

ZASADY JAZDY W GRUPIE

1. Uczestnicy grupy poruszają się drogą wskazaną przez prowadzącego (odłączenie się od grupy musi być zgłoszone).
2. Wskazana jest jazda na tzw. „zakładkę”. Jedziemy w ten sposób o ile pas jezdni jest wystarczająco szeroki. W przypadku wąskich lub krętych dróg nie trzymamy się „na siłę” tej zasady by nie powodować niebezpiecznych sytuacji dla innych członków grupy.
3. Prowadzący i zamykający a także środkowy (jeśli jest) Road Captain korzystają z całej szerokości pasa ruchu (nie są częścią szyku „zakładki”).
4. Należy zachować odległości między motocyklami tak aby zachować kontakt wzrokowy w lusterkach (to znaczy że nie można jechać ani w „martwym polu” (zbyt blisko) ani zbyt daleko od poprzednika).
5. W trakcie jazdy w szyku jedziemy spokojnie, nie wykonując gwałtownych manewrów, nie „myszkujemy” po drodze.
6. Nie wyprzedzamy innych członków grupy bez uzasadnionej przyczyny.
7. Uniesiona do góry ręka prowadzącego oznacza zatrzymanie grupy (lub tylko zwolnienie) np. światła itp.
8. Uniesiona do góry ręka prowadzącego z wystawionym jednym palcem oznacza utworzenie szyku „gęsiego” (stosowane między innymi podczas omijania kolumn samochodów między pasami ruchu, w celu umożliwienia wyprzedzenia grupy motocykli przez inny pojazd czy też w celu bezpiecznego przejechania przez zwężenie na jezdni), należy wtedy zwolnić i zwiększyć odstępy między motocyklami.
9. Dwa palce w górze: powrót do szyku „na zakładkę”.
10. Zawsze omijamy kolumnę samochodów z tej strony którą wybrał prowadzący.
11. Jeśli konieczne jest zawrócenie grupy, robimy to „gęsiego” w miejscu, które wybrał prowadzący.
12. Włączenie lewego kierunkowskazu na drodze szybkiego ruchu przez prowadzącego oznacza zamiar zmiany pasa ruchu wtedy należy upewnić się czy zamykający już zmienił pas (zamknął), przepuścić pojazdy, które właśnie wyprzedzają grupę i z dużym gazem (jeśli nie jest ślisko) zając lewy pas.
13. Manewr zmiany pasa ruchu na drodze szybkiego ruchu mogą rozpocząć tylko prowadzący, zamykający lub środkowy Road Captain.
14. Zmiana pasa ruchu z zachowaniem najwyższej ostrożności po upewnieniu się w lusterku czy pas jest wolny.
15. Podczas wyprzedzania na drodze szybkiego ruchu (autostrada) utrzymujemy zwiększoną prędkość i tor ruchu tak aby nadjeżdżające po nas moto mogło zająć swoją pozycję.

16. W trakcie wyprzedzania na drodze jednojezdniowej (po jednym pasie ruchu w każdym kierunku), w każdym wypadku upewniamy się czy możemy bezpiecznie wyprzedzić pojazd przed grupą.

17. W zależności od warunków drogowych oraz natężenia ruchu cała grupa może nie być w stanie wyprzedzić pojazdu lub grupy pojazdów w jednym momencie. Przed rozpoczęciem wyprzedzania upewnij się, czy możesz rozpocząć manewr i masz wystarczająco miejsca by zająć pozycję przed wyprzedzanym pojazdem lub pojazdami. Fakt, że manewr wyprzedzania rozpoczął prowadzący nie oznacza, że cała grupa może bezpiecznie podjąć ten manewr!!!

18. Prowadzący wskazuje zagrożenia na drodze używając właściwej ręki lub nogi (sygnały te powinny być w miarę możliwości przekazywane wstecz przez następujących po sobie kierowców lub plecaki).

