

▼ Cilindros con contratuerca de fijación de baja altura, serie LPL



El mecanismo de elevación potente de más baja altura



Silletas de inclinación integradas

Todos los cilindros de la serie LPL incluyen silletas integradas de inclinación con ángulos de inclinación máxima de hasta 5°.

- La contratuerca de fijación proporciona retención mecánica de la carga para crear un entorno laboral seguro
- Silleta de inclinación integrada que permite hasta 5 grados de desalineación
- Altura extremadamente baja para uso en áreas confinadas
- Resistencia a carga lateral 5-10% de máxima capacidad
- Puerto de reboso como limitador de carrera para prevenir la expulsión del émbolo
- Acción sencilla, retorno por carga

▼ Solo el cilindro LPL con su extremadamente baja altura cabe en este espacio confinado para elevar la estructura. La contratuerca de fijación permite la retención mecánica positiva y segura de la carga durante un largo período de tiempo.



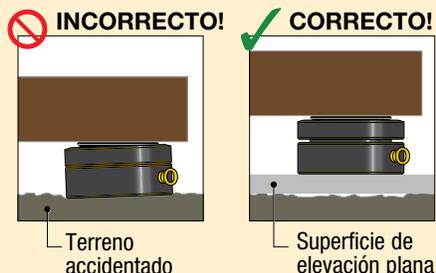
Capacidad del cilindro (ton)	Carrera (pulg)	Número del modelo	Capacidad máxima del cilindro a 10,150 psi (ton)	Resistencia a carga lateral % de máxima capacidad	Área efectiva del cilindro (pulg ²)
60	1.97	LPL602	68	10%	13.42
100	1.97	LPL1002	113	10%	22.19
150	1.77	LPL1602	179	8%	35.18
200	1.77	LPL2002	223	8%	43.95
250	1.77	LPL2502	286	5%	56.27
400	1.77	LPL4002	450	5%	88.75
500	1.77	LPL5002	575	5%	113.25

Cilindros con contratuerca de fijación de baja altura

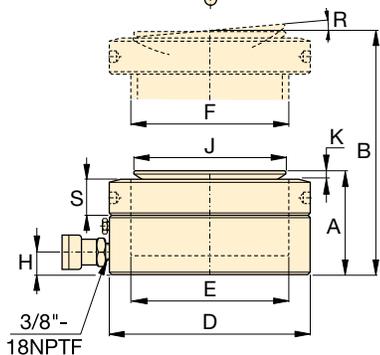
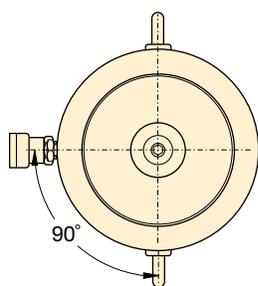


¡IMPORTANTE!

Todos los cilindros de la serie LPL requieren una superficie de elevación sólida que provea el soporte adecuado. El uso de estos cilindros sobre superficies como arena, lodo o barro, puede ocasionar daños al cilindro.



Para más instrucciones sobre seguridad, consulte nuestro 'Learning Center' (Centro de aprendizaje) en www.enerpac.com



Serie LPL



Capacidad:

60 - 500 toneladas

Carrera:

1.77 - 1.97 pulgadas

Presión de operación máxima:

10,150 psi



Cilindros con contratuerca de fijación para carrera larga

Los cilindros con contratuerca de fijación de la serie HCL son la opción perfecta para aplicaciones de carrera larga. **Página: 56**



Bombas de flujo dividido

Bombas de la serie SFP con salidas múltiples con el mismo flujo de aceite. Para aplicaciones de elevación y descenso en múltiples puntos estas bombas son una alternativa mucho mejor que bombas operadas de forma separada. **Página: 132**



Sistemas de elevación síncrona

Bombas para capacidades de múltiples puntos de elevación. Cuando se requiera mayor precisión de la carrera, use el sistema de elevación multifuncional de la **serie EVO**. **Página: 136**

Volumen de aceite (pulg ³)	Altura retraído (pulg) A	Altura extendido (pulg) B	Diám. exterior (pulg) D	Diám. interno del cilindro (pulg) E	Diámetro del émbolo (mm) F	Base a conexión de entrada de avance (pulg) H	Diám. de la silleta (pulg) J	Extensión de la silleta desde el émbolo (pulg) K	Ángulo de inclinación máximo de la silleta (degrees) R	Altura de la contratuerca (pulg) S	Peso (lbs)	Número del modelo
26.4	4.94	6.91	5.51	4.13	Tr 105 x 4	0.75	3.78	0.26	5°	1.10	33	LPL602
43.7	5.39	7.36	6.81	5.31	Tr 135 x 6	0.83	4.96	0.31	5°	1.22	54	LPL1002
62.3	5.83	7.60	8.66	6.69	Tr 170 x 6	1.06	6.30	0.35	5°	1.57	94	LPL1602
77.9	6.10	7.87	9.65	7.48	Tr 190 x 6	1.18	7.09	0.39	5°	1.69	121	LPL2002
99.7	6.24	8.01	10.83	8.46	Tr 215 x 6	1.26	7.87	0.45	5°	1.69	155	LPL2502
157.2	7.01	8.78	13.78	10.63	Tr 270 x 6	1.56	9.84	0.45	4°	2.17	284	LPL4002
200.6	7.56	9.33	15.75	12.01	Tr 305 x 6	1.91	11.42	0.39	3°	2.42	404	LPL5002