

## TABLEAU D'ENTRETIEN

### Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de toute opération d'entretien du télescopique Bobcat.

Lors de l'entretien, consignez les informations suivantes :

- Heures d'utilisation de la machine
- Procédures d'entretien réalisées



### RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer le télescopique)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Ne dépassez pas le niveau maximal. Contrôlez l'absence de fuite (Reportez-vous à la page 166.)
- **Filtres à air du moteur et circuit d'admission d'air** : n'effectuez l'entretien qu'en cas de nécessité. Vérifiez l'absence de fuite et de composants endommagés. (Reportez-vous à la page 159.)
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez l'état du refroidisseur d'huile, du radiateur et du condenseur de la climatisation. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Faites l'appoint de liquide de refroidissement prémélangé si nécessaire (Reportez-vous à la page 169.) Contrôlez l'absence de fuites.
- **Système d'échappement** : contrôlez l'absence de fuite au niveau du système d'échappement et des composants du post-traitement des gaz d'échappement.
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. (Reportez-vous à la page 178.)
- **Filtre à carburant** : contrôlez le tableau d'affichage. Purgez l'eau (Reportez-vous à la page 163.)
- **Ceinture de sécurité** : contrôlez l'état de la ceinture de sécurité. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles. (Reportez-vous à la page 94.) et (Reportez-vous à la page 152.)
- **Alarme de recul** : assurez-vous de son bon fonctionnement. Réparez-les si nécessaire. (reportez-vous à la page 72 et à la page 156).
- **Frein de services** : assurez-vous de leur bon fonctionnement. Réparez-les si nécessaire.
- **Freins de stationnement** : assurez-vous de leur bon fonctionnement. Réglez ou réparez si nécessaire.
- **Pneus** : contrôlez l'usure et l'état. Gonflez-les à la pression correcte. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la même pression. Utilisez uniquement des pneus approuvés (Reportez-vous à la page 190.)
- **Écrous de roue** : toutes les 8 heures ou une fois par jour pendant la première semaine, puis selon le tableau. Contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire. (Reportez-vous à la page 190.)
- **Autocollants de sécurité, antidérapants et rétroviseurs** : assurez-vous que les autocollants, les antidérapants et les rétroviseurs ne sont pas endommagés. Remplacez-les s'ils sont endommagés (Reportez-vous à la page 30.)
- **Extrémité tige du vérin d'inclinaison** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (Reportez-vous à la page 192.)
- **Axes du tablier** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (Reportez-vous à la page 192.)

Toutes les 50 heures

- **Filtre à carburant** : remplacez le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau (Reportez-vous à la page 163.)
- **Système de refroidissement du moteur** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur d'air, du refroidisseur d'huile hydraulique, du condenseur de la climatisation (selon modèle) et de la grille (Reportez-vous à la page 169.)
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau (Reportez-vous à la page 167.)
- **Filtre hydraulique / hydrostatique** : remplacez le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (Reportez-vous à la page 180.)
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez si nécessaire. (Reportez-vous à la page 188.)
- **Axes d'articulation, oscillation de l'essieu (avant/arrière), vérin de levage, pivot de la flèche, vérin de compensation** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (Reportez-vous à la page 192.)
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (Reportez-vous à la page 192.)
- **Conduites, flexibles et raccords hydrauliques** : contrôlez l'absence de fuite. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.
- **Faisceaux** : contrôlez l'état général. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.

## TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

### Intervalles d'entretien (suite)

*Toutes les 100 heures*

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage aux premières 100 heures, puis selon le tableau (Reportez-vous à la page 153.)
- **Écrous de roue** : contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire (Reportez-vous à la page 190.)
- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (Reportez-vous à la page 182.)
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 183 et à la page 184).
- **Huile du réducteur de vitesse** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 185).

*Toutes les 250 heures les 12 premières heures*

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage du système LLMC (Reportez-vous à la page 153.)
- **Réducteurs planétaires** : contrôlez le niveau (Reportez-vous à la page 182.)
- **Huile des essieux et de différentiel** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 183 et à la page 184).
- **Huile du réducteur de vitesse** : contrôlez le niveau (Reportez-vous à la page 185.)
- **Courroie d'alternateur** : contrôlez la tension de la courroie (Reportez-vous à la page 186.)

