

## TABLEAU D'ENTRETIEN

### Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de toute opération d'entretien du télescopique Bobcat.



### RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

W-2003-FR-0614

#### Toutes les 10 heures (avant de démarrer le télescopique)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Ne dépassez pas le niveau maximal (reportez-vous à page 151).
- **Filtres à air du moteur et circuit d'admission d'air** : contrôlez l'indicateur de colmatage et videz la cuve à poussière si nécessaire. Vérifiez l'absence de fuite et de composants endommagés (reportez-vous à page 142).
- **Système de refroidissement du moteur** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur d'huile hydraulique et du condenseur de climatisation. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement À FROID et faites l'appoint si nécessaire. Assurez-vous de l'absence de fuites (reportez-vous à page 151).
- **Système d'échappement** : contrôlez l'absence de fuite au niveau du système d'échappement et des composants du post-traitement des gaz d'échappement.
- **Préfiltre à carburant** : contrôlez le tableau d'affichage. Purgez l'eau (reportez-vous à page 145).
- **Ceinture de sécurité, enrouleurs** : vérifiez l'état de la ceinture de sécurité. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles. Contrôlez les fixations (reportez-vous à page 135).
- **Avertisseur avant/alarme de recul** : contrôlez leur bon fonctionnement et procédez aux réparations nécessaires, le cas échéant (reportez-vous à page 60) et (reportez-vous à page 139).
- **Pneus** : vérifiez que les pneus ne sont ni usés ni endommagés. Gonflez-les à la pression correcte. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la même pression. Utilisez uniquement des pneus approuvés (reportez-vous à page 173).
- **Écrous de roue** : toutes les 8 heures ou une fois par jour pendant la première semaine, puis selon le tableau. Contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire (reportez-vous à la page 173).
- **Freins de service** : vérifiez leur bon fonctionnement. Réparez-les si nécessaire.
- **Frein de stationnement** : vérifiez son bon fonctionnement. Réglez ou réparez si nécessaire.
- **Autocollants de sécurité, antidérapants et rétroviseurs** : assurez-vous que les autocollants, les antidérapants et les rétroviseurs ne sont pas endommagés. Remplacez-les s'ils sont endommagés (reportez-vous à page 26).
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (reportez-vous à page 161).
- **Vérin d'inclinaison** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à page 174).
- **Axes du tablier** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à page 174).

#### Toutes les 50 heures

- **Système de refroidissement du moteur** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur d'air, du refroidisseur d'huile hydraulique, du condenseur de la climatisation (selon modèle) et de la grille (reportez-vous à la page 151).
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 150).
- **Filtres hydraulique/hydrostatique** : remplacez les deux filtres aux bout des 50 premières heures, puis selon le tableau. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (reportez-vous à la page 163).
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 171).
- **Axes d'articulation, oscillation de l'essieu (avant/arrière), vérin de levage, pivot de la flèche, vérin de compensation** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 174).
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium
- **Conduites, flexibles et raccords hydrauliques** : contrôlez l'absence de fuite. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.
- **Faisceaux** : contrôlez l'état général. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.

## TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

### Intervalles d'entretien (suite)

*Toutes les 100 heures*

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 136).
- **Écrous de roue** : contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire (reportez-vous à la page 173).
- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 166).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 167).
- **Huile de la boîte de vitesses** : contrôlez le niveau. Remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 169).

*Toutes les 250 heures ou tous les 12 mois*

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage du système LLMC (reportez-vous à la page 136).
- **Réducteurs planétaires** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 166).
- **Huile des essieux et de différentiel** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 167).

*Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois*

- **Préfiltre à carburant** : remplacez le préfiltre (reportez-vous à la page 145).
- **Filtre à carburant secondaire** : remplacez le filtre secondaire (reportez-vous à la page 147).
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre (reportez-vous à la page 150).
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez la concentration de liquide de refroidissement (à l'aide d'un réfractomètre). Remplacez si nécessaire.
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 171).
- **Refroidisseur d'air de suralimentation** : nettoyez et contrôlez la zone d'accès.
- **Filtres hydraulique/hydrostatique** : remplacez les deux filtres. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (reportez-vous à la page 163).
- **Reniflard du réservoir d'huile hydraulique** : remplacez le reniflard du réservoir d'huile hydraulique
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à page 166) et (reportez-vous à la page 167). L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Huile de la boîte de vitesses** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 169).
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : contrôlez l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- **Ressort de la pédale du frein de service** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 174).
- **Filtre à air de la cabine et conduites d'admission** : contrôlez l'état du filtre. Remplacez si nécessaire. Assurez-vous qu'il n'est pas endommagé (reportez-vous à la page 140).
- **Jeu aux culbuteurs** : vérifiez et réglez.

*Toutes les 750 heures ou tous les 12 mois*

- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 166).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à page 166) et (reportez-vous à la page 167).

*Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois*

- **Batterie et connecteurs des câbles** : contrôlez la tension. Contrôlez le bon contact des bornes et la présence de graisse de protection (reportez-vous à la page 158).
- **Supports du moteur** : serrez. Remplacez en cas d'endommagement.
- **Filtre à air moteur** : remplacez le filtre externe (reportez-vous à la page 150).
- **Courroie d'alternateur** : contrôlez l'état général. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 170).
- **Huile hydraulique** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 163).
- **Huile de la boîte de vitesses** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 169).
- **Fixations, connexions des flexibles et colliers de serrage** : remplacez en cas d'endommagement.

*Toutes les 3000 heures*

- **Courroie de l'alternateur** : remplacez la courroie (reportez-vous à la page 170).
- **Alternateur** : inspectez l'alternateur (reportez-vous à la page 170).

*Tous les 24 mois*

- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement (reportez-vous à page 152).