

Интервалы обслуживания

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

Расписание сервисного обслуживания содержит инструкции по организации надлежащего технического обслуживания телескопического погрузчика Bobcat.

Во время обслуживания регистрируйте следующее:

- Количество часов работы машины.
- Выполняемые процедуры технического обслуживания.



ВНИМАНИЕ

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Перед началом работы на погрузчике или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите руководство по эксплуатации и обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания машины убедитесь в правильности ее работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смерти.

W-2003-0807

Каждые 10 часов (перед запуском телескопического погрузчика)

- **Моторное масло** — проверьте уровень масла и добавьте его при необходимости. Не переливайте. Проверьте двигатель на наличие утечек масла. (См. стр. 163.)
- **Воздушные фильтры двигателя и воздушная систем** — проверьте индикатор состояния и очистите пылезащитный колпачок при необходимости. Проверьте на предмет утечек. (См. стр. 156.)
- **Система охлаждения двигателя** — проверьте охладитель масла, радиатор и конденсатор кондиционера. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в резервуаре. При необходимости добавьте предварительно смешанную охлаждающую жидкость. (См. стр. 165.) Убедитесь в отсутствии утечек из системы охлаждения.
- **Выхлопная система** — проверьте выхлопную систему и компоненты системы нейтрализации отработанных газов на наличие утечек.
- **Гидравлическая жидкость** — проверьте уровень жидкости и добавьте при необходимости. (См. стр. 173.)
- **Топливный фильтр, основной** — проверьте панель дисплея. Удалите скопившуюся воду. (См. стр. 159.)
- **Ремень безопасности** — проверьте состояние ремня безопасности. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Удалите мусор и грязь с подвижных частей. (См. стр. 79.) и (См. стр. 149.)
- **Система подачи сигнала заднего хода (если есть)** — проверьте правильность работы. Выполняйте обслуживание при необходимости. (См. стр. 62 и стр. 153.)
- **Тормоза для обслуживания** — проверьте правильность работы. Выполняйте обслуживание при необходимости.
- **Стояночный тормоз** — проверьте правильность работы. Отрегулируйте или проведите работы по обслуживанию при необходимости.
- **Шины** — проверьте на наличие износа или повреждений. Проверьте давление. Давление во всех шинах должно быть одинаковым. Используйте только сертифицированные шины. (См. стр. 184.)
- **Колесные гайки** — проводите обслуживание каждые 8 часов или ежедневно на протяжении первой недели, затем по расписанию. Убедитесь в отсутствии незатянутых гаек и при необходимости затяните их с соответствующим усилием. (См. стр. 184.)
- **Знаки безопасности, ступеньки безопасности и зеркала** — проверьте знаки безопасности (наклейки), ступеньки безопасности и зеркала на наличие повреждений. Замените поврежденные или погнутые знаки безопасности, ступеньки безопасности или зеркала. (См. стр. 24.)
- **Торец штока цилиндра наклона** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 186.)
- **Оси держателей навесного оборудования** — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе. (См. стр. 186.)

Каждые 50 часов

- **Топливный фильтр, основной** — в первый раз замените основной фильтрующий элемент, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 159.)
- **Топливный фильтр, вторичный** — в первый раз замените вторичный фильтрующий элемент, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 161.)
- **Система охлаждения двигателя** — очистите от пыли радиатор, охладитель воздуха, охладитель гидравлического масла, конденсатор кондиционирования воздуха (если имеется) и решетку. (См. стр. 165.)
- **Моторное масло и фильтр** — в первый раз замените масло и фильтр, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 164.)
- **Фильтр гидравлических и гидростатических жидкостей** — в первый раз замените фильтрующий элемент, затем выполняйте обслуживание по расписанию. Используйте фильтр компании Bobcat (См. стр. 175.)
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 182.)
- **Шарнирные штоки, качающиеся оси (передняя/задняя), шарнир стрелы, цилиндр подъема, цилиндр самовыравнивания, цилиндр выравнивания рамы, цилиндры стабилизаторов, оси шкива цепи (передняя/задняя)** — смажьте универсальной литиевой смазкой (См. стр. 186.)
- **Износостойкие накладки телескопической стрелы** — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе. (См. стр. 186.)
- **Гидравлические шланги, трубопроводы и соединения** — проверьте на наличие утечек. При необходимости выполните ремонт или замену.
- **Жгуты проводов** — проверьте состояние. При необходимости выполните ремонт или замену.