*Toutes les 500 heures les 12 premières heures*

- **Filtres à air du moteur et circuit d'admission d'air** : n'effectuez l'entretien qu'en cas de nécessité. Vérifiez l'absence de fuite et de composants endommagés. (Reportez-vous à la page 159.)
- **Filtre à carburant** : remplacez le filtre à carburant (Reportez-vous à la page 163.)
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre (Reportez-vous à la page 167.)
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez la concentration de liquide de refroidissement (à l'aide d'un réfractomètre) Remplacez si nécessaire. (Reportez-vous à la page 169.)
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez si nécessaire. (Reportez-vous à la page 188.)
- **Filtre hydraulique / hydrostatique** : remplacez le filtre. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (Reportez-vous à la page 180.)
- **Reniflard du réservoir d'huile hydraulique** : remplacez le reniflard du réservoir d'huile hydraulique (Reportez-vous à la page 181.)
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 183 et à la page 184). L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Huile du réducteur de vitesse** : remplacez l'huile (Reportez-vous à la page 185.) L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : contrôlez l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- **Ressort de la pédale du frein de service** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (Reportez-vous à la page 192.)
- **Filtre à air de la cabine** : vérifiez l'état du filtre. Assurez-vous qu'il n'est pas endommagé. Nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire (Reportez-vous à la page 157.)
- **Clapets en caoutchouc de condensats d'eau du système de climatisation** - Nettoyez les clapets en caoutchouc. (Reportez-vous à la page 157.)

*Toutes les 750 heures ou tous les 12 mois*

- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile (Reportez-vous à la page 182.)
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 183 et à la page 184).
- **Huile du réducteur de vitesse** : remplacez l'huile (Reportez-vous à la page 185.)

*Toutes les 1000 heures les 12 premières heures*

- **Batterie et connecteurs des câbles** : contrôlez la tension. Contrôlez le bon contact des bornes et la présence de graisse de protection (Reportez-vous à la page 174.)
- **Supports du moteur** : serrez. Remplacez-les s'ils sont endommagés.
- **Filtre à air moteur** : n'effectuez l'entretien qu'en cas de nécessité. Vérifiez l'absence de fuite et de composants endommagés. (Reportez-vous à la page 159.)
- **Refroidisseur d'air de suralimentation** : contrôlez la zone d'admission.
- **Courroie d'alternateur** : contrôlez l'état général. Remplacez si nécessaire. (Reportez-vous à la page 187.)
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez si nécessaire. (Reportez-vous à la page 188.)
- **Huile hydraulique** : remplacez l'huile (Reportez-vous à la page 179.)
- **Fixations, connexions des flexibles et colliers de serrage** : remplacez-les s'ils sont endommagés.
- **Jeu aux culbuteurs** : vérifiez et réglez.

*Toutes les 3000 heures*

- **Courroie de l'alternateur** : remplacez la courroie (Reportez-vous à la page 187.)
- **Filtre à fluide d'échappement diesel (DEF) / AdBlue® (selon modèle)** : remplacez le filtre à fluide d'échappement diesel (DEF) / AdBlue® (Reportez-vous à la page 161.)

## TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

### Intervalles d'entretien (suite)

*Tous les 24 mois*

- **Liquide de refroidissement** - Remplacez le liquide de refroidissement. (Reportez-vous à la page 170.)

### Livret de contrôle d'inspection

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de toute opération d'entretien du télescopique Bobcat.

Le Livret de contrôle d'inspection contient les informations suivantes :

- Politique de garantie Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
- Politique de garantie étendue Doosan Bobcat EMEA s.r.o.

Le concessionnaire doit remplir le Livret de contrôle d'inspection à chaque entretien ou réparation de votre machine Bobcat. Ce livret peut être exigé à tout moment par un concessionnaire agréé ou par Bobcat Europe en cas de panne de l'équipement Bobcat. Votre concessionnaire peut commander le Livret de contrôle d'inspection

(référence 7296478