19. Cały czas kontrolujemy naszą odległość od moto, które jedzie za nami, jeśli odległość się zbyt zwiększa zwalniamy.

20. Jeśli jednak „przespaliśmy” i ten moment i straciliśmy z pola widzenia moto za nami to zwalniamy i jedziemy do momentu aż grupa wykona manewr zmiany dotychczasowego toru jazdy (skrzyżowanie ze zmianą drogi, zjazd i.t.p.) wtedy zatrzymujemy się w bezpiecznym, widocznym miejscu i tam czekamy na pozostałych (nie zatrzymujemy się na środku jezdni).

21. W miejscu następnego manewru (zmiana drogi lub kierunku) pozostaje ostatnie moto.

22. Jeśli nastąpiła awaria to sprawne moto jedzie powiadomić grupę, która w tym czasie jedzie wolno lub czeka w bezpiecznym miejscu. W takim przypadku co najmniej jeden z członków grupy zostaje z osobą, która zgłosiła awarię.

23. W czasie postoju, lub przed wyruszeniem zgłaszamy prowadzącemu uwagi dotyczące np. zasięgu na paliwie, czasu do koniecznego następnego postoju itp.

24. W czasie postoju , który nie jest przewidziany na ogólny posiłek staramy się go nie przedłużać , chyba że jest to konieczne.....(każdemu może się zdarzyć).

25. Podczas parkowania nie wyprzedzamy i kolejno ustawiamy motocykle w szeregu naśladując prowadzącego (lub poprzedzającego).

26. Nie zostawiamy nigdy nikogo z tyłu.

27. Kiedy grupa zmienia kierunek jazdy (skręca w inną drogę, ulicę w mieście) a jadący z tyłu motocykliści mogą tego nie zauważyć, obowiązkiem ostatniego motocykla, który nie widzi w lusterkach jadących za nim kolegów jest zatrzymać się na zakręcie i poinformować nadjeżdżających.

28. Patrz często w lusterka!!!

Blokowanie

1. Jeżeli grupa jednomyślnie wyrazi zgodę i wyrazi zainteresowanie tą funkcją, można ustanowić funkcję blokującego ruch w przypadku pokonywania skrzyżowań. Blokujący powoduje, że grupa nie rozdziela się. Blokujący jadą tuż za prowadzącym.

2. W przypadku włączania się grupy z drogi podporządkowanej, blokujący ustawia się na wskazanym przez prowadzącego pasie, unosząc wysoko dłoń i skłaniając zbliżające się pojazdy do zatrzymania. Po przejechaniu grupy dołącza jako ostatni a następnie ostrożnie przemieszcza się do czoła grupy, zajmując w końcu pozycję za prowadzącym.

3. Blokujemy skrzyżowanie z lewej i z prawej strony (ronda wystarczy blokować z lewej strony) do chwili, kiedy przejedzie cała kolumna.

4. Motocykle, które blokowały skrzyżowanie wyprzedzają kolumnę i w miarę możliwości !!!, bezpiecznie !!! ustawiają się za prowadzącym. Wyznaczone są co najmniej dwie pary BLOKERÓW tak aby nie było konieczności wariackiego wyprzedzania grupy.

5. UWAGA! PO KAŻDYM MANEWRZE BLOKOWANIA WSZYSCY MOTOCYKLIŚCI JADĄCY W KOLUMNIE MAJĄ OBOWIĄZEK ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ ŻEBY USTĄPIĆ MIEJSCA I UMOŻLIWIĆ BEZPIECZNY POWRÓT BLOKERÓW NA POCZĄTEK GRUPY !!!

6. ZAPASOWA PARA BLOKERÓW ZABLOKUJE KOLEJNE RONDA I SKRZYŻOWANIA W WYPADKU GDYBY BLOKERZY NIE ZDAŻYLI POWRÓCIĆ.

7. W miarę możliwości starajmy się nie dopuścić do rozdzielenie grupy.

8. Wszyscy jadący w kolumnie widząc że skrzyżowanie lub rondo zostały zablokowane muszą zachować wzmożoną ostrożność i upewnić się że na pewno można wjechać na skrzyżowanie a jeśli tak to muszą to zrobić jak najsprawniej, żeby blokowanie trwało możliwie krótko.

9. ZARAZ ZA SKRZYŻOWANIEM USTĘPUJEMY BLOKEROM !!!