ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

Периодичность обслуживания

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

График обслуживания представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat.



ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти Изучите Руководство инструктаж. эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь правильности его работы. неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0807

Каждые 10 часов (перед запуском погрузчика)

- Масло в двигателе проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло. (См. стр. 93.)
- Воздушные фильтры и воздушная система двигателя проверьте индикатор состояния. Производите обслуживание только при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и исправность всех компонентов системы. (См. стр. 88.)
- Система охлаждения двигателя уберите мусор из радиатора. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на ХОЛОДНОМ двигателе и при необходимости добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости. (См. стр. 95.) и (См. стр. 96.)
- Топливный фильтр удалите скопившуюся воду. (См. стр. 91.)
- **Стрела, цилиндры, Воb-Тасh, пальцы шарниров, клинья замков** смажьте универсальной смазкой на литиевой основе. (См. стр. 110.)
- Ремень безопасности, рама безопасности, блокираторы управления проверьте состояние ремня безопасности. Проверьте исправность защитного ограждения сиденья и блокировки управления. Удалите мусор и грязь с подвижных частей. (См. стр. 78.) и (См. стр. 77.)
- Система блокировки управления Bobcat (BICS™) проверьте правильность функционирования. При поднятой раме безопасности функции подъема и наклона НЕ ДОЛЖНЫ работать. (См. стр. 74.)
- **Шины** проверьте целостность шин и правильность давления воздуха. Не превышайте максимального значения давления (MAXIMUM), указанного на боковой поверхности шины. (См. стр. 106.)
- Передний звуковой сигнал проверьте правильность функционирования. (См. стр. 35.)
- Кабина оператора проверьте болты, шайбы и гайки крепления. Проверьте состояние кабины. (См. стр. 84.)
- **Индикаторы и сигнальные лампы** проверьте правильность работы всех индикаторов и сигнальных ламп. (См. стр. 32.)
- Гайки крепления колес выполняйте обслуживание каждые 10 часов или ежедневно в течение первых 50 часов, затем согласно графику. Убедитесь в отсутствии незатянутых гаек и при необходимости затяните их предписанным моментом. (См. стр. 106.)
- Предупреждающие таблички и подножки убедитесь в отсутствии повреждений предупреждающих табличек и подножек. Замените изношенные или поврежденные таблички или подножки. (См. стр. 17.) и (См. стр. 50.)

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Периодичность обслуживания (продолжение)

Каждые 50 часов

- **Гидравлическое масло** проверьте уровень гидравлического масла и при необходимости долейте его. (См. стр. 102.)
- Шланги и трубопроводы гидравлической системы убедитесь в отсутствии повреждений и утечек. При необходимости отремонтируйте или замените.
- Главная передача трансмиссии (картер цепной передачи) проверьте уровень гидравлического масла и при необходимости долейте его. (См. стр. 107.)
- **Стояночный тормоз, педали и рычаги управления движением** проверьте правильность работы. При необходимости отремонтируйте или отрегулируйте.
- Гайки крепления колес убедитесь в отсутствии незатянутых гаек и при необходимости затяните их предписанным моментом. (См. стр. 106.)
- Ремень двигателя/гидростатического привода выполните обслуживание после первых 50 часов работы, а затем выполняйте его согласно графику. Проверьте степень износа и убедитесь в отсутствии повреждений. При необходимости замените. (См. стр. 109.)
- Масло и фильтр двигателя выполните обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику. Замените масло и фильтр. (См. стр. 94.)
- Гидравлический/гидростатический фильтр выполните обслуживание после первых 50 часов работы, затем при загорании сигнальной лампы трансмиссии или согласно графику. Замените гидравлический/гидростатический фильтр. (См. стр. 104.)

Каждые 100 часов

- Искроуловитель пустая камера искроуловителя. (См. стр. 105.)
- Аккумуляторная батарея проверьте кабели, соединения и уровень электролита, при необходимости долейте дистиллированную воду. (См. стр. 99.)
- **Масло и фильтр двигателя** при эксплуатации в тяжелых условиях выполняйте обслуживание каждые 100 часов. Замените масло и фильтр. (См. стр. 94.)

Каждые 150 часов или каждые 12 месяцев

• Масло и фильтр двигателя – замените масло и фильтр. (См. стр. 94.)

Каждые 250 часов или каждые 12 месяцев

- **Подшипники шарнира рычага управления** смажьте универсальной смазкой на литиевой основе. (См. стр. 112.)
- Топливный фильтр замените фильтр. (См. стр. 91.)
- Ремень двигателя/гидростатического привода убедитесь в отсутствии износа или повреждений. При необходимости замените. (См. стр. 109.)
- Ремни привода (генератор, водяной насос) проверьте состояние. При необходимости отрегулируйте или замените. (См. стр. 108.)
- Система блокировки управления Bobcat (BICS™) проверьте функционирование рукоятки аварийного опускания стрелы. (См. стр. 74.)

Каждые 500 часов или каждые 12 месяцев

• Гидравлический/гидростатический фильтр, крышка сапуна гидравлического резервуара — замените гидравлический/гидростатический фильтр и крышку сапуна резервуара. (См. стр. 104.) и (См. стр. 104.)

Каждые 1000 часов или каждые 12 месяцев

- Гидравлический резервуар замените масло. (См. стр. 103.)
- Главная передача трансмиссии (картер цепной передачи) замените масло. (См. стр. 107.)

Каждые 24 месяца

• Охлаждающая жидкость – замените охлаждающую жидкость. (См. стр. 97.)

ПРИМЕЧАНИЕ. Журнал технического контроля можно заказать у местного дилера. Номер детали 4420300.