

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Intervalli di manutenzione

Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti a intervalli regolari per prevenire un'usura eccessiva e guasti precoci.

Il programma di manutenzione costituisce una guida per una corretta manutenzione dell'escavatore Bobcat.



AVVERTENZA

PERICOLO DI LESIONI GRAVI O MORTALI

Prima dell'uso o della manutenzione della macchina, leggere le istruzioni. Leggere attentamente il Manuale d'uso e manutenzione e gli adesivi sulla macchina (etichette). Quando si effettuano interventi di riparazione, regolazione o manutenzione, seguire le avvertenze e le istruzioni dei manuali. Dopo avere completato le regolazioni, le riparazioni o gli interventi di assistenza tecnica, controllare che la macchina funzioni correttamente. La mancanza di addestramento e il mancato rispetto delle istruzioni possono essere causa di lesioni gravi o mortali.

W-2003-0807

Ogni 10 ore (prima dell'avviamento dell'escavatore)

- **Olio motore:** controllare il livello e rabboccare secondo necessità.
- **Filtri aria del motore e impianto dell'aria:** controllare l'indicatore delle condizioni del filtro dell'aria. Sostituire o riparare solo secondo necessità. Controllare che non siano presenti perdite e componenti danneggiati.
- **Impianto di raffreddamento del motore:** controllare A FREDDO il livello del refrigerante e rabboccare con refrigerante premiscelato secondo necessità.
- **Filtri del carburante:** controllare i filtri allo scopo di rilevare eventuali tracce di umidità o contaminazione. Svuotare e sostituire secondo necessità.
- **Olio idraulico:** controllare il livello dell'olio idraulico e rabboccare se necessario.
- **Filtro carburante:** controllare l'acqua dal filtro del carburante.
- **Cintura di sicurezza, retrattori cintura di sicurezza, bulloneria di montaggio della cintura di sicurezza, blocco della consolle comandi:** controllare le condizioni della cintura di sicurezza e della bulloneria di montaggio. Se necessario, pulire o sostituire i tendicinghia della cintura di sicurezza. Controllare il corretto funzionamento della leva di blocco della consolle di comando. Eliminare eventuale terra o detriti dai componenti in movimento.
- **Allarme di movimento:** verificare che funzioni correttamente.
- **Cabina dell'operatore:** controllare le condizioni della cabina e della bulloneria di montaggio
- **Filtri del riscaldatore della cabina:** pulire i filtri (se in dotazione).
- **Indicatori e luci:** verificare il corretto funzionamento di tutti gli indicatori e le luci.
- **Adesivi di sicurezza:** controllare che gli adesivi di sicurezza (etichette) non siano danneggiati. Sostituire eventuali adesivi danneggiati.
- **Blocco della consolle:** verificare il corretto funzionamento del blocco della consolle.
- **Tensione cingoli:** controllare la tensione e regolare all'occorrenza.
- **Punti di articolazione:** ingrassare tutti i punti di articolazione. Ingrassare l'espansione dei cingoli. Ingrassare la pinza (se in dotazione).
- **Innesto dell'accessorio:** controllare che non vi siano danni o parti allentate (se in dotazione).

Prime 50 ore

- **Cinghie di trasmissione (alternatore):** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma.
- **Olio motore e filtro:** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Cambiare l'olio e sostituire il filtro

Ogni 50 ore

- **Cuscinetto di rotazione:** ingrassare il cuscinetto di rotazione e il pignone di rotazione. Effettuare la manutenzione ogni 10 ore se si lavora in acqua.
- **Batteria:** controllare cavi, collegamenti e livello dell'elettrolito. Aggiungere acqua distillata se necessario.
- **Serbatoio carburante:** scaricare l'acqua e i sedimenti dal serbatoio e dal filtro del carburante.

SS EXC E19 E20-0717

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE (SEGUE)

Intervalli di manutenzione (segue)

Prime 100 ore

- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** Primo intervento dopo 100 ore, poi come da programma. Cambiare l'olio

Ogni 100 ore

- **Marmitta parascintille:** svuotare la camera parascintille.
- **Filtro idraulico e tappo di sfiato del serbatoio dell'olio idraulico:** sostituire il filtro idraulico e il tappo di sfiato del serbatoio.
- **Alternatore e motorino d'avviamento:** controllare le connessioni.

Ogni 250 ore o 12 mesi

- **Filtro carburante:** sostituire il filtro.
- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** controllare il livello dell'olio e rabboccare se necessario.
- **Cinghie di trasmissione (alternatore):** controllare le condizioni. Sostituire se necessario. Eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore e quelle successive secondo il programma.

Ogni 500 ore o 12 mesi

- **Olio motore e filtro:** cambiare l'olio e sostituire il filtro.
- **Impianto di raffreddamento:** eliminare i detriti da radiatore/scambiatore di calore dell'olio idraulico.
- **Filtro idraulico e tappo di sfiato del serbatoio dell'olio idraulico:** sostituire il filtro idraulico e il tappo di sfiato del serbatoio.
- **Alternatore e motorino d'avviamento:** controllare le connessioni.
- **Riscaldatore:** pulire alloggiamento e bobine (se in dotazione).

Ogni 1.000 ore o 12 mesi

- **Olio idraulico e i filtri:** sostituire l'olio idraulico e i filtri.
- **Valvole motore:** regolare il gioco delle valvole del motore.
- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** eseguire la prima manutenzione dopo 100 ore, in seguito attenersi al programma. Cambiare olio.

Ogni 24 mesi

- **Refrigerante:** cambiare il refrigerante.

SS EXC E19 E20-0717

NOTA: il Libretto per ispezioni può essere ordinato dal concessionario di zona. Codice: 7296478.