtro di ventilazione del carter:** sostituire il filtro di ventilazione del carter.
- **Valvola di ventilazione del carter positiva (PCV):** verificare che la valvola PCV si muova liberamente.

Ogni 2.000 ore o 12 mesi

- **Serbatoio idraulico:** sostituire l'olio idraulico

Ogni 3.000 ore

- **Sistema ricircolo gas di scarico motore (EGR):** eseguire un test di azionamento dell'EGR. Pulire i passaggi del gas e del refrigerante.

Ogni 24 mesi

- **Refrigerante:** cambiare il refrigerante

SS EXC E62-0317

NOTA: il Libretto per ispezioni può essere ordinato dal concessionario di zona. Codice: 7296478.