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Интервалы обслуживания (продолжение)

Каждые 100 часов

- **Система LLMC** — в первый раз проверьте калибровку LLMC, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 150.)
- **Колесные гайки** — убедитесь в отсутствии незатянутых гаек и при необходимости затяните их с нужным моментом. (См. стр. 184.)
- **Водилы планетарной передачи** — в первый раз замените жидкость, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 177.)
- **Масло для оси и дифференциала** — в первый раз замените масло, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 178 и стр. 179.)
- **Жидкость коробки передач** — в первый раз замените жидкость, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 180.)

Каждые 250 часов или каждые 12 месяцев

- **Система LLMC** — проверьте калибровку LLMC (См. стр. 150.)
- **Водилы планетарной передачи** — проверьте уровень. (См. стр. 177.)
- **Масло для оси и дифференциала** — проверьте уровень. (См. стр. 178 и стр. 179.)
- **Жидкость коробки передач** — проверьте уровень. (См. стр. 180.)
- **Цепи** — проверьте и нанесите смазочный материал при необходимости. Проверка натяжения и степени износа цепи. Регулировка или замена при необходимости. (См. стр. 191.)

Каждые 500 часов или каждые 12 месяцев

- **Топливный фильтр, основной** — очистите и проверьте основной фильтрующий элемент. (См. стр. 159.)
- **Моторное масло и фильтр** — замените масло и фильтр. (См. стр. 164.)
- **Система охлаждения двигателя** — проверьте концентрацию охлаждающей жидкости (с помощью рефрактометра). При необходимости замените. (См. стр. 165.)
- **Ремень генератора** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 181.)
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 182.)
- **Фильтр гидравлических и гидростатических жидкостей** — замените фильтрующий элемент. Используйте фильтр компании Bobcat (См. стр. 175.)
- **Сапун гидравлического бака** — замените сапун гидравлического бака. (См. стр. 176.)
- **Масло для оси и дифференциала** — замените масло. (См. стр. 178 и стр. 179.) Максимальный интервал обслуживания — 800 часов.
- **Жидкость коробки передач** — замените жидкость. (См. стр. 180.) Максимальный интервал обслуживания — 800 часов.
- **Износостойкие накладки телескопической стрелы** — проверьте на наличие износа. При необходимости замените.
- **Обслуживание пружины педали тормоза** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 186.)
- **Воздушный фильтр кабины** — проверьте состояние фильтра. При необходимости замените. Проверьте на наличие повреждений. (См. стр. 154.)

Каждые 750 часов или каждые 12 месяцев

- **Водилы планетарной передачи** — замените жидкость. (См. стр. 177.)
- **Масло для оси и дифференциала** — замените масло. (См. стр. 178 и стр. 179.)
- **Жидкость коробки передач** — замените жидкость. (См. стр. 180.)

Каждые 1000 часов или каждые 12 месяцев

- **Соединения кабелей с аккумулятором** — проверьте напряжение. Убедитесь в наличии хорошего контакта клеммных соединений и в присутствии защитной смазки. (См. стр. 170.)
- **Топливный фильтр, основной** — замените фильтрующий элемент основного топливного фильтра. (См. стр. 159.)
- **Топливный фильтр, вторичный** — замените фильтрующий элемент вторичного топливного фильтра. (См. стр. 161.)
- **Узлы крепления двигателя** — затяните. Замените при наличии повреждений.
- **Воздушный фильтр двигателя** — замените внешний фильтрующий элемент. (См. стр. 156.)
- **Охладитель нагнетаемого воздуха** — проверьте впускное отверстие.
- **Ремень генератора** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 181.)
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 182.)
- **Гидравлическая жидкость** — замените жидкость. (См. стр. 174.)
- **Крепежные детали, шланговые соединительные муфты и зажимы** — замените при наличии повреждений.

Каждые 3000 часов

- **Ремень генератора** — замените ремень. (См. стр. 182.)

Каждые 24 месяца

- **Охлаждающая жидкость** — замените охлаждающую жидкость. (См. стр. 166.)