

## ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### Интервалы проведения технического обслуживания

Работы по техническому обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

График технического обслуживания содержит инструкции по организации надлежащего технического обслуживания телескопического погрузчика Bobcat.

Во время технического обслуживания регистрируйте следующее:

- Количество часов работы машины.
- Выполняемые процедуры технического обслуживания.



### ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Перед эксплуатацией или техническим обслуживанием машины необходимо ознакомиться с инструкциями по технике безопасности. Изучите руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на погрузчике. При проведении ремонта, наладки или обслуживания машины следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта и обслуживания убедитесь в правильной работе узлов машины. Несоблюдение инструкций, а также допуск к работе неквалифицированных операторов может привести к травмам, в т.ч. со смертельным исходом.

W-2003-0807

*Каждые 10 часов (перед запуском телескопического погрузчика)*

- **Моторное масло** — проверьте уровень и добавьте его при необходимости. Не переливайте. Проверьте двигатель на наличие утечек масла. (См. стр. 168.)
- **Воздушные фильтры двигателя и воздушная систем** — проверьте индикатор состояния и очистите пылезащитный колпачок при необходимости. Проверьте на предмет утечек. (См. стр. 161.)
- **Система охлаждения двигателя** — проверьте охладитель масла, радиатор и конденсатор кондиционера. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в резервуаре. При необходимости добавьте предварительно смешанную охлаждающую жидкость. (См. стр. 170.) Проверка системы охлаждения на утечки.
- **Выхлопная система** — проверьте выхлопную систему и компоненты системы нейтрализации отработанных газов на наличие утечек.
- **Гидравлическая жидкость** — проверьте уровень жидкости и добавьте при необходимости. (См. стр. 181.)
- **Топливный фильтр, основной** — проверьте панель дисплея. Удалите скопившуюся воду. (См. стр. 164.)
- **Ремень безопасности** — проверьте состояние ремня безопасности. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Очистите грязь и уберите мелкий мусор с подвижных частей. (См. стр. 81. и См. стр. 154.)
- **Система подачи сигнала заднего хода** — проверьте правильность работы. Выполняйте обслуживание при необходимости. (См. стр. 62 и стр. 158.)
- **Тормоза для обслуживания** — проверьте правильность работы. Выполняйте обслуживание при необходимости.
- **Стояночный тормоз** — проверьте правильность работы. Отрегулируйте или проведите работы по обслуживанию при необходимости.
- **Шины** — проверьте на наличие износа или повреждений. Проверьте давление. Давление во всех шинах должно быть одинаковым. Используйте только сертифицированные шины. (См. стр. 192.)
- **Колесные гайки** — проводите обслуживание каждые 8 часов или ежедневно на протяжении первой недели, затем по расписанию. Убедитесь в отсутствии незатянутых колесных гаек и при необходимости затяните их с нужным моментом. (См. стр. 192.)
- **Знаки безопасности, ступеньки безопасности и зеркала** — проверьте знаки безопасности (наклейки), ступеньки безопасности и зеркала на наличие повреждений. Замените поврежденные или погнутые знаки безопасности, ступеньки безопасности или зеркала. (См. стр. 24.)
- **Торец штока цилиндра наклона** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 194.)
- **Оси держателей навесного оборудования** — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе. (См. стр. 194.)

*Каждые 50 часов*

- **Система охлаждения двигателя** — очистите от пыли радиатор, охладитель воздуха, охладитель гидравлического масла, конденсатор кондиционирования воздуха (при наличии) и решетку. (См. стр. 170.)
- **Моторное масло и фильтр** — в первый раз замените масло и фильтр, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 169.)
- **Фильтр гидравлических и гидростатических жидкостей** — в первый раз замените фильтрующий элемент, затем выполняйте обслуживание по расписанию. Используйте оригинальный фильтр Bobcat. (См. стр. 183.)
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 190.)
- **Шарнирные штифты, качающиеся мосты (передний/задний), шарнир стрелы, цилиндр подъема, цилиндр самовыравнивания, цилиндр выравнивания рамы, цилиндры стабилизаторов, оси шкива цепи (передняя/задняя)** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 194.)
- **Износные накладки телескопической стрелы** — нанесите многофункциональную смазку на литиевой основе. (См. стр. 194.)
- **Гидравлические шланги, трубопроводы и соединения** — проверьте на наличие утечек. При необходимости выполните ремонт или замену.
- **Жгуты проводов** — проверьте состояние. При необходимости выполните ремонт или замену.

## ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

### Интервалы обслуживания (продолжение)

#### *Каждые 100 часов*

- **Система LLMC** — в первый раз проверьте калибровку LLMC, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 155.)
- **Колесные гайки** — проверьте на наличие незатянутых гаек и при необходимости затяните их с нужным моментом. (См. стр. 192.)
- **Водила планетарной передачи** — в первый раз замените жидкость, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 185.)
- **Масло для моста и дифференциала** — в первый раз замените масло, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 186 и стр. 187.)
- **Жидкость коробки передач** — в первый раз замените жидкость, затем выполняйте обслуживание по расписанию. (См. стр. 188.)

#### *Каждые 250 часов или каждые 12 месяцев*

- **Система LLMC** — проверьте калибровку LLMC (См. стр. 155.)
- **Водила планетарной передачи** — проверьте уровень. (См. стр. 185.)
- **Масло для моста и дифференциала** — проверьте уровень. (См. стр. 186 и стр. 187.)
- **Жидкость коробки передач** — проверьте уровень. (См. стр. 188.)
- **Цепи** — проверьте натяжение и степень износа цепи. Отрегулируйте или замените при необходимости. (См. стр. 199.)

#### *Каждые 500 часов или каждые 12 месяцев*

- **Топливный фильтр, основной** — замените фильтрующий элемент основного топливного фильтра. (См. стр. 164.)
- **Топливный фильтр, вторичный** — замените фильтрующий элемент вторичного топливного фильтра. (См. стр. 166.)
- **Моторное масло и фильтр** — замените масло и фильтр. (См. стр. 169.)
- **Система охлаждения двигателя** — проверьте концентрацию охлаждающей жидкости (с помощью рефрактометра). При необходимости замените. (См. стр. 170.)
- **Ремень генератора** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 189.)
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 190.)
- **Охладитель нагнетаемого воздуха** — очистите и проверьте впускное отверстие.
- **Фильтр гидравлических и гидростатических жидкостей** — замените фильтрующий элемент. Используйте оригинальный фильтр Bobcat. (См. стр. 183.)
- **Сапун гидравлического бака** — замените сапун гидравлического бака. (См. стр. 184.)
- **Масло для моста и дифференциала** — замените масло. (См. стр. 186 и стр. 187.) Максимальный интервал проведения технического обслуживания — 800 часов.
- **Жидкость коробки передач** — замените жидкость. (См. стр. 188.) Максимальный интервал проведения технического обслуживания — 800 часов.
- **Износные накладки телескопической стрелы** — проверьте на наличие износа. При необходимости замените.
- **Обслуживание пружины педали тормоза** — смажьте универсальной литиевой смазкой. (См. стр. 194.)
- **Воздушный фильтр кабины и трубы подачи воздуха** — проверьте состояние фильтра. При необходимости замените. Проверьте на наличие повреждений. (См. стр. 159.)
- **Зазор клапанов двигателя** — проверьте и отрегулируйте.

#### *Каждые 750 часов или каждые 12 месяцев*

- **Водила планетарной передачи** — замените жидкость. (См. стр. 185.)
- **Масло для моста и дифференциала** — замените масло. (См. стр. 186 и стр. 187.)
- **Жидкость коробки передач** — замените жидкость. (См. стр. 188.)

#### *Каждые 1000 часов или каждые 12 месяцев*

- **Соединения кабелей с аккумулятором** — проверьте напряжение. Убедитесь в наличии хорошего контакта клеммных соединений и в присутствии защитной смазки. (См. стр. 175.)
- **Узлы крепления двигателя** — затяните. Замените при наличии повреждений.
- **Воздушный фильтр двигателя** — замените внешний фильтрующий элемент. (См. стр. 161.)
- **Ремень генератора** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 189.)
- **Ремень кондиционера (при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. (См. стр. 190.)
- **Гидравлическая жидкость** — замените жидкость. (См. стр. 182.)
- **Крепежные детали, шланговые соединительные муфты и зажимы** — замените при наличии повреждений.

#### *Каждые 3000 часов*

- **Ремень генератора** — замените ремень. (См. стр. 189.)
- **Генератор** — осмотрите генератор. (См. стр. 191.)

#### *Каждые 24 месяца*

- **Охлаждающая жидкость** — замените охлаждающую жидкость. (См. стр. 171.)