

## ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Интервалы проведения технического обслуживания

Работы по техническому обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

График технического обслуживания содержит инструкции по организации надлежащего технического обслуживания телескопического погрузчика Bobcat.



#### ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Перед эксплуатацией или техническим обслуживанием машины необходимо ознакомиться с инструкциями по технике безопасности. Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию и предупреждающими табличками (наклейками) на машине. При проведении ремонта, наладки или обслуживания машины следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта и обслуживания убедитесь в правильной работе узлов машины. Несоблюдение инструкций, а также допуск к работе неквалифицированных операторов может привести к травмам, в т.ч. со смертельным исходом.

W-2003-RU-0614

*Каждые 10 часов (перед запуском телескопического погрузчика)*

- **Моторное масло** — проверьте уровень масла и добавьте его при необходимости. Не переливайте. (См. стр. 152.)
- **Воздушные фильтры двигателя и воздушная система** — проверьте индикатор состояния и очистите пылезащитный колпачок при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и поврежденных компонентов. (См. стр. 143.)
- **Система охлаждения двигателя** — очистите от пыли радиатор, охладитель гидравлического масла и конденсатор кондиционирования воздуха. Проверьте уровень охлаждающей жидкости на ХОЛОДНОМ двигателе и при необходимости добавьте готовый раствор охлаждающей жидкости. Проверьте систему охлаждения на утечки. (См. стр. 152.)
- **Выхлопная система** — проверьте выхлопную систему и компоненты системы нейтрализации отработанных газов на наличие утечек.
- **Топливный фильтр, основной** — проверьте панель дисплея. Удалите скопившуюся воду (См. стр. 146.)
- **Ремень безопасности, устройства натяжения ремня безопасности** — проверьте состояние ремня безопасности. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Очистите грязь и уберите мелкий мусор с подвижных частей. Проверьте крепежные детали. (См. стр. 136.)
- **Передний звуковой сигнал / система подачи сигнала заднего хода** — проверьте правильность функционирования и выполните ремонт при необходимости. (См. стр. 60. и стр. 140.)
- **Шины** — проверьте шины на наличие износа или повреждений. Проверьте давление воздуха. Давление во всех шинах должно быть одинаковым. Используйте только сертифицированные шины. (См. стр. 174.)
- **Колесные гайки** — проводите техническое обслуживание каждые 8 часов или ежедневно на протяжении первой недели, затем по расписанию. Убедитесь в отсутствии незатянутых колесных гаек и при необходимости затяните их с нужным моментом. (См. стр. 174.)
- **Тормоза для обслуживания** — проверьте правильность работы. Выполняйте техническое обслуживание при необходимости.
- **Стояночный тормоз** — проверьте правильность работы. Отрегулируйте или проведите работы по техническому обслуживанию при необходимости.
- **Предупреждающие таблички (наклейки), ступеньки безопасности и зеркала** — проверьте знаки безопасности (наклейки), ступеньки безопасности и зеркала на наличие повреждений. Замените поврежденные или погнутые знаки безопасности, ступеньки безопасности или зеркала. (См. стр. 26.)
- **Гидравлическая жидкость** — проверьте уровень жидкости и добавьте при необходимости. (См. стр. 162.)
- **Цилиндр наклона** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 175.)
- **Оси держателей навесного оборудования** — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе. (См. стр. 175.)

*Каждые 50 часов*

- **Система охлаждения двигателя** — очистите от пыли радиатор, охладитель воздуха, охладитель гидравлического масла, конденсатор кондиционирования воздуха (при наличии) и решетку. (См. стр. 152.)
- **Моторное масло и фильтр** — в первый раз замените масло и фильтр, затем выполняйте техническое обслуживание по расписанию. (См. стр. 151.)
- **Фильтр гидравлических и гидростатических жидкостей** — в первый раз замените фильтрующий элемент, затем выполняйте техническое обслуживание по расписанию. Используйте оригинальный фильтр Bobcat. (См. стр. 164.)
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 172.)
- **Шарнирные штыри, качающиеся мосты (передний/задний), цилиндр подъема, шарнир стрелы, цилиндр выравнивания** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 175.)
- **Износостойкие накладки телескопической стрелы** — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе.
- **Гидравлические шланги, трубопроводы и соединения** — проверьте на наличие утечек. При необходимости выполните ремонт или замену.
- **Жгуты проводов** — проверьте состояние. При необходимости выполните ремонт или замену.

## ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

### Интервалы проведения технического обслуживания (продолжение)

*Каждые 100 часов*

- **Система LLMC** — в первый раз проверьте калибровку LLMC, затем выполняйте техническое обслуживание по расписанию. (См. стр. 137.)
- **Колесные гайки** — проверьте на наличие незатянутых гаек и при необходимости затяните их с нужным моментом. (См. стр. 174.)
- **Водилы планетарной передачи** — в первый раз замените жидкость, затем выполняйте техническое обслуживание по расписанию. (См. стр. 167.)
- **Масло для моста и дифференциала** — в первый раз замените масло, затем выполняйте техническое обслуживание по расписанию. (См. стр. 168.)
- **Жидкость коробки передач** — проверьте уровень. В первый раз замените жидкость, затем выполняйте техническое обслуживание по расписанию. (См. стр. 170.)

*Каждые 250 часов или каждые 12 месяцев*

- **Система LLMC** — проверьте калибровку LLMC (См. стр. 137.)
- **Водилы планетарной передачи** — проверьте уровень. (См. стр. 167.)
- **Масло для моста и дифференциала** — проверьте уровень. (См. стр. 168.)

*Каждые 500 часов или каждые 12 месяцев*

- **Топливный фильтр, основной** — замените фильтрующий элемент основного топливного фильтра. (См. стр. 146.)
- **Топливный фильтр, вторичный** — замените фильтрующий элемент вторичного топливного фильтра. (См. стр. 149.)
- **Моторное масло и фильтр** — замените масло и фильтр. (См. стр. 151.)
- **Система охлаждения двигателя** — проверьте концентрацию охлаждающей жидкости (с помощью рефрактометра). При необходимости замените.
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 172.)
- **Охладитель нагнетаемого воздуха** — очистите и проверьте впускное отверстие.
- **Фильтры гидравлических и гидростатических жидкостей** — замените два фильтрующих элемента. Используйте оригинальный фильтр Bobcat. (См. стр. 164.)
- **Сапун гидравлического бака** — замените сапун гидравлического бака.
- **Масло для моста и дифференциала** — замените масло. (См. стр. 167. и стр. 168.) Максимальный интервал технического обслуживания — 800 часов.
- **Жидкость коробки передач** — проверьте уровень. (См. стр. 170.)
- **Износостойкие накладки телескопической стрелы** — проверьте на наличие износа. При необходимости замените.
- **Техническое обслуживание пружины педали тормоза** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 175.)
- **Воздушный фильтр кабины и трубы подачи воздуха** — проверьте состояние фильтра. При необходимости замените. Проверьте на наличие повреждений. (См. стр. 141.)
- **Зазор клапанов двигателя** — проверьте и отрегулируйте.

*Каждые 750 часов или каждые 12 месяцев*

- **Водилы планетарной передачи** — замените жидкость. (См. стр. 167.)
- **Масло для моста и дифференциала** — замените масло. (См. стр. 167. и стр. 168.)

*Каждые 1000 часов или каждые 12 месяцев*

- **Соединения кабелей с аккумулятором** — проверьте напряжение. Убедитесь в наличии хорошего контакта клеммных соединений и в присутствии защитной смазки. (См. стр. 159.)
- **Узлы крепления двигателя** — затяните. Замените при наличии повреждений.
- **Воздушный фильтр двигателя** — замените внешний фильтрующий элемент. (См. стр. 151.)
- **Ремень генератора** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 171.)
- **Гидравлическая жидкость** — замените жидкость. (См. стр. 164.)
- **Жидкость коробки передач** — замените жидкость. (См. стр. 170.)
- **Крепежные детали, шланговые соединительные муфты и зажимы** — замените при наличии повреждений.

*Каждые 3000 часов*

- **Ремень генератора** — замените ремень. (См. стр. 171.)
- **Генератор** — осмотрите генератор. (См. стр. 173.)

*Каждые 24 месяца*

- **Охлаждающая жидкость** — замените охлаждающую жидкость. (См. стр. 153.)