

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de toute opération d'entretien du télescopique Bobcat.

Lors de l'entretien, consignez les informations suivantes :

- Heures d'utilisation de la machine
- Procédures d'entretien réalisées



RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer le télescopique)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Ne dépassez pas le niveau maximal. Contrôlez l'absence de fuite (reportez-vous à la page 154).
- **Filtres à air du moteur et circuit d'admission d'air** : contrôlez l'indicateur de colmatage et videz la cuve à poussière si nécessaire. Contrôlez l'absence de fuite. (reportez-vous à la page 147).
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez l'état du refroidisseur d'huile, du radiateur et du condenseur de la climatisation. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Faites l'appoint de liquide de refroidissement prémélangé si nécessaire (reportez-vous à la page 156). Assurez-vous de l'absence de fuites.
- **Système d'échappement** : contrôlez l'absence de fuite au niveau du système d'échappement et des composants du post-traitement des gaz d'échappement.
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. (reportez-vous à la page 166).
- **Préfiltre à carburant** : contrôlez le tableau d'affichage. Purgez l'eau (reportez-vous à la page 150).
- **Ceinture de sécurité** : contrôlez l'état de la ceinture de sécurité. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles. (reportez-vous à la page 84). et (reportez-vous à la page 140).
- **Alarme de recul** : assurez-vous de son bon fonctionnement. Réparez-les si nécessaire. (reportez-vous à la page 62 et à la page 144).
- **Freins de service** : assurez-vous de leur bon fonctionnement. Réparez-les si nécessaire.
- **Freins de stationnement** : assurez-vous de leur bon fonctionnement. Réglez ou réparez si nécessaire.
- **Pneus** : contrôlez l'usure et l'état. Gonflez-les à la pression correcte. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la même pression. Utilisez uniquement des pneus approuvés (reportez-vous à la page 177).
- **Écrous de roue** : toutes les 8 heures ou une fois par jour pendant la première semaine, puis selon le tableau. Contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire. (reportez-vous à la page 177).
- **Autocollants de sécurité, antidérapants et rétroviseurs** - Recherchez des autocollants de sécurité, antidérapants et rétroviseurs endommagés. Remplacez-les s'ils sont endommagés (reportez-vous à la page 26).
- **Extrémité tige du vérin d'inclinaison** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 179).
- **Axes du tablier** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 179).

Toutes les 50 heures

- **Système de refroidissement du moteur** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur d'air, du refroidisseur d'huile hydraulique, du condenseur de la climatisation (selon modèle) et de la grille (reportez-vous à la page 156).
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 155).
- **Filtre hydraulique / hydrostatique** : remplacez le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (reportez-vous à la page 168).
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez si nécessaire. (reportez-vous à la page 175).
- **Axes d'articulation, oscillation de l'essieu (avant/arrière), vérin de levage, pivot de la flèche, vérin de compensation** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 179).
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 179).
- **Conduites, flexibles et raccords hydrauliques** : contrôlez l'absence de fuite. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.
- **Faisceaux** : contrôlez l'état général. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.

TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

Intervalles d'entretien (suite)

Toutes les 100 heures

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 141).
- **Écrous de roue** : contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire (reportez-vous à la page 177).
- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 170).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 171 et à la page 172).
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 173).

Toutes les 250 heures les 12 premières heures

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage du système LLMC (reportez-vous à la page 141).
- **Réducteurs planétaires** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 170).
- **Huile des essieux et de différentiel** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 171 et à la page 172).
- **Huile du réducteur** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 173).

Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois

- **Préfiltre à carburant** : remplacez le préfiltre (reportez-vous à la page 150).
- **Filtre à carburant secondaire** : remplacez le filtre secondaire (reportez-vous à la page 152).
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre (reportez-vous à la page 155).
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez la concentration de liquide de refroidissement (à l'aide d'un réfractomètre). Remplacez si nécessaire. (reportez-vous à la page 156).
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez si nécessaire. (reportez-vous à la page 175).
- **Refroidisseur d'air de suralimentation** : nettoyez et contrôlez la zone d'accès.
- **Filtre hydraulique / hydrostatique** : remplacez le filtre. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (reportez-vous à la page 168).
- **Reniflard du réservoir d'huile hydraulique** : remplacez le reniflard du réservoir d'huile hydraulique (reportez-vous à la page 169).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 171 et à la page 172). L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 173). L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : contrôlez l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- **Ressort de la pédale du frein de service** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 179).
- **Filtre à air de la cabine et conduites d'admission** : Contrôlez l'état du filtre. Remplacez-les si nécessaire. Assurez-vous qu'il n'est pas endommagé (reportez-vous à la page 145).
- **Clapets en caoutchouc de condensats d'eau du système de climatisation** - Nettoyez les clapets en caoutchouc. (reportez-vous à la page 145).

Toutes les 750 heures ou tous les 12 mois

- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 170).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 171 et à la page 172).
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 173).

Toutes les 1000 heures les 12 premières heures

- **Batterie et connecteurs des câbles** : contrôlez la tension. Contrôlez le bon contact des bornes et la présence de graisse de protection (reportez-vous à la page 160).
- **Supports du moteur** : serrez. Remplacez en cas d'endommagement.
- **Filtre à air moteur** : remplacez le filtre externe (reportez-vous à la page 147).
- **Courroie d'alternateur** : contrôlez l'état général. Remplacez si nécessaire. (reportez-vous à la page 174).
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez si nécessaire. (reportez-vous à la page 175).
- **Huile hydraulique** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 167).
- **Fixations, connexions des flexibles et colliers de serrage** : remplacez-les s'ils sont endommagés
- **Jeu aux culbuteurs** : vérifiez et réglez.

Toutes les 3000 heures

- **Courroie de l'alternateur** : remplacez la courroie (reportez-vous à la page 174).
- **Alternateur** : inspectez l'alternateur. (reportez-vous à la page 176).

Tous les 24 mois

- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement (reportez-vous à la page 